

0日目 企画セッション・スペシャルセッションは実施しません。		11月21日 金
14:00～17:00	エクスカーション（定員は30名、事前予約が必要） 「文化財保護と住民生活との調和による遺跡の保存活用とふるさとづくり」 福井県立一乗谷朝倉氏遺跡博物館（ガイドツアー）、一乗谷朝倉氏遺跡の復元街並（ガイドツアー）、一乗谷川ふるさとの川整備事業の視察	

11月21日 午前2時間帯、午後3時間帯（福井工業大学）		11月22日 土											
ポスター会場		第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
時間帯1	9:00-10:30		26 子ども・若者と協働する地域環境デザイン	45 多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールの検討	27 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	53 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	37 EBPMによるインフラマネジメント	12 ロジスティクスネットワークとその拠点としての港湾	58 IT・AIの活用と総合交通政策	10 新・土木計画教育プログラム（学士・修士）	40 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	24 レジリエントな地域のための「水まちづくり」を支える理論と実践	15 災害時の輸送システム
時間帯2	10:45-12:15		SS2 社会課題解決のためのゲーミフィケーションの可能性	45 多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールの検討	27 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	53 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	37 EBPMによるインフラマネジメント	12 ロジスティクスネットワークとその拠点としての港湾	31 交通におけるプライシング	10 新・土木計画教育プログラム（学士・修士）	40 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	24 レジリエントな地域のための「水まちづくり」を支える理論と実践	15 災害時の輸送システム
昼休み	12:15-13:15												
時間帯3	13:15-14:45	6 自転車研究新時代	42 QOLを高めるスマートシティ・交通・DX技術	63 多様な道路利用に関する交通ルール・法制度等の課題	9 道路交通のサービスの質と道路計画設計	13 気候変動の適応計画	21 生活道路・通学路	SS1 スマート物流の実現に向けた官民協働の可能性	18 交通調査の実務的課題の解決に向けた工夫と展開	SS6 ノルウェー、透明な世界からの提言・学会出版に先駆け、計画制度の最終報告-	3 自動運転システムの社会的受容	7 生活の質をより良くするまちづくり	8 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用
時間帯4	15:00-16:30	16 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	36 DEIまちづくりに関する調査と計画	28 インフラ世界の基本問題	9 道路交通のサービスの質と道路計画設計	59 都市・交通計画における地球環境問題対応を支援する手法	21 生活道路・通学路	25 スマート物流を支える計画・データ・技術	60 積雪寒冷地域における道路交通現象の実態と管理方策	46 土木民俗学—民俗知を活用した土木計画実践	57 大転換期を迎える日本の鉄道政策～幹線鉄道と地方部を中心に～	7 生活の質をより良くするまちづくり	8 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用
時間帯5	16:45-18:15	16 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	52 感情駆動型のプランニング	55 複合危機時代における総合防災の政策と実践	9 道路交通のサービスの質と道路計画設計	59 都市・交通計画における地球環境問題対応を支援する手法	21 生活道路・通学路	25 スマート物流を支える計画・データ・技術	60 積雪寒冷地域における道路交通現象の実態と管理方策	46 土木民俗学—民俗知を活用した土木計画実践	SS8 我が国の幹線鉄道政策の方角性	7 生活の質をより良くするまちづくり	8 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用

2日目 午前2時間帯、午後全体セッション（フェニックスプラザ）		11月23日 日		
		小ホール	402号室	403号室
時間帯6	9:30-11:00	SS9 スマートモビリティプラットフォーム構築の最前線2.0	33 ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	39 地域資源の活用と社会的便益の可視化 ～地域産業連関表を活用した多面的分析～
時間帯7	11:15-12:45	SS10 理論と実践をつなぐ架け橋：土木計画学の現在地	38 安全・安心を考える	47 官民連携によるみなとまちづくりの現状と課題
昼休み	12:45-14:00			
	14:00-15:30	地元セッション 「グローバル時代における交通プロジェクトとその評価 ～北陸新幹線整備を例として～（仮）」		
休憩	15:30-16:00			
	16:00-17:00	計画学研究委員会報告		
	17:00-18:00	招待講演 土木学会賞 論文賞：荒谷 太郎（海上・港湾・航空技術研究所 海上技術安全研究所） 「傷病者輸送シミュレータを用いた災害時輸送計画の検討」 土木学会賞 論文奨励賞：何 劼（芝浦工業大学大学院/計量計画研究所） 「地域公共交通研究の工学的発展をめざしてー「現状よりまし計画法」から「目標達成型計画法」へー」		
懇親会	18:30-	懇親会（場所：ザ・グラン ユアーズフライ）		

3日目 午前2時間帯、午後3時間帯（福井工業大学）		11月24日 月											
ポスター会場		第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
時間帯8	9:00-10:30	32 復興デザインの萌芽と展開	19 財源調達を考慮した都市・交通政策の検討	43 高齢ドライバーによる交通事故の現状・課題・対策	22 都市構造の分析とシミュレーション	54 人間中心の街路ネットワーク設計に向けた理論と実証分析	2 土木計画学と観光科学	62 総力戦時代を迎えるインフラマネジメント～種々のインフラ事故を踏まえた改革ビジョン～	61 デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント	44 平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する研究	17 にぎわい、憩い、そしてモビリティ	1 都市鉄道に関する研究。政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術
時間帯9	10:45-12:15	51 交通ネットワーク・システム分析	SS5 土木計画学におけるマクロ経済モデルの活用法を考える	20 子どもの家庭内送迎とMobility of Care	22 都市構造の分析とシミュレーション	54 人間中心の街路ネットワーク設計に向けた理論と実証分析	2 土木計画学と観光科学	62 総力戦時代を迎えるインフラマネジメント～種々のインフラ事故を踏まえた改革ビジョン～	SS3 「物流」とまちづくりー東京都市圏物資流動調査から考えるー	44 平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する研究	17 にぎわい、憩い、そしてモビリティ	1 都市鉄道に関する研究。政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術
昼休み	12:15-13:15												
時間帯10	13:15-14:45	11 交通流の課題把握・分析およびその実務への活用	5 交通シミュレーションの高度化	23 人中心の道路空間の実現に向けた道路空間利活用の実践	22 都市構造の分析とシミュレーション	48 行動モデルの発展と応用	2 土木計画学と観光科学	29 インフラ政策の意思決定と経済分析	SS7 日本の次世代道路をけん引する自転車空間・活用推進計画の再考・	30 交通性能向上に資する交差点形式：ラウンドアバウトと反転交差点	34 田舎の土木計画学	1 都市鉄道に関する研究。政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術
時間帯11	15:00-16:30		5 交通シミュレーションの高度化	23 人中心の道路空間の実現に向けた道路空間利活用の実践	22 都市構造の分析とシミュレーション	48 行動モデルの発展と応用	SS4 汎化加工された位置情報履歴データの活用に向けて	29 インフラ政策の意思決定と経済分析	56 持続可能な地域づくりに資する環境・観光政策	30 交通性能向上に資する交差点形式：ラウンドアバウトと反転交差点	34 田舎の土木計画学	1 都市鉄道に関する研究。政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術