

No.	テーマ名 (日本語)	テーマ名 (英語)	オーガナイ ザー氏名	所属	e-mail	テーマ概要 (日本語)	テーマ概要 (英語)	ポスター発 表	論文公募の 有無	備考
1	都市鉄道に 関する研 究、政策、 実践	Urban Railway Research, Policy and Practice	日比野 直彦	政策研究大 学院大学	hibino@grips .ac.jp	今後も魅力と活力のある「都市鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、都市鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術だけでなく実務的な視点も加えて議論する。(例えば、1)大都市における都市再開発と都市鉄道、2)都市鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践、3)その他、新たな都市鉄道サービス、今後の都市鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、資金調達等)これらを踏まえ、都市鉄道に関する研究・政策課題を明らかにすることにより、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。	In order for both 'urban railways' and 'areas along railway lines' to continue being attractive and vibrant, this session broadly invites research related to urban railways and aims to discuss from not only academic perspectives but also practical viewpoints. (For example: 1) Urban redevelopment and urban railways in metropolitan areas, 2) Urban railways and town development, coordination strategies between different transportation modes, practices of railway companies, 3) Other topics including new urban railway services, future approaches to urban railway development, demand forecasting methods, measurement and evaluation of development effects, financing methods, etc.) Based on these considerations, this session aims to clarify research and policy issues related to urban railways, thereby contributing to further research, policy, and practice in the future.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	
2	土木計画学 と観光科学	Infrastructur e Planning and Tourism Science	岡本 直久	筑波大学	okamoto@s k.tsukuba.a c.jp	インバウンドをはじめ、観光部門に大きな期待が寄せられている。しかしながら、果たして観光が都市環境あるいは技術は発展しているのだろうか。土木計画分野における観光研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は地学会をしのいでいると断言できる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド、オーバーツーリズム等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy, over tourism problem and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	
3	自動運転シ ステムの社 会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学	taniguchi@r i.sk.tsukuba.a c.jp	我が国における自動運転システム(AVs)は実証実験のフェーズから定常運行のフェーズに移行しつつある。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。1)クルマの自動化による法的、倫理的、社会的課題、2)過去に鉄道や自動車社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性の評価尺度、6)AVsカーシェアリングやAVsバスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車、路上駐車など)の影響分析、8)メディア報道分析	The development of new transport systems such as autonomous vehicle systems (AVs) in Japan is moving from the experimental phase to the regular service phase. In this session, we will focus on the social acceptance of AVs, and discuss various research aspects such as theory and practice on the following topics, and consider the future direction: 1) Impact of Automation of Cars on Society, 2) History of social acceptance of new travel modes in the past, 3) Determinants of social acceptance, 4) Change of people's acceptance by experiment, 5) Establishment of common scale to measure social acceptance, 6) Possibility of AVs car sharing and AVs bus, 7) Analysis of influence of possible future issues, 8) Ethical issues of social acceptance	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	
4	無電柱化時 代を見据え た土木計画 学の役割と 今後の展望	Roles and future perspectives of infrastructur e planning and management looking ahead to an era without utility poles	大庭哲治	京都大学	oba.tetsu@r i.sk.tsukuba.a c.jp	必要性が一層高まっている無電柱化整備の推進においては、支障となっている整備費用の低コスト化に加えて、整備効果、リスク管理、市民参加と合意形成、近未来社会への対応等、様々な課題や周辺動向を踏まえた実効的な整備戦略が求められている。しかしながら、関連する基礎情報や学術的知見は散逸しており、また、体系的な蓄積や活用が十分なされていないのが実情である。そこで本セッションは、無電柱化整備に関する計画論・技術論的研究や実務的経験を広く公募し、最新動向を俯瞰しながら、無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望について、分野横断的な情報交換と議論を行うことを目的とする。	An effective strategy is necessary to promote utility pole removal, which is becoming a serious issue. In addition to lowering project cost, the strategy must consider various factors and trends, including impact, risk management, public participation, consensus building, and response to a near-future society. However, basic information and academic knowledge related to utility pole removal remain scattered and have yet to be systematically accumulated or utilized. Therefore, we seek public input on a wide range of planning and technical studies as well as practical case studies on utility pole removal. We plan to conduct cross-disciplinary information exchange about the roles and future perspectives of infrastructure planning and management for an era without utility poles.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	
5	交通シミュ レーションの 高度化	Innovations in Travel and Traffic Simulation	塚辻貴生	早稲田大学	takao.dantsu ji@aoni.wase da.jp	従来の交通シミュレーションは、主に交通インフラ整備等における長期的な効果予測に活用されてきた。近年リアルタイム交通データの取得技術が進展したことにより、動的かつ即応的な交通シミュレーションの実現が現実のものとなりつつある。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。1)クルマの自動化による法的、倫理的、社会的課題、2)過去に鉄道や自動車社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性の評価尺度、6)AVsカーシェアリングやAVsバスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車、路上駐車など)の影響分析、8)メディア報道分析	Traditional travel and traffic simulations have mainly been used to evaluate the long-term impacts of urban planning and transportation infrastructure development. However, with the recent advances in real-time data acquisition technologies, dynamic and responsive simulations are becoming increasingly feasible. Given the limitations of conventional statistical models or stand-alone simulations in adapting to uncertain and rapidly changing environments, there is growing interest in developing innovative simulations by integrating diverse traffic data with information technologies such as machine learning, in conjunction with knowledge from traffic engineering. This session invites contributions on innovative applications and methodological developments in travel and traffic simulations, including but not limited to modeling, analysis, control, and management of transportation systems.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	英語によるセッション。Monash UniversityのHai Le Vu教授を招いた企画セッションとする予定。英語の上手/下手は問わず、研究内容そのものについて活発かつ建設的に議論することを目的としています。This session will be conducted in English. I plan to invite Prof. Hai Le Vu from Monash University.
6	自転車研究 新時代	New Wave of Bicycle Research	松本修一	文教大学	shuichi@bun kyo.ac.jp	ドライブレコーダ、ETC2.0等の普及に伴い、自動車を取り巻く環境に関するデータが増え、様々な分析や政策評価に活用できるようになった。その一方で、自転車や電動キックボード等のマイクロモビリティのデータ収集に関する技術開発は大幅に遅れていた。近年、実務面での自転車の車両軌跡データの活用、研究面でのプローブ自転車の開発・活用等の動きが活発化しはじめている。本セッションでは、自転車に関連するデータ収集や解析を基にした自転車研究の最新事例、ソフト施策等を加味した実務の事例を共有すると共に、今後の方向性等を議論する。	The widespread use of drive recorders, ETC2.0, etc. has increased the amount of data on automobiles. Various policy evaluations are now possible using those data. On the other hand, technological development related to data collection for micro-mobility such as bicycles and electric kickboards has lagged. In recent years, there has been a growing movement toward the use of bicycle vehicle trajectory data in practice and the development and use of probe bicycles in research. In this session, the latest examples of bicycle research based on bicycle-related data and analysis will be presented.	希望する	有り	
7	生活の質を より良くす るまちづく り	Creating Cities for a Better Quality of Life	大畑友紀	福山大学	ohatayuki@f ukuyama-u.ac.jp	ライフスタイルが多様化した現代において「まちづくり」を考えるうえで、生活の質を切り離すことはできません。本セッションでは「生活の質をより良くする」ことをテーマとした、まちづくりに関する研究発表を募集します。まちづくりに限らず、都市計画や交通計画、生活行動に関する分析、地域課題、制度・政策、取組事例など幅広い話題を対象とします。生活の質をより良くするために、都市や地域に必要なことについて様々な視点で議論できる場とさせていただきます。	In today's world, where lifestyles have become increasingly diverse, it is impossible to consider "community development" without addressing quality of life. This session invites research presentations on community development with the central theme of "improving quality of life." Topics are not limited to community development; we also welcome a wide range of subjects including urban planning, transportation planning, analysis of lifestyle behaviors, regional issues, systems and policies, and case studies of initiatives. We hope this session will provide a platform for discussions from various perspectives on what cities and communities need in order to enhance quality of life.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	
8	交通計画・ 運用に向けた 多様な データ活用	Leveraging diverse data for transporta tion planning and operations	山本俊行	名古屋大学	yamamoto@c ivil.nagoya-u.ac.jp	スマートフォンの位置情報などのIoT技術を活用した流動データ、ETC2.0や民間プローブ情報の収集が進み、交通計画や施設配置、環境施策への活用が進んでいる。こうしたデータを活用・統合することで、交通計画の支援や脱炭素施策の効果検証が当たり前の時代になってきている。データに基づく意思決定を支えるためにも、こうした多様なデータの活用は今後ますます重要となる。本セッションでは、最新の分析事例を共有し、複数データを活用した分析の展望と課題について議論を深める。	The utilization of location information such as smartphone location data, along with the collection of ETC 2.0 and car probe data, has been steadily advancing. These data sources are now routinely applied in transportation planning, facility siting, and environmental policy. The integration and application of such data have increasingly become standard practice in supporting transportation planning and evaluating the effectiveness of decarbonization strategies. To ensure sound, evidence-based decision-making, the effective use of diverse and high-resolution data will play an ever more critical role. This session will present recent analytical case studies and foster discussion on the opportunities and challenges of integrated multi-source data analysis.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り	

9	道路交通のサービスの質と道路計画設計	Quality of Service of Traffic Flow and Road Planning, Design	石田 貴志	株式会社道路計画	t.ishida@doctor.oc.jp	道路ネットワークの構成を背景に、交通需要追従型からサービスレベル達成型の道路計画設計・評価への転換期にあり、各種条件下で実現する交通状態を示すサービスの質の把握、評価するための手法の構築、改善に資する施策の実施が求められている。 本セッションでは、主に道路の持つ交通機能に着目し、道路交通のサービスの質やそれを評価するための指標・基準（サービス水準）に加え、道路の交通性能向上に寄与する計画・設計や交通運用方法まで幅広く議論するものである。関連の論文を広く公募し、現状把握分析やサービス・交通容量の改善事例報告も含め、実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will mainly focus on the traffic function of roads, and discuss the capacity, quality of services of traffic flow, service measures, and road planning and design methods that contribute to improving traffic performance.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
10	新・土木計画教育プログラム(学士・修士)	New Infrastructure Planning Education Program (BSc and MSc)	谷下 雅義	中央大学	mtanishita.45e@g.chuo-u.ac.jp	大学で学ぶ土木計画学の知識・技能とは何か、また学部と大学院との違いは何か、例えば、交通の4段階推定法は学士・修士か？言葉を使っているのが学士で、具体的に計算ができるのが修士か、多変量解析はどこまでできるのが学士か？Pythonで機械学習ができるのが学士か、GISやCAD系の技術は学士か、修士は何かできないといけないか、土地利用計画や空間デザインではどうか、水環境・建築・造園・福祉・エネルギー・民俗学など関連分野は？一方、社会ではないかなる人材が求められているのか？本セッションでは大学教員(学生)とコンサルタント会社の方との意見交換を通じて新しい土木計画教育プログラムについて考える。	What are the knowledge and skills of infrastructure planning studied at university? What knowledge and skills can only be learned by pursuing graduate studies? For example, is the four-stage travel forecasting model a bachelor's or a master's skill? Is knowing the terminology considered undergraduate, while being able to perform specific calculations considered graduate? To what extent can multivariate analysis be performed at the undergraduate level? Is being able to do machine learning with Python an undergraduate skill? Are GIS and CAD technologies undergraduate skills? Then what competencies must a master's student possess? What about land use planning and spatial design? How do related fields such as water environment, architecture, landscaping, welfare, energy, and folklore fit in? On the other hand, what kind of human resources are sought in society? In this session, we will consider a new infrastructure planning education program through discussions between university faculty (students) and consultants.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
11	交通流の課題把握・分析およびその実務への活用	Understanding and Analysis of Traffic Flow Issues and Their Practical Applications	池谷 風馬	東京大学	fkeya@iis.tokyo.ac.jp	近年、安全機能を備えた車両の普及、多様なモビリティツールの登場、運転者の意識の変化などにより、交通流に関する課題は一層複雑化している。交通流は、交通の安全性や円滑性を確保する上で極めて重要な観点であり、その課題の把握や応用に関する研究は、学術的・実務的に大きな意義を持つ。 本セッションでは、交通流を対象とし、理論的枠組みやシミュレーション、実験調査などに基づく研究発表を広く歓迎する。また、交通流に関する実務的なアプローチとして、渋滞対策や安全対策などの取組み事例の発表も歓迎する。学術的・実務的の両面から多様な発表を通じて、交通流の基礎から応用までを含む全体像について、活発な議論を行いたい。	In recent years, the challenges associated with traffic flow have become increasingly complex due to the widespread adoption of vehicles equipped with advanced safety technologies, the diversification of mobility tools, and changing driver behavior. As traffic flow plays a critical role in ensuring the safety and efficiency of transportation systems, research that addresses its analysis and practical applications has quite importance. This session welcomes contributions that examine traffic flow from a variety of perspectives, including theoretical modeling, traffic simulation, and empirical observation. Submissions addressing practical approaches—such as congestion mitigation strategies and safety improvement measures—are also encouraged. By bringing together academic and practice-oriented studies, this session aims to facilitate a comprehensive discussion on traffic flow, encompassing its fundamental principles.	大会運営小委員会の要請があれば前向きに検討する	有り		
12	ロジスティクスネットワークとその拠点としての港湾	Logistics Network and Port-Global and Regional Logistics Hub-	石黒 一彦	神戸大学	ishiguro@maritime.kobe-u.ac.jp	最近ではグローバル化の功罪それぞれがことさらに強調されている。貿易自由化の流れと貿易管理強化の流れが同時に進展したところに、新型コロナウイルスや地域紛争の影響も大きく、ロジスティクスを取り巻く市場環境変化は一段とそのスピードを上げている。国内物流においては、国際戦略港湾の活用による輸出入企業の競争力強化、運輸部門における二酸化炭素排出削減と労働力確保のために、内航海運のさらなる有効利用が欠かせない。本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、ロジスティクス戦略のあり方について集中討議を行う。	Trade liberalization and the strengthening of trade controls have progressed simultaneously and rapidly in recent years. The COVID-19 outbreak and regional conflicts had a tremendous and probably irreversible impact on the global and regional transport and logistics market. It is desirable to effectively utilize coastal shipping to promote Super Hub Ports, thereby reinforcing the international competitiveness of industries, reducing carbon footprints, and securing the labor force of the transport sector in Japan. This session aims to share information on the current situation and future prospects of ports, the shipping industry, and the related logistics environment, and to discuss port policy, maritime policy, and the strategy of the logistics industry.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
13	気候変動の適応計画	Adaptation Planning for Climate Change	藤見俊夫	京都市防災研究所	fujimi.toshio.7x@kyoto-u.ac.jp	気候変動による災害リスクの激甚化や自然環境の悪化等が懸念されている。そのため、気候変動に対する適応計画の立案には、大きな不確実性を考慮したうえで、将来の災害ハザードを予測するだけでなく、人口や土地利用などの暴露データ変化の推計、高齢化人口の増大や過疎化の進展などの脆弱性評価を行う必要がある。また、適応策についても、従来の治水対策の範囲を超えた斬新なアイデアが求められる。本セッションは、気候変動に対する適応計画の立案・実施に関わる幅広いトピックについて研究を公募し、最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	Climate change increases disaster risks over a long time, ranging from decades to centuries, with large uncertainties. Therefore, adaptation planning to climate change requires not only the prediction of future flood hazards, but also the estimation of changes in exposure and vulnerabilities. In addition, novel ideas for adaptation measures beyond the scope of conventional flood control measures are also required. This session aims to exchange information and discuss the latest research trends by inviting research proposals on a wide range of topics related to adaptation planning for climate change.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
14	BIM/CIMの高度化に向けた4D都市モデル整備と都市インフラ評価	4D urban model construction and urban infrastructure evaluation for advanced BIM/CIM	白柳 博章	大阪公立大学工業高等専門学校	a21993z@omu.ac.jp	2020年に開始されたPLATEAUは、都市機能をマネジメントし、社会や地域の課題を改善・解決するために、種々のデータから3D都市モデルを生成することで、まちづくりにおけるDX・BIM/CIM・可視化を促進させる取組である。近年では時間軸の4D、コストと予算管理の5D、持続可能性とエネルギー効率の6Dといった概念を追加することによるBIM/CIMの高度化に関する提案もなされている。そこで本研究では、BIM/CIMの高度化に向けた4D都市モデル整備と都市インフラ評価に関するケーススタディを軸に論文を募集し、都市インフラのマネジメントを事業者・利用者両方の視点で議論を重ねていきたい。	PLATEAU, launched in 2020, is an initiative to promote DX, BIM/CIM, and visualization in urban development by generating 3D urban models from various data in order to manage urban functions and improve and solve social and regional issues. In recent years, there have been proposals for the advancement of BIM/CIM by adding concepts such as 4D for time axis, 5D for cost and budget management, and 6D for sustainability and energy efficiency. In this study, we invite papers on case studies of 4D urban modeling and urban infrastructure evaluation for the advancement of BIM/CIM, and would like to discuss the management of urban infrastructure from the viewpoints of both developers and users.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	研究者の他、設計測量コンサルタント、建設業者、公務員等の実務者からの発表も歓迎いたします。	
15	災害時の輸送システム	Transportation Systems during Disasters	杉浦聡志	高知工科大学	sugiura.satoshi@kochi-tech.ac.jp	近年頻発する大規模な災害は、輸送網の機能低下、需要の集中によって輸送システムに混乱を生じ、避難、復旧の遅れによって、被害の拡大を招いてきた。電気自動車、自動運転車などの新しいモビリティは電力網や情報通信網に依存し、災害時の輸送システムにおいて輸送網のみならず多種のネットワークにおける相互依存性を考慮する必要性を示している。本セッションは災害時の輸送システムに焦点をあて、過去の災害時に生じた事象の要因分析、災害時交通マネジメント施策、事前防災のための輸送網の信頼性、脆弱性分析、輸送網の強靱化施策などを中心に災害の事前事後、需要、供給およびこれらが相互に関連するトピックを幅広く議論する場としたい。	Large-scale natural disasters have frequently caused disruptions in the transportation system due to the degradation of transportation network functions and the concentration of demand. These disruptions have led to delays in evacuation, recovery, and have resulted in increased losses. In order to prepare for possible disasters in the future, knowledge accumulation on transportation system during disasters is urgently needed. This session focuses on transportation in times of disaster, and provides an opportunity to discuss a wide range of topics related to pre- and post-disaster, demand-side, supply-side, and their interrelationships.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
16	持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的・実践的研究	Fundamental and Empirical Research for Sustainable Cities and Transportation Systems	松行美帆子	横浜国立大学	mihoko@ynu.ac.jp	持続可能な開発目標（SDGs）の11番に掲げられている「持続可能な都市」と、それを支えるモビリティシステムの構築は、今後の土木計画学において重要な課題である。本セッションでは、国内外を対象とした都市計画・交通計画・交通工学に関する基礎的かつ実践的な研究を対象とする。都市の成長や縮退、気候変動への対応、技術革新などの変化も踏まえて、交通行動分析、交通システム上の運用・評価、都市・地域政策、防災・減災対策など、幅広い視点から持続可能な都市・モビリティの実現に資する研究成果の共有と議論を行う。	The development of sustainable cities and mobility systems, as highlighted in SDG Goal 11, remains a key challenge in infrastructure planning. This session invites fundamental and empirical studies in urban planning, transportation planning, and traffic engineering, focusing on cities in both developed and developing contexts. With attention to evolving challenges such as urban growth and decline, climate change, and technological innovation, the session aims to share and discuss research topics contributing to sustainable cities and mobility. These may include travel behavior analysis, transportation system operations and evaluation, urban and regional policy, and disaster risk reduction.	希望する	有り		

17	にぎわい、 思い、そし てモビリ ティ	Liveliness, Comfort, and Mobility	泊 尚志	東北工業大 学	tomari00@to htech.ac.jp	都市や道路におけるにぎわいや憩いの空間の創出が各地で進められている。そこでは、たとえ商店街等における人とモビリティの共存を目指す空間デザインの議論がある一方、自動車・自転車・マイクロモビリティ・歩行者等の空間分離による交通安全施策のニーズの高まりもある。これらの課題は個別に議論されているが、本来は相互に結び付けて議論されることが望ましい。本部門では、こうした観点の融合を通じて、にぎわいや憩いの本質、安全と利便の共存、モビリティの特性をふまえた空間の運用や利活用について、政策・実践（事例）・理論・思想など多様な視点について幅広く議論を行う。	Across many urban and roadway environments, initiatives to create spaces of liveliness and comfort are being actively pursued. These include spatial designs that support the coexistence of people and mobility —such as in shopping streets—while also addressing the growing need for traffic safety through the separation of cars, bicycles, micro-mobility devices, and pedestrians. Although these issues have often been tackled individually, they are inherently interconnected and benefit from integrated discussion. This session invites a wide-ranging dialogue that explores the essence of liveliness and comfort, the coexistence of safety and convenience, and the effective use and operation of spaces shaped by mobility. We welcome contributions from diverse perspectives, including policy, practical cases, theory, and philosophy.	希望しない （口頭発表 のみ）	有り		
18	交通調査 の実務的課 題の解決に 向けた工夫 と展開	Strategies and progress in addressing practical challenges in travel surveys	円山琢也	熊本大学	takumaru@gk umamoto-u.ac.jp	2025年は、国勢調査に加えて、道路交通センサス、全国幹線旅客純流動調査、全国都市交通特性調査など、交通に関する各種の大規模な統計調査が実施される年である。これらの調査は、交通計画立案の基礎データであるが、回収率の低下、回答の質の低下、調査費用の増加などさまざまな実務的課題に直面している。これらの課題に対応するため、GPS等による軌跡データの活用や、調査結果の補正法の開発など、新たな分析技術の導入が試みられている。本セッションでは、これらの実務的な工夫や、海外の動向、関連する学術研究の成果等を共有し、今後の調査のあり方等を議論する場としたい。	Several large-scale national travel surveys will be conducted in 2025, including the Road Traffic Census, the Inter-Regional Travel Survey, and the Nationwide Person Trip Survey. These surveys provide essential data for transportation planning; however, they are currently facing a range of practical challenges, such as declining response rates, reduced data quality, and rising survey costs. In response to these issues, practitioners have proposed new approaches, including the integration of trajectory data obtained from GPS and the development of methods to adjust and supplement survey results. This session aims to provide a forum for sharing practical innovations, international trends, and relevant academic research, and to discuss the future directions of these surveys.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
19	財源調達を 考慮した都 市・交通政 策の検討	Urban and Transport policies subject to a fiscal constraint	武藤 慎一	山梨大学大 学院	smutoh@ya manashi.ac.j p	都市交通機関（道路、鉄道、航空）の効率的整備や運用、都市政策の最善化は、経済発展および豊かな生活に重要である。一方、我が国をはじめ多くの国が多額の財政赤字を抱えている。さらに、地方や独立行政法人も厳しい財政状況にある。そして、過去に集中的に投資された交通インフラの大規模修繕時期を迎えている国も多い。これらの交通・都市政策には多額の費用がかかるため、財源調達手段まで考慮した都市や交通政策の最善な設計が必要である。本企画セッションでは、財源調達手段も絡んだ都市および交通政策について議論を行いたい。	Efficient operation of urban transportation systems (road, rail, and air) and optimization of urban policies are important for economic development and affluent life. On the other hand, many countries, including Japan, have large budget deficits. In addition, local governments and independent administrative agencies are also in a severe financial situation. In addition, many countries are facing the time for large-scale repair of transportation infrastructure that has been intensively invested in the past. Therefore, it is necessary to design optimal policies on urban and transportation that take into account the means to raise financial resources. In this session, we would like to discuss urban and transportation policies that also take into account the means to raise financial resources.	希望しない （口頭発表 のみ）	有り		
20	子どもの家 庭内送迎と Mobility of Care	Issues of Children's Household Escort Trips and Mobility of Care	外山友里絵	名古屋大学 未来社会創 造機構モビ リティ社会 研究所	toyama.yurie .f3@f.mail.na goya-u.ac.jp	近年、子どもの放課後活動や遠距離通学が増える一方で、安全面や交通手段の不足から、家庭内送迎が日常化している。とくに地方では、送迎の可否が通学先の選択や学びの機会に影響し、将来の交通手段や生活様式にまで及ぶ可能性がある。こうした構造的存在は、種の活動制約や地域の持続可能性とも密接に関わる。にもかかわらず、家庭内送迎は、「家族の問題」として語られる、社会課題としての認識が遅れている。本セッションでは、日本における家庭内送迎の実態とその連鎖的影響を可視化し、社会的・政策的な観点も交えた議論を試みる。	In recent years, children's after-school activities and long-distance commuting have become more common, while concerns over safety and the lack of appropriate transportation options have made family-based escorting (household escort trips) a normalized practice. In rural areas especially, whether a child can be escorted often affects their access to educational opportunities and even influences their future mobility choices and lifestyle. This structural dependence on family escorting is closely linked to parents' activity constraints and the sustainability of communities. Nevertheless, escort trips are often regarded as a "private family matter," and have not yet been fully recognized as a public or social issue. This session aims to shed light on the actual conditions and broader implications of household escorting in Japan, and to facilitate interdisciplinary discussion from social, educational, and policy perspectives.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
21	生活道路・ 通学路	Residential Streets and School Routes	寺内 義典	国士館大学	terauchi@ko kushikan.ac.j p	「高齢者と子ども」「歩行者と自転車」「生活道路」の安全確保を背景として「生活道路」「通学路」を対象とした研究を広く議論をする。ゾーン30プラスや通学路安全のためのデバイス設置・面的対策の推進などの実践的な取り組み、子どもへの移動に関する調査や取り組み、生活道路の法定速度見直しにむけた検討、安全な横断の実現、まちなかにおけるウェーカブルを目指した取組み、対策・デバイスの評価、データ活用、交通安全教育、心理学など、多様なアプローチが進んでいることから、実務研究と理論研究の両方を募集する。幅広い議論を通じて、より深い理解と取り組みの推進に寄与するセッションとしたい。	We will broadly discuss research on "residential roads" and "school routes" against the background of ensuring the safety of "elderly people and children," "pedestrians and bicycles," and "residential roads." We are calling for both practical and theoretical research, as a variety of approaches are being developed, including practical efforts such as the installation of devices and the promotion of area-wide measures for safe school routes, realization of safe crossings, efforts aimed at making urban areas walkable, evaluation of measures and devices, data utilization, road safety education, and psychology.	希望しない （口頭発表 のみ）	有り		
22	都市構造の 分析とシ ミュレー ション	Urban structure analysis and simulation	杉木 直	豊橋技術科 学大学	sugiki@ace.t ut.ac.jp	都市構造に関する研究においては、立地適正化計画における立地誘導、災害リスク軽減のための移転施策、生活利便施設の配置計画、テレワークやeコマースの拡大が立地選択に与える影響の把握等、新たな研究課題への取り組みの必要性が高まっている。一方で、これらの研究対象に関する分析手法も、空間データの利用可能性の拡大や、先進的なモデルやシミュレーション手法の開発により、絶えず進化を続けている。そこで、本セッションでは、都市構造に関わる実態分析・モデリング・シミュレーション・施策評価等に関する研究発表をさせていただき、本研究分野における今後の発展可能性や応用可能性等について討論する。	There is an increasing need for research on urban structure to tackle new topics, such as location induction for the Location Optimization Plans, relocation measures to reduce disaster risk, layout plans for convenience facilities, and understanding the impact of the expansion of teleworking and E-commerce on location choices. Meanwhile, analytical methods for these research fields are constantly evolving due to the expanding availability of spatial data and the development of advanced models and simulations. This session welcomes presentations of research on empirical study, modeling, simulation, policy evaluation related to urban structure, and discuss the future development and applicability of this research field with participants.	希望しない （口頭発表 のみ）	有り		
23	人中心の道 路空間の実 現に向けた 道路空間利 活用の実践	Practice Utilization of road space toward realization of "human- centered society".	橋本浩良	国土交通省 国土技術政 策総合研究 所	hashimoto- h22ab@mlt. go.jp	2020年「ほこみち」制度が創設され、歩道の活用が進められている。さらには、路肩等（いわゆるカーブサイド）の柔軟な活用、道路全断面が歩行者優先で通行できる道路など多様なニーズに対応する社会実験が行われている。これら社会実験等による実践結果を踏まえ、推進策を講じていくことが必要と考えられる。本セッションでは、全国各地で取り組まれている実践事例を中心に、①実践内容、②実践上の工夫、③実践効果、④顕在化した課題等を共有の上、特に実務的観点から今後の展開について討議する。なお、実践事例に加え、実践に関わる法律、基準、制度等に関する研究も歓迎する。	In 2020, the "Hohomichi" will be established and sidewalks will be utilized. In addition, social experiments are being conducted to meet various needs, such as flexible use of road shoulders and roads where pedestrians have priority on all road cross-sections. In this session, we will share the following information from practical examples of such experiments being conducted throughout Japan: (1) contents, (2) innovations in practice, (3) practical effects, and (4) issues that have emerged. In addition to case studies, research on laws, standards, and systems related to practice is also welcome.	希望しない （口頭発表 のみ）	有り		
24	レジリエン トな地域の ための「水 まちづく り」を支 える理論と実 践	Theory and action for enhancing "Mizu- machizukuri" conducive to resilient region	佐々木葉	創造理工学 部社会環境 工学科	yoh@wased a.jp	かわまちづくり、流域治水の取組みが各地で進むなか、企画者らは管理主体を含めた地域の水に関わるインフラである「地域水系基盤」概念のもとで広義の平デザインを実践し、関連するセッションを2018年から企画してきました。その実績を踏まえ、変化する社会のもとで水インフラに着目した「水まちづくり」運動への展開を目指している。つまり地域と不可分な水インフラの理解、関心、利用や維持管理を自分ごととする主体の拡大と、それを支えるデザイン性の枠組みと手法の構築により、地域をレジリエントにする道筋と技術を明らかにすることをミッションとしている。皆さんの実践や研究をお持ち寄りいただき、悩みを共有しながら議論を広げていきたい。	The keywords 'Kawa machizukuri' and River Basin Disaster Resilience are becoming common. We, the organizers, have been working on design projects and research in various fields, with a focus on community-based local water infrastructure, and have chaired sessions on this issue since 2018. We intend to develop our aim for 'Mizu machizukuri' as a form of social movement in response to the current changing conditions. In other words, our mission is to identify the approaches and technologies that make the region more resilient by encouraging and expanding the involvement of stakeholders who consider the responsibilities of the local water infrastructures they use. We aim to exchange experiences and studies, share challenges of various participants, and collaborate on developing research activities during our session.	希望しない （口頭発表 のみ）	有り		

25	スマート物流を支える計画・データ・技術	Planning, Data, and Technologies for Smart Logistics	岡美紀	計量計画研究所	hidekioka@bs.or.jp	物流業界は、深刻な人手不足や脱炭素化への対応など構造的な課題に直面しており、持続可能で効率的な物流の実現が求められている。そのためには、ICTや先端技術を活用して物流を効率化・最適化する「スマート物流」を構築することが必要である。スマート物流を構築するためには、これを支える計画、データ、技術に関する幅広い研究が重要である。本セッションでは、広域物流・地区物流を効率化するための都市・交通計画や社会実装の取組、ロボティクスやEVトラック、ダブル連結トラックといった最新技術の導入、これらに関連するデータの収集と活用、データに基づく解析・モデリング技術や施策評価に関する研究報告を広く募集する。	The logistics industry faces structural challenges such as labor shortages and decarbonization, requiring more sustainable and efficient systems. To address this, smart logistics—leveraging ICT and advanced technologies for optimization—is essential. This session invites a broad range of research on planning and implementation for regional and local logistics, deployment of emerging technologies such as robotics, EV trucks, and double-trailer trucks, data collection and utilization, analytical and modeling techniques based on such data, and evaluations of logistics-related policies and systems aimed at realizing smart logistics.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
26	子ども・若者と協働する地域環境デザイン	Collaborative Local Environmental Design with Youth	三浦 詩乃	中央大学	smiura746@g.chuo-u.ac.jp	子どもの意見表明権が提唱され、各国自治体の地域環境計画プロセスにも反映されつつある。我が国では、若者にとって身近な学校統廃合やQoLに影響する立地適正化が進むが、施策に意見を十分に反映し、実現するがパートナーシップが確立されているとは言い難い。そこで本企画では、子ども・若者と協働する地域環境デザインをテーマとし、主に①実践・実験研究：心理的安全性や寛容性を高める多様な学びの場（一般的な学校とその周辺環境に加えて、新しい場や仕組みも対象とする）、②事例研究：若者主体の意識改善や運用モデルの報告、③展覧研究：計画学分野における協働の意義、について論文を募集する。	Globally, there's a growing advocacy for Children's "right to be heard". However Japanese urban planning also should adapt it, current local policies are insufficient in reflection of their opinions and established partnerships for their realization, even amidst school consolidations and Location Normalization Plan. This session aims to share pioneering efforts, in collaborative local environmental design with children and youth, and to examine the achievements and challenges. We welcome papers addressing: ① Safety and inclusivity of learning environments (including conventional schools and their surroundings, as well as novel learning schemes), ② Sustained collaboration between experts and primary to high education, and ③ Models for youth-led spatial improvement.	大会運営小委員会の要請があれば前向きに検討する	有り	English presentations are acceptable. 昨年度発表者の研究進捗の報告も歓迎する。
27	歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	Planning, design and management of public space for pedestrians	井科 美帆	名古屋大学大学院環境学研究科	iryo@nagoya-u.jp	Well-beingでウォークアブルなまちづくりに対する議論が活発になり、鉄道駅、街路、広場、公園等の公共歩行者空間においても、質が高く、市民の誇りとなる空間づくりを目指す機運が高まっている。急加速する少子高齢化やインフラの維持管理等への対応で社会全体としての余力が低下する中、このような空間の実現を専門家から市民まで共通課題として取り組むことが急務である。本セッションでは、公共歩行者空間の計画、デザイン、マネジメントの各段階での市民や各種専門家の協働による空間づくりのアプローチや検討ツール、歩行者優先の空間づくりの手法等について、先進的な研究発表のみならず、実務的な話題提供もあわせて議論したい。	Well-being and walkable urban development are discussed actively these days. There is a growing momentum to improve public spaces such as railway stations, streets, parks and other open spaces to generate civic pride. As society loses its capacity due to the rapid decline in birth rates and aging population, as well as the requirements of infrastructure maintenance, it is urgent that both experts and citizens cooperate to improve public spaces. In this session, we would like to discuss not only cutting-edge research but also practical examples in planning, design and management stages. Topics include but are not limited to approaches and tools for collaboration between experts and citizens, and methods to create pedestrian-prioritized spaces.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
28	インフラ世界の基本問題	Fundamental Issues in the World of Infrastructure	小池淳司	神戸大学	koike@ion.kobe-u.ac.jp	土木計画学黎明期には社会から要請されるインフラ計画をいかに効果的に実現できるかに注力してきた一方、人口減少、少子高齢化などの外的要因から、ここ数十年の社会からの要請はインフラに頼ることなき社会の要請と言えよう。しかし、インフラが社会の基盤である以上、これまで以上にインフラの在り方についての議論が重要になってきている。本セッションでは、インフラ世界の基本問題研究として複数回に渡り行ってきたインフラ世界に関する原論、価値論、正義論、文化論等について議論を共有すると共に、複数の発表者からの話題提供に基づき議論を展開する。	During the early days of civil engineering planning, the focus was on how to effectively realize infrastructure plans that were demanded by society. However, due to external factors such as population decline and aging society with fewer children, the societal demands over the past few decades have shifted towards achieving a society that does not rely heavily on infrastructure. Nevertheless, as infrastructure remains the foundation of society, discussions about the essence of infrastructure have become more important than ever. In this session, we will share discussions on fundamental theories, value theories, justice theories, and cultural theories regarding the world of infrastructure, which have been conducted multiple times as part of the Study Group on Fundamental Issues in the World of Infrastructure. Additionally, we will expand the discussion based on topics presented by multiple speakers.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
29	インフラ政策の意思決定と経済分析	Decision-Making in Infrastructure Policy and Economic Analysis	織田淳利守	神戸大学	ota@opal.kobe-u.ac.jp	インフラ政策の経済分析手法として伝統的な費用便益分析に加え計量経済モデルや一般均衡モデル、統計的因果推論などが実務的に活用されつつある。政府の方針においても費用便益分析の精緻化やEBPM導入など客観的評価を重視すべきとの議論が多く見られる。一方で、英国では事業評価における集積の経済効果等のWider Economic Impactsの計測にあたりナラティブの作成を義務付ける等インフラ政策の意思決定において必ずしも定量的、確定的な経済効果の計測のみを重視しているわけではない。本セッションでは、これらインフラ政策の意思決定の経済分析手法についてその利点と限界、そして具体的な活用について議論を行う。	In addition to the traditional cost-benefit analysis, practical applications of economic analysis methods for infrastructure policy increasingly include econometric models, general equilibrium models, and statistical causal inference. In government policies, there is a growing emphasis on objective evaluation, with frequent discussions advocating for the refinement of cost-benefit analysis and the introduction of EBPM. On the other hand, in the UK, narrative creation is mandated for measuring Wider Economic Impacts, such as agglomeration effects in project evaluations. This indicates that decision-making in infrastructure policy does not necessarily prioritize solely quantitative and definitive measurements of economic impacts. In this session, we will discuss the advantages, limitations, and practical applications of these economic analysis methods in decision-making for infrastructure policy.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
30	交通性能向上に資する交差点形式：ラウンドアバウトと反転交差点	Intersection for Improving Traffic Performance: Roundabouts and Alternative Intersections	吉岡 慶祐	日本大学	yoshioka.keitakei@nihon-u.ac.jp	ラウンドアバウトと反転交差点は、平面交差点における右折交通と対向直進交通との交錯を排除できる点で共通している。平面交差点は道路ネットワーク全体の交通性能を大きく左右するため、WISENET2050の実現に向けて、これらの交差点形式の導入は有効な手段の一つである。ラウンドアバウトの導入は進展しつつあるものの、幹線道路での国内の導入事例は極めて少ない状況にある。また反転交差点は、日本での導入に向けた議論が始まったところであり、今後の調査・研究が期待されている。本セッションでは、ラウンドアバウトおよび反転交差点に関わる発表を幅広く歓迎し、今後の展開に向け議論をする。	Roundabouts and alternative intersections share the advantage of eliminating conflicts between right-turn traffic and opposing through traffic at at-grade intersections. Since at-grade intersections greatly influence the overall traffic performance of road networks, introducing these intersection types is considered one of the promising measures to achieve WISENET2050. Although the implementation of roundabouts is gradually progressing, their adoption on major arterial roads in Japan remains extremely limited. Meanwhile, discussions on implementing alternative intersections have just begun in Japan, and further research and studies are anticipated. This session welcomes a wide range of presentations on roundabouts and alternative intersections and aims to encourage discussions toward future developments.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
31	交通におけるプライシング	Pricing issue in transport	宮崎 晴輔	香川高等専門学校	miyazaki@t.kagawa-nct.ac.jp	旅客、物流交通の維持は、2024年問題などを契機に注目が集まっている。一方、サブスクリプションやICTを用いた新たな料金収受方法が提供されるなど、事業環境の変化も生じている。そのため、交通におけるプライシングに期待が集まり、無料化イベントや上限運賃制度など様々な取り組みが行われている。しかし、これらに対する議論や検証が不十分である。そこで、本セッションでは、交通の持続可能性の向上を目指し、プライシングにおける知見を議論、共有する。理論的な議論のみならず、実践的な取り組みに関する発表も歓迎する。本セッションにおいては、公共交通における健付けだけではなく、物流や道路交通のプライシングも対象とする。	Maintaining passenger and logistics transportation is attracting attention in the wake of driver shortages caused by strict adherence to working hour restrictions. New fare collection technologies such as subscription and ICT are offered. As a result, pricing in the public transportation sector is attracting attention. However, there is a lack of discussion and verification of fare policies. Therefore, in this session, knowledge of pricing in transportation will be discussed with the aim of improving sustainability of transportation. Not only theoretical discussions but also introductory presentations of practical initiatives are welcomed. The discussion will focus on pricing in a transportation mode.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
32	復興デザインの萌芽と展開	Disaster Studies for Recovery Design	小谷 仁務	東京科学大学	kotani.h.15c7@m.isct.ac.jp	本セッションは、事前復興や、災害からの復興、復旧、避難に関わる論文を募集する。日本各地、世界各地で災害が起きつづける中で、地域、都市、圏域の計画において、レジリエンスや事前復興の考えは切り離せなくなりつつある。また、ひとたび災害が起れば、適切な避難・復旧・復興が求められる。こうした「復興デザインの萌芽と展開」に関わる定量的・定性的な理論・実践的研究の幅広い議論を通じて、来る災害に備えるための有益な知見を共有すると共に、復興デザイン研究の次なる展開を明らかにする。	This session invites papers related to pre-disaster recovery, disaster recovery, restoration, and evacuation. As disasters continue to occur throughout Japan and around the world, the concepts of resilience and pre-disaster recovery have become indispensable in regional, urban, and metropolitan planning. Furthermore, once a disaster strikes, appropriate evacuation, restoration, and recovery measures are required. Through broad discussions of quantitative or qualitative and theoretical or practical research related to the above topics, this session aims to share valuable insights for preparing for future disasters and clarify the next steps in recovery design studies.	大会運営小委員会の要請があれば前向きに検討する	有り	

33	ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	Traffic Safety Management sUsing Hyiari-Hatto	加藤秀樹	公益財団法人豊田都市交通研究所	h_kato@tttr.or.jp	近年、交通事故件数は減少傾向にあるものの、依然として多くの死傷者が発生している。特に、歩行者や自転車利用の安全確保が重要となっているが、車両相互事故に比べて事故件数が少ない交通安全管理（対策面所選定、対策立案、効果評価など）のためには他の情報源も必要である。他の情報源としては、歩行者やドライバーの危険体験、さらには、自動車のセンサー等が感知した危険挙動といった「ヒヤリハット情報」の活用が重要である。本セッションでは、より多くの「ヒヤリハット情報」を新しい技術を活用して体系的に収集するための方法や、収集した情報を分析し効果的な交通安全施策へとつなげるための研究について議論を行うことを目的とする。	In recent years, while traffic accidents have been decreasing, many fatalities and injuries still occur. Ensuring the safety of pedestrians and cyclists is particularly important, but due to fewer incidents compared to collisions between vehicles, other information sources are needed for effective and efficient traffic safety managements. Such sources include "hiyari-hatto" by pedestrians and drivers experiences and even vehicle sensors etc. detecting risky behaviors. This session aims to discuss methods to systematically collect more "hiyari-hatto" information using new technologies and research on analyzing this data to develop effective traffic safety measures.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
34	田舎の土木計画学	Social System Planning and Management in Rural Areas	谷本志志	鳥取大学	tanimoto@totori-u.ac.jp	地方中小都市から山間地域に及ぶ地域では、社会生活を維持するためのインフラやサービスの持続可能性が危機に瀕している。このため、これらの地域の特性に応じた新たな仕組みのイノベーションや再構築が必要である。本セッションでは、仕組みのあり方、その計画論、計画に資する分析技法に焦点を当てた研究に関して集中的に討議する。特に、仕組みの運営に要するリソース（人材、資金など）、計画に要するリソース（方法論、データなど）が限定的であるという特性に着目し、新たな展開を提案する研究を歓迎したい。なお、仕組みを特に限定することはない。	In rural areas, the sustainability of infrastructure and services for maintaining social life has been threatened. Therefore, it is necessary to innovate and reconstruct new social system according to the characteristics of these areas. In this session, we will intensively discuss research focusing on the ideal system, its planning theory, and analytical techniques that contribute to planning. Especially, we would like to welcome research that proposes new approaches, focusing on the characteristics that the resources (human resources, funds, etc.) required for the operation of the system and the resources (methodology, data, etc.) required for planning are limited.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	なし
35	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technology for local public transport services	喜多 秀行	株式会社 長大	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	公共交通を取り巻く環境が厳しさを増す中、ライドシェアや自動運転等の実証・導入を巡る検討、国や自治体等における体制整備、新たな補助金の創設など、公共交通サービスを充実するためのさまざまな試みが見られる。しかし、「手段」の議論に留まり、それにより実現しようとする「目標」（社会の姿）とリンクされていない議論も少なくない。また、いわゆる「やっぴこ論文」（やっぴこならこーなりました）も目にする。本セッションでは、目標を実現するための「計画方法論」（方法論、データなど）が限定的であるという特性に着目し、集中的な討議を通じて、活動会の維持・拡大のための計画技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	As the environment surrounding public transport becomes increasingly severe, various attempts are being made to improve public transport services, including demonstration and introduction of ridesharing, automated driving, the establishment of a task force to eliminate transport gaps, and the creation of new subsidies. However, in many cases, the discussion is limited to "means" and is not linked to the "goals" (social vision) to be realized through these means. We also see so-called "yakko papers" (I tried it and this is what happened). In this session, we would like to bring together the latest knowledge on "planning methodologies" and supporting "planning technologies" to realize the goals, and through intensive discussions, we would like to further enhance and develop practical applications of planning technologies to maintain and expand opportunities for activities.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
36	DEIまちづくりに関する調査と計画	Research and planning for DEI (Diversity Equity & Inclusion) Community Design	江守 央	日本大学理工学部交通システム工学科	emori.hisashi@nihon-u.ac.jp	都市・地域の空間計画におけるDiversity（多様性）、Equity（公平性）、Inclusion（包摂性）の理念に基づき、全ての人が等しくアクセス可能（安心して利用できる公共空間の創出を目的とした研究や調査および計画等）に関して幅広く議論する。特に、高齢者、障害者、子育て世代、外国人居住者等、移動や空間利用に困難を抱える人々を含む多様な主体の視点を踏まえた日常・非日常のユニバーサルデザインの実装可能性について、今後必要な対策や課題について併せて議論する。	This project is a research discussion based on the principles of Diversity, Equity and Inclusion in urban and regional spatial planning. The purpose is to create public spaces that are equally accessible and safe for all people. Particular emphasis is placed on the perspectives of diverse actors, including the elderly, people with disabilities, people raising children, foreign residents, and others who have difficulties with mobility and use of space. The necessary measures and issues for social implementation of universal design in everyday and extraordinary situations will also be discussed.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
37	EBPMによるインフラマネジメント	Infrastructure management by evidence-based policy making	水谷 大二郎	東北大学	daijro.mizutani.a5@tohoku.ac.jp	人口減少、技術者不足などの社会情勢の中で、老朽化するインフラから価値を実現するインフラマネジメントが重要となる。本企画論文部門は、インフラマネジメントや周辺分野の発表を通じ、今後のインフラシステムやそのマネジメントのあり方について、活発な議論の場の提供を目的とする。具体的な着眼点として、EBPM、地域インフラ群マネジメント、アセットマネジメントシステム、レジリエンス、DXなどを想定しており、これらの視点を加えインフラマネジメントを支援する方法論に関する発表を受け付ける。ただし、上記以外の着眼点からの発表（例えば、これからのインフラ整備、インフラメンテナンス技術、自治体の維持管理業務）も歓迎する。	With population decline and a shortage of engineers, infrastructure management is becoming increasingly important to derive value from aging infrastructure. This session invites presentations on infrastructure management and related fields, aiming to foster lively discussions about the future of infrastructure systems and their management. Specific areas of focus include evidence-based policy making (EBPM), regional infrastructure network-level management, asset management systems, resilience, and digital transformation (DX). Additionally, presentations on other viewpoints, such as future infrastructure development, maintenance technology, and municipal maintenance operations, are also encouraged.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
38	安全・安心を考える	safety, security and relief	藤生 慎	金沢大学融合研究域	fujii.se.kanazawa-u.ac.jp	安全とは、「人とその共同体への損傷、ならびに人、組織、公共の所有物に損害がないと客観的に判断されること」。一方、安心とは、「人が知識・経験を通じて予測している状況と大きく異なる状況にならないと信じていること、自分が予想していないことは起きないと信じ何かあったとしても受容できると信じていること」である。また、これらの定義においては、社会を巡る諸情勢の変化を踏まえ、多様に変化していくものと考えられる。そこで、本セッションでは、「安全」および「安心」の考え方を踏まえ、交通・防災・まちづくり分野における、「安全・安心」について検討した研究発表を募集する。	"Safety" is defined as "a state in which it is objectively judged that there is no harm to people and their communities, nor damage to individuals, organizations, or public property." On the other hand, "security" (or "sense of safety") is defined as "a belief that the situation will not differ significantly from what one anticipates based on knowledge and experience, and a belief that unexpected events will not occur—or even if they do, they can be accepted." These definitions are subject to change in response to evolving social conditions and are expected to diversify over time. Accordingly, this session invites research presentations that examine the concept of "safety and security" in the fields of transportation, disaster prevention, and community development, based on the above interpretations of "safety" and "security."	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
39	地域資源の活用と社会的便益の可視化～地域産業連関表を活用した多面的分析～	Visualization of Social Benefits through Utilizing Local Resources: Multi-dimensional Analysis Using Regional Input-Output Tables	金 広文	高知工科大学 データ&イノベーション学群	kim.kwangmoon@kochi-tech.ac.jp	本企画は、地域産業連関表を共通基盤として、スポーツイベント（マラソン大会・サッカークラブ等）、森林資源、観光活動など、多様な地域資源活用に伴う経済・社会的便益を定量的・定性的に評価する。特に非市場価値（シビックプライド、地域愛着、公共意識等）の可視化に焦点を当て、WTP（支払意思額）やSROI（社会的投資収益率）手法を活用した包括的評価を行う。また、中高生や大学生を対象とした世代間比較分析も含め、地域政策への実践的示唆を導くことを目的とする。	This session utilizes regional input-output tables to quantitatively and qualitatively evaluate economic and social benefits arising from diverse local resources such as sports events (marathons, football clubs), forest resources, and tourism activities. Specifically, the session focuses on visualizing non-market values (civic pride, regional attachment, public consciousness) through comprehensive evaluations using WTP (willingness-to-pay) and SROI (social return on investment) methods. It also includes inter-generational comparative analyses targeting junior-high, high-school, and university students, aiming to provide practical implications for regional policymaking.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	
40	航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	Paradigm shift in air transport sector and aviation policies	平田 輝満	茨城大学	terumitsu.hirataa@vc.ibaraki.ac.jp	コロナ禍によって航空輸送は大きな打撃を受けたが、インバウンド旅客を含め従前の状況に回復しつつある一方で、航空機運延の悪化、労働力不足を背景とした自動化やDXの推進のニーズ、SAP導入や運航方式の改善等によるカーボンニュートラルの推進、大規模災害時のレジリエンスの確保、空港経営における制度設計、さらに無人機・ドローン、空飛ぶクルマといった新たなエアモビリティの活用や運用方法の設計など、航空・空港分野で多岐にわたる新たな課題がある。本企画セッションでは以上のような問題意識のもと、新たな航空輸送のあり方や航空交通システムの運用改善などについて最新の研究成果に基づき議論を行うものである。	While air transportation was severely damaged by the Corona disaster and is now recovering to its previous level, there are many new challenges in the aviation and airport sectors, including aircraft delay, the need to promote automation and DX, promotion of carbon neutrality, ensuring resilience, institutional design for airport management, and the design of new air mobility utilization and operation methods. In this session, we will discuss new air transportation and improvement of air traffic system operation based on the latest research results.	希望しない (口頭発表のみ)	有り	

41	ウェルビーイングを都市政策としてかたちに する	Shaping well-being as Urban Policies	北詰 恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	ウェルビーイングが幅広い意味を持つものとして定義されてから年月が経ち、多様な観点から都市政策の目標に用いられてきた。ただし、幅広い概念であるが故に、定めた目標が適切であるか、その実現のために効果的で具体的な都市政策が実施されているか、正しく評価されているか、といった課題がある。それぞれの考え方にに基づき定義したウェルビーイングをどのように都市政策として具体化し実現していくべきかを、改めて考える必要がある。本セッションでは、ウェルビーイングとリンクさせた都市政策の立案と実施手法、およびその評価手法などの事例を多くの研究者が持ち寄り、真に実現されるウェルビーイングについて議論をする場としたい。	Well-being has been defined with a wide range of meanings and has been used as a goal of urban policies from various perspectives. However, there are issues to be addressed, such as whether the defined goals are appropriate, whether effective and concrete urban policies are implemented, and whether they are properly assessed. It is necessary to discuss again how the well-being defined based on each proposed perspective should be embodied and realized as urban policies. In this session, we would like to discuss the planning and implementation methods of urban policies linked to well-being, as well as their evaluation methods.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
42	QOLを高めるスマートシティ・交通・DX技術	Smart City, Smart Transport and DX Technology Enhancing QOL	林 良嗣	東海学園大学	y-hayashi@tokaigaku-u.ac.jp	成熟期を迎えた先進国のみならず途上国のメガシティにおけるスマートシティやスマート交通の検討は、DX等の先進技術の活用による都市・地域サービスの効率化・高度化を通じて、QOLを高める新たな価値を創出する可能性がある。本セッションでは、「スマート交通戦略」を対象として平成29-令和5年度に取り組んだ地球規模課題対応国際科学技術協力プログラム（SATREPS）、および「臨空スマートシティ」を対象として令和5年より進行中のe-ASIA共同研究プログラムのQOLを基盤とした2つの国際共同研究プロジェクトからの話題提供を行うとともに、プロアを交えた討議を通じて、本分野に関する研究の方向性を探る。	Smart cities and smart transport in megacities in developing countries as well as in developed countries have the potential to create new values enhancing personal QOL by improving the efficiency and sophistication of urban and regional functions and services through the application of cutting-edge technologies such as DX. In this session, research results from two QOL-oriented international joint research projects: "Smart Transport Strategies" Project under JICA/JST - SATREPS Program (Science and Technology Research Partnership for Sustainable Development), and a project on "Air-front Smart Cities" under the JST e-ASIA Joint Research Program, will be presented and the direction of research will be explored through discussion.	希望しない (口頭発表のみ)	無し		
43	高齢ドライバーによる交通事故の現状・課題・対策	Current situation, challenges, and countermeasures for traffic accidents involving elderly drivers	高田和幸	東京電機大学	takada@g.dendai.ac.jp	高齢ドライバーによる交通事故の増加が社会的課題となる中、運転能力の評価、免許制度の見直し、安全運転支援技術の導入、地域における移動手段の確保など、多角的な対策が求められています。本セッションでは、高齢ドライバーを対象とした運転評価や事故分析、先進技術の有効性、政策提言、地域での実践事例に関する研究を広く募集し、学際的な実践的な議論を通じて、高齢社会における持続可能な交通安全の在り方を共に考察します。	As the increase in traffic accidents caused by elderly drivers becomes a social issue, multifaceted measures are required, including the evaluation of driving ability, the review of the licensing system, the introduction of safe driving support technologies, and the securing of transportation options in local communities. In this session, research on driving evaluation, accident analysis, the effectiveness of advanced technologies, policy proposals, and practical examples in local communities will be widely invited. Through interdisciplinary and practical discussions, this session will explore sustainable traffic safety in an aging society.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
44	平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する研究	Study on performance improvement of road sections focusing on at-grade intersections	鈴木 弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	平面交差点は、安全・円滑上で重要な要素であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすことから、適切な計画・設計・運用が求められる。近年、交差点における飽和交通流率の低下要因分析やコネクティッドカー軌跡データによる交通流率推定、代替交差点の利活用など道路の性能評価に関連する研究が求められる。また、都市内道路空間において歩行者中心とする考え方、特定小型原動機付自転車など新たな中速モビリティとの混在に伴う道路空間上の課題に対する技術的検討が進められ、特に平面交差点や横断部の処理についての工夫が求められている。本セッションでは、平面交差点を中心とした道路性能向上に関する様々な研究テーマについて、幅広く議論したい。	Since the at-grade intersection is a key point for safety and smoothness and has a great influence on the performance of the road sections, appropriate planning, design, and operation are required. In recent years, there have been studies related to road performance evaluation, such as analysis of factors that reduce saturated traffic flow rate at intersections, traffic flow rate estimation using connected car trajectory data, and utilization of alternative intersections. In addition, various technical considerations are being conducted, such as the road design concept centered on pedestrians in urban streets, and the mixing of new medium-speed mobility such as Specified Small Motorized Bicycle. In this session, we would like to discuss various research themes related to road performance improvement with a focus on grade intersections.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
45	多様な実態データを用いた駐車場政策・駐車場ルールの検討	Examination of parking lot policies and rules using various actual data	長田智平	宇都宮大学	osada-teppe@cc.utsunomiya-u.ac.jp	現在、都市では、歩行者や公共交通を中心としたまちづくりが進められており、自動車交通流入を抑制するために、附置義務駐車場施設整備台数の緩和などが検討・実施されている。しかしながら、事例が少なく、先進地を参考するなど手探り状態で進められている現状である。そこで、本セッションでは、都市における多様な実態データを用いた移動や土地利用の変化を見とらるとともに、今後、駐車場政策・駐車場ルールを検討する方法や方向性などを議論する。	Currently, urban development is being promoted with a focus on pedestrians and public transportation. To curb the influx of automobile traffic, measures such as relaxing the mandatory number of parking facilities required are being considered and implemented. However, there are few examples, and the current situation is that the process is being carried out in a trial-and-error manner, with advanced areas being taken as reference. Therefore, in this session, we will analyze changes in movement and land use using a variety of actual data in cities and discuss methods and directions for considering parking lot policies and rules in the future.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
46	土木民俗学・民俗知を活用した土木計画実践	Infrastructure planning utilizing folklore knowledge	中尾聡史	京都大学大学院	nakao.satoshi.6a@kyoto-u.ac.jp	土木計画は、地域の人々の暮らしと密接に関わる実践である。それゆえ、土木計画は、人々の生活経験や語り（ナラティブ）といった民俗的な事象を手掛かりに、地域に根差した公共性をもたしづくる必要がある。本セッションでは、土木計画と生活世界の交差点を問い直し、生活の文脈に根差した土木計画の在り方を探ることを企図して、現場に立脚した取り組みに関わる実践的・理論的論考を広く募集する。	Infrastructure planning constitutes a practice that is deeply embedded in the everyday lives of local communities. Accordingly, it is essential that such planning engages with vernacular elements—such as lived experiences and narratives—in order to articulate forms of publicness that are grounded in specific regional contexts. This session aims to reexamine the intersection of civil engineering planning and the lifeworld, and to explore alternative approaches that respond to the situated realities of daily life. We invite submissions that offer both practical and theoretical papers based on field-oriented initiatives related to this theme.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
47	官民連携によるみなとまちづくりの現状と課題	Waterfront revitalization by Public Private Partnership methods	上島 颯司	(一財)みなと総合研究財団	ueshima@wawe.or.jp	令和4年12月、港湾法一部改正により行政財産である港湾緑地の貸付に係る新規制度が創設された。今後、この制度を含め様々な官民連携手法を用いたみなとまちづくりが推進されると考えられる。このように、みなとまちづくりは新しい段階を迎えたとと言えるが、現段階では、このような動きに係る背景や課題の分析をはじめ、空間・計画・制度・仕組み等に係る議論は十分とは言えない。官民連携によるみなとまちづくり、港の地域振興に係る様々な視点での投稿、議論を歓迎したい。	In December 2022, the Port and Harbor Act was partially amended to make it possible to rent out the port green areas which are administrative properties. Including this system, various Public Private Partnership methods can further promote waterfront revitalization. In this way port revitalization has entered the new stage, but we don't sufficiently discuss about spatial planning, systems, organizations for waterfront revitalization. We would like to discuss about these problems from various perspective.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
48	行動モデルの開発と応用	Development and Application in Behavior Modeling	小林里瑛	東京大学工学部社会基盤学科	kobayashi@bin.t.u-tokyo.ac.jp	アクティビティあるいは旅行行動モデルは、長年にわたって本分野で発展を遂げ、実務の用にまわってきた。一方近年、周辺分野の急速な発展を受けて、アクティビティ・旅行行動モデルもまた機械学習や高度なデータ収集手法の技法を取り入れる形で刷新されようとしている。こうした背景を踏まえ、本セッションでは行動モデルの発展と応用について議論を深めたい。立場を問わず、行動モデルの応用に関する研究発表を広く募り、今後の行動モデルはどうかを、活発な意見交換を期待している。また参加にあたっては英語での発表や討論のみならず、行動モデルに関する経験や知識の多寡を問わない。学生・若手研究者・実務者からの参加を特に歓迎する。	Activity or travel behavior models have been developed over many years in this field and have been put to practical use. However, in recent years, with the rapid development of related fields, activity and travel behavior models are also being renewed by incorporating techniques from machine learning and advanced data collection methods. Against this backdrop, this session aims to deepen discussions on the development and application of behavior models. We invite research presentations on the application of behavior models from all backgrounds, including academia and industry, and look forward to active exchange of ideas on the future direction of behavior models. Participation is open to all, regardless of experience or expertise in behavior models, and we particularly encourage participation from students, young researchers, and practitioners.	大会運営委員会の要請があれば前向きに検討する	有り		

49	余暇活動、 社会ネット ワークの多 様な価値	Diverse Value of Leisure Activities and Social Networks	力石 真	広島大学	chikaraishim @hiroshima- u.ac.jp	都市・交通システムの解析においては、一般に、日常生活を生産活動と消費活動とに二分した分析フレームが採用される。しかしながら、成熟した知識創造社会においては、余暇活動等を通じて行われる多様な交流が結果的に次の生産活動の着想につながるなど、消費活動だと思っていた行為が結果的に生産的性質を帯びることが頻繁にある。このような余暇活動等の生産的側面を踏まえると、余暇活動や観光、その結果形成される社会ネットワークの価値を我々は正しく見積もれていない可能性が高い。本企画セッションでは、昨年度に続き、余暇活動や社会ネットワークの多様な価値を明らかにすることを企図した概念的/理論的/実証的研究を募集する。	In urban and transportation studies, daily life is typically analyzed through a binary framework of "productive" versus "consumptive" activities. Yet in today's knowledge-based society, interactions fostered during leisure and tourism often spark ideas for subsequent productive work. These productive aspects of leisure suggest that we may misunderstand the true value of leisure, tourism, and the networks they generate. Building on last year's session, we invite conceptual, theoretical, and empirical contributions that illuminate the diverse value of leisure activities and social networks.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
50	土木計画に おける学 際・文理融 合的な教 育・研究	Interdisciplin ary/transdisci plinary education and studies in the field of infrastructur e planning and management	中山晶一朗	金沢大学	nakayama@ staff.kanaz awa-u.ac.jp	社会全体だけではなく、土木計画においても、専門分野の深化・細分化・断片化が進んでいるように思われ、それぞれでは対処できない複雑な課題も多く、学際性や文理融合の必要性が高まっている。一方、依然として専門性を深めることへの重要性が低下したようには思われず、ますます精緻化させることが求められているようにも思われる。このような複雑な情勢下で、学際・文理融合的な教育や研究をどのように行えばよいのかやあり方、その必要性の是非、学際・文理融合的な教育実践例、土木計画における学際・文理融合的な研究、他分野との融合や連携について討議したい。	Specialization seems to be to be becoming increasingly deepened, subdivided, and fragmented in the field of infrastructure planning and management as well as all the world, and Interdisciplinarity/transdisciplinarity is now desirable. On the other hand, the importance of deepening specialization or expertise does not seem to decrease, and there is still a demand to elaborate it more and more. Under these complex circumstances, we would like to discuss how interdisciplinary/transdisciplinary education and studies should be conducted, whether it is necessary or not, example cases of interdisciplinary/transdisciplinary education, interdisciplinary/transdisciplinary studies in infrastructure planning and management, and fusion and collaboration with other fields.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
51	交通ネット ワーク・シ ステム分析	Transportati on network and system analysis	佐津川功季	金沢大学	satsukawa@ staff.kanaz awa-u.ac.jp	近年、観測データの量的・質的拡大と分析手法の高度化は、交通ネットワーク/システムの計画・運用を支える技術的前提を大きく変えつつある。ETC2.0などによる大規模データを活用したネットワーク分析・システム解析を推進するには、分析手法の精緻化が不可欠である。さらに、その成果を交通需要マネジメントや新たなモビリティサービスへ展開するには、理論的・数値的解析とそれを支える新しい方法論の構築・応用が必要となる。本セッションでは、交通ネットワーク分析および交通システム解析における観測・理論・応用に関する最新の研究・実践を広く募集し、今後の課題と展開を議論することを目的とする。	Recent quantitative and qualitative expansion of observational data and advances in analytical methods are transforming the technical foundations for planning and operating transportation networks and systems. To utilize large-scale datasets such as ETC2.0 for rigorous network and system analysis, further refinement of analytical methods is indispensable. Moreover, applying these findings to transportation demand management (TDM) and emerging mobility services requires comprehensive theoretical and numerical analyses, supported by new methodological developments. This session invites cutting-edge research and practical contributions on observation, theory, and application in transportation network analysis and system analytics, with the aim of discussing future challenges and directions.	希望する	有り		
52	感情駆動型 のプランニ ング	Emotion- driven Planning	葉健人	大阪大学	yoh.kento@ civil.eng.osa ka-u.ac.jp	新型コロナ禍を通じて、都市や社会における行為のあり方は、マックス・ウェーバーの行動類型に照らすと、目的・手段合理性から、価値観や信念に根ざす価値合理性へと重心を移しつつある。中でも、従来は非合理性を象徴するかのように扱われて感情という要素、例えばわくわく感や自己効力感等が、ものづくりや空間デザイン、コミュニティ形成においても重視されている。本セッションでは「感情駆動型」に注目し、その計画・評価、および都市・空間・コミュニティのプランニングやデザインへの応用をめざす新たなアプローチを、「感情駆動型プランニング」として位置づけ、その理論的基盤から実践までを分野を限定せず、幅広く議論する。	In the wake of the COVID-19 pandemic, the nature of human action in urban and societal contexts appears to be shifting—when viewed through the lens of Max Weber's typology of social action—from a focus on instrumental and purposive rationality toward a greater emphasis on value-rational action grounded in beliefs and ethical commitments. Among these shifts, particular attention has come to be placed on "emotion," a dimension that was traditionally regarded as emblematic of irrationality. Today, emotions such as excitement (wakuwaku-kan) and a sense of self-efficacy are recognized as crucial drivers of creative and collaborative processes in fields like manufacturing, spatial design, and community development. This session focuses on the notion of "emotional value" and introduces a new approach termed Emotion-driven Planning, which seeks to measure, evaluate, and apply emotional dimensions in the planning and design of urban spaces, environments, and communities. We aim to discuss this approach broadly, without restricting it to any single research area, by exploring both its theoretical foundations and its practical implications.	希望しない (口頭発表 のみ)	有り		
53	都市間交通 の現状把 握・課題理 解・計画手 法の開発	Developments of Inter-city transportatio n researches	塚井 誠人	広島大学	mtukai@hiro shima- u.ac.jp	都市間をまたぐ長距離旅客交通には、複数の交通機関にまたがる複雑なネットワーク効果や、交通発生の非日常性・季節変動などの特徴があるため、都市圏内の交通と異なるアプローチが必要となる。本企画セッションでは、都市間交通に関連する分析や事例を広く集めて討議することで、都市間交通に関する知識の共有と、特有の性質を扱う研究手法の発展を目指す。たとえば、都市間交通・長距離交通を対象として、1)調査・データ解析手法、2)ネットワークの設計、3)計画・運営・制度設計に関わる課題理解、4)（プロジェクト）効果・コロナ禍・災害事象などを含む、近年の長距離旅行・交通の現状把握などに取り組んだ報告を幅広く歓迎する。	Long-distance / inter-city passenger transportation has many characteristics, such as complex network effects across multiple modes of transportation, as well as unusual and seasonal variations in the occurrence of traffic. Therefore, the studies require a different approach from that of intra-urban transportation. This session aims to share knowledge and to develop research methods on the unique characteristics of inter-city passenger transportation by collecting and discussing a wide range of analyses and case reports related to inter-city passenger transportation. As research topics, we welcome a wide range of reports that address 1) survey and data analysis methods, 2) network design, 3) understanding issues related to planning, operation, and institutional design, and 4) understanding the current status of inter-city passenger travel and transportation (including project effects, corona disasters, disaster events, etc.).	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
54	人間中心の 街路ネット ワーク設計 に向けた理 論と実証分 析	Methods for designing and analyzing human- centric city networks	大山雄己	東京大学	oyama@bmr .u- tokyo.ac.jp	都市部において人間活動を主眼に置いたネットワーク再設計の動きが見られる。その設計代替案を評価するため、歩行者や自転車等のネットワーク行動を理解・予測したり、限られた空間を共有する交通・活動主体の相互作用を解析・評価するモデルが必要とされている。また代替案の事前評価だけでなく、社会実験等を通して政策効果を適切に評価・事後評価することも重要である。本セッションでは、街路ネットワークの最適設計・運用モデル、その評価のための移動・活動主体の行動モデル、街路再編の実証的な効果に関する計画・分析法、そして分析に基づく参加型デザイン手法などの発表を募集し、今後の街路ネットワーク設計の方法論を議論したい。	In urban areas around the world, there is growing debate about planning that places human activities, in particular walking and cycling, at its center. Initiatives range from reallocating street spaces to actively managing curbside space. To support such network designs with a framework capable of properly evaluating design alternatives, it is essential to develop simulation models that accurately capture and predict the network behavior of pedestrians, cyclists, and other active users. When reorganizing the finite space of a street, it is particularly important to analyze and assess how the various users sharing that space influence one another and interact. Moreover, beyond ex ante evaluation of design alternatives, it is equally critical to conduct social/natural experiments to measure policy effects accurately and perform rigorous ex post evaluation. This session therefore seeks research presentations of theories, models, and empirical analyses aimed at the reorganization of urban networks. In particular, we welcome contributions on: (1) optimal design and operation models for street networks centered on urban human activities (pedestrians, bicycles, micromobility, ride-hailing/delivery services, circulating flows, etc.); (2) simulation models of traveler and activity-agent behavior for the evaluation of those designs; (3) measurement and analytical methods for empirically assessing the effects of street reallocation; and (4) participatory and interactive design approaches grounded in analytical findings. Through these presentations, we hope to foster a methodological dialogue on the future of street-network design.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
55	複合危機時 代における 総合防災の 政策と実践	Integrated Disaster Risk Management : Policy and Implementation in a polycrisis era	松田曜子	京都大学防 災研究所	matsuda.yok o.4k@kyoto- u.ac.jp	災害は自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。特に近年は、災害リスクに加え戦禍や感染症などの世界的なリスクや、自然災害を誘因とする事故・急速な人口減少、高齢化の進行など複雑で互いに条件のもとに、防災・減災の取り組みを位置づける必要がある。本企画では、こうした状況に応えるための実践的研究の報告や、先進的な技術を用いた応用的研究発表をもとに、それらを今後の防災施策に生かす方策について検討する。	In recent years, disaster mitigation efforts need to be positioned under complex and severe conditions: infectious diseases, rapid population decline, industrial accidents triggered by natural disasters, also aging society in addition to disaster risks. In this session, participants will report on implementation challenges and applied studies using advanced technologies to respond to them, and discuss how to apply these studies to future disaster management measures.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		
56	持続可能な 地域づくり に資する環 境・観光政 策	Environment al and tourism policies that contribute to sustainable regional development	大野 栄治	名城大学	ohnoeiji@mei jo-u.ac.jp	日本は人口減少時代に入り、これに伴って多くの地方都市では地域経済停滞などの問題が顕在化している。そのため、地域経済活性化に向けた対応に迫られているが、財政難などにより各種の地域振興事業を推進できない地方都市も少なくない。そこで、疲弊した経済・財政状況の下で持続可能な地域づくり（低炭素社会・循環型社会、自然共生社会）を目指し、地域の環境資源・観光資源に着目した環境・観光政策の実現可能性について議論する。	Japan has entered an era of population decline, and as a result, many local cities are facing problems such as stagnant local economies. As a result, they are being forced to take measures to revitalize their local economies, but many local cities are unable to promote various local development projects due to financial difficulties. In this regard, we will discuss the feasibility of implementing environmental and tourism policies that focus on local environmental and tourism resources, aiming to create sustainable communities (low-carbon society, recycling-based society, nature-friendly society) under the exhausted economic and financial situation.	大会運営小 委員会の要 請があれば 前向きに検 討する	有り		

57	大転換期を迎える日本の鉄道政策～幹線鉄道と地方部を中心に～	Japan's Railway Policy at a Major Turning Point: Focusing on Trunk Lines and Regional Areas	岸 邦宏	北海道大学大学院工学研究院	kishi@eng.hokudai.ac.jp	わが国の鉄道は大きな危機と価値転換の下にある。大都市圏鉄道といわゆる地方ローカル線の政策的方向性そのものは比較的確瞭で選択の幅は狭いが、国土の骨格としての機能を担ってきた、いわゆる幹線鉄道と呼ばれるような線区では鉄道会社あるいは並行在来線の三セク鉄道の経営が深刻な状況となっている一方で、その将来望は論点が複雑多数でその政策的方向性の議論が進んでいない。本セッションでは、幹線鉄道の今後のあり方について議論することを目的として、産官新幹線、特急列車、並行在来線、鉄道貨物に関する研究の発表を幅広く募集する。特に、都市圏のみならず、地方部における幹線鉄道のあり方についても議論したい。	Japan's railway system is currently confronted with a profound crisis and a fundamental shift in societal values. While the policy directions for metropolitan railway networks and so-called local rural lines are relatively clear-cut, leaving limited room for alternative approaches, the situation is markedly different for trunk railway lines — the main corridors that have long served as the backbone of the national transport infrastructure. Operators of these trunk lines, including major railway companies and third-sector railway corporations managing parallel conventional lines, are facing increasingly severe financial and operational challenges. Nevertheless, the future prospects of these lines involve numerous complex and intertwined issues, and comprehensive policy discussions on their direction have yet to progress sufficiently. This session aims to explore the future role and sustainable operation of trunk railway lines. We invite a wide range of research presentations covering topics such as the development of new Shinkansen lines, limited express train services, parallel conventional lines, and rail freight transportation. In particular, we encourage discussions not only on the role of trunk railways within metropolitan areas but also on their significance and sustainable development in regional and rural contexts.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		別途、岩倉成志先生オーガナイザーでスペシャルセッション「我が国の幹線鉄道政策の方向性」を申し込んでいます。企画しているメンバーが同じですので、本セッションが採択されたら、本セッションに続いて、このSSをプログラム編成いただければ幸いです。よろしくお願いたします。
58	IT・AIの活用と総合交通政策	Utilization of IT/AI for Comprehensive Transportation Policy	伊藤昌毅	東京大学	ito.masaki@stcl.t.u-tokyo.ac.jp	本セッションでは、ITやAIの進展がもたらす交通分野の高度化について、実践的な観点から議論を行う。スマートフォン、5Gネットワーク、クラウドコンピューティングといった基盤の一般化、機械学習の高度化に加え、大規模言語モデル（LLM）によるAIエージェントの社会実装が進展しつつある。交通ビッグデータやオープンデータの充実とも相まって、交通需要予測、交通計画、ユーザー案内、モビリティサービスのあり方が高度化している。本セッションでは、これらのデジタル技術の導入や、それに伴う制度設計・社会実装上の課題を幅広く扱う。ITやAIの活用がもたらす交通の可能性について、多様な観点からの投稿を歓迎する。	This session will explore the advancement of the transportation sector through the practical application of IT and AI. The widespread adoption of IT infrastructure such as smartphones, 5G networks, and cloud computing, along with advancements in machine learning, has accelerated the implementation of large language models (LLMs) as AI agents in real-world settings. Combined with the growing availability of transportation big data and open data, this has led to the enhancement of travel demand forecasting, transportation planning, user navigation, and mobility services. The session will broadly address the introduction of these digital technologies and the accompanying challenges in institutional design and social implementation. We welcome submissions from diverse perspectives that examine the possibilities IT and AI offer for the future of transportation.	大会運営小委員会の要請があれば前向きに検討する	有り		
59	都市・交通計画における地球環境問題対応を支援する手法	Methods to support actions to global environmental issues in urban and transport planning	加藤 博和	名古屋大学大学院環境学研究科	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	気候変動をはじめとした地球環境問題への対応が、人間活動のあらゆる側面から必要となる中、とりわけ都市・交通計画は人間活動の態様を長期にわたり規定するものであり、地球環境配慮が非常に重要と言える。そこで、脱炭素・再生可能エネルギー普及や気候変動対応、そしてその他の地球環境問題への対応を基固とした都市・交通計画の方向性を見いだす研究や、具体的な施策の評価・提案を目指す研究について紹介しあう。それらを基に、人口減少や巨大自然災害リスクといった重要な要因も念頭に置いた上で、持続可能な人間社会を実現するための都市・交通計画の地球環境問題対応のあり方について議論を行う。	Actions to global environmental issues such as climate change are now necessary in all aspects of human activity. In particular, urban and transport planning determines the nature of human activity over the long term, and consideration of the global environment is extremely important. This session will offer the chance of introducing researches that seeks to find the direction of urban and transport planning intended to decarbonization, the spread of renewable energy, climate change adaptation, and other global environmental issues, as well as research that aims to evaluate and propose specific measures. Also, keeping in mind important factors such as population decline and the risk of major natural disasters, we will discuss how urban and transport planning can address global environmental issues in order to realize a sustainable human society.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
60	積雪寒冷地における道路交通現象の実態と管理方策	Road Traffic Phenomena and Management Approaches in Snowy and Cold Regions	佐野可寸志	長岡技術科学大学	sano@vos.nagaokaut.ac.jp	積雪寒冷地域では、冬期特有の道路交通現象が発生し、交通の安全性や円滑性に大きな影響を及ぼしている。本セッションでは、車両挙動データや各種プローブデータを活用した道路交通現象の解明に関する研究成果や、それらの知見をもとにしたスタックや事故リスクの予測、走行環境を維持するための除雪や凍結防止対策、通行止めなどの情報提供のあり方に関する研究成果を発表して頂き、積雪寒冷地における持続的で効果的な道路交通管理の方向性を議論できればと考えています。	In snowy and cold regions, winter-specific and complex road traffic phenomena occur, significantly impacting traffic safety and the smooth flow of traffic. This session invites presentations on recent research that utilizes vehicle behavior data and various probe data to elucidate these traffic phenomena in detail. In addition, studies on risk prediction methods for vehicle immobilization and accidents, effective snow removal and ice prevention measures to maintain driving conditions, and information provision strategies such as road closures will also be introduced. Through these findings, the session aims to deepen multifaceted discussions on sustainable, safe, and efficient road traffic management approaches in snowy and cold regions.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
61	デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント	Digital-twin and Information Technologies-based Road and Transportation Management	高橋 翔	北海道大学大学院工学研究院	stakahashi@eng.hokudai.ac.jp	近年の気象の極端化も相まって大雨や洪水、地震による交通障害、さらに積雪寒冷地では大雪・視程障害・吹きだまり、路面凍結が頻発しており、道路状況の変化が人やモノの移動の妨げになっている。このため、気象や交通状況の把握、迅速・適切な通行規制、移動制限、除排雪オペレーション等の道路交通マネジメントが求められている。一方、AIやIoTなどによる情報技術によるモニタリングやデジタルツイン等も実用が近づいている。本セッションでは、走行環境・交通状況・気象状況のモニタリング、必要とする情報を提供するインフラフェース等、道路交通マネジメントの実践・高度化を可能とする技術や、その応用に関する報告を募集し、包括的に議論したい。	Due to the recent weather extremes, heavy rainfall and floods are caused, in addition, heavy snowfall and visibility obstructions occur frequently at the cold regions are caused too. By these reasons, it makes the movement of people and goods difficult. Therefore, road traffic management is required to understand weather and traffic conditions. Also at the cold regions, snow removal and clearing operations are important tasks. On the other hand, AI and IoT are also approaching practical application. In this session, we invite reports on developed novel technologies and their applications for monitoring of driving environment, traffic and weather conditions.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
62	総力戦時代を迎えるインフラマネジメントによる道路交通事故の減少を目指す改革ビジョン	Infrastructure management in the era of all-out battle: A reform vision based on various infrastructure accidents	塚田幸広	アジア航測株式会社	yhr.tsukada@ajko.co.jp	2012年の中央高速道路笹子トンネルの天井板落下事故を契機に社会インフラの点検が強化されたが、2025年1月には埼玉県八潮市で下水管の大規模損傷事故が発生した。インフラの耐用年数は50年といわれているが、メンテナンスの方法によっては経年50年以上であっても健全なインフラがある一方で、50年以下で劣化が急速に進行するものもある。今後、経年50年以上のインフラが増加する中、これらを健全な状態で維持していくためには、メンテナンスを適切かつ効率的に実施できるインフラマネジメントの方法の構築が急務である。そこで、研究界と実務界、官庁と民間企業が一体となって、インフラマネジメントのあり方を議論する。	Following the fall accident of the ceiling plate in the Sasago Tunnel on the Chuo Expressway in 2012, inspections of social infrastructure were strengthened. However, in January 2025, a large-scale damage accident occurred in a sewer pipe in Yashio City, Saitama Prefecture. The service life of infrastructure is said to be 50 years. But with proper maintenance method, some infrastructures can be healthy even if they are more than 50 years old. On the other hand, there are also infrastructures that deteriorate rapidly even if they are less than 50 years old. In the future, as the amount of infrastructure that is more than 50 years old increases, it is urgent to develop an infrastructure management method that can carry out maintenance appropriately and efficiently in order to maintain infrastructures in a healthy state. Therefore, it is essential for the research community and the practice community, government and companies to come together to discuss the ideal form of infrastructure management.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
63	多様な道路利用に関する交通ルール・法制度等の課題	Traffic Rule and Legal Issues Related to Various Road Uses	小川川 悟	日本大学	kobayakawa.satoru@niho-n-u.ac.jp	近年、歩行空間の拡大や幅員の創出、沿道施設と一体となった道路整備、人を中心とした道路の利用活用等、道路空間への多様なニーズに対応した道路整備への取組が、各地で活発に行われている。道路の柔軟な使い方を検討する際は、まちづくりや道路の将来像、道路・交通条件等を勘案することとなるが、整備後の道路は交通安全に資するものである、交通ルールが守られるものでなければならぬ。本セッションでは、多様なニーズに応える道路の検討や整備に際して、交通ルールや法制度の観点から、計画段階においてどのような配慮、取組等が必要となるか、計画を手厚くなく実施するために必要な視点等について情報交換を行い、議論を深めたい。	Recently, efforts to meet diverse needs for road space, such as expansion of walking space, creation of liveliness, improving the role of roads integrated with roadside facilities, and people-centered utilization of roads, are actively underway in various regions. In this session, we will discuss developing roads that meet diverse needs from the perspective of traffic rules and the legal system. The efforts are necessary at the planning stage to ensure that traffic rules are followed by all users. We would like to exchange information and deepen the discussion on the viewpoints necessary to implement the plan without rework.	希望しない (口頭発表のみ)	有り		
64	「交通商社」の可能性と今後の展開	How "Regional transportation trading company" works?	永田右京	岩手県立大学	s18568un@igmail.com	2025年、デジタル庁 モビリティワーキンググループの報告にて「交通商社」に関する議論が提示され、このモデルを確立させていく方針が提示された。交通政策においては同様の組織として、「運輸連合」「Mobility as a Service」「地域公共交通活性化再生協議会」など、さまざまな組織を政策の歴史上で立案、実装してきたところである。これを踏まえ今回、デジタル庁より提案されたアイデアについて、その可能性と限界をフロントランナーや関心のある研究者の間でディスカッションする。	In 2025, the Digital Agency's Mobility Working Group report presented discussions on "transportation trading companies" and outlined a policy direction to establish this model. In transportation policy, similar organizations such as "transport associations," "Mobility as a Service," and "regional public transportation revitalization councils" have been planned and implemented through policy history. Building on this foundation, we will now discuss the possibilities and limitations of the idea proposed by the Digital Agency among frontrunners and interested researchers.	大会運営小委員会の要請があれば前向きに検討する	有り		