

No	部門	テーマ名 (日:テーマ名 (英)氏名)	所属	テーマ概要 (日本語) (300字以内)	テーマ概要 (英語)	小委員会名
SS01	スペシャルセッション (SS) 部門 (研究小委員会主催)	人口減少下における中心市街地の将来ビジョン The Future Vision of Central Urban Districts in a Declining Population	青木俊明 東北大学	日本では、人口減少と高齢化の急速な進展に加えて、高度経済成長期に形成・発展してきた中心市街地の多くが、施設・インフラの更新期を迎えている。さらに、インターネットやデジタル技術の普及は、人々のコミュニケーションや購買行動を変化させ、都市空間の利用構造にも影響を及ぼしている。こうした社会経済的変化、技術的変化、都市基盤の老朽化が重なるなか、中心市街地の機能や役割は大きく揺らいでいる。そこで本セッションでは、人口減少社会において中心市街地が果たすべき役割と提供すべき機能を多角的に検討し、検討すべき論点を整理する。	In Japan, in addition to rapid population decline and aging, many downtown areas established and developed during the period of rapid economic growth are now reaching a point where their facilities and infrastructure need updating. Furthermore, the spread of the internet and digital technologies has transformed people's communication and purchasing behaviors, affecting the patterns of urban space utilization. Amid overlapping socio-economic and technological changes and the aging of urban infrastructure, the functions and roles of central urban areas are being significantly challenged. Therefore, this session will discuss the roles central urban areas should play and the functions they should provide from multiple perspectives, and will identify key issues for future consideration.	人口減少下における中心市街地の将来ビジョンに関する研究小委員会
SS02	スペシャルセッション (SS) 部門 (研究小委員会主催)	歩行空間の移動支援に係るデータのオープンデータ化・利活用促進 Promoting the Open Dataization and Utilization of Data Related to Mobility Support in Pedestrian Areas	江守 央 日本大学理工学部交通システム工学科	国土交通省では、誰もが自律的かつ快適に移動できる包摂的な移動環境の実現に向け、歩行空間ネットワークデータをはじめとする移動支援データの整備・活用を推進している。本セッションでは、これらのデータのオープンデータ化と利活用促進をテーマとし、今後求められるデータ整備の方向性やデータ標準化、品質確保、更新体制、データガバナンスのあり方について議論する。さらに、行政、研究機関、民間事業者、利用者など多様な主体の視点から、データの提供・流通・活用における課題と可能性を整理し、歩行者移動支援サービスやバリアフリー施策の高度化に資する効果的なデータ活用の将来展望を探る。	The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism is promoting the development and utilization of mobility support data—including pedestrian network data—with the aim of realizing an inclusive mobility environment where everyone can move around independently and comfortably. This session will focus on making this data available as open data and promoting its utilization. We will discuss the future direction of data development, data standardization, quality assurance, update mechanisms, and data governance. Furthermore, we will examine the challenges and opportunities in data provision, distribution, and utilization from the perspectives of diverse stakeholders—including government agencies, research institutions, private-sector companies, and users—and explore future prospects for effective data utilization that contributes to the advancement of pedestrian mobility support services and barrier-free initiatives.	DEAIまちづくり小委員会
SS03	スペシャルセッション (SS) 部門 (研究小委員会主催)	インフラ政策と因果性 Infrastructure Policy and Causality	織田澤利守 神戸大学大学院	近年、統計的因果推論や構造推定の発展に伴い、政策評価における因果効果の推定の重要性が広く認識されるようになった。しかし、インフラ政策が対象とする社会は、長期的かつ不可逆的な介入、相互作用やフィードバック、将来の構造変化を伴う複雑な適応システムである。このような状況において、因果とは何か、インフラによる社会変化をどのように理解し、望ましい社会の実現に向けてどう活用すべきかは、なお根本的な課題である。本セッションでは、科学哲学、経済学、統計学、実践科学など多様な視点から、土木計画学における因果性とは何かを議論する。インフラ政策は本質的に未来への介入である。複雑で不確定に変化する社会の中で、我々は何を根拠に未来への介入を正当化し、どのような知識を政策形成や社会設計に活用すべきなのかについて考察する。	In recent years, with advances in statistical causal inference and structural estimation, the importance of estimating causal effects in policy evaluation has become widely recognised. However, the society targeted by infrastructure policy is a complex adaptive system characterised by long-term and irreversible interventions, interactions and feedback loops, and future structural changes. In such a context, fundamental questions remain as to what causality entails, how we should understand the social changes brought about by infrastructure, and how we should utilise this understanding to realise a desirable society. In this session, we will discuss the nature of causality in civil engineering planning from diverse perspectives, including the philosophy of science, economics, statistics and practical science. Infrastructure policy is, by its very nature, an intervention in the future. We will examine the grounds on which we can justify such interventions in a complex and uncertain society, and what kind of knowledge should be utilised in policy-making and social design.	社会インフラがもたらす多様な価値に関する研究小委員会
SS04	スペシャルセッション (SS) 部門 (研究小委員会主催)	汎化加工された位置情報履歴データの活用に向けて Towards the use of generalised processed location history data.	古屋秀樹 東洋大学	本小委員会は2023年11月に設立してから、一定期間のトリップのODや目的などの交通行動を把握できる汎化加工された位置情報履歴データを利用して、利用交通機関推定やトリップ目的推定の精度・ロジック検討などの要素技術ならびに個別テーマの研究（防災関連、地域・観光関係、GHG排出量関係など）に取り組んでいる。SSでは、委員会委員から研究の進捗について紹介いただき、分析するデータの利活用を通じた現象把握、計画課題への活用等に関する話題提供、意見交換を予定している。	Since its establishment in November 2023, this subcommittee has researched disaster prevention, regional tourism, and GHG emissions using generalised and processed location history data to identify transportation behavior, such as origins and destinations (ODs) and trip purposes, over a certain period. At the SS meeting, committee members will present their research topics and discuss their understanding of phenomena through data utilization and application to planning issues.	汎化加工された位置情報履歴データの有効活用に関する研究小委員会
SS05	スペシャルセッション (SS) 部門 (研究小委員会主催)	公共交通の運賃を見直す際の視点とは何か — 実務で活用できるガイド (チェックリスト) の構築に向けて — What Perspectives Should Guide Public Transport Fare Revisions? — Toward a Practical Guide and Checklist for Practitioners —	宮崎 耕輔 香川高等専門学校	公共交通の運賃は、それ単独で議論すべきではなく、地域が目指す交通のあり方や、提供すべきサービス水準と一体的に設計されるべきものである。本スペシャルセッションでは、サービス水準の変更、利用者負担、社会的便益、財政負担、合意形成など、運賃見直し時に考慮すべき論点を体系的に整理する。さらに、自治体や交通事業者が実務で活用できる「公共交通運賃決定・見直しガイド (チェックリスト)」の構築に向けた論点整理を行う。	This special session is organized by the Research Sub-Committee on Practical Public Transport Pricing and will explore key issues in public transport fare revisions through Japanese case studies. Public transport fares should be designed in conjunction with service levels and regional transport policies rather than considered in isolation. The session will examine key considerations for fare revisions, including service level adjustments, user affordability, social benefits, financial sustainability, and stakeholder consensus building. It will also identify the key elements of a practical checklist to support local governments and public transport operators in fare design and revision. We welcome researchers and practitioners interested in this topic to join the discussion.	公共交通プライシング実践研究小委員会
SS06	スペシャルセッション (SS) 部門 (その他主催)	都市間交通と国土づくり: 新たな連携の模索 Inter-regional Transportation and National Development: Exploring New Forms of Collaboration	塚井誠人 広島大学	都市間交通網は国土づくりに不可欠の政策手段であり、これまで都市間旅客の調査・計画・評価手法が整備されてきました。一方で近年の日本は人口減少期を迎え、都市間交通を巡る状況は激変しています。本SSは、国内需要の飽和やインバウンド需要への対応などの政策と都市間交通網整備を接続する、新たな研究展開を論じます。とりわけ近年研究が進んだ需要内型ネットワーク計画モデルから得られる政策的含意を踏まえて、様々な需要ビッグデータ、ならびに既存インフラの有効活用の視点から、地域や国土政策への展開を論じるパネルディスカッションを行います。なお登壇者として産・官・学の実務者、研究者を含む幅広い有識者を招聘します。	Inter-regional transportation networks are an essential policy tool for national development, and methods for surveying, planning, and evaluating inter-regional passenger traffic have been established over time. However, Japan has recently entered a period of population decline, and the landscape of intercity transportation is undergoing dramatic changes. This Special Session will discuss new research directions that link policies—such as addressing domestic demand saturation and responding to inbound tourism—with the development of inter-regional transportation networks. In particular, drawing on the policy implications derived from a demand-endogenous network planning models—the field of research that has advanced significantly in recent years—we will hold a panel discussion aimed at applying these insights to regional and national land use policies, with a focus on utilizing various types of demand big data and existing infrastructure effectively. We will invite a wide range of experts, including practitioners and researchers from industry, government, and academia, to serve as panelists.	その他主催
SS07	スペシャルセッション (SS) 部門 (その他主催)	生活道路における工・心理・情報学の融合によるデータ循環型交通安全対策の研究 Integrating Engineering, Psychology, and Informatics for Data-Circulated Traffic Safety Solutions in Neighborhood streets	小嶋文 埼玉大学	生活道路対策としての物理的デバイスや路面表示の効果について個々に論じた研究は蓄積されてきているが、ドライバーの心理状態や情報学的観点から行動変容のメカニズムについて研究されたことはなく、生活道路の法定速度が一律に30km/hになる法改正に伴い、効果的・効率的な対策を進めていく上で学際的・包括的な取り組みが求められる。本セッションでは、国土交通省「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」の下、工学・心理学・情報学、及び実務分野のメンバーが共同で行った研究成果について発表を行ったうえで、今後の生活道路対策に向けて、「生活道路のゾーン対策マニュアル」の執筆委員を含むコメンテーターと共に議論を深めたい。	While there has been a body of research discussing the effectiveness of physical devices and road markings as measures for neighborhood roads, there has been no research on the mechanisms of behavioral change from the psychological state of drivers or from an information science perspective. With the legal amendment to uniformly set the speed limit for residential roads at 30 km/h, an interdisciplinary and comprehensive approach is required to promote effective and efficient measures. In this session, we will present the research results jointly conducted by members from engineering, psychology, information science, and practical fields under the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism's "Technological Research and Development Contributing to Improving the Quality of Road Policy," and then deepen the discussion with commentators, including members of the writing committee for the "Residential Road Zone Measures Manual," regarding future measures for neighborhood roads.	その他主催

SS08	スペシャルセッション (SS) 部門 (その他主催)	Beyond paint, Gear up! 新たな自転車空間への挑戦 - 高規格自転車空間による脱炭素とツーリズムの両立 -	Beyond Paint, Gear Up! Transforming Cycling Spaces - Balancing Decarbonization and Tourism with High-Standard Infrastructure-	屋井鉄雄	東京科学大学/運輸総合研究所	2026年5月に第3次自転車活用推進計画が閣議決定され、ビジョンと目標を定めて一層の自転車の利用促進を図ることとしている。本セッションでは同計画に示された車道再配分や高規格の自転車通行空間のありかたに焦点を当て、我が国の高規格自転車空間の最新の取り組みを紹介するとともに、欧州等他国で推進される自転車高速道路等の計画制度や事業例を総括しつつ、今後のわが国で、自転車通勤による脱炭素の推進やナショナルサイクルルート等の安全で快適なインバウンド利用の促進に、一層資する高規格な自転車走行空間の計画論や設計基準のあり方等を広く議論するものである。	In May 2026, the Third Bicycle Utilization and Promotion Plan was approved by the Cabinet, setting out a vision and targets aimed at further promoting bicycle use. This session will focus on the road space reallocation and the design of high-standard bicycle paths outlined in the plan. It will introduce the latest initiatives regarding high-standard bicycle paths in Japan, whilst we will summarize planning systems and project examples, such as cycle highways, being promoted in Europe and other countries. We will then engage in a broad discussion on the planning theories and design standards for high-standard cycling spaces that will further contribute to the promotion of decarbonization through bicycle commuting and the promotion of safe and comfortable inbound tourism use of the National Cycle Route and other routes in Japan in the future.	その他主催
SS09	スペシャルセッション (SS) 部門 (その他主催)	共存する街路へ：マルチモーダル時代のネットワーク再構築	Toward Streets that Accommodate Diverse Users: Reconfiguring Networks for a Multimodal Era	鳥海梓	東京大学生産技術研究所	持続可能で「人中心」のまちや生活空間の実現に向けて、人が安全かつ自由に歩ける空間の形成や公共交通の利用促進の重要性が高まっている。一方で、自動車交通の円滑性や信頼性の確保も依然として大きな課題である。これらに対しては、それぞれの観点から研究開発や実務展開が進められてきたが、ネットワーク全体としての整合的な枠組みは十分に共有されているだろうか。本セッションでは、歩行者、自動車、自転車、公共交通など多様な移動手段の共存を前提に、各街路において優先すべき機能を明確にしながらか全体のバランスを図る、マルチモーダル時代の機能階層型街路ネットワークをどう定義していくべきか議論し、共通認識の形成を目指す。	Toward sustainable and people-centered cities and living environments, the importance of creating spaces where people can walk safely and freely, as well as promoting public transportation, has been increasingly recognized. At the same time, mobility and reliability of automobile traffic remain significant challenges. Although research and practical efforts have been made from these respective perspectives, it remains unclear whether a coherent framework has been sufficiently shared at the network level. This session aims to discuss how functional street hierarchies should be defined in the multimodal era, ultimately fostering a shared understanding. It assumes the coexistence of diverse modes of transport, including pedestrians, automobiles, bicycles, and public transport, and seeks to clarify the priority functions of individual streets while balancing the network as a whole.	その他主催
SS10	スペシャルセッション (SS) 部門 (その他主催)	社会的意思決定における計画策定プロセスの意義と実践と価値	The Significance, Practice, and Value of Planning Processes in Infrastructure Decision-Making	寺部慎太郎	東京理科大学	本セッションでは、インフラ整備等の社会的意思決定における計画策定プロセスの本質的な意義と方法論について議論する。近年、世代交代や行政のリソース不足から市民参加 (PI) の簡略化や形骸化が進み、プロセスの不透明化や若手職員のモチベーション低下を招いている。この現状に対し、いくつかの計画策定プロセスにおける実践例を報告する。さらに、土木分野に留まらず、地域医療や公共施設マネジメント等の他分野の事例も共有する。これにより、プロセスの透明性と公正性が実務にもたらす価値を多角的に議論し、今後の市民参加のあり方を提示する。	This session discusses the essential significance and methodologies of planning processes in social decision-making, such as infrastructure development. In recent years, due to generational shifts and a shortage of administrative resources, public involvement (PI) has become increasingly simplified and superficial. This trend has led to a lack of process transparency and a decline in the motivation of young officials. To address this situation, this session reports on practical examples of several planning processes. Furthermore, it shares cases from other fields beyond civil engineering, including regional healthcare and public facility management. Through these presentations, we will diversely discuss the value that process transparency and fairness bring to administrative practice, and propose the future direction of public involvement.	その他主催
SS11	スペシャルセッション (SS) 部門 (その他主催)	持続可能な道路と都市のあり方を考える～「物流」・「国土強靱化」・「都市と地方の将来像」の視点から～	Envisioning Sustainable Roads and Cities: From the Perspectives of Logistics, National Resilience, and the Future Vision of Urban and Regional Areas	橋本 亮	一般財団法人道路新産業開発機構	(一財) 道路新産業開発機構の道路都市再生部会では、時代に即した道路や都市等の社会インフラのあるべき姿を議論している。今回は人口減少や少子高齢化、それに伴う担い手不足、切迫する大規模地震災害等を踏まえ、以下3つのテーマを掲げ検討を進めている。 物流：自動運転トラックや自動物流道路の実現を見据えた道路ネットワークと物流拠点のあり方を検討。 国土強靱化：地震災害時における道路ネットワーク評価を踏まえた対策方針を検討。 都市と地方の将来像：人の移動を起点とし、滞在・交流を支えるゾーンやハブの配置・機能等、地方都市の道路・都市空間のあり方を検討。 本セッションでは各テーマの検討内容を広く議論し、熱度を高めたい。	A study group about road and urban regeneration consisting of consultants and civil engineers from various companies and organized by Highway Industry Development Organization (HIDO) is discussing the ideal configuration of social infrastructure, inclusive of road networks and urban systems, that is responsive to and aligned with evolving societal conditions. In the present phase of discussions, in consideration of population decline and an aging population with low birth rates, labor shortage, and the escalating risk of large-scale seismic disasters, the following three thematic areas have been identified for focused study. Logistics: This study examines the optimal configuration of road networks and logistics hubs, aimed at enabling the deployment of autonomous freight vehicles and the development of Autoflow Road. National Resilience: This study examines policy directions for countermeasures based on the assessment of road network performance during seismic events. Future Vision of Urban and Regional Areas: This study explores the design of roads and urban spaces in regional cities, focusing on human mobility and the placement and functions of "zones" and "hubs" that support staying activities and community interaction. In this session, we aim to discuss progress under each theme and to further develop the discussions.	その他主催