

0日目 企画セッション・スペシャルセッションは実施しません。

12月4日 金

15:30～19:00（予定）	松江ゴーストツアー拡大版			
	企画セッション （ポスター）	企画セッション （口頭発表）	スペシャルセッション S1-S11	全体企画セッション （委員会起案・地元セッション 含む）

1日目 午前2時間帯、午後3時間帯（島根大学）

12月5日 土

		第1会場（1号館101）	第2会場（1号館201）	第3会場（1号館301）	第4会場（2号館1F-401）	第5会場（2号館1F-404）	第6会場（2号館2F-501）	第7会場（2号館2F-503）	第8会場（2号館2F-504）	第9会場（2号館3F-601）	第10会場（2号館3F-603）
12/5 時間帯1	9:00-10:30	28 都市における公共交通サービス水準評価	43 EBPMによるインフラマネジメント	31 ロジスティクス／サプライチェーンネットワークとその拠点としての港湾	30 みなとまちづくり・海辺づくりの多様な可能性	3 財源調達を考慮した都市・交通政策の検討	40 AI・ITによる交通サービスと交通政策の高度化	21 航空システムの計画・評価・マネジメント		38 電動化時代の自動車交通	24 田舎の土木計画学
12/5 時間帯2	10:45-12:15	28 都市における公共交通サービス水準評価	43 EBPMによるインフラマネジメント	31 ロジスティクス／サプライチェーンネットワークとその拠点としての港湾	30 みなとまちづくり・海辺づくりの多様な可能性	3 財源調達を考慮した都市・交通政策の検討	40 AI・ITによる交通サービスと交通政策の高度化	21 航空システムの計画・評価・マネジメント	12 変則的な車線運用における交通状態量と安全性・円滑性への影響	38 電動化時代の自動車交通	24 田舎の土木計画学
昼休み	12:15-13:15										
12/5 時間帯3	13:15-14:45	45 気候変動の適応計画	37 インフラ投資と「経済モデル」の関係を考える	32 スマート物流を支える計画・データ・技術	29 レジリエントな地域のための「水まちづくり」を支える理論と実践	11 道路交通のサービスの質と道路計画設計	23 生活道路・通学路	26 行動モデルの発展と応用	41 多様な道路利用に関する交通ルール・法制度等の課題	7 鉄道に関する研究、政策、実践	15 生活の質をより良くするまちづくり
12/5 時間帯4	15:00-16:30	45 気候変動の適応計画	50 災害時の輸送システム	32 スマート物流を支える計画・データ・技術	29 レジリエントな地域のための「水まちづくり」を支える理論と実践	11 道路交通のサービスの質と道路計画設計	23 生活道路・通学路	26 行動モデルの発展と応用	41 多様な道路利用に関する交通ルール・法制度等の課題	7 鉄道に関する研究、政策、実践	15 生活の質をより良くするまちづくり
12/5 時間帯5	16:45-18:15		50 災害時の輸送システム	44 文化とインフラ～小さな道を巡る地域実践とそれに響く土木	29 レジリエントな地域のための「水まちづくり」を支える理論と実践	11 道路交通のサービスの質と道路計画設計	23 生活道路・通学路	26 行動モデルの発展と応用	42 多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールの検討	7 鉄道に関する研究、政策、実践	15 生活の質をより良くするまちづくり

2日目 午前1時間帯、午後3時間帯（島根大学）

12月6日 日

		第1会場（1号館101）	第2会場（1号館201）	第3会場（1号館301）	第4会場（2号館1F-401）	第5会場（2号館1F-404）	第6会場（2号館2F-501）	第7会場（2号館2F-503）	第8会場（2号館2F-504）	第9会場（2号館3F-601）	第10会場（2号館3F-603）	第11会場（2号館3F-604）	ポスター会場（人間科学部棟 1 F-IPMルーム）	
12/6 時間帯6	10:00-11:30	S1 人口減少下における中心市街地の将来ビジョン	S2 歩行空間の移動支援に係るデータのオープンデータ化・利活用促進	S3 インフラ政策と因果性	S4 汎化加工された位置情報履歴データの活用むけて	S5 公共交通の運営を見直す際の視点とは何か ― 実務で活用できるガイド（チェックリスト）の構築に向けて ―	S6 都市間交通と国土づくり：新たな連携の模索		35「土木計画学」を考える	S9 共存する街路へ：マルチモーダル時代のネットワーク再構築	S11 持続可能な道路と都市のあり方を考える ～「物流」・「国土強靱化」・「都市と地方の将来像」の視点から～			
昼休み	11:30-13:00													
12/6 時間帯7	13:00-14:30	S7 生活道路における工・心理・情報学の融合によるデータ循環型交通安全対策の研究	17 DEAIとWell-beingを実現するまちづくり計画	36 インフラ政策の意思決定と経済分析	1 土木計画学と観光科学	27 地域公共交通サービスの計画技術	9 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	48 高齢ドライバーを取り巻く交通安全の課題	13 平面交差における交通運用～ラウンドアバウト・反転交差点・二段階横断をはじめとして～	19 都市構造分析と政策評価	6 自動運転時代に向けて：駐車とモビリティ	5 自動運転システムの社会的受容	33 復興デザインの萌芽と展開	
12/6 時間帯8	14:45-16:15	S8 Beyond paint, Gear up! 新たな自転車空間への挑戦 ―高規格自転車空間による脱炭素とツーリズムの両立―	17 DEAIとWell-beingを実現するまちづくり計画	36 インフラ政策の意思決定と経済分析	1 土木計画学と観光科学	27 地域公共交通サービスの計画技術	9 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	49 ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	13 平面交差における交通運用～ラウンドアバウト・反転交差点・二段階横断をはじめとして～	19 都市構造分析と政策評価	6 自動運転時代に向けて：駐車とモビリティ	5 自動運転システムの社会的受容	18 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	14 交通流研究のいま：変革時代における理論・観測・解析とマネジメント
12/6 時間帯9	16:30-18:00	S10 社会的意思決定における計画策定プロセスの意義と実践と価値	17 DEAIとWell-beingを実現するまちづくり計画	34 大災害からの長期復興プロセスの理解と今後への生かし方について	2 持続可能な地域づくりに資する環境・観光政策	27 地域公共交通サービスの計画技術	8 大転換期を迎える日本の鉄道政策～幹線鉄道と地方部を中心に～	49 ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	13 平面交差における交通運用～ラウンドアバウト・反転交差点・二段階横断をはじめとして～	19 都市構造分析と政策評価	25 モビリティ・コミュニティの形成・人材育成・発展論	46 脱炭素かつレジリエントな都市・交通システム実現に向けて	18 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	14 交通流研究のいま：変革時代における理論・観測・解析とマネジメント
懇親会	18:30-	懇親会（場所：ホテル一畑）												

3日目 （くにびきメッセ）

12月7日 月

		第1会場（3F-国際会議場）	第2会場（5F-501）	第3会場（6F-601）	ポスター会場（1F-小ホール）	
12/7 時間帯10	8:50-10:20	全体企画セッション0 令和8年熊本地震対応特別プロジェクト	39 ナラティブ計画論	22 積雪寒冷地域における道路交通課題と対応策	47 無電柱化推進の技術政策と技術研究	10 自転車研究新時代
		第1会場（3F-国際会議場）				
12/7 時間帯11	10:30-12:15	土木計画学 全体企画セッション1 計画学研究委員会報告（45分） 招待講演（各30分） 土木学会賞 論文賞：平井 節生（セントラルコンサルタント）「タイトル未定」 土木学会賞 論文奨励賞：稲垣 和哉（東京理科大学）「タイトル未定」				
昼休み	12:15-13:15					
12/7 時間帯12	13:15-15:15	土木計画学 全体企画セッション2 小泉八雲ゆかりの地・出雲園から、交通の本質を考える地元セッション 「交通と地域文化 ― 怪談・神話・風景を育む移動とは ―」				