

No.	テーマ名 (日本語)	テーマ名 (英語)	オーガナイ ザー氏名	所属	e-mail	テーマ概要 (日本語)	テーマ概要 (英語)	ポスター発 表	論文公募 の有無	備考
1	スマート物流 の実現に向けた 官民協働の 可能性	Public- Private Collaboration for Smart Logistics	塩見康博	立命館大学	shiomi@fc.rits umei.ac.jp	物流は本質的に民間の営利事業である一方、その活動は道路インフラや行政による制度・規制のもとで成り立っている。適切な制度や規制は過度な競争の抑制や安全確保に寄与する反面、現実の輸送ニーズの変化や技術革新への対応が遅れがちな場面も少なくない。物流は社会を支えるインフラである以上、行政には公共性の観点から制度や基盤整備の責任が求められるが、行政の限られたリソースでは限界があり、民間が保有するデータや技術を活用する余地があると考えられる。本セッションでは、行政と民間がそれぞれの役割と限界を踏まえたうえで、持続可能なスマート物流の実現に向けた連携の可能性について議論したい。	While logistics is a profit-driven activity, it operates within the framework of public infrastructure and government regulations. Appropriate rules and regulation play an important role in curbing excessive competition and ensuring safety, but they can also impose inefficiencies. The public sector bears responsibility for maintaining institutional frameworks and infrastructures, however, due to limited governmental resources, private-sector data and technology could be leveraged to complement them. This special session aims to explore the potential for collaboration between the public and private sectors by considering the respective roles and limitations of each to achieve a more sustainable and smarter logistics system.	希望しない (口頭発表のみ)	無し	
2	社会課題解決 のためのゲー ミフィケー ションの可 能性	Exploring the Potential of Gamification in Addressing Social Challenges	倉内文孝	岐阜大学工学 部社会基盤工 学科	kurauchi.fumi aka.c3@f.gifu -u.ac.jp	近年、ゲームの要素をゲーム以外の文脈で活用すること、すなわちゲーミフィケーションが注目されている。土木計画学の領域で考えると、ゲーム要素をうまく活用することによって、社会的に望ましい行動を促進させ、社会課題を解決することへの活用が期待される。本セッションは、「社会課題解決のためのゲーミフィケーション活用」研究小委員会にて議論を重ねた成果として、社会課題解決に資するゲーミフィケーションのあり方やそのデザイン方針について先行事例を参照しつつ紹介し、参加者とともにゲーミフィケーションの活用に向けた議論を深めるものである。	In recent years, the application of game elements in non-game contexts—known as gamification—has garnered increasing attention. Within the field of infrastructure and urban planning, the strategic use of game elements is expected to encourage socially desirable behaviours and contribute to solving various societal challenges. This special session is organised as an outcome of the ongoing discussions by the Subcommittee on the Use of Gamification for Solving Social Issues. Drawing on prior case studies, the session will introduce potential approaches to designing gamification strategies that address social challenges and will facilitate deeper discussions with participants on how gamification can be effectively utilised in this context.	希望しない (口頭発表のみ)	無し	
3	「物流」とま ちづくり - 東京都市圏物 資流動調査か ら考える-	"Logistics" and urban development -Discussion based on the 6th Tokyo Metropolitan Area Urban Freight Survey -	森本章倫	早稲田大学	akinori@wase da.jp	ネット通販の普及等に伴い、我々の生活にとって「物流」が身近となる中で、物流業界では人手不足が問題となり、都市へ如何に効率よく確実に物を届けるかが課題となっている。一方、これまで都市や交通のあり方を考えるとき、我々は主に都市に住む人々の活動や移動のしやすさを重視し、物流との相互関係を明示的に扱ってこなかった。昨今、人々の外出車の低下やオンラインでの活動の増加が指摘されている。今後の都市のあり方を考えるとき、人々の活動や移動のみならず、物流と連携した計画立案が重要である。本セッションでは、第6回東京都市圏物資流動調査の速報結果を踏まえて、人の交通に加えて物流を考慮したまちづくりとは何かを考える。	With the increasing amount of online shopping, "logistics" has become a more familiar part of our daily lives. As the logistics industry is facing a labor shortage, the issue of how goods could be delivered more efficiently and accurately to urban areas has become inevitable. In terms of how cities and transportation should be, attention has been drawn to the activities of urban residents and their conveniences in mobility, and the relationship with logistics has not been dealt with explicitly. It has been pointed out that people tend to go outside less often and are more active online in recent years. As for the future of urban areas, it is important to plan not only for people's activities and mobility, but also in coordination with logistics. In this session, based on the preliminary results of the 6th Tokyo Metropolitan Area Urban Freight Survey, we will discuss how urban planning should be in consideration of logistics, in addition to passenger transportation.	希望しない (口頭発表のみ)	無し	
4	汎化加工され た位置情報履 歴データの活 用にむけて	Towards the use of generalised processed location history data	古屋秀樹	東洋大学国際 観光学部	furuya@toyoi p	本小委員会は2023年11月に設立してから、一定期間のトリップのODや目的などの交通行動を把握できる汎化加工された位置情報履歴データを利用して、利用交通機関推定やトリップ目的推定の精度・ロジック検討などの要素技術ならびに個別テーマの研究(防災関連、地域・観光関係、GHG排出量関係など)に取り組んでいる。SSでは、委員会委員から研究の進捗について紹介いただき、分析するデータの利活用を通じた現象把握、計画課題への活用等に関する話題提供、意見交換を予定している。	Since its establishment in November 2023, this subcommittee has researched disaster prevention, regional tourism, and GHG emissions using generalized and processed location history data to identify transportation behavior, such as origins and destinations (ODs) and trip purposes, over a certain period. At the SS meeting, committee members will present their research topics and discuss their understanding of phenomena through data utilization and application to planning issues.	希望しない (口頭発表のみ)	無し	

5	土木計画学におけるマクロ経済モデルの活用法を考える	Thinking about the Use of Macroeconomic Models in Infrastructure Planning	川端祐一郎	京都大学	kawabata.yui@kyoto-u.ac.jp	土木計画学においてインフラ投資の経済効果推計にしばしば用いられるSCGEや、マクロ経済学で財政金融政策の効果分析に広く使用されるDSGEは、いずれも需給一致を仮定しており不況が存在する経済における政策効果（特にフロー効果）の表現に不向きである。一方、ケインジアン型マクロ計量モデルは、ミクロ経済理論との対応を一定程度抽象する一方、GDPや消費、投資、供給、需要などの指標間のマクロな因果関係を描写することで不況下を含めた政策効果が表現し易いという利点がある。本セッションでは、各種アプローチの使い分けや組み合わせ方を含めて、土木計画学においてマクロ経済モデルをいかに活用すべきかについて討議を行う。	In the field of infrastructure planning, SCGE models are often used to estimate the economic impact of public investment, while DSGE models are widely applied in macroeconomics to evaluate fiscal and monetary policy. However, both types of models assume market clearing and are thus unsuitable for expressing policy effects (particularly flow effects) in economies experiencing recession -- particularly short-run flow effects such as demand stimulation through public spending. In contrast, Keynesian macroeconomic models, while having limited consistency with microeconomic theory, have the advantage of being able to easily express policy effects including those under recessionary conditions by depicting macro causal relationships among indicators such as GDP, consumption, investment, supply, and demand. This session aims to discuss how macroeconomic models should be utilized in infrastructure planning, including how different approaches might be selected or combined depending on analytical objectives.	希望しない （口頭発表のみ）	無し	「土木計画学におけるマクロ経済モデルの活用に関する研究小委員会」としてのスペシャルセッション企画になります。
6	ノルウェー、透明な世界からの提言-学会出版に先駆け、計画制度の最終報告-	Norway, a proposal from a transparent world	水谷 誠	五洋建設株式会社	makoto.mizutani@mail.pentaocean.co.jp	土木学会企画委員会BPフォローアップ小委員会では、昨年SSを開催し多数の参加を得て活発な議論を行い好評を得たところであるが、土木学会からの年内出版を控えて、より深度化された興味深い内容が多数発掘されたことから、再度本テーマを掘り下げてSSを企画した。そのため、ノルウェーの透明性の高さを前提とする国家交通計画と都市計画の制度、事業評価の仕組み、計画づくりにおける公衆参加や合意形成、都市整備に関わる行政間協定と財源の制度などにフォーカスして、それぞれを具体的かつ明快に解説するとともに、日本の今後のインフラ計画制度や公共交通整備等の在り方について活発な議論を行いたい。	We are going to hold a special session of Norway infrastructure planning system, just before the book publication by JSCE. This year's session will focus on Norway's transport and urban planning systems including government and public involvement, frameworks and mechanisms for evaluating projects, inter-governmental agreements and funding systems related to urban transport and land use development, and so on. Each topic will be explained more deeply and precisely than before. We expect active discussions with the floor on the future direction of Japan's infrastructure and regional planning systems.	希望しない （口頭発表のみ）	無し	
7	日本の次世代道路をけん引する自転車空間-活用推進計画の再考-	Bicycle Space Driving Japan's Next-Generation Roads - Reconsidering the Bicycle Use Promotion Plan	吉田 長裕	大阪公立大学大学院工学研究科	yoshidana@omu.ac.jp	本セッションでは、我が国の自転車活用推進計画が改定される直前のタイミングに合わせて、旧自転車政策研究小委員会メンバーと有識者委員会委員とがクリティカルレビューを行う。来年4月より自転車の青切符による取締りが導入されることから、国民の理解が得られる整合性ある道路交通および道路空間の政策展開が必要なタイミングにある。そこで、「自転車が原則車道」とされながら、車道上に安全な自転車走行空間が一向に構築されないわが国の現在に至る問題の核心とその解決のアイデアについて議論したい。また、脱炭素に貢献するための新たな自転車高速道路の可能性など、次世代道路をけん引する新たな自転車空間の方向性について提言したい。	In this session, the former members of the Bicycle Policy Research Subcommittee and the members of the Expert Committee for the Bicycle Use Promotion will conduct a critical review just before the revision of Japan's Bicycle Use Promotion Plan. With the introduction of "blue-ticket" bicycle enforcement starting next April, now is the right time to develop consistent road traffic and road space policy that the public can comprehend. Therefore, we would like to discuss the core of the problem that has led to the current situation, where bicycles are supposed to be "in principle on the road" but no safe space for bicycles on the road has ever been developed, as well as ideas for solving the problem. We would also like to propose the direction of new bicycle spaces that will lead the next generation of roads, including the possibility of new bicycle highways that will contribute to decarbonization.	希望しない （口頭発表のみ）	無し	旧自転車政策研究小委員会（屋井鉄雄先生、久保田尚先生、山中英生先生）によるSS企画です。
8	我が国の幹線鉄道政策の方向性	The Future Direction of Japan's Main Line Railway Policy	岩倉 成志	芝浦工業大学	iwakura@shibaura-it.ac.jp	わが国の鉄道は大きな危機と価値観転換の下にある。国土の骨格としての機能を担ってきた、いわゆる幹線鉄道と呼ばれるような線区では鉄道会社あるいは並行在来線の三セク鉄道の経営が深刻な状況となっている一方で、その将来展望は論点が複雑多数でその政策的方向性の議論が進んでいない。本セッションでは、幹線鉄道の今後のあり方について、整備新幹線、特急列車、並行在来線、鉄道貨物に関する政策の方向性を議論する。	Japan's railway system is currently facing a severe crisis and a fundamental shift in values. The so-called trunk railway lines, which have functioned as the backbone of the national land, are in a particularly dire situation: both the major railway companies and the so-called 'third-sector railways' that operate parallel conventional lines are struggling to maintain operations. Despite this, the outlook for these lines involves a wide range of complex issues, and policy discussions on their future direction have not progressed sufficiently. This session will discuss policy directions concerning the future of trunk railways, focusing on areas such as the development of new Shinkansen lines, limited express train services, parallel conventional lines, and rail freight transportation.	希望しない （口頭発表のみ）	無し	別途、岸邦宏オーガナイザーで企画論文部門で「大転換期を迎える日本の鉄道政策～幹線鉄道と地方部を中心に～」を申し込んでいます。
9	スマートモビリティプラットフォーム構築の最前線 2.0	The Forefront of Building Smart Mobility Platforms 2.0	藤原章正	広島大学大学院	afujiw@hiroshima-u.ac.jp	「自由に自立して安全・快適に環境・他人・まちに優しく皆が、モノが、サービスが移動できるモビリティディバイドのない社会」の実現に向けたスマートモビリティプラットフォーム構築に取り組む研究チームの取り組みを紹介するとともに、ビジョン、戦略、戦術、社会制度を含めた広義のモビリティのリ・デザイン実現のための実践研究のあり方について議論する。特に、研究活動の中で開発される技術が社会実装に至りづらい現状を踏まえ、社会実装を志向した技術開発の枠組み、先端技術の可能性と限界等について討議し、技術開発と実践展開を連動させる上での技術的、制度的課題を明らかにするとともに、その解決に向けたアクションを整理する。	This session will introduce the initiatives of a research team working toward the realization of a society without mobility divides, where people, goods, and services can move freely, independently, safely, and comfortably—while being considerate of the environment, others, and urban spaces. The session will also discuss the nature of practical research for realizing a broad re-design of mobility, encompassing visions, strategies, tactics, and social systems. In particular, acknowledging the current challenges that technologies developed through research activities often do not reach societal implementation, the session will examine frameworks for technology development oriented toward real-world application, explore the potential and limitations of advanced technologies, and clarify the technical and institutional challenges involved in linking technological development with practical deployment. Finally, it will outline concrete actions for addressing these challenges.	希望しない （口頭発表のみ）	無し	小委員会：日本モビリティ・マネジメント会議