

0日目 企画セッション・スペシャルセッションは実施しません。		11月21日 金
14:00～17:00 (予定)	エクスカーション (定員は30名、事前予約が必要) 一乗谷朝倉氏遺跡博物館、特別史跡一乗谷朝倉氏遺跡	

1日目 午前2時間帯, 午後3時間帯 (福井工業大学)		11月22日 土											
ポスター会場		第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
時間帯1	9:00-10:30	26 子ども・若者と協働する地域環境デザイン	45 多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールの検討	27 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	53 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	37 EBPMによるインフラマネジメント	12 ロジスティクスネットワークとその拠点としての港湾	58 IT・AIの活用と総合交通政策	10 新・土木計画教育プログラム(学士・修士)	40 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	24 レジリエントな地域のための「水まちなみ」を支える理論と実践	15 災害時の輸送システム	
時間帯2	10:45-12:15	SS2 社会課題解決のためのゲーミフィケーションの可能性	45 多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールの検討	27 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	53 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	37 EBPMによるインフラマネジメント	12 ロジスティクスネットワークとその拠点としての港湾	31 交通におけるライジング	10 新・土木計画教育プログラム(学士・修士)	40 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	24 レジリエントな地域のための「水まちなみ」を支える理論と実践	15 災害時の輸送システム	
昼休み 12:15-13:15													
時間帯3	13:15-14:45	6 自転車研究新時代	42 QOLを高めるスマートシティ・交通・DX技術	63 多様な道路利用に関する交通ルール・法制度等の課題	9 道路交通のサービスの質と道路計画設計	13 気候変動の適応計画	21 生活道路・通学路	SS1 スマート物流の実現に向けた官民協働の可能性	18 交通調査の実務的課題の解決に向けた工夫と展開	SS6 ノルウェー、透明な世界からの提言-学会出版に先駆け、計画制度の最終報告-	3 自動運転システムの社会的受容	7 生活の質をより良くするまちなみづくり	8 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用
時間帯4	15:00-16:30	16 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	36 DEIまちなみに関する調査と計画	28 インフラ世界の基本問題	9 道路交通のサービスの質と道路計画設計	59 都市・交通計画における地球環境問題対応を支援する手法	21 生活道路・通学路	25 スマート物流を支える計画・データ・技術	60 積雪寒冷地域における道路交通現象の実態と管理方策	46 土木民俗学—民俗知を活用した土木計画実践	57 大転換期を迎える日本の鉄道政策—幹線鉄道と地方部を中心に—	7 生活の質をより良くするまちなみづくり	8 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用
時間帯5	16:45-18:15	16 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	52 感情駆動型のプランニング	55 複合危機時代における総合防災の政策と実践	9 道路交通のサービスの質と道路計画設計	59 都市・交通計画における地球環境問題対応を支援する手法	21 生活道路・通学路	25 スマート物流を支える計画・データ・技術	60 積雪寒冷地域における道路交通現象の実態と管理方策	46 土木民俗学—民俗知を活用した土木計画実践	SS8 我が国の幹線鉄道政策の方向性	7 生活の質をより良くするまちなみづくり	8 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用

2日目 午前2時間帯, 午後全体セッション (フェニックスプラザ)		11月23日 日		
小ホール		402号室	403号室	
時間帯6	9:30-11:00	SS9 スマートモビリティプラットフォーム構築の最前線2.0	33 ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	39 地域資源の活用と社会的便益の可視化～地域産業連関表を活用した多面的分析～
時間帯7	11:15-12:45	SS10 理論と実践をつなぐ架け橋：土木計画学の現在地	38 安全・安心を考える	47 官民連携によるみたとまちなみづくりの現状と課題
昼休み 12:45-14:00				
	14:00-15:30	地元セッション 「タイトル未定」		
休憩 15:30-16:00				
	16:00-17:00	計画学研究委員会報告		
	17:00-18:00	招待講演 土木学会賞 論文賞：荒谷 太郎 (海上・港湾・航空技術研究所 海上技術安全研究所) 「タイトル未定」 土木学会賞 論文奨励賞：何 功 (芝浦工業大学大学院/計量計画研究所) 「タイトル未定」		
懇親会	18:30-	懇親会 (場所：ザ・グラン ユアーズフアイ)		

3日目 午前2時間帯, 午後3時間帯 (福井工業大学)		11月24日 月											
ポスター会場		第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
時間帯8	9:00-10:30	32 復興デザインの萌芽と展開	19 財源調達を考慮した都市・交通政策の検討	43 高齢ドライバーによる交通事故の現状・課題・対策	22 都市構造の分析とシミュレーション	54 人間中心の街路ネットワーク設計に向けた理論と実証分析	2 土木計画学と観光科学	62 総力戦時代を迎えるインフラマネジメント～種々のインフラ事故を踏まえた改革ビジョン～	61 デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント	44 平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する研究	17 にぎわい、憩い、そしてモビリティ	1 都市鉄道に関する研究、政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術
時間帯9	10:45-12:15	51 交通ネットワーク・システム分析	SS5 土木計画学におけるマクロ経済モデルの活用法を考える	20 子どもの家庭内送迎と Mobility of Care	22 都市構造の分析とシミュレーション	54 人間中心の街路ネットワーク設計に向けた理論と実証分析	2 土木計画学と観光科学	62 総力戦時代を迎えるインフラマネジメント～種々のインフラ事故を踏まえた改革ビジョン～	SS3 「物流」とまちなみ—東京都市圏物流流動調査から考える—	44 平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する研究	17 にぎわい、憩い、そしてモビリティ	1 都市鉄道に関する研究、政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術
昼休み 12:15-13:15													
時間帯10	13:15-14:45	11 交通流の課題把握・分析およびその実務への活用	5 交通シミュレーションの高度化	23 人中心の道路空間の実現に向けた道路空間利活用の実践	22 都市構造の分析とシミュレーション	48 行動モデルの発展と応用	2 土木計画学と観光科学	29 インフラ政策の意思決定と経済分析	SS7 日本の次世代道路をけん引する自転車空間・活用推進計画の再考	30 交通性能向上に資する交差点形式：ラウンドアバウトと反転交差点	34 田舎の土木計画学	1 都市鉄道に関する研究、政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術
時間帯11	15:00-16:30		5 交通シミュレーションの高度化	23 人中心の道路空間の実現に向けた道路空間利活用の実践	22 都市構造の分析とシミュレーション	48 行動モデルの発展と応用	SS4 汎化加工された位置情報履歴データの活用に向けて	29 インフラ政策の意思決定と経済分析	56 持続可能な地域づくりに資する環境・観光政策	30 交通性能向上に資する交差点形式：ラウンドアバウトと反転交差点	34 田舎の土木計画学	1 都市鉄道に関する研究、政策、実践	35 地域公共交通サービスの計画技術