

No	部門	テーマ名 (日本語)	テーマ名 (英語)	氏名	所属	テーマ概要 (日本語) (300字以内)	テーマ概要 (英語)	発表形式	論文公募の有無	備考
1	企画論文部門	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	インバウンドをはじめ、観光部門に大きな期待が寄せられている。しかしながら、果たして観光を取り巻く環境あるいは技術は発展しているのだろうか。土木計画学分野における観光研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学をしのいでいると断言できる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド、オーバーツーリズム等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy, over tourism problem and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
2	企画論文部門	持続可能な地域づくりに資する環境・観光政策	Environmental and tourism policies that contribute to sustainable regional development	大野 栄治	名城大学	日本は人口減少時代に入り、これに伴って多くの地方都市では地域経済停滞などの問題が顕在化している。そのため、地域経済活性化に向けた対応に迫られているが、財政難などにより各種の地域振興事業を推進できない地方都市も少なくない。そこで、疲弊した経済・財政状況の下で持続可能な地域づくり (低炭素社会、循環型社会、自然共生社会) を目指し、地域の環境資源・観光資源に着目した環境・観光政策の実現可能性について議論する。	Japan has entered an era of population decline, and as a result, many local cities are facing problems such as stagnant local economies. As a result, they are being forced to take measures to revitalize their local economies, but many local cities are unable to promote various local development projects due to financial difficulties. In this regard, we will discuss the feasibility of implementing environmental and tourism policies that focus on local environmental and tourism resources, aiming to create sustainable communities (low-carbon society, recycling-based society, nature-friendly society) under the exhausted economic and financial situation.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
3	企画論文部門	財源調達を考慮した都市・交通政策の検討	Urban and Transport policies subject to a fiscal constraint	河野達仁	東北大学	都市交通機関 (道路、鉄道、航空) の効率的整備や運用ならびに都市政策の最適化は、経済発展および豊かな生活に重要である。一方、我が国をはじめ多くの国が多額の財政赤字を抱えている。さらに、地方や独立行政法人も厳しい財政状況にある。そして、過去に集中的に投資された交通インフラの大規模修繕時期を迎えている国も多い。これらの交通・都市政策には多額の費用がかかるため、財源調達手段まで考慮した都市や交通政策の最適設計が必要である。本企画セッションでは、財源調達手段も絡んだ都市および交通政策について議論を行いたい。	Efficient operation of urban transportation systems (road, rail, and air) and optimization of urban policies are important for economic development and affluent life. On the other hand, many countries, including Japan, have large budget deficits. In addition, local governments and independent administrative agencies are also in a severe financial situation. In addition, many countries are facing the time for large-scale repair of transportation infrastructure that has been intensively invested in the past. Therefore, it is necessary to design optimal policies on urban and transportation that take into account the means to raise financial resources. In this session, we would like to discuss urban and transportation policies that also take into account the means to raise financial resources.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
4	企画論文部門	交通におけるプライシング	Pricing issue in transport	猪井 博登	富山大学	運転手不足や利用者の減少による「交通空白」地区の増加から、旅客・物流交通の維持に注目が集まっている。また、サブスクリプションやICTを活用した新たな料金収受方法も登場している。これらを背景に交通のプライシングに関心が高まり、無料化や上限運賃制度などの試みが行われているが、その効果に対する議論や検証はまだ不十分である。そこで本セッションでは交通の持続可能性向上を目指し、プライシングに関する知見を共有して議論を深める。理論的な研究のみならず、実践的な取り組みの発表も歓迎する。公共交通にとどまらず、物流や道路交通も対象とする。	The growing number of "public transport deserts," driven by driver shortages and declining ridership, has brought increased attention to the challenge of sustaining passenger and logistics transport. Concurrently, new fare collection systems leveraging subscriptions and ICT have emerged. Against this backdrop, there is growing interest in transportation pricing. While various initiatives are underway—such as zero-fare programs and fare cap systems—comprehensive discussion and verification of their effectiveness remain insufficient. To enhance the sustainability of transportation, this session aims to share insights and deepen discussions on pricing. We welcome presentations on both theoretical research and practical applications. The scope of this session is not limited to public transport, but also encompasses pricing in logistics and road transportation.	ポスターセッションでの実施可	希望する	(なし)
5	企画論文部門	自動運転システムの社会的受容	Social Acceptance of Autonomous Vehicles	谷口綾子	筑波大学	我が国における自動運転システム(AVs)は実証実験のフェーズから定常運行のフェーズに移行しつつある。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。1)クルマの自動化による法的・倫理的・社会的課題、2)過去に鉄道や自動車が社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性の評価尺度、6)AVsカーシェアリングやAVs/バスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車・路上駐車など)の影響分析、8)メディア報道分析	The development of new transport systems such as autonomous vehicle systems (AVs) in Japan is moving from the experimental phase to the regular service phase. In this session, we will focus on the social acceptance of AVs, and discuss various research aspects such as theory and practice on the following topics, and consider the future direction: 1) Impact of Automation of Cars on Society, 2) History of social acceptance of new travel modes in the past, 3) Determinants of social acceptance, 4) Change of people's acceptance by experiment, 5) Establishment of common scale to measure social acceptance, 6) Possibility of AVs car sharing and AVs bus, 7) Analysis of influence of possible future issues, 8) Ethical issues of social acceptance	ポスターセッションでの実施可	希望する	(なし)
6	企画論文部門	自動運転時代に向けて：駐車とモビリティ	Toward the Era of Autonomous Driving: Parking and Mobility	羽佐田 絢之	東京大学 生産技術研究所	利用者が降りた後も自律的に移動できる自動運転技術は、自家用車、タクシー、デマンド交通、カーシェア、物流車両といった様々なモビリティに導入されつつある。その影響は多岐にわたり、将来の駐車あり方は大きく変容すると考えられる。本企画では、自動運転の普及を見据え、様々なモビリティに係る例えば次のトピックの発表を広く募集する。1)過去～将来の自動車保有・モード・居住地、2)駐車行動や乗降、荷下ろし行動の需要推計手法や適正化ルール、3)駐車場やデポの供給 (規模配置・料金等) の最適化や法整備・マスタープラン、4)駐車マス・路肩・車寄せや出入口の車両挙動と空間デザイン・安全性、5)ICTや車内体験の設計。	Autonomous driving technologies that enable vehicles to move on their own after passengers get out are increasingly being introduced into various types of mobility, including private cars, taxis, demand-responsive transport, car sharing, and logistics vehicles. Their impacts are expected to be wide-ranging, and the future of parking is likely to undergo significant transformation. This session invites a broad range of presentations on topics related to various types of mobility, with a view to the widespread adoption of autonomous driving, including but not limited to the following: 1) past, present, and future trends in vehicle ownership, transport modes, and residential location; 2) estimating demand for parking, stopping, pick-up/drop-off, and loading/unloading behavior, and rules for optimizing such behavior; 3) optimization, legal frameworks, and master planning for the supply of parking facilities and depots, including their capacity, location, and pricing; 4) detailed vehicle maneuvers and trajectories, safety, and spatial design in parking spaces, curbsides, pick-up/drop-off areas, and entrances/exits; 5) design of ICT systems and in-vehicle experiences.	ポスターセッションでの実施可	希望する	英語発表も可
7	企画論文部門	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野 直彦	政策研究大学院大学	人口減少・高齢化や働き方・暮らし方の変化に伴う交通行動の変容等、鉄道を取り巻く環境は大きく変化している。魅力と活力のある鉄道・沿線地域であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術だけでなく実務的な視点も加えて議論する。例えば、1)都市鉄道需要の変化への対応とまちづくり、2)地方鉄道の存続・再構築と地域公共交通の将来像、3)鉄道のレジリエンス向上、4)MaaS・DX等を活用したサービスと利用者行動、5)その他、鉄道事業者の実践、整備効果の計測・評価、資金調達・官民連携等。これらより鉄道の研究・政策課題を明らかにし、さらなる研究、政策、実践に繋げることを目的とする。	The environment surrounding railways is undergoing significant change, including population decline and aging, as well as shifts in travel behavior associated with changes in work styles and lifestyles. To ensure that railways and the communities around them remain attractive and vibrant, this session broadly invites research on railways and encourages discussion from both academic and practical perspectives. Topics include, for example: 1) responses to changes in urban railway demand and community development; 2) the future of regional public transportation, including the continuation, discontinuation, and restructuring of rural railways; 3) enhancing railway resilience; 4) services utilizing MaaS and digital transformation (DX), and their impact on user behavior; and 5) other topics such as railway operators' practices, measurement and evaluation of infrastructure development effects, financing, and public-private partnerships. Through these discussions, the session aims to identify research and policy challenges related to railways, thereby contributing to the further advancement of research, policy, and practice.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
8	企画論文部門	大転換期を迎える日本の鉄道政策～幹線鉄道と地方部を中心に～	Japan's Railway Policy at a Major Turning Point: Focusing on Trunk Lines and Regional Areas	岸 邦宏	北海道大学大学院工学研究科	わが国の鉄道は大きな危機と価値観転換の下にある。大都市圏鉄道といわゆる地方ローカル線の政策的方向性そのものは比較的明確で選択の幅は狭いが、国土の骨格としての機能を担ってきた、いわゆる幹線鉄道と呼ばれるような線区では鉄道会社あるいは並行在来線の三セク鉄道の経営が深刻な状況となっている一方で、その将来展望は論点多数でその政策的方向性の議論が進んでいない。本セッションでは昨年に続き、幹線鉄道の今後のあり方について議論することを目的として、整備新幹線、特急列車、並行在来線、鉄道貨物に関する研究の発表を幅広く募集する。都市圏のみならず、地方部における幹線鉄道のあり方についても議論したい。	Japan's railway system is currently confronted with a profound crisis and a fundamental shift in societal values. While the policy directions for metropolitan railway networks and so-called local rural lines are relatively clear-cut, leaving limited room for alternative approaches, the situation is markedly different for trunk railway lines — the main corridors that have long served as the backbone of the national transport infrastructure. Operators of these trunk lines, including major railway companies and third-sector railway corporations managing parallel conventional lines, are facing increasingly severe financial and operational challenges. Nevertheless, the future prospects of these lines involve numerous complex and intertwined issues, and comprehensive policy discussions on their direction have yet to progress sufficiently. This session aims to explore the future role and sustainable operation of trunk railway lines. We invite a wide range of research presentations covering topics such as the development of new Shinkansen lines, limited express train services, parallel conventional lines, and rail freight transportation. In particular, we encourage discussions not only on the role of trunk railways within metropolitan areas but also on their significance and sustainable development in regional and rural contexts.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)

9	企画論文部門	都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	Developments in Intercity/Long-Distance Transportation Research	山口裕通	金沢大学	都市間をまたぐような長距離旅客交通には、複数の交通機関にまたがる複雑なネットワーク効果や、交通発生の非日常性・季節変動などの特徴が多く存在する。そのため都市圏内の交通と異なるアプローチが必要となる。本企画セッションでは、都市間交通に関連する分析や事例報告を広く集めて議論することで、都市間交通に関する知識の共有と、特有の性質を扱う研究手法の発展を目指す。研究トピックとして、都市間交通・長距離交通を対象として、1)調査・データ解析手法、2)ネットワークの設計、3)計画・運営・制度設計に関する課題理解、4)近年の長距離旅行・都市間交通の現状把握などに取り組んだ報告を幅広く歓迎する。	Long-distance and intercity passenger transportation present unique characteristics, including complex network effects across multiple transportation modes and irregular, seasonal fluctuations in travel demand. Consequently, studying this field requires methodological approaches distinct from those applied to intra-urban transportation. This session aims to share insights and advance research methodologies by bringing together diverse analytical studies and case reports on intercity passenger transportation. We welcome a wide range of submissions exploring, but not limited to, the following topics: 1) Survey and data analysis methodologies, 2) Network design and optimization, 3) Challenges in planning, operation, and institutional design, 4) Empirical studies on the current state of intercity travel (e.g., project impacts, the COVID-19 pandemic, and natural disasters)	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
10	企画論文部門	自転車研究新時代	New Trends in Bicycle Research	松本修一	文政大学	青切符制度の導入、第三次自転車活用推進計画の閣議決定、キックボードに代表される新たなモビリティの台頭等、自転車を取り巻く環境に注目が集まっている。本セッションでは、自転車や特定小型原動機付自転車、シェアサイクル等に関するデータ収集や解析をもとにした最新の研究や交差点改良等のハード施策等、自転車や特定小型原動機付自転車に関する新しい取り組みに関して幅広く議論を行う事で、社会インフラの中での自転車等の立ち位置を考える。	Attention is currently focused on the surroundings of bicycles, such as enforcement of traffic offence notices, cabinet approval of the Bicycle Promotion Plan, and popularity of e-scooter. In this session, we will present new initiatives regarding bicycle and e-scooter. In this session, we will examine the role of bicycles and e-scooter within the social infrastructure by introducing new initiatives relating to bicycle and e-scooter.	ポスターセッションでの実施を希望	希望する	(なし)
11	企画論文部門	道路交通のサービスの質と道路計画設計	Quality of Service of Traffic Flow and Road Planning, Design	石田 貴志	株式会社道路計画	道路ネットワークの概成を背景に、交通需要追従型からサービスレベル達成型の道路計画設計・評価への転換期にあり、各種条件下で実現する交通状態を示すサービスの質の把握、評価するための手法の構築、改善に資する施策の実施が求められている。本セッションでは、主に道路の持つ交通機能に着目し、道路交通のサービスの質やそれを評価するための指標・基準（サービス水準）に加え、道路の交通性能向上に寄与する計画・設計や交通運用方法まで幅広く議論するものである。関連の論文を広く公募し、現状把握分析やサービス・交通容量の改善事例報告も含め、実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will mainly focus on the traffic function of roads, and discuss the capacity, quality of services of traffic flow, service measures, and road planning and design methods that contribute to improving traffic performance.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
12	企画論文部門	変則的な車線運用における交通状態と安全性・円滑性への影響	Impacts of Various Lane Operations on Traffic Flow, Safety, and Efficiency	山本 隆	中日本高速道路株式会社	わが国では、道路構造令の基準にとらわれない車線配置や利用方法により、既存道路ストックを有効活用する高度な交通運用が行われる場合がある。具体的には、狭小車線の暫定採用や路肩の車線転用、工事規制の工夫などがあり、本セッションではこれらを「変則的な車線運用」と称する。本セッションでは、変則的な車線運用が交通容量や飽和交通流率、交通挙動といった状態と、さらには円滑性や安全性に与える影響に関する論文を広く公募し、高度な交通マネジメントの実現に向けて幅広く議論する。特に、実務からの事例報告を歓迎する。	In Japan, advanced traffic operations utilize existing road infrastructure effectively through lane configurations and usage methods that extend beyond conventional road structure standards. Examples include the temporary use of narrow lanes, conversion of shoulders into travel lanes, and innovative work zone regulations. In this session, these practices are defined as "Various Lane Operations." This session invites a wide range of papers examining the impacts of various lane operations on traffic flow, safety, and efficiency (including factors such as traffic capacity, saturated flow rate, and traffic behavior) to foster broad discussions on achieving advanced traffic management. Case reports from practical fields are especially welcome.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
13	企画論文部門	平面交差点における交通運用～ラウンドアバウト・反転交差点・二段階横断をはじめとして～	Traffic Operations at At-Grade Intersections: Topics Including Roundabouts, Alternative Intersections, and Two-Stage Crossings	池谷 風馬	名古屋工業大学	平面交差点は、安全・円滑上での要衝であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすことから、適切な計画・設計・運用が求められる。近年、ラウンドアバウト・反転交差点・二段階横断をはじめとした平面交差点における新たな交通運用に着目した研究が見られる。これは日本での導入事例に限られていることから、交通流への影響や適用条件などの検討が必要であり、また、道路線形や交通動線が変わるなど地域や利用者への影響も大きいことから受容性評価に関する研究も求められている。以上の背景を踏まえ、本セッションでは、平面交差点における交通運用に関する研究・調査について、研究・実務の様々な観点から幅広く議論する。	At-grade intersections are critical components of road networks in terms of both safety and efficiency, and therefore require appropriate planning, design, and management. In recent years, increasing attention has been paid to innovative traffic operations at at-grade intersections, including roundabouts, alternative intersections, and two-stage crossings. Since practical applications of these approaches remain limited in Japan, further research is needed to evaluate their impacts on traffic flow and to identify suitable conditions for implementation. Moreover, because these treatments often involve substantial changes to roadway geometry and traffic movements, they can significantly affect local communities and road users, creating a need for studies on public acceptance and user perception. Against this background, this session aims to provide a forum for broad discussion of research and practical experiences related to traffic operations at at-grade intersections from a variety of academic and professional perspectives.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
14	企画論文部門	交通流研究のいま：変革時代における理論・観測・解析とマネジメント	Traffic Flow Research Today: Theory, Observation, Analysis, and Management in an Era of Transformation	和田健太郎	筑波大学	観測データの量的・質的拡大、AI for Scienceに代表されるAIの研究活用、自動運転の実サービス利用や国内実証実験の進展、プライシング施策の国内外での拡大など、交通流研究を取り巻く環境は大きく変化している。本セッションでは、これらの動向も視野に、理論、観測、解析、シミュレーション、制御、介入、効果検証、交通マネジメントに関する研究成果および実践的知見の発表を広く募集し、それらをもとに交通流研究の今後のあり方と新たな展開について議論することを目的とする。	The environment surrounding traffic flow research is changing rapidly, including the quantitative and qualitative expansion of observational data, the use of AI represented by AI for Science, the real-world deployment and domestic field testing of automated driving, and the growing use and expected wider adoption of pricing measures in Japan and abroad. With these trends in mind, this session broadly invites presentations of research findings and practical insights on theory, observation, analysis, simulation, control, intervention, and evaluation, and traffic management, and aims to discuss future directions and new developments in traffic flow research based on these presentations.	ポスターセッションでの実施可	希望する	(なし)
15	企画論文部門	生活の質をより良くするまちづくり	Creating Cities for a Better Quality of Life	大畑友紀	福山大学	ライフスタイルが多様化した現代において「まちづくり」を考えるうえで、生活の質を切り離すことはできません。本セッションでは「生活の質をより良くする」ことをテーマとした、まちづくりに関する研究発表を募集します。まちづくりに限らず、都市計画や交通計画、生活行動に関する分析、空き家の増加をはじめとした地域課題、防災、コミュニティ、制度・政策、取組事例や調査報告など幅広い話題を対象とします。生活の質をより良くするために、都市や地域に必要なことについて様々な視点で議論できる場とさせていただきます。	In contemporary society, where lifestyles are becoming increasingly diverse, quality of life (QOL) cannot be considered separately from discussions on the development of communities and cities. This session invites research presentations on community development under the theme of "improving quality of life." We welcome a wide range of topics directly related to local communities, including urban planning, transportation planning, analyses of daily activities and behavior, regional issues such as the increase in vacant houses, disaster prevention, community, institutions and policies, practical initiatives, and survey reports.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
16	企画論文部門	SDGsとプラネタリーヘルスからみた都市計画	City Planning from the Perspectives of SDGs and Planetary Health	北野尚宏	早稲田大学	SDGsの目標年近くにつれ、プラネタリーヘルス (PLH) への関心が高まっている。PLHとは、人間および人類文明の健康が、生態系を含む地球全体の健康と相互に作用しているという考えである。都市計画分野においては、人間の健康と都市環境・都市基盤との相互作用に関する知見を深化させ、持続可能な包摂的な都市の実現を目指すPLHの視点を取り入れた研究や取組が進められている。本セッションでは、コンパクトシティ、スマートシェアリングシティ、健康都市、自動運転社会、循環型都市農業などの様々な取組について、SDGsやPLHとの関連を踏まえながら議論を深めることを目的とする。	As the SDGs target year approaches, interest in planetary health (PLH) is growing. PLH is the concept that the health of humans and civilization is closely interconnected with the health of the Earth, including its ecosystems. In the field of city planning, research and initiatives incorporating the PLH perspective are advancing, aiming to deepen insights into the interaction between human health and the urban environment and infrastructure, and to realize sustainable and inclusive cities. This session aims to deepen discussions on various topics by considering their links with the SDGs and PLH. Topics to be discussed include compact cities, smart sharing cities, healthy cities, autonomous driving societies, and circular urban agriculture.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	英語によるセッション

17	企画論文部門	DEAIとWell-beingを実現するまちづくり計画	DEAI (Diversity, Equity, Accessibility, and Inclusion) and Well-being in Community Planning	柳原崇男	近畿大学	都市・地域の空間計画や交通計画において、Diversity (多様性)、Equity (公平性)、Accessibility (移動円滑性)、Inclusion (包摂性)の理念に基づき、全ての人々が安心して暮らし、活動できる都市・地域づくりが求められている。本セッションでは、高齢者、障害者、子育て世代、外国人居住者、LGBTQ+の人々など多様な主体の視点を踏まえ、交通、公共空間、観光、防災、デジタル技術、地域マネジメント等を対象として、誰一人取り残さないWell-beingなまちづくりについて議論する。	Achieving sustainable community development requires environments where all people can live, move, and participate in society safely and comfortably, based on the principles of Diversity, Equity, Accessibility, and Inclusion (DEAI). This session welcomes a wide range of studies on community planning that incorporate the perspectives of diverse populations, including older adults, persons with disabilities, families with young children, foreign residents, and LGBTQ+ individuals. Topics may include transportation, public spaces, housing and the built environment, tourism, disaster preparedness and resilience, information and digital technologies, community management, and public participation. Discussions will address both everyday life and non-routine situations, such as tourism and disasters, with the aim of fostering inclusive and well-being-oriented communities where no one is left behind.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
18	企画論文部門	持続可能な都市と交通システムの実現のための基礎的・実践的研究	Fundamental and Empirical Research for Sustainable Cities and Transportation Systems	安部達祐	横浜国立大学	持続可能な開発目標 (SDGs) の11番に掲げられている「持続可能な都市」と、それを支えるモビリティシステムの構築は、今後の土木計画学において重要な課題である。本セッションでは、国内外を対象とした都市計画・交通計画・交通工学に関する基礎的かつ実践的な研究を対象とする。都市の成長や縮退、気候変動への対応、技術革新などの変化も踏まえつつ、交通行動分析、交通システムの運用・評価、都市・地域政策、防災・減災対策など、幅広い視点から持続可能な都市・モビリティの実現に資する研究成果の共有と議論を行う。	The development of sustainable cities and mobility systems, as highlighted in SDG Goal 11, remains a key challenge in infrastructure planning. This session invites fundamental and empirical studies in urban planning, transportation planning, and traffic engineering, focusing on cities in both developed and developing contexts. With attention to evolving challenges such as urban growth and decline, climate change, and technological innovation, the session aims to share and discuss research topics contributing to sustainable cities and mobility. These may include travel behavior analysis, transportation system operations and evaluation, urban and regional policy, and disaster risk reduction.	ポスターセッションでの実施を希望	希望する	(なし)
19	企画論文部門	都市構造分析と政策評価	Urban structure analysis and policy evaluation	杉木 直	豊橋技術科学大学	都市構造に関する分析手法は、空間データの利用可能性の拡大や、先進的なモデルやシミュレーション手法の開発により、絶えず進化を続けている。一方、立地適正化計画における立地誘導、災害リスク軽減のための移転施策、施設やインフラの配置・維持管理・更新計画、テレワークやeコマースの拡大が立地選択に与える影響の把握等、これらの分析手法を用いた政策評価の必要性が高まっている。そこで、本セッションでは、都市構造に関する実証分析・モデリング・シミュレーション・政策評価等に関する研究発表をしていただき、本研究分野における今後の発展可能性や応用可能性等について議論する。	Analytical methods for urban structure are constantly evolving due to the expanding availability of spatial data and the development of advanced models and simulations. Meanwhile, there is an increasing need for policy evaluation using these methods, such as location induction for the Location Optimization Plans, relocation measures to reduce disaster risk, facility and infrastructure placement, maintenance, and renewal plans, and understanding the impact of the expansion of teleworking and e-commerce on location choices. This session welcomes presentations of research on empirical study, modeling, simulation, policy evaluation related to urban structure and discusses the future development and applicability of this research field with participants.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
20	企画論文部門	モビリティシェアリングサービス	Mobility sharing service	山本俊行	名古屋大学	本セッションでは、カーシェアリング、ライドシェアリング、バイクシェアリング、電動キックボード等のマイクロモビリティシェアリング、自動運転モビリティサービスなど、多様なモビリティシェアリングサービスを対象に、現状の課題と将来展望を議論する。さらに、蓄電池やプライベート空間としての利用をはじめとするモビリティの移動以外の活用についても対象とし、事業採算性、安全性、都市交通システムとの連携、利用者受容性、規制・制度設計、環境負荷低減等の観点から、持続可能なサービス実装に向けた論点を整理し、次世代モビリティ社会におけるシェアリングの役割を展望する。	This session discusses current challenges and future prospects of a wide range of mobility sharing services, including car sharing, ride sharing, bike sharing, micro-mobility sharing services such as electric scooters, and autonomous mobility services. In addition, the session also addresses non-transport uses of mobility, such as the utilization of vehicles as energy storage batteries and private spaces. From the perspectives of business feasibility, safety, integration with urban transportation systems, user acceptance, regulation and institutional design, and environmental impact reduction, the session aims to identify key issues for the sustainable implementation of these services and to explore the role of sharing in next-generation mobility societies.	ポスターセッションでの実施を希望	希望する	(なし)
21	企画論文部門	航空システムの計画・評価・マネジメント	Planning, Evaluation, and Management of Aviation Systems	杉下佳展	東京科学大学	航空システムは、空港、路線ネットワーク、航空会社、利用者、地域・都市が相互に結びつく複雑な社会基盤であり、人流・物流や都市・地域間の結びつきを支える重要な役割を担う。航空需要の変動、航空運送の悪化、空港アクセス、地域経済との相互作用に加え、航空管制・運航管理、脱炭素化、災害・異常時対応、ドローンや空飛ぶクルマ等の新たなエアモビリティに対応した空域管理、政策・制度設計など、課題は多様化している。本セッションでは、実証分析、シミュレーション、政策評価、新技術の活用可能性等の観点から、航空システムの計画・評価・マネジメントに関する知見を共有し、今後の持続可能で強靱な航空システムのあり方を議論する。	Aviation systems are complex infrastructure in which airports, route networks, airlines, users, and regions/cities are interconnected. They play a vital role in supporting passenger and freight flows as well as interregional and interurban connectivity. The challenges facing aviation systems are becoming increasingly diverse, including fluctuations in air transport demand, worsening flight delays, airport access, interactions with regional economies, air traffic control and operations management, decarbonization, disaster and disruption response, airspace management for emerging air mobility such as drones and flying cars, and policy and institutional design. This session aims to share insights into the planning, evaluation, and management of aviation systems from perspectives such as empirical analysis, simulation, policy evaluation, and the potential application of new technologies, and to discuss the future direction of sustainable and resilient aviation systems.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
22	企画論文部門	積雪寒冷地域における道路交通課題と対応策	Road Transportation Challenges and Countermeasures in Cold and Snowy Regions	佐野可寸志	長岡技術科学大学	積雪寒冷地域における道路交通は、降雪、吹雪、路面凍結、視程障害等の影響を受け、速度低下や交通事故、渋滞、大規模車両滞留、通行止めなど、平常時とは異なる様々な課題が発生する。また、近年は短時間強降雪の頻発や気候変動に伴う気象の不確実性の増大に加え、除雪従事者の不足や物流の維持など、冬期道路交通を取り巻く課題が一層複雑化している。本セッションでは、冬期道路交通現象の実態把握、交通安全対策、情報提供、除雪・道路管理、予防的通行止め、交通需要マネジメント、物流対策、リスク評価、レジリエンス向上などに関する研究成果および実践事例を幅広く募集し、積雪寒冷地域における道路交通課題の解決と持続可能な交通システムの実現に向けた対応策について議論する。	Winter road transportation in cold and snowy regions is significantly affected by snowfall, blizzards, icy road surfaces, and reduced visibility, resulting in various challenges that differ from those encountered under normal conditions, including speed reductions, traffic accidents, congestion, large-scale vehicle immobilization, and road closures. In recent years, these challenges have become increasingly complex due to the growing frequency of intense short-duration snowfall events, increasing uncertainty associated with climate change, shortages of snow-removal personnel, and the need to maintain efficient logistics and transportation services during severe winter weather. This session invites a wide range of research contributions and practical case studies related to winter road transportation, including the analysis of winter traffic phenomena, traffic safety measures, information provision, snow-removal and road management practices, preventive road closures, transportation demand management, logistics countermeasures, risk assessment, and resilience enhancement. Through these discussions, the session aims to explore effective strategies for addressing transportation	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
23	企画論文部門	生活道路・通学路	Residential Streets and School Routes	寺内 義典	国士舘大学	「高齢者・子ども」「歩行者・自転車」そして「生活道路」の安全確保を背景として「生活道路」「通学路」を対象とした研究を広く議論をする。ゾーン30プラス推進によるデバイス設置・面的対策の推進などの実践的な取り組み、通学路安全と移動自由性の議論、まちなかウォークラブルを目指した取り組み、対策・デバイスの評価、データ活用、交通安全教育、心理学など、多様なアプローチが進んでいる。実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者を重視した「人間中心の道路」を形成していく上で、生活道路・通学路は人々の暮らしを支える重要な役割を担っている。生活道路の法定速度引き下げという転換点を迎えるいま、幅広い議論を通じて、より深い理解と取り組みの推進に寄与するセッションとしたい。	This session invites a wide range of studies on residential/local streets and school routes, with a focus on ensuring the safety of older adults, children, pedestrians, and cyclists. We welcome both practical and theoretical research addressing diverse approaches, including practical initiatives such as Zone 30 Plus, discussions on school-route safety and freedom of mobility, efforts to promote walkable urban areas, evaluation of safety measures and devices, data utilization, traffic safety education, and behavioral or psychological perspectives. Residential streets and school routes play an essential role in supporting everyday life and in creating human-centered streets that prioritize pedestrians and local communities. As the lowering of the statutory speed limit from 60 km/h to 30 km/h on residential streets without center lines marks a turning point in Japan, this session aims to deepen understanding and promote further efforts through broad and interdisciplinary discussion.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
24	企画論文部門	田舎の土木計画学	Social System Planning and Management in Rural Areas	谷本圭志	鳥取大学	地方中小都市から山間地域に及ぶ地域では、社会生活を維持するためのインフラやサービスの持続可能性が危機に瀕している。このため、これらの地域の特性に応じた新たな仕組みのイノベーションや再構築が必要である。本セッションでは、仕組みのあり方、その計画論、計画に資する分析技法に焦点を当てた研究について集中的に討議する。特に、仕組みの運営に要するリソース (人材、資金など)、計画に要するリソース (方法論、データなど) が限定的であるという特性に着目し、新たな展開を提案する研究を歓迎したい。なお、仕組みを特に限定することはない。	In rural areas, the sustainability of infrastructure and services for maintaining social life has been threatened. Therefore, it is necessary to innovate and reconstruct new social system according to the characteristics of these areas. In this session, we will intensively discuss research focusing on the ideal system, its planning theory, and analytical techniques that contribute to planning. Especially, we would like to welcome research that proposes new approaches, focusing on the characteristics that the resources (human resources, funds, etc.) required for the operation of the system and the resources (methodology, data, etc.) required for planning are limited.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)

25	企画論文部門	モビリティ・コミュニティの形成・人材育成・発展論	The Formation, Human Resource Development, and Evolution of Mobility Communities	神田 佑亮	呉工業高等専門学校	近年、自動運転やMaaS等の新技術の開発が進展し、それらの導入に向けた議論や実証も全国各地で展開されている。一方で、新技術は地域課題と十分に結び付かず継続的な社会実装には至っていない。他方地域のモビリティは供給体制不足や需要の減少によるサービスの保持など、多くの課題を抱えている。本セッションでは、マネジメントする単位としてモビリティの「コミュニティ」に着目し、コミュニティ・レベルでの人材育成、コミュニティ形成、マネジメント論・発展論について議論を行うことを企画している。なお本セッションでは基礎的な研究に加え、概念の提示、実務実践の報告等を含めて、幅広い領域の投稿を歓迎する。	In recent years, the development of emerging mobility technologies such as autonomous driving and Mobility as a Service (MaaS) has accelerated, and discussions and pilot projects aimed at their implementation have been conducted across various regions. However, these technologies are often insufficiently connected to local needs and challenges, limiting their sustainable social implementation. At the same time, local mobility systems face numerous challenges, including shortages in service provision capacity and difficulties in maintaining services amid declining demand. This session focuses on the concept of the mobility community as a unit of management and seeks to explore issues related to community-level capacity building, community formation, management, and development. We welcome a wide range of contributions, including fundamental research, conceptual and theoretical studies, and reports on practical initiatives and real-world experiences.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
26	企画論文部門	行動モデルの発展と応用	Development and Application in Behavior Modeling	小林里瑠	東京理科大学	アクティビティあるいは旅行行動モデルは、長年にわたって本分野で発展を遂げ、実務の用に至ってきた。一方近年、周辺分野の急速な発展を受けて、アクティビティ・旅行行動モデルもまた機械学習や高度なデータ収集手法の技法を取り入れる形で刷新されようとしている。こうした背景を踏まえ、本セッションでは行動モデルの発展と応用について議論を深めたい。立場を問わず、行動モデルの発展に関する研究発表を広く募り、今後の行動モデルはどうあるべきか、活発な意見交換を期待している。また参加にあたっては英語での発表や討論のみならず、行動モデルに関する経験や知識の多寡を問わない。学生・若手研究者・実務者からの参加を特に歓迎する。	Activity or travel behavior models have been developed over many years in this field and have been put to practical use. However, in recent years, with the rapid development of related fields, activity and travel behavior models are also being renewed by incorporating techniques from machine learning and advanced data collection methods. Against this backdrop, this session aims to deepen discussions on the development and application of behavior models. We invite research presentations on the application of behavior models from all backgrounds, including academia and industry, and look forward to active exchange of ideas on the future direction of behavior models. Participation is open to all, regardless of experience or expertise in behavior models, and we particularly encourage participation from students, young researchers, and practitioners.	ポスターセッションでの実施可	希望する	(なし)
27	企画論文部門	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technologies for local public transport services	喜多 秀行	株式会社 長大	公共交通を取り巻く環境が厳しさを増す中、新技術の開発や制度設計、財政措置、体制整備など交通空白解消のためのさまざまな取り組みが官民学でなされている。しかし、「手段」の議論に留まり、それにより実現しようとする「目標」(社会の姿)とリンクされていない議論も少なくない。交通空白が生じるに至った原因究明も必要であろう。本セッションでは、目標を実現するための「計画方法論」とそれを支える「計画技術」に関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、活動機会の維持・拡大のための計画技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	As the environment surrounding local public transport becomes increasingly challenging, various initiatives are being undertaken by the public and private sectors, as well as academia, to address poor transport areas—including the development of new technologies, the policy design, fiscal measures, and the establishment of organizational structures. However, in many cases, the discussion is limited to “means” and is not linked to the “goals” (social vision) to be realized through these means. It is also necessary to investigate the causes that led to the emergence of these poor transport areas. In this session, we would like to bring together the latest knowledge on “planning methodologies” and supporting “planning technologies” to realize the goals, and through intensive discussions, we would like to further enhance and develop practical applications of planning technologies to maintain and expand opportunities for activities.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
28	企画論文部門	都市における公共交通サービス水準評価	Evaluation of Public Transportation Service Level	宇都宮淳人	関西大学経済学部	公共交通の本数等のサービス水準は、交通行動を決める要因というだけでなく、都市軸の機能性を示す重要な要素である。これまでアクセシビリティ等の様々な評価指標が提案されてきたが、交通事業者がサービス水準を決めるのが一般的なのが国では、手法の確立や、交通行政における普及が進んでいない。本セッションでは公共交通のサービス水準について、都市における面的な評価手法、路線に対する評価手法、GTFIS等のデータ活用やツール開発、交通行動への影響、居住・地価等の都市経済活動への影響、都市間比較、国際比較、実際の交通計画・政策への適用等についての知見の共有を図る。	The service level of public transport, including the frequency of services, is not only a factor that determines transportation behavior but also a crucial element that indicates the functionality of urban infrastructure. While various evaluation indicators, such as accessibility, have been proposed, in Japan, where transportation operators generally determine service levels, the establishment of methodologies and their widespread adoption in transportation administration have been slow. This session aims to share knowledge on public transport service levels, including urban area-wide evaluation methods, route-specific evaluation methods, data utilization and tool development (such as GTFIS), impact on transportation behavior, impact on urban economic activities such as housing and land prices, inter-city comparisons, international comparisons, and application to actual transportation planning and policy.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	副オーガナイザー：(株) トライフィックブレイン 太田恒平
29	企画論文部門	レジリエントな地域のための「水まわづくり」を支える理論と実践	Supporting Mizu-machizukuri for Resilient Communities: Theory and Practice	佐々木葉	早稲田大学	かわまちづくり、流域治水の取り組みが各地で進むなか、企画者らは管理主体を含めた地域の水に関わるインフラである「地域水系基盤」概念のもとで広義のデザイン実践をすすめ、関連するセッションを2018年から企画してきた。その実績を踏まえ、変化化する社会のもとで水インフラに着目した「水まわづくり」運動への展開を目指している。つまり、地域と離れられない水インフラの理解、関心、利用や維持管理を自分ごととする主体の拡大とエンカレッジによって、地域をレジリエントにする道筋と技術を明らかにすることをミッションとしている。皆さんの実践や研究をお持ち寄りいただき、悩みを共有しながら議論を広げていきたい。	As Kawa-machizukuri and watershed-based flood management initiatives continue to expand across Japan, the organizers have explored design practices based on the concept of Place-Based Water System Infrastructure, which encompasses water-related infrastructure, its management, and the people and organizations involved in its stewardship. Since 2018, a series of related sessions has provided a forum for discussion. Building on these experiences, this session seeks to advance Mizu-machizukuri as an approach to strengthening community resilience through engagement with water infrastructure. Our focus is on how to broaden and encourage the people who understand, value, use, maintain, and care for water infrastructure embedded in local communities and places. Participants are invited to share their research, projects, and experiences, while openly discussing challenges and opportunities to deepen and expand the conversation.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
30	企画論文部門	みなとまちづくり・海辺づくりの多様な可能性	Various Possibilities in Revitalizing Waterfronts and coastal areas	上島 顕司	(一財) みなと総合研究財団	2022年12月には港湾法の一部改正され行政財産である港湾緑地を貸付けることが可能になった。現在では同制度等を活用し、海浜や水域の活用などを含めた多様な取組が見受けられるようになり、今後のみなとまちづくり・海辺づくりにおいては多様な可能性が期待されるところである。そこで、本研究では、みなとまちづくり、海辺づくりに係る理論、計画、仕組み等に係る議論を歓迎したい。	In December 2022, the Port and Harbor Act was partially amended to make it possible to rent out the port green areas which are administrative properties. In recent years, various waterfront revitalization of seashores and coastal waters have been achieved by this system. So, various possibilities will be expected in revitalizing waterfronts and coastal areas. In this session we would like to discuss about theories, physical plans, systems in revitalization.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
31	企画論文部門	ロジスティクス/サプライチェーンネットワークとその拠点としての港湾	Logistics and Supply Chain Network, and Port as Global and Regional Hub	柴崎隆一	東京大学	本セッションでは、コロナ禍以降様々な局面でサプライチェーンや物流ネットワークの混乱や阻害要因が生じている現状を背景に、陸海空を含む物流ネットワークとその結節点としての港湾・空港等のターミナルに関して、現状の課題や将来の見通し、および今後のロジスティクス/サプライチェーン戦略や物流インフラ政策の在り方について集中討議を行う。	This session will feature an in-depth discussion on logistics networks—including land, sea, and air transport—and the terminals that serve as their hubs, such as ports and airports, against the backdrop of the disruptions and obstacles that have arisen in supply chains and logistics networks across various sectors since the onset of the COVID-19 pandemic. The discussion will focus on current challenges, future prospects, and the direction of future logistics and supply chain strategies, as well as logistics infrastructure policies.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
32	企画論文部門	スマート物流を支える計画・データ・技術	Planning, Data, and Technologies for Smart Logistics	岡英紀	計量計画研究所	物流業界は、深刻な人手不足や脱炭素化への対応など構造的な課題に直面しており、持続可能で効率的な物流の実現が求められている。そのためには、ICTや先進技術を活用して物流を効率化・最適化する「スマート物流」を構築することが必要である。スマート物流を構築するためには、これを支える計画、データ、技術に関する幅広い研究が必要である。本セッションでは、広域物流・地区物流を効率化するための都市・交通計画や社会実装の取組、ロボティクスやEVトラック、ダブル連結トラックといった最新技術の導入、これらに関連するデータの収集と活用、データに基づく解析・モデリング技術や施策評価に関する研究報告を広く募集する。	The logistics industry faces structural challenges such as labor shortages and decarbonization, requiring more sustainable and efficient systems. To address this, smart logistics—leveraging ICT and advanced technologies for optimization—is essential. This session invites a broad range of research on planning and implementation for regional and local logistics, deployment of emerging technologies such as robotics, EV trucks, and double-trailer trucks, data collection and utilization, analytical and modeling techniques based on such data, and evaluations of logistics-related policies and systems aimed at realizing smart logistics.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)

33	企画論文部門	復興デザインの萌芽と展開	Emerging Directions in Urban and Regional Reconstruction Design	中居楓子	東京大学空間情報科学研究センター	災害が繰り返し発生する都市の計画では、被災によって社会基盤が大きく損なわれる可能性を前提とした構想が求められる。また、復旧・復興は単なる原状回復にとどめず、地域の将来像や都市構造の再編と一体的に構想すべきである。こうした観点から、土地利用、居住、交通、公共施設配置、避難を平時の計画と一体的に捉える事前復興の考えは重要性を増している。本セッションでは、事前復興、復旧・復興、避難、土地利用、交通・避難ネットワーク、公共施設配置、復興まちづくり等の復興デザインに関わる研究を募集する。議論を通じて、災害に備える都市・地域計画上の知見を共有し、復興デザイン研究の次の展開を明らかにする。	In cities where disasters occur repeatedly, planning must internalize the possibility that infrastructure systems and living environments may be severely disrupted by future events. Recovery and reconstruction should not be limited to restoring pre-disaster conditions, but should be positioned as opportunities to reconsider the future vision of the city and the reconfiguration of urban structure. From this perspective, pre-disaster reconstruction planning, which links land use, housing, transportation, public facility location, and evacuation with ordinary planning processes, is becoming increasingly important. This session invites research on reconstruction design, including pre-disaster reconstruction planning, evacuation, land-use planning, transportation and evacuation networks, public facility location, and post-disaster community planning. The session aims to discuss emerging directions in urban planning and reconstruction design research in preparation for future disasters.	ポスターセッションでの実施を希望	希望する	(なし)
34	企画論文部門	大災害からの長期復興プロセスの理解と今後への生かし方について	Understanding the Long-Term Recovery Process after Major Disasters and Applying It to Future Resilience	南 正昭	岩手大学	東日本大震災から15年を経て、大災害復興に関する長期的な経験が蓄積されてきた。本セッションでは、各地で積み上げられてきた大災害復興の経験や教訓、長期復興プロセスの実相を理解しつつ、今後如何に生かしていくかについて議論する。大災害からの長期にわたる復興プロセスには、住民やコミュニティにとってそれぞれの人生や地域の存亡に関わる選択、また行政にとって地域の将来に関わる政策判断が求められる。外部支援者や研究者としての被災地・被災者との関わり方、ナラティブやオーラルヒストリーなど被災者との対話に基づく調査研究の進め方、今後の地域づくりや復興まちづくりへの生かし方などを議論したい。	Fifteen years have passed since the Great East Japan Earthquake, and a substantial body of long-term experience related to large-scale disaster recovery has accumulated. This session aims to discuss how we can understand the realities of long-term recovery processes and how such understanding can be applied to future practice. Long-term recovery from a major disaster requires residents and communities to make decisions that affect their lives and the very survival of their local areas, while governments must make policy choices that shape the region's future. We also seek to explore how external supporters and researchers should engage with affected areas and survivors, how to conduct research grounded in dialogue—such as through narratives and oral history—and how these insights can be utilized in future community development and post-disaster reconstruction planning.	ポスターセッションでの実施不可(口頭発表のみ)	希望する	(なし)
35	企画論文部門	「土木計画学」を考える	Rethinking of infrastructure planning and management studies	藤井聡	京都大学大学院工学研究科	土木計画学研究委員会が設置されてから60年が経過した。同委員会を土木学会理事会に提案した高橋裕氏は、理事会で最初に提案した際、土木計画学という学問など存在しないと多数の理事に指摘され、その設置が理事会にて却下されたという。結果、高橋裕氏は致し方なくそれならば土木計画学とは何かを考えるための小委員会として土木計画学「研究」委員会という名称での委員会設置ならばいかにかかを問いただしたところようやく承諾されたという。果たして我々はこの60年をどう「土木計画学」という学問について如何なる理解を手に入れているのだろうか？その定義からそのあるべき姿、なすべき役割など、土木計画学の根本的問題を自由闊達に問う。	Sixty years have passed since the Committee of Infrastructure Planning and Management was established. It is said that when Professor Yutaka Takahashi, who proposed the committee to the Board of Directors of the Japan Society of Civil Engineers, first presented the idea, many board members pointed out that no such academic field as "infrastructure planning and management studies" existed, and the proposal was rejected. As a result, Professor Takahashi, having no other choice, asked whether the Board would approve the establishment of a committee under the name "Research Committee on Infrastructure Planning and Management," as a committee for considering what infrastructure planning and management studies actually was. It was only then that the proposal was finally accepted. After these sixty years, what understanding have we gained of "the academic field of infrastructure planning and management studies"? This session will provide an open and vigorous forum for examining the fundamental questions of infrastructure planning and management studies, including its definition, its ideal form, and the roles it ought to fulfill.	ポスターセッションでの実施不可(口頭発表のみ)	希望する	(なし)
36	企画論文部門	インフラ政策の意思決定と経済分析	Economic Analysis and Decision-Making in Infrastructure Policy	織田澤利守	神戸大学大学院	インフラ政策の経済分析手法として伝統的な費用便益分析に加え計量経済モデルや一般均衡モデル、統計的因果推論などが実務的に活用されつつある。政府の方針においても費用便益分析の精緻化やEBPM導入など客観的評価を重視すべきとの論議が多く見られる。一方で、英国では事業評価における集積の経済効果等のWider Economic Impactsの計測にあたりナラティブの作成を義務付ける等インフラ政策の意思決定において必ずしも定量的・確定的な経済効果の計測のみを重視しているわけではない。本セッションでは、そうした分析手法の利点と限界に関する検討を通じて、インフラ政策の意思決定のあり方について議論する。	In addition to traditional cost-benefit analysis, econometric models, general equilibrium models and statistical causal inference are increasingly being utilised in practice as methods for the economic analysis of infrastructure policy. There is also a growing consensus within government policy circles that greater emphasis should be placed on objective evaluation, such as refining cost-benefit analysis and introducing evidence-based policy-making (EBPM). Conversely, in the UK, infrastructure policy decision-making does not necessarily place exclusive emphasis on the measurement of quantitative and definitive economic effects; for instance, the preparation of narratives is mandatory when measuring 'Wider Economic Impacts', such as the economic effects of agglomeration, in project evaluations. In this session, we will discuss the appropriate approach to infrastructure policy decision-making by examining the advantages and limitations of such analytical methods.	ポスターセッションでの実施不可(口頭発表のみ)	希望する	(なし)
37	企画論文部門	インフラ投資と「経済モデル」の関係を考える	Rethinking the Relationship Between Infrastructure Investment and "Economic Models"	川端祐一郎	京都大学大学院工学研究科	インフラ投資の「経済効果」の推計には様々なアプローチがある。SCGEをはじめとする一般均衡モデルは、経済主体の行動原理、供給制約、地域間交易等のミクロ的メカニズムを明示的に扱いやすく、理想状態におけるストック効果の推計に適している。一方、ケインジアン型のマクロ計量モデルは、GDP、物価、金利、失業率のような経済指標の影響を取り込みやすく、不況など現実の経済状態を考慮したフロー効果の推計に強みがある。本セッションでは、各種モデルの「利点」や「限界」を確認しながら、インフラ投資の経済効果推計のあり方を幅広く議論したい。必ずしも実証分析を伴う研究に限らず、理論的な整理や提案を行う論文も歓迎する。	Various approaches exist for estimating the "economic effects" of infrastructure investment. General equilibrium models such as SCGE are well suited to explicitly capturing micro-level mechanisms—the behavior of economic agents, supply constraints, and inter-regional trade—making them particularly effective for estimating stock effects under idealized conditions. Keynesian-type macro-econometric models, on the other hand, more readily incorporate the influence of macroeconomic indicators such as GDP, prices, interest rates, and unemployment, giving them an advantage in estimating flow effects that reflect real-world economic conditions such as recessions. This session aims to broadly discuss approaches to estimating the economic effects of infrastructure investment, examining the "strengths" and "limitations" of each model. Submissions are not limited to empirical studies; papers offering theoretical reviews or proposals are also welcome.	ポスターセッションでの実施不可(口頭発表のみ)	希望する	(なし)
38	企画論文部門	電動化時代の自動車交通	Electrified Road Transport	坂井勝哉	大阪大学	脱炭素社会の実現に向けて運輸部門のCO2排出量削減が求められるなか、自家用車から商用車まで自動車交通の電動化が進みつつある。その円滑な普及には、充電インフラの配置や需要の予測といった計画の課題に加え、料金設計、充電のスケジューリング、交通流や電力系統との協調といった運用の課題まで、幅広い検討が欠かせない。本セッションでは、自動車交通の電動化とその計画・運用に関わるテーマを広く対象とし、EVを中心にFCVや水素利用も含めて、理論・実証・実装を問わず論文を募集する。分野や手法の異なる研究を持ち寄り、活発な議論を行いたい。	On the path toward a decarbonized society, the transport sector faces growing pressure to cut its CO2 emissions, and the electrification of road transport, from passenger cars to commercial vehicles, is advancing. However, a smooth and widespread transition calls for progress on two fronts: in planning, siting charging infrastructure and forecasting demand; in operation, pricing, charge scheduling, and coordination with traffic flow and the power grid. This session welcomes theoretical, empirical, and applied papers on the planning and operation of road transport electrification, centered on electric vehicles (EVs) while also extending to fuel cell vehicles and hydrogen. We look forward to bringing together research across diverse fields and methods for lively discussion.	ポスターセッションでの実施可	希望する	(なし)
39	企画論文部門	ナラティブ計画論	Narrative Planning Theory	中尾聡史	京都大学大学院	土木計画学は、人々の行動や社会の変化を理解しながら、より良い未来を構想することを目的としてきた。しかし現実の社会は、多様な主体の相互作用の中で絶えず変化しており、その過程を静的な構造や状態のみから理解することは容易ではない。本セッションでは、ナラティブを社会の変化や実践の動態を理解するための理論的視点として捉え、地域づくり、防災、交通、観光など幅広い分野における理論的・実践的研究を募集する。	Civil engineering planning aims to envision desirable futures by understanding human behavior and social change. Yet society is not a static entity; it is continuously reproduced and transformed through interactions among diverse actors. From this perspective, narrative is understood not merely as storytelling, but as a theoretical lens for examining the dynamic processes through which meanings, relationships, and practices emerge and evolve over time. This session welcomes theoretical and practical contributions that investigate such dynamics in fields including community development, disaster management, transportation, tourism, and other planning-related domains.	ポスターセッションでの実施不可(口頭発表のみ)	希望する	(なし)
40	企画論文部門	AI・ITによる交通サービスと交通政策の高度化	Advancing Transportation Services and Transport Policy through AI and IT	伊藤昌毅	東京大学	本セッションでは、AIを中心とするITの発展が、交通サービスや交通政策・計画をどのように高度化するかを実践的に議論する。ITが車両やインフラまで行き渡り、多様な交通ビッグデータを生み出している。LLMによる生成AIも、外部のデータやツールを利用して複雑な業務を支援するAIエージェントへと発展しつつある。これらを背景に、ITやデータ活用による交通サービスの高度化や効率化、スマートフォン等を通じた交通サービスの高度化が進むとともに、交通計画の策定や政策評価へのAI・ITの活用も期待されている。技術やサービスの提案に加え、社会実装や制度設計上の課題も含め、AI・ITと交通に関する幅広い投稿を歓迎する。	This session will discuss, from a practical perspective, how advances in information technology, particularly AI, can enhance transportation services, transport policy, and planning. As IT becomes embedded in vehicles and infrastructure, it is generating increasingly diverse forms of transportation big data. Generative AI based on large language models is also evolving into AI agents capable of using external data and tools to support complex tasks. These developments are enabling more advanced and efficient transport operations, as well as improved transportation services delivered through smartphones and other devices. Data-driven approaches are also expected to enhance transport planning and policy evaluation. We welcome a broad range of submissions on AI, IT, and transportation, including proposals for new technologies and services, as well as studies addressing challenges related to implementation and institutional design.	ポスターセッションでの実施不可(口頭発表のみ)	希望する	(なし)

41	企画論文部門	多様な道路利用に関する交通ルール・法制度等の課題	Traffic Rule and Legal Issues Related to Various Road Uses	小早川 悟	日本大学	近年、歩行空間の拡大や賑わい創出、沿道施設と一体となった道路整備、人を中心とした道路の利活用等、道路空間への多様なニーズに対応した道路整備への取組が、各地で活発に行われている。 本セッションでは、多様なニーズに応える道路の検討、整備に際して、交通ルールや法制度の観点から、全ての通行者に対して交通ルールが守られ、交通安全に資するものとするためには、計画段階においてどのような配慮、取組が必要となるか、また、計画を実施するために必要な視点等について情報交換を行い、議論を深めたい。なお、実務的な話題提供なども歓迎する。	Recently, efforts to develop roads to meet diverse needs for road space, such as expansion of walking space, creation of liveliness, improving the role of roads integrated with roadside facilities, and people-centered utilization of roads, are actively underway in various regions. In this session, we will discuss the following issues in considering and developing roads that meet diverse needs, from the perspective of traffic rules and the legal system. These considerations and efforts are necessary at the planning stage to ensure that traffic rules are followed by all passers-by. We would like to exchange information and deepen the discussion on the viewpoints necessary to implement the plan. Practical topics are also welcome.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
42	企画論文部門	多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールへの検討	Examination of parking lot policies and rules using various actual data	長田 哲平	宇都宮大学	現在、都市では、歩行者や公共交通を中心としたまちづくりが進められており、自動車交通流入を抑制するために、附置義務駐車施設整備台数の緩和などが検討・実施されている。しかしながら、事例が少なく、先進地を参考するなど手探り状態で進められている現状である。そこで、本セッションでは、都市における多様な実態データを用いた移動や土地利用の変化を見るときに、今後、駐車場政策・駐車場ルールを検討する方法や方向性などを議論する。	Currently, urban development is being promoted with a focus on pedestrians and public transportation. To curb the influx of automobile traffic, measures such as relaxing the mandatory number of parking facilities required are being considered and implemented. However, there are few examples, and the current situation is that the process is being carried out in a trial-and-error manner, with advanced areas being taken as reference. Therefore, in this session, we will analyze changes in movement and land use using a variety of actual data in cities and discuss methods and directions for considering parking lot policies and rules in the future.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
43	企画論文部門	EBPMによるインフラマネジメント	Infrastructure management by evidence-based policy making	水谷 大二郎	東北大学	人口減少、技術者不足などの社会情勢の中で、老朽化するインフラから価値を実現するインフラマネジメントが重要となる。本企画論文部門は、インフラマネジメントや周辺分野の発表を通じ、今後のインフラシステムやそのマネジメントのあり方について、活発な議論の場を提供を目的とする。具体的な着眼点として、EBPM、地域インフラ群マネジメント、アセットマネジメントシステム、レジリエンス、DXなどを想定しており、これらの視点からインフラマネジメントを支援する方法論に関する発表を受け付ける。ただし、上記以外の着眼点からの発表（例えば、これからのインフラ整備、インフラメンテナンス技術、自治体の維持管理業務）も歓迎する。	With population decline and a shortage of engineers, infrastructure management is becoming increasingly important to derive value from aging infrastructure. This session invites presentations on infrastructure management and related fields, aiming to foster lively discussions about the future of infrastructure systems and their management. Specific areas of focus include evidence-based policy making (EBPM), regional infrastructure network-level management, asset management systems, resilience, and digital transformation (DX). Additionally, presentations on other viewpoints, such as future infrastructure development, maintenance technology, and municipal maintenance operations, are also encouraged.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
44	企画論文部門	文化とインフラ～小さな道を通る地域実践とそれに響く土木計画学に向けて～	Culture and Infrastructure : Toward a Field-Rooted Infrastructure Planning that Resonates with Local Practices around Small Roads	羽鳥 剛史	愛媛大学	全国的に高規格道路の整備が進められる一方、日本風景街道をはじめ、在来道路の豊かな価値に着目した地域実践が展開されている。こうした所謂「バイウェイ」の価値やそれを舞台に展開する実践は、人々の暮らしや風土、さらには地域の存続にとって極めて重要である一方、我が国の国土政策や地域計画において、その位置づけや価値づけが明確に定まっているとは言えない。本企画では、土木計画学だけでなく、文化人類学や人文地理学などの隣接分野と連携し、インフラ（特に道路）の潜在的価値や人々の関わり合いについて幅広く議論し、インフラと関わる地域実践を受け止め、それと響き合うフィールドに根差した土木計画学のあり方や可能性を探る。	While the nationwide development of high-standard highways continues, locally grounded practices that attend to the rich values of ordinary, existing roads, exemplified by the Japan Scenic Byway initiative, are unfolding across the country. The values of these so-called "byways," and the practices that take place along them, are vitally important for people's everyday lives, for the regional character (fido) of place, and indeed for the very continuity of local communities. Yet within Japan's national land policy and regional planning frameworks, their positioning and valuation remain far from clearly established. This organized session brings infrastructure planning into dialogue with adjacent fields such as cultural anthropology and human geography, in order to discuss broadly the latent values of infrastructure, particularly roads, and the diverse ways in which people engage with them. Through this dialogue, we seek to explore the possibilities of a field-rooted infrastructure planning capable of embracing and resonating with the local practices that unfold around infrastructure.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望しない	(なし)
45	企画論文部門	気候変動の適応計画	Adaptation Planning for Climate Change	藤見 俊夫	京都大学防災研究所	気候変動による災害リスクの激化や自然環境の悪化等が懸念されている。そのため、気候変動に対する適応計画の立案には、大きな不確実性を考慮したうえで、将来の災害ハザードを予測するだけでなく、人口や土地利用などの暴露データ変化の推計、高齢化人口の増大や過疎化の進展などの脆弱性予測を行う必要がある。また、適応策についても、従来の治水対策の範囲を超えた斬新なアイデアが求められる。本セッションは、気候変動に対する適応計画の立案・実践に関わる幅広いトピックについて研究を公衆し、最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	Climate change increases disaster risks over a long time, ranging from decades to centuries, with large uncertainties. Therefore, adaptation planning to climate change requires not only the prediction of future flood hazards, but also the estimation of changes in exposure and vulnerabilities. In addition, novel ideas for adaptation measures beyond the scope of conventional flood control measures are also required. This session aims to exchange information and discuss the latest research trends by inviting research proposals on a wide range of topics related to adaptation planning for climate change.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
46	企画論文部門	脱炭素かつレジリエントな都市・交通システム実現に向けて	Toward Decarbonized and Resilient Urban and Transportation Systems	加藤 博和	名古屋大学大学院 環境学研究科	気候変動の深刻化や大規模自然災害の頻発、急速な人口減少など、都市・交通システムを取り巻く課題は複雑かつ深刻となっている。こうした課題に対応するためには、個別・短期的な対策にとどまらず、脱炭素とレジリエンスの両立を見据えた長期的な視点から都市・交通計画を検討していくことが求められる。 本セッションでは、都市構造や交通行動の転換、再生可能エネルギーの活用、気候変動への適応、地域の持続性向上などに関する研究成果を共有し、議論する。また、将来の社会経済情勢や不確実性も踏まえながら、持続可能で強靱な都市・交通システムの実現に向けた計画手法や政策のあり方について議論を深める。	Urban and transportation systems are facing complex and severe challenges, including intensifying climate change, the growing frequency of large-scale natural disasters, and rapid population decline. Addressing these challenges requires moving beyond isolated and short-term measures and adopting a long-term perspective that integrates both decarbonization and resilience into urban and transportation planning. This session will share and discuss research findings on the transformation of urban structures and travel behavior, the utilization of renewable energy, climate change adaptation, and the enhancement of regional sustainability. Considering future socioeconomic conditions and uncertainties, the session will further explore planning approaches and policy strategies for achieving sustainable and resilient urban and transportation systems.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)
47	企画論文部門	無電柱化推進の技術政策と技術研究	Technical Policies and Research for Promoting the Removal of Utility Poles	橋本 浩良	国土交通省国土技術政策総合研究所	令和8年6月2日に第3次無電柱化推進計画が決定された。無電柱化推進に関する基本的な方針の一つに「まちづくり等における無電柱化の推進や道路空間のリデザイン」が掲げられている。地域の賑わいを創出するような道路空間の整備、舗装、照明、標識、防護柵、街路樹等のデザイン刷新や自転車通行空間の確保、グリーンインフラの導入など道路空間のリデザインと組み合わせた無電柱化も重要である。 本セッションでは、無電柱化事例とともに、道路空間整備、道路空間のリデザインなど地事業との連携事例から、無電柱化推進に向けた実務課題、推進方策について討議したい。関係法令、基準、制度等に関する報告も歓迎する。	The Third Plan for Promoting the Removal of Utility Poles was adopted on June 2, 2026. One of the basic policies for promoting the removal of Utility Poles is "Promoting the removal of Utility Poles in urban development and the redesign of road spaces." It is also important to combine the removal of Utility Poles with the redesign of road spaces—including the development of road spaces that foster a vibrant local atmosphere, the renewal of designs for pavement, lighting, signage, guardrails, and street trees, the securing of bicycle lanes, and the introduction of green infrastructure. In this session, we would like to discuss practical challenges and promotion strategies for undergrounding, drawing on case studies of utility removal projects as well as examples of collaboration with other projects—such as road space improvement and redesign. Reports on relevant laws, standards, and systems are also welcome.	ポスターセッションでの実施可	希望する	(なし)
48	企画論文部門	高齢ドライバーを取り巻く交通安全の課題	Traffic Safety Challenges for Elderly Drivers	高田和幸	東京電機大学	我が国では高齢化の進展に伴い、高齢ドライバーの交通安全確保が重要な社会課題となっている。本セッションでは、高齢ドライバーを取り巻く交通安全に関する研究を幅広く募集する。交通事故分析、運転挙動観測、運転行動分析、運転能力評価、安全運転支援技術、運転者教育、免許制度・返納施策など、対象や手法は問わない。高齢ドライバーの安全性向上に向けた課題と対応策について、多様な視点から研究成果を共有し、活発な議論を行う場としたい。	As Japan has entered a super-aged society, ensuring the traffic safety of elderly drivers has become an important social issue. This session invites a wide range of studies related to traffic safety issues surrounding elderly drivers. Relevant topics include, but are not limited to, traffic accident analysis, observation of driving behavior, driving behavior analysis, assessment of driving ability, driver assistance technologies, driver education, and driver licensing and license surrender policies. Contributions employing any methodology are welcome. The session aims to provide a forum for sharing research findings from diverse perspectives and for fostering active discussion on challenges and countermeasures for improving the safety of elderly drivers.	ポスターセッションでの実施不可 (口頭発表のみ)	希望する	(なし)

49	企画論文部門	ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	Traffic Safety Managements Using Hi-yari-Hatto	加藤秀樹	公益財団法人豊田都市交通研究所	近年、交通事故件数は減少傾向にあるものの、依然として多くの死傷者が発生している。特に、歩行者や自転車利用の安全確保が重要となっているが、車両相互事故に比べて事故件数が少なく交通安全管理（対策箇所選定、対策立案、効果評価など）のためには他の情報源も必要である。他の情報源としては、歩行者やドライバーの危険体験、さらには、自動車のセンサー等が感知した危険挙動といった「ヒヤリハット情報」の活用が重要である。本セッションでは、より多くの「ヒヤリハット情報」を新しい技術を活用して体系的に収集するための方法や、収集した情報を分析し効果的な交通安全施策へとつなげるための研究について議論を行うことを目的とする。	In recent years, while traffic accidents have been decreasing, many fatalities and injuries still occur. Ensuring the safety of pedestrians and cyclists is particularly important, but due to fewer incidents compared to collisions between vehicles, other information sources are needed for effective and efficient traffic safety managements. Such sources include "hi-yari-hatto" by pedestrians and drivers experiences and even vehicle sensors etc. detecting risky behaviors. This session aims to discuss methods to systematically collect more "hi-yari-hatto" information using new technologies and research on analyzing this data to develop effective traffic safety measures.	ポスターセッションでの実施不可（口頭発表のみ）	希望する	(なし)
50	企画論文部門	災害時の輸送システム	Transportation Systems during Disasters	杉浦聡志	高知工科大学	近年頻発する大規模な災害は、輸送網の機能低下、需要の集中によって輸送システムに混乱を生じ、避難、復旧の遅れによって、被害の拡大を招いてきた。電気自動車、自動運転車などの新しいモビリティは電力網や情報通信網に依存し、災害時の輸送システムにおいて輸送網のみならず多種のネットワークにおける相互依存を考慮する必要性を示唆している。本セッションは災害時の輸送システムに焦点をあて、過去の災害時に生じた事象の要因分析、災害時交通マネジメント施策、事前防災のための輸送網の信頼性、脆弱性分析、輸送網の強靱化施策などを中心に災害の事前事後、需要、供給およびこれらが相互に関連するトピックを幅広く議論する場としたい。	Large-scale natural disasters have frequently caused disruptions in the transportation system due to the degradation of transportation network functions and the concentration of demand. These disruptions have led to delays in evacuation and recovery, resulting in increased losses. In order to prepare for possible disasters in the future, knowledge accumulation on the transportation system during disasters is urgently needed. This session focuses on transportation in times of disaster, and provides an opportunity to discuss a wide range of topics related to pre- and post-disaster, demand-side, supply-side, and their interrelationships.	ポスターセッションでの実施不可（口頭発表のみ）	希望する	(なし)