

第71回土木計画学研究発表会・春大会(自由投稿型)プログラム

2025/04/14版

6月7日(土)

	オリブスクエア・多目的ホール(地上2階)								
09:00～10:00	P01 ポスターセッション1								
10:10～11:10	P02 ポスターセッション2								
11:20～12:20	P03 ポスターセッション3								
昼休み									
	第1会場 (611)	第2会場 (411)	第3会場 (412)	第4会場 (321)	第5会場 (322)	第6会場 (323)	第7会場 (331)	第8会場 (432)	
13:25～14:55	特別論文セッション(1)	分野横断型(1)	インフラ整備	政策評価(1)	観光・余暇行動	公共交通需要	鉄道計画	交通管理(1)	
15:05～16:35	特別論文セッション(2)	分野横断型(2)	避難行動	政策評価(2)	交通行動分析	都市・空間整備	地域公共交通(1)	交通管理(2)	
16:45～18:15	特別論文セッション(3)	分野横断型(3)	防災計画(避難)	人口減少社会の 地域戦略	自動車・交通流	シェアモビリティ	地域公共交通(2)	交通安全	

6月8日(日)

	第1会場 (611)	第2会場 (411)	第3会場 (412)	第4会場 (321)	第5会場 (322)	第6会場 (323)	第7会場 (331)	第8会場 (432)	
09:00～10:30	特別論文セッション(4)	分野横断型(4)	防災計画(復旧)	交通と都市戦略(1)	経路探索・ アルゴリズム	公共交通計画	公共交通運用(1)	高速道路	
10:40～12:10	計画手法論	公共交通運営	防災計画 (影響と支援)	交通と都市戦略(2)	ビッグデータ・手法 (1)	歩行者空間	公共交通運用(2)	物流・駐車	
昼休み									ランチョンミーティング
13:25～14:55	地域経済分析(1)	地域コミュニティ	都市環境と 生活・行動	共生と共創の デザイン(1)	ビッグデータ・手法 (2)	歩行者中心の まちづくり	地域交通運用	広域物流	
15:05～16:35	地域経済分析(2)	意識調査分析	働き方と都市空間	共生と共創の デザイン(2)	公共交通と ビッグデータ	道路交通計画	バリアフリー	海上物流	

講演番号	発表者	連名者	論文名
P01-1	石河 万衣[香川高等専門学校]	宮崎 耕輔・丸岡 陽・松尾 幸二郎・吉城 秀治・葛西 誠	子供の移動自由性に影響を及ぼすメカニズムに関する一考察
P01-2	山淵 智也[筑波大学大学院]	矢橋 敦之・谷口 守	訪問型関係人口の継続強靱性を問うーコロナ禍を通しての関わり状況に着目してー
P01-3	原田 紹臣[京都大学大学院]	原田 紹臣・小杉 賢一朗	降雨特性の違いを考慮した土砂災害対策 の施設計画における一提案
P01-4	紺野 優莉[室蘭工業大学]	檀田 知孝・浅田 拓海	道路画像ビッグデータと舗装点検 AI を用いた地震被災地域における路面状態の時空間評価
P01-5	鈴木 聡平[京都大学]	松島 格也・多々納 裕一	令和6年能登半島地震による企業被害情報の統合データベース化
P01-6	渡邊 舞衣[東京科学大学]	小谷 仁務・八木 亮多・澤田 洋平・川畑 拓矢	洪水警報の空振りに関する 人々の認識と減災行動：九州地方を対象とした実証分析
P01-7	野口 竜世[茨城大学]	平田 輝満	大規模災害時の救援救助ヘリの活動特性と空港の広域連携に関する分析
P01-8	菊池 輝[東北工業大学]	神尾 しゅう	タイパ志向に年代差はあるのか？ー尺度開発と平均共分散構造分析ー
P01-9	谷口 美月[信州大学]	高瀬 達夫・森本 瑛士・神戸 信人・渡部 数樹	自動運転移動サービスの実証実験結果に基づいた試乗体験者意識の特徴分析
P01-10	山本 薫[横浜国立大学]	松行 美帆子	東京23区における超高層マンション居住者の大地震時におけるライフライン状況別 の 避難場所選択に関する研究
P01-11	川崎 薫[東日本電信電話(株)]	柿元 啓祐・元平 菜摘・森本 瑛士	既設電柱を活用したドローン中継配送の提案ートラック配送と比較した基礎的分析ー
P01-12	元平 菜摘[大阪大学大学院]	川崎 薫・森本 瑛士・高瀬 達夫・桐谷 和彦	電柱による社会課題解決に向けた試論ー無電柱化・電柱活用の両面からー
P01-13	足立 響[鳥取大学大学院]	桑野 将司・南野 友香・細江 美咲	後期高齢者の健康状態と都市環境の関連性分析
P01-14	堀越 光[八千代エンジニアリング(株)]	杉本 達哉	人口減少期における都市の変化：持続可能な都市形成に向けた基礎的分析
P01-15	西原 梨沙子[筑波大学]	松尾 和史・堤 盛人	茨城県における金融機関跡地の地理空間分布とその利用状況についての考察
P01-16	岡崎 佑士[愛媛大学]	白柳 洋俊・倉内 慎也	視点取得のキャリーオーバー効果が街並み記憶に与える影響の分析
P01-17	上田 晴斗[(株)協和コンサルタンツ]	泊 尚志	住民主体性の醸成に関する研究ー地域内部からの活性化の観点からー
P01-18	佐藤 吉矢[筑波大学]	永井 煌・伊藤 春奈・花石 健太・星川 千夏・熊倉 彩・田路 乃々華・星野 明日美・谷口 綾子	照度と心理尺度を用いた夜間街路の不安度評価ー筑波大学周辺の街路を対象としてー
P01-19	藤井 智弘[山口大学大学院]	榊原 弘之	スペース・シンタックス理論を援用した地方都市における鉄道路線・街路網の相互関係性に関する分析
P01-20	小林 弘貴[金沢大学大学院]	藤生 慎・森崎 裕磨	金沢港発着クルーズ船旅客を対象とした旅行後の情報共有意向に関する分析
P01-21	茂木 渉[(一財)計量計画研究所]	加藤 昌樹	ネスティッドロジック型利用者均衡配分モデルにおける利用者の多様な時間価値を考慮した経路選択枝集合の作成方法ーデータ包絡分析法による作成ー
P01-22	清田 優一[広島工業大学大学院]	伊藤 雅	宮島・表参道商店街における歩行者流動の実態と混雑要因に関する考察
P01-23	甲斐 雄一郎[熊本大学大学院]	円山 琢也	熊本都市圏における通勤・通学需要の時間的集中度の経年変化
P01-24	糸谷 基希[宇都宮大学]	大森 宣暎・長田 哲平・青野 貞康	交通行動自己診断システムを用いたLRT西側延伸時の通勤交通手段転換可能性に関する研究
P01-25	渋谷 夢香[国土交通省]	佐々木 邦明	自動車に依存しない生活に向けた高齢者の行動変容を促すためのコミュニケーション手法に関する研究
P01-26	Zhang Zhiwei[熊本大学]	円山 琢也	Association between Respondent Diligence and Soft Refusal in Household Travel Surveys: A Case Study in Kumamoto, Japan
P01-27	柿崎 雄介[千葉大学大学院]	森本 瑛士・高瀬 達夫・渋谷 剛史	交通手段別利用者の滞留特性の把握ー社会実験時の小諸駅前広場を対象としてー
P01-28	竹内 陸[金沢大学大学院]	山口 裕通	複数の携帯電話位置情報データを組み合わせた金沢来訪者の周遊行動の分析
P01-29	中山 凜空[筑波大学]	浦田 淳司	活動シミュレーションにむけた移動軌跡データへの都市活動ラベリングー能登半島での実装ー
P01-30	神谷 竜太郎[東京科学大学]	酒井 高良・高山 雄貴	需要主導型輸送ネットワーク形成ゲームの安定均衡解の特性
P01-31	豊田 幹太[名古屋大学大学院]	山本 俊行・中村 俊之	離島におけるレンタカーの電動化による充電スタンドの配置に関する研究
P01-32	勝木 謙太[岐阜大学]	勝木 謙太・倉内 文孝・中村 俊之	位置情報データによる時間帯別メッシュ間OD交通量推定手法の構築
P01-33	山本 耀司[呉工業高等専門学校]	北谷 隼音・神田 佑亮	柔軟な運賃設定による公共交通利用の利用特性の変化に関する分析
P01-34	淡井 桃花[みずほリーサーチ&テクノロジーズ(株)]	佐々木 邦明	大都市ターミナル周辺を対象とした回遊行動モデルの構築と滞在人数観測データとの統合
P01-35	庄司 望[元信州大学大学院]	森本 瑛士・高瀬 達夫	計画軸に基づいた拠点機能確保の提案ー拠点階層の観点からー
P01-36	宮下 和土[筑波大学大学院]	田上 朋樹・石橋 澄子・谷口 守	個人・地域属性と交通行動が買物消費額に与える影響
P01-37	松本 浩和[(株)地域未来研究所]		駐車場の附置義務基準と実整備台数の比較分析
P01-38	植村 洋史[東京大学大学院]	高見 淳史・パラディ ジアンカルロス・羅 力晨	バイクシェアリングシステムの利便性が住宅賃料に及ぼす影響ー空間的自己相関を考慮した一般化傾向スコアによる分析ー
P01-39	舍川 隼人[東京科学大学]	室町 泰徳	ワイヤレス脳波計を用いた居心地が 良く歩きたくなる歩行空間の評価手法の開発
P01-40	佐瀬 瑠璃[高知工科大学]	杉浦 聡志	Screen-line traffic counting location problemに基づいた実道路網における交通量観測位置の現況分析
P01-41	木村 翼[神戸大学大学院]	瀬木 俊輔	座席需要の不確実性下における二段階料金制の社会的便益
P01-42	小川 巧[中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)]	佐野 昌嗣・平井 章一・河西 正樹	都市間高速道路におけるジャンクション跨ぎ 渋滞発生 パターンの体系化
P01-43	梅村 悠生[筑波大学大学院]	和田 健太郎	路線分割に基づく系統制御路線の近似遅れの精度評価
P01-44	富山 葉名[埼玉大学大学院]	小嶋 文・久保田 尚	交差点ハンプの歩行者・自転車通行軌跡に与える影響に関する研究
P01-45	星野 明日美[筑波大学大学院]	谷口 綾子・倉谷 昌臣・齋藤 綾	奥入瀬溪流における自動運転バスのラッピング検討のプロセスと観光客の評価

講演番号	発表者	連名者	論文名
P02-1	荒木 徹平[高知大学大学院]	坂本 淳・山岡 俊一	消滅可能性自治体を対象とした複数の災害リスクと宅地取引の空間分析
P02-2	森 真大[名城大学大学院]	中村 一樹・松井 快展・小倉 悠太郎	空間連続性の機械学習による歩行ルートの動的評価の解釈
P02-3	武内 裕哉[信州大学大学院]	森本 瑛士・高瀬 達夫・渋川 剛史	利用者属性の違いから見た駅前施設の利用意向 ―小諸駅前を対象にして―
P02-4	山口 拓大[京都大学]	大西 正光・片岡 由香・竹林 幹雄	離島地域における地域公共交通計画と航路アクセシビリティ評価に関する方法論的研究
P02-5	植澤 聖[東北工業大学大学院]	菊池 輝・小野 桂介・薄田 啓太郎	防災意識尺度の開発と年代間の多母集団同時分析
P02-6	佐藤 嘉洋[京都光華女子大学]	北村 有友実	大規模災害発生直後の防災意識の実態―京都市葛野学区を事例として―
P02-7	奥村 航太[(国研)土木研究所寒地土木研究所]	奥村 航太・齋田 光・松島 哲朗・中村 浩	機械学習を用いた冬期路面温度の推定手法に関する広域化の検討
P02-8	神崎 堯斗[広島大学大学院]	Bebgibi Essola Edouard・塚井 誠人・平野 雅也・宮地 岳志	人物再同定のためのHTL型アノテーションと再学習フレームワーク
P02-9	中嶋 駿[筑波大学]	浦田 淳司	半構造化SP調査のためのwebアプリの開発 -避難生活場所選択を対象として-
P02-10	峰松 優祈[金沢大学大学院]	藤生 慎・森崎 裕磨・今 洋佑・高山 純一	東ティモール民主共和国を対象とした国民が求めるインフラ整備の優先順位に関する分析
P02-11	横山 大輔[慶應義塾大学]	室岡 太一・大畑 友紀・宗 健	都市圏コンパクト化に向けた都市計画区域外拠点の計画実態と居住者意識―立地適正化計画等に着目して―
P02-12	国場 有沙[琉球大学大学院]	神谷 大介・平野 順俊・澤口 脩・大月 庄治・山本 忍・小宮 涼・庄司 康太・浅野 達海・今井 龍一	登山道の経年変化モニタリングの高度化に関する研究
P02-13	大畑 友紀[福山大学]		同居介護実施者の生活時間及び働き方の差異に関する研究
P02-14	曳野 颯真[鳥取大学]	福山 敬・吉野 和泰・青木 智男	地方都市における中心居住地の公園緑地の 配置の評価 ― 公園緑地の属性に着目して
P02-15	松場 拓海[筑波大学大学院]	山淵 智也・宗 健・谷口 守	「認識人口」概念の提案―市町村に対するイメージからみる全国的な実態―
P02-16	Gao Xudong[信州大学大学院]	森本 瑛士・高瀬 達夫	拠点間における診療科別医療機能の補完可能性
P02-17	角谷 拓海[元信州大学大学院]	森本 瑛士・高瀬 達夫	500mメッシュ別将来人口推計における逆転減少地域の特徴把握
P02-18	青木 日花[筑波大学大学院]	松尾 和史・今関 豊和・堤 盛人	オフィスビルアメニティの概念整理と実態分析
P02-19	浜野 伸一[神戸大学]		空間経済モデルを用いたストロー効果の有無に関する実証分析
P02-20	新庄 遼やか[東洋大学大学院]	栗原 剛	公的観光統計を活用した宿泊客数の推計：富士河口湖町を事例として
P02-21	松崎 蒼斗[横浜国立大学]	松行 美帆子	アクセス困難地域に住み続けるための重層的ケイパビリティの変化の研究-横須賀市谷戸を対象として-
P02-22	沖見 翔[愛媛大学大学院]	沖見 翔・坂井 仁紀・坪田 隆宏・白柳 洋俊	ACC車両が周辺手動運転車の安全性に与える影響評価
P02-23	松浦 海斗[筑波大学大学院]	室岡 太一・宮下 和士・谷口 守	全国を俯瞰した子どもの体験格差の実態 -余暇的活動に着目して-
P02-24	濱本 賢治[宮崎大学大学院]	嶋本 寛	モバイル空間統計を用いたコミュニティの推定と災害時への適用
P02-25	三古 展弘[神戸大学大学院]	上埜 結穂・辻永 智仁	出発・到着時刻の丸め誤差：1分単位の回答依頼と時刻ツールの活用
P02-26	佐々木 優斗[宇都宮大学]	大森 宣暁・長田 哲平	子どもの移動自由性と子育て世帯の自動車送迎実態と意識に関する研究
P02-27	間中 康平[東洋大学大学院]	栗原 剛	地方に宿泊する訪日外国人旅行者を増やすためには？：都市対地方の宿泊パターンと旅行者属性との関係に着目して
P02-28	宮津 周弥[東京科学大学]		動的混雑課金が属性の異なる利用者の通勤パターンにもたらす影響
P02-29	武田 大和[神戸大学]	瀬木 俊輔	一般化エントロピーモデルを用いた選択肢間の類似度評価の実験的検証
P02-30	陳 梓東[元名城大学大学院]	中村 一樹	仮想空間における街路と交差点の空間デザインが歩行経路選択に与える影響分析
P02-31	真谷 健悟[筑波大学大学院]	谷口 綾子・岩田 剛弥	高速道路利用者の渋滞情報提供媒体の利用実態と出発時間変更意図に関する分析
P02-32	山本 由太[文教大学大学院]	山本 由太・登山 彩星・松本 修一	ブロープ自転車を用いた夜間の 自転車追越し時におけるハンドルライトの有用性
P02-33	佐藤 航貴[東京大学大学院]	Sungyoo Lim・高見 淳史・パラディ ジャンカルロス・Euijin Kim	Can Large Language Models Understand Dynamic Joint Decision-Making Processes? Evidence on Destination Choice for Leisure Activities
P02-34	織田 渚颯[筑波大学]	吉田 泰基・浅見 知秀・斎藤 綾・谷口 綾子	脱炭素先行地域でのモビリティ・ マネジメントにおける動機付け効果の 検証 -太陽光発電・ 地域公共交通への態度に着目して-
P02-35	久保 拓也[筑波大学大学院]	堤 盛人	物流を明示的に考慮した 応用都市経済モデルの開発の試み
P02-36	Wang Jingyuan[東京理科大学]	寺部 慎太郎・柳沼 秀樹・味戸 正徳	Estimating the Impact Radius of Shinkansen Stations Using Spillover-Robust Did Methods
P02-37	田中 龍人[熊本大学大学院]	田川 峻太・吉城 秀治・辰巳 浩・田部井 優也	商業地街路におけるアクティビティの発生実態とその特性の把握
P02-38	飯村 直紀[筑波大学大学院]	和田 健太郎	需要の時間的・空間的異質性を考慮した多種別連結運行スキームの分析
P02-39	安藤 宏恵[名古屋大学]	Jenelius Erik	公共交通ネットワークにおけるリンク途絶に対するモード間代替性の評価 -ストックホルム地域を対象として -
P02-40	植北 紗和子[埼玉大学大学院]	野上 恭介・山本 俊雄・小嶋 文・久保田 尚	GISを用いた生活道路交通安全対策の効果評価手法に関する研究
P02-41	平塚 庸太郎[長野工業高等専門学校]	轟 直希・柳沢 吉保・嶋田 颯太	公共交通運行方法がクロスセクター効果に与える影響に関する基礎的分析―軽井沢町公共交通を対象として―
P02-42	兵頭 知[徳島大学大学院]	大栗 誓希・井ノ口 弘昭	新興国におけるUAVとCCTVデータに基づく交通安全対策の評価手法に関する基礎的検討
P02-43	田中 大輔[筑波大学大学院]	和田 健太郎	シェアサイクル事業における事業者ベースと利用者ベースの再配置の効果比較―茨城県つくば市「つくチャリ」を対象として―
P02-44	大月 崇義[筑波大学大学院]	谷口 綾子・片桐 暁	地域モビリティ人材育成団体「再生塾」の物語構築とその態度変容効果 - 職業コミットメントに着目して -
P02-45	吉岡 瑞貴[日本大学大学院]	西坂 步夢・轟 朝幸・吉岡 慶祐	ETC2.0ブロープデータを用いた 令和元年度台風15号被災時の 成田空港周辺一般道路の交通実態把握
P02-46	渡邊 花梨[興工業高等専門学校]	神田 佑亮	著名観光地の道路渋滞・駐車場混雑予測シミュレーションの構築

6月7日(土) 11:20-12:20 ポスターセッション3 「会場:オリブスクエア・多目的ホール」

※ ポスターセッションは掲示が完全入れ替え制となっています。

講演番号	発表者	連名者	論文名
P03-1	石橋 澄子[筑波大学大学院]	亀井 俊佑・松場 拓海・谷口 守	都市サービス施設はなぜ消滅するのか？ 一経年変化から見る存続への示唆ー
P03-2	松井 遥[琉球大学大学院]	神谷 大介・吉田 護	少子高齢化の進展がもたらす水害リスクの変化に関する分析
P03-3	伊藤 可依都[岐阜大学大学院]	高木 朗義	豪雨災害時の住民避難行動における「避難した／しなかった／できなかった」の比較
P03-4	田上 朋樹[筑波大学大学院]	石橋 澄子・谷口 守	人口減少時代の国土バランス再考 ー食料生産に基づく自給型人口分散の検討ー
P03-5	鈴木 雄[北海学園大学]	田中 皓介・海野 遥香・味戸 正徳	公務員の仕事意識に対する影響要因の分析
P03-6	兵藤 誠也[東京科学大学]	小谷 仁務	国内のモスクにおけるハザード曝露評価と東京都のモスクの災害時ポテンシャル評価
P03-7	松永 匠太[広島大学]	山本 航・塚井 誠人	自動車のプローブビッグデータを用いた道路機能階層性の検証と考察
P03-8	真塩 泰輝[金沢大学大学院]	森崎 裕磨・藤生 慎	過疎地域を対象とした地域住民の自己実現機会と 定住意向の関連性分析
P03-9	佐藤 嘉洋[京都光華女子大学]	北村 有友実	ナッジを用いた地域住民の防災意識の変化
P03-10	山原 けい[筑波大学大学院]	神田 佑亮・竹口 祐二・大井 元輝・土崎 伸・吉川 令・東 徹・諸星 賢治・谷口 綾子	モビリティの潜在価値を最大化する プラットフォームや人材の要件に関する研究
P03-11	田中 歩人[熊本大学]	円山 琢也	Old New-Townの団地内公園の利用実態分析：熊本市武蔵ヶ丘団地を対象として
P03-12	井上 諒太[(株)コンサルタント]	森本 瑛士・高瀬 達夫・渋川 剛史	拠点内外における人の動きと施設の関係 ー長野県小諸市を事例にー
P03-13	神岡 優介[明治大学]	重岡 拓郎・藤本 鼓太郎・室岡 太一	街路の印象と活動実態 ーフィールドワークを通じた面的評価ー
P03-14	矢橋 敦之[筑波大学大学院]	室岡 太一・谷口 守	都市サービスの長期的な入れ替わりの実態 ー20年間の変化に着目してー
P03-15	上野 珠季[神戸大学]	瀬谷 創	合計特殊出生率の地域差に関する考察
P03-16	Sari Ayu Dianita[中央大学大学院]	谷下 雅義	RESIDENTIAL LOCATION CHOICE MODEL IN JABODETABEK, INDONESIA : INCORPORATING TRAVEL BEHAVIOR, LAND USE, AND SOCIO-ECONOMIC ASPECTS
P03-17	田中 海地[愛媛大学]	辻尾 光・白柳 洋俊・渡部 哲史・羽島 剛史・福島 秀哉	農村景観を巡る地域に関わる記憶と 地域アイデンティティに関する研究
P03-18	郡司 佳映里[東洋大学大学院]	栗原 剛	全国アンケート調査から見た生産型関係人口の特性と創出要因に関する研究 ～三大都市圏発の生産型関係人口を対象に～
P03-19	野本 温秀[信州大学大学院]	森本 瑛士・高瀬 達夫	居住誘導区域の人口密度維持に向けた施設立地と人口集積の基礎的把握 ー居住環境向上施設に着目してー
P03-20	青山 桃子[首都高速道路(株)]	加藤 瑞穂・春原 菜々子・梅崎 亜希彦	立入検知システム動画を用いた誤進入の挙動分析
P03-21	高桑 宗一郎[名古屋工業大学]	宮崎 紀奈与・鈴木 一史・伊藤 大貴・鈴木 弘司	小型電動モビリティによる追い越され時の利用者挙動と意識に関する分析
P03-22	松本 修一[文教大学]	田口 竜也・浅田 拓海	自転車走行時における走行不快感に関する 要因分析
P03-23	酒井 高良[東京科学大学]	赤松 隆・佐津川 功季	Queue Replacement Approach to Dynamic User Equilibrium Assignment with Route And Departure Time Choice
P03-24	濱崎 佑生[熊本大学]	円山 琢也	熊本都市圏における高齢者世帯の自動車保有と世帯・地域特性の関係の経年比較
P03-25	李 心怡[香港理工大学]	傅 挺・许 靖宇	Advanced Trajectory Prediction in Car-Following Scenarios Leveraging a Noise-Enhanced Generative Adversarial Network
P03-26	森 恒星[筑波大学]	和田 健太郎	首都高データをを用いた Agent-based Bathtub Model の検証
P03-27	高木 翼[熊本大学大学院]	円山 琢也	GPSデータを用いた熊本空港発着レンタカー利用者の推定法の構築と適用
P03-28	田端 紗来[室蘭工業大学]	浅田 拓海・福田 大輔	コネクティッドカーデータを用いた地震被災地域の旅行速度・路面損傷度の時系列分析
P03-29	茶木 翔太[室蘭工業大学大学院]	野村 駿・桐木 峻平・有村 幹治	汎化加工された位置情報履歴データの比較分析：札幌市ケーススタディ
P03-30	安島 寛太[茨城大学]	平田 輝満	拠点病院への往復輸送の集約化による デマンドタクシーの相乗り率向上方策 に関する基礎的検討 ～阿見町を対象として～
P03-31	星場 遥斗[室蘭工業大学大学院]	桐木 俊平・有村 幹治	汎化加工された位置情報履歴データを用いた来道者利用空港の推定
P03-32	鉄崎 詩乃[八千代エンジニアリング(株)]	湊 奕平	観光前後のアクティビティが観光周遊活動へ及ぼす影響に関する分析
P03-33	藤田 響[日本工営(株)]	杉浦 聡志・佐瀬 瑠璃	孤立解消のための道路啓開戦略に基づく輸送ネットワーク整備の影響分析
P03-34	竹田 光希[鳥取大学大学院]	谷本 圭志・國井 大輔	タクシー事業との協働における共助交通の負担に関する定量分析
P03-35	魚住 涼介[金沢大学]	山口 裕通	都道府県間旅行量の時系列変動における変化点の研究
P03-36	斉藤 啓人[金沢大学院]	山口 裕通	携帯電話位置情報を用いた 金沢ー敦賀間開業効果の時空間分布の研究
P03-37	千葉 啓介[(株)バイタルリード]	吉田 樹	地域公共交通計画のKPIIに関する横断的分析ー東北地方を事例にー
P03-38	藤田 小花[大阪大学大学院]	曾 翰洋・葉 健人・土井 健司	AI画像解析を用いた駅前広場における 環境空間の性能評価と滞留行動の分析
P03-39	若目田 綾音[文教大学大学院]	若目田 綾音・中山 祐介・松本 修一・小嶋 文	トンネル内におけるドライバの自転車追い越し行動の評価
P03-40	荒井 智貴[北海道大学]	杉浦 聡志	津波時の自動車避難誘導における誘導設備配置と方向制御の最適化
P03-41	江森 唯[首都高技術(株)]	須長 順行・吉川 真央・伊藤 裕貴・加藤 瑞穂	新たな交通流図作成に関する検討と精度検証
P03-42	瀬谷 啓介[中日本高速道路(株)]	川島 陽子・早河 辰郎・佐藤 尚・外山 敬祐・大西 隆信・森 貴之	南海トラフ地震臨時情報の発表が 高速道路の交通動向に与える影響に関する考察
P03-43	吉本 光輝[熊本大学大学院]	玉置 慎・吉城 秀治・辰巳 浩・田部井 優也	画像認識AIを用いた交通事故交差点の予測におけるStreet View画像データの適用可能性
P03-44	服部 文則[筑波大学大学院]	和田 健太郎	高速道路合流部における Capacity Drop現象理論の拡張と検証
P03-45	神田 佑亮[呉工業高等専門学校]	中村 光・神田 佑亮	交通事故オープンデータを用いた 交通事故発生リスクのモデル分析
P03-46	岩田 周也[岐阜大学大学院]	倉内 文孝・中村 俊之	感染症対策としての道路ネットワーク分割手法の構築

6月7日(土) 13:25-14:55

	第1会場(611)	第2会場(411)	第3会場(412)	第4会場(321)	第5会場(322)	第6会場(323)	第7会場(331)	第8会場(432)
特別論文セッション (1) 九石 真 (広島大学)	The Role of High-Speed Rail in Shaping Chinese County-Level Economic Structures	分野横断型 (1) 柳沼 秀樹 (東京理科大学)	下水道事業の広域化・共同化が効率性と維持管理費に与える影響	Measuring And Evaluating the Economic Impacts of Tod Policy Using Cge Model	観光・余暇行動 宇野 伸宏 (京都大学)	公共交通サービスが生み出す地域における出逢いの定量的評価	鉄道計画 板谷 和也 (流通経済大学)	防滑材と加熱した凍結防止剤水溶液の混合散布による凍結路面への散布効果に関する検討
	肖 明智 東京科学大学大学院	安藤 正幸 (株)日本海コンサルタント	高蔽 広隆 近畿大学	Liao Jixuan 山梨大学大学院	パラディ ジャンカルロス 東京大学大学院	江端 智一 (株)日立製作所	黒田 健史 政策研究大学院大学	中村 裕貴 (国研)土木研究所寒地土木研究所
	高山 雄貴 コメンテーター: 瀬谷 創 (神戸大学)	中谷 明弘	宮原 慎	武藤 慎一・劉 星雯	稲垣 航・高見 淳史	有吉 亮・田中 伸治	日比野 直彦	齊田 光・奥村 航太・松島 哲郎・倉田 和幸・中村 浩
	大型台風避難における Contraflowの組合せ選移最適制御問題	言語モデルを用いたスマートフォン位置情報による移動目的推定技術	流域におけるグリーンインフラ整備の便益推計一遊水地の減災効果を対象として	世代循環型まちづくりにおける地域アメニティの世代間バランスと住宅政策の影響分析	外航クルーズ客船寄港地の魅力度評価とルート選択モデル	能登半島地震による予約制乗合タクシー利用の変化の研究	中量旅客輸送システムにおける回生エネルギーのエネルギーマネジメントに関する研究	重量違反疑い車両検知システムの考案
	増田 慧樹 東京大学大学院	三浦 瑞貴 (株)KDDI総合研究所	直海 寧 名古屋工業大学	高橋 健斗 神戸大学大学院	山中 弘毅 東京大学	谷下 雅義 中央大学	井原 雄人 早稲田大学	松本 卓馬 国土交通省国土技術政策総合研究所
	羽藤 英二 コメンテーター: 九石 真 (広島大学)	三浦 瑞貴・田 皓一郎・小林 亮博・上坂 大輔・森本章倫	秀島 栄三	織田澤 利守	柴崎 隆一			中村 賢志・関谷 浩孝・中川 敏正・山本 真生
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分、討議20分)	水辺および街路を連続的に性能評価する ソフトラベリングを用いた画像認識AIの開発	Resilience Assessment of Road Network Using Bridge Health Index	駐車場および建築物の立地状況と中心市街地内の街路沿道への来街者数および回遊者数との関連分析	オーバーツーリズム問題とその他の施策に関する考察: 持続可能な観光のマネジメントの観点から	買物・娯楽目的における未実現を考慮した真の交通需要の推定手法	北陸新幹線の大阪延伸と山陰新幹線の整備が経済に与える影響に関する研究	デジタルツイン構築による冬期道路・交通管理の効率化の検討ー冬期データの収集・シミュレーションを核としたDXの取組ー
		曾 翰洋 大阪大学大学院	呉 俊優 日本工営株式会社	関 優介 京都大学	西井 和夫 山梨大学	中垣 悠一郎 名古屋大学大学院	齊藤 拓哉 京都大学大学院	大沼 薫 (株)ドーコン
		板東 優佳・葉 健人・土井 健司	合田 哲朗	宇野 伸宏・松中 亮治・西垣 友貴	栗原 剛・Sun Yilin	三輪 富生	佐野 祐基・田中 皓介・川端 祐一郎・波床 正敏・藤井 聡	松田 真直・高橋 翔・八木 雅大・松本 一城

6月7日(土) 15:05-16:35

	第1会場(611)	第2会場(411)	第3会場(412)	第4会場(321)	第5会場(322)	第6会場(323)	第7会場(331)	第8会場(432)
特別論文セッション (2) 紀伊 雅教 (大阪大学)	15分都市からみた居住誘導区域	分野横断型 (2) ヤヴァリ ニルーフア University of Tokyo	避難津波避難シミュレーションによる歩車分担割合が及ぼす避難交通流への影響分析	政策評価 (2) 高田 倫太郎 中央大学大学院	交通行動分析 河俣 拓樹 東北大学大学院	都市・空間整備 潘 佐昊 山梨大学大学院	複数の鉄道利用データを組み合わせた地方鉄道の駅乗降客数の推定	交通管理 (2) 横尾 颯人 名古屋大学大学院
	室岡 太一 筑波大学大学院	羽藤 英二	堀合 紳弥 東北大学	相澤 大輝・谷下 雅義	河野 達仁	劉 星雯・武藤 慎一・大西 亮・Liao Jixuan	小口 真依 (公財)鉄道総合技術研究所	佐々木 邦明 (早稲田大学)
	堀川 倅・谷口 守 コメンテーター: 菊池 雅彦 (埼玉大学)	マルコフ連鎖による全国の都市雇用圏の「人口のダム機能」の定量評価および類型化	奥村 誠	Assessing the Impact of Urban Policies on CO2 Emissions with Nonhomothetic CES Preferences	車面誘導線の効果を維持する最大走行時間に関する研究	歩行者空間成立に向けた貨物車両の流入動線設計とその都市間比較	渡邊 拓也・中川 伸吾	中垣 悠一郎・大地本 晴也・三輪 富生・伴 和徳
	ANALYZING SHRINKAGE PATTERNS IN JAPAN'S FOUR MAJOR METROPOLITAN AREAS BASED ON THE TRIPLE V THEORY	内田 瑞生 八千代エンジニアリング (株)	道 大	羅 婉慈 東北大学大学院	阿部 舜哉 米沢鶴城高等学校	博登 (富山大学)	地方部における高校生の通学の実態とその問題ー愛媛県南部を対象としてー	サイクルアンドバスライドの導入評価法に関する研究
	鄭 皓 東京大学大学院	高森 秀司	藤見 俊夫 京都大学	河野 達仁・宮川 恵衣	浜岡 秀勝	今村 啓太 芝浦工業大学	西郷 泰英 大阪工業大学	名取 潤平 東洋技研コンサルタント (株)
	張 潤森 コメンテーター: 紀伊 雅教 (大阪大学)	主観的都市構造の定量化の試みーバス路線沿線へのdoc2vec適用を通して	豪雨水害時における人流予測のための人間行動モデル構築に関する考察	MMT(現代貨幣理論)支持意識の合理性・非合理性についての研究	認知的メカニズムに着目した地図アプリ上の目的地探索行動モデル	大山 雄己	LRTと既存鉄道の今後の直通運転に向けた効果と課題の把握	樋口 恵一・嶋田 喜昭
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分、討議20分)	水野 開 埼玉大学大学院	中辻 歩武 京都大学大学院	竹田 諒人 京都大学大学院	門坂 佑真 東京大学大学院	小川 大智 東京大学大学院	飯塚 洋平 政策研究大学院大学	浅井 元輝 東北大学大学院
		須ヶ間 淳	中辻 歩武・廣井 慧・畑山 満則	田中 皓介・川端 祐一郎・藤井 聡	栗 実平・大山 雄己	羽藤 英二	日比野 直彦・岸井 隆幸・森地 茂	Heslault Nathan・赤松 隆・大山 雄己

6月7日(土) 16:45-18:15

	第1会場(611)	第2会場(411)	第3会場(412)	第4会場(321)	第5会場(322)	第6会場(323)	第7会場(331)	第8会場(432)
特別論文セッション(3) 福田大輔(東京大学)	Quantifying Congestion Externalities in Road Networks: a Structural Estimation Approach Using Stochastic Evolutionary Model 高山 雄貴 東京科学大学	分野横断型(3) 劉 強 至誠館大学	防災計画(避難) 吉田 輝 長崎大学	人口減少社会の地域戦略 甲川 輝彦 秋田大学	自動車の寿命分布に関する基礎的研究 森原 陽太 広島大学大学院	シェアモビリティ 田代 むつみ 名古屋大学	地域公共交通ネットワークにおける地域間幹線系統バスの機能評価手法 福本 雅之 (同)萬創社	Risk Perception of Pedestrians Toward E-Scooters And Bicycles Li Weiwei 名古屋大学大学院
	藤嶋 翔太・酒井 高良 コメンテーター: 福田 大輔(東京大学)	浦田 淳司 溝上 章志・今村 英敏	藤見 俊夫 大橋 夏	木暮 洋介	石坂 哲宏 野口 寛貴・布施 正暎	鈴木 弘司 姜 美蘭・荻生 空太	加藤 博和(名古屋大学)	浜岡 秀勝(秋田大学)
	不確実性下の動的システム最適配分の理論解析: 確率計画法アプローチ 河瀬 理貴 東京科学大学	地域共有型交通サービス普及のための方策と実験室実計画による検証	沿岸部の観光地における津波避難ビルの指定状況と津波避難対策の実態	市町村別の居住継続年数の特性に関する研究	電気自動車と燃料電池車の購入要因分析	(名古屋工業大学) シェアサイクルやシェア電動キックボードが自転車利用に及ぼす影響と将来推計	中山間地域における共助交通のドライバーの類型分析	高齢ドライバーの運転挙動とサポカー搭載機能の利用意向の関連性に関する研究
	河瀬 理貴 東京科学大学	溝口 陽貴 東北大学大学院	川名 神威 日本大学大学院	鈴木 萌子 日本大学大学院	米倉 竜生 広島大学大学院	栗栖 嵩 パシフィックコンサルタンツ(株)	国井 大輔 (株)長大	鈴木 美緒 東海大学
	佐津川 功孝・瀬尾 亨 コメンテーター: 加藤 哲平 (長岡科技大学)	鈴木 奏和・井科 隆雄・佐津川 功孝・中尾 晴子	菅原 遼・星上 幸良	大沢 昌玄	野口 寛貴・布施 正暎	増池 由有・村野 清文・山本 健一	谷本 圭志・長曾我部 まどか	佐藤 寿秋
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)		住民属性と地理的特徴を考慮した徒歩避難計画に関する研究	市町村の費目別歳出と社会増減率および合計特殊出生率との関連分析	ネットワーク交通流ブレイクダウン判定手法の構築	便乗型ライドシェアの利用意向とドライバー協力意向に関する分析	グラフ深層学習を用いた最適バス路線の探索	高齢ドライバーの認知機能と路上障害物の回避挙動に関する研究
			玉河 凌 日本大学大学院	山田 悟士 京都大学	山城 皓太郎 北海道大学大学院	野口 寛貴 東京科学大学	上田 翔太 埼玉大学大学院	永富 泰次 (株)デンソー
			小早川 悟・積田 典泰	松中 亮治・宇野 伸宏・西垣 友貴	吉井 稔雄・高橋 翔	国井 大輔・瀬谷 創・喜多秀行	須ヶ間 淳・塚井 誠人・奥村 誠	石川 牧子・鈴木 美緒

6月8日(日) 9:00-10:30

第1会場(611)		第2会場(411)		第3会場(412)		第4会場(321)		第5会場(322)		第6会場(323)		第7会場(331)		第8会場(432)	
特別論文セッション (4)	公的資金の限界費用を考慮した道路橋メンテナンスの最適長期補修施策と補助金制度	分野横断型	個人間異質性と個人内異質性を考慮した深層行動モデルの推定	防災計画(復旧)	道路・上水道・下水道の相互依存を考慮したレジリエンス定量評価及びMILPIによる被災後復旧順序の最適化に関する基礎検討	交通と都市戦略(1)	LRT導入に伴う街路空間再編の可視化と利用者意向に関する研究	経路探索・アルゴリズム	ETC 2.0プローブデータを用いた右左折遅延を反映するリンク走行時間データ作成と最短経路探索	公共交通計画	日本国内のMaaS関連事業における現在地と価値評価に関する基礎的研究	公共交通運用(1)	ビッグデータを活用したLRT利用圏域内居住者の行動変容に関する研究	高速道路	速度回復誘導灯効果検証のための速度差認知特性を考慮した追従モデル
	称津 知広 東北大学大学院	(4)	高橋 翔 東京理科大学大学院	大窪 和明 (東北大学)	合田 哲朗 日本工営(株)	泊 尚志 (東北工業大学)	本川 昇泰 早稲田大学大学院	鷹尾 和享 (一社)システム科学研究所	早内 玄 名古屋大学	谷口 守 (筑波大学)	早内 玄 名古屋大学	宮崎 耕輔 (香川県高等専門学校)	中原 慶之 元早稲田大学大学院	那 有馬 哲広 大阪公立大学大学院	内田 敬 (高遠道路総合技術研究所)
	水谷 大二郎・河野 達仁 コメンテーター: 織田澤 利守(神戸大学)	内田 賢悦 (北海道大学)	柳沼 秀樹・寺部 慎太郎・味戸 正徳	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
	技術提案・交渉方式における価格交渉プロセスの競争性に関する理論的考察		トリップチェーン最適化モデルを用いた観光周遊行動の分析	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
	松井 京子 京都大学大学院		進木 俊輔 神戸大学	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
	大西 正光 コメンテーター: 原 祐輔(東北大学)		岩崎 太志	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)		被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	被災企業における操業能力の業種別回復過程のモデル化—2016年熊本地震の事例—	中村 ゆかり・宮崎 百合・中野 雅章	尚志 (東北工業大学)	富岡 秀虎・森本 章倫	安田 幸司・中野 総士	相互作用下での多肢選択行動の量子計算による求解	鈴木 雄・神田 佑亮・西堀 泰英・今川 高嶺・石田 洋平・石川 太陽	Node-place modelを用いた駅の類型化による都市構造評価—中京都市圏と名古屋市を対象に—	越智 海斗 神戸大学大学院	大窪 智博・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫	内田 敬	高遠道路休憩施設における大型車隊列駐車マスの動的運用検討
			被災企業における操業												

6月8日(日) 10:40-12:10

第1会場(611)		第2会場(411)		第3会場(412)		第4会場(321)		第5会場(322)		第6会場(323)		第7会場(331)		第8会場(432)		
計画手法論 奥村 誠 (東北大学)	国際貿易研究を対象としたテキストデータ駆動型レビュー法の検討	公共交通運営 喜多 秀行 (神戸大学)	安城市西部地区における市民の地域バス利用意向に関する調査分析	防災計画(影響と支援) 倉内 文孝 (岐阜大学)	緊急支援時の支援物資に関する考察: 能登半島地震の災害弱者支援を事例に	交通と都市戦略(2) 石原 凌河 (龍谷大学)	LRT導入を見据えた交通と都市空間のトータルデザインに関する研究	ビッグデータ・手法(1) 川崎 智也 (東京大学)	携帯電話位置情報データを用いた能登半島地震による活動の変化とその不平等の定量化	歩行者空間 大森 宣雄 (宇都宮大学)	車椅子型パーソナルモビリティ乗車時の危険感知領域に関する分析	公共交通運用(2) 坪田 隆宏 (愛媛大学)	バスおよびその利用者のシミュレーションを用いた観光特急バスの導入効果に関する研究	物流・駐車 小早川 悟 (日本大学)	利用者意識に着目した再配速削減施策に関する研究	
	三好 寛大 広島大学大学院	野田 琉太 名古屋大学大学院		土橋 喜人 金沢工業大学		藤代 真奈 東京建物(株)		稲垣 真生 名古屋工業大学		池添 太智 大阪工業大学		塩見 航平 京都大学		河内 輝 パシフィックコンサルタンツ(株)		
	野口 寛貴・布施 正暎	三輪 富生・菊持 千歩		中子 富貴子・坂井 さゆり		矢吹 碧衣・森本 章倫		中居 楓子・秀島 栄三・ロウ ステファン・ゾング チェン		河横 雄大・山口 行一		宇野 伸宏・松中 亮治・西垣 友貴		富岡 秀虎・森本 章倫		
	四国地域の製造業における環境経営の変遷	北陸鉄道石川線の存続決定プロセスにおける交通工学的手法等の活用状況と課題		人口変化を活用した災害時における経済的被害の推定・予測の試み		移動特性に着目した認知的ソーシャル・キャピタルに関する一考察		集計滞在情報を用いた大規模移動活動シミュレータの補正手法の開発		「人と自転車の共存」の可能性—事例紹介—		呼出型最適経路バスの継続的な運行方策に関する一考察		商用車プローブデータを活用した都心部における路上駐車実態に関する研究		
	木村 正樹 香川大学大学院	近藤 陽介 金沢大学大学院		森田 格 日本工営(株)		松田 拓也 前橋工科大学大学院		田中 俊太郎 東京大学大学院		村野 清文 (公財)自転車駐車場整備センター自転車総合研究所		須永 大介 麗澤大学		田部 井 優也 福岡大学		
	玉置 哲也	藤生 慎・森崎 裕磨・高山 純一		前田 真護・仲条 仁・田代 広行・Mas Erick		町野 香歩・塚田 伸也・森田 哲夫		福田 大輔				原田 昇・高松 遥奈		辰巳 浩・原野 宏太・吉城 秀治		
国土形成計画における地域生活圏の形成促進—参加協働の視点からみた国の役割—			地域公共交通の計画策定とマネジメントの実態と課題に関する分析—中国地方の自治体を対象として—		DEM地形解析による昭和南海地震の鉄道施設被害評価に関する基礎的研究		市街地再開発事業の実施特性と事業推進要因及び対応策に関する研究		市街地人流再現におけるBluetoothバケットセンサの有効性の検証—Wi-Fiバケットセンサとの融合手法の提案—		地下空間における街路構造に関する研究		SIMULATING THE IMPACT OF ADAPTIVE TRAFFIC SIGNALS ON BUS ENERGY CONSUMPTION – A KEIHAN 300 KYOTO Keler Andreas 京都大学大学院		複数の交通関連データを用いた鉄道モーダルシフト推進の検討	
	水谷 香織 名古屋学院大学	伊藤 ゆうき 横浜国立大学		光中 博彦 香川大学大学院		関川 愛理 日本大学大学院		黒田 昇吾 早稲田大学大学院		高山 宇宙 大阪産業大学			Song Yang・Qureshi Ali Gul・Nakao Satoshi・Schmoecker Jan-Dirk		河崎 悠 関西大学大学院	
		神田 佑亮		井面 仁志・高橋 亨輔・乙武 匡輝		大沢 昌玄		佐々木 邦明・豊木 博康		畑中 厚徳					井ノ口 弘昭	

第1会場(611)	第2会場(411)	第3会場(412)	第4会場(321)	第5会場(322)	第6会場(323)	第7会場(331)	第8会場(432)
Optimal Airport Charges Considering the Marginal Cost of Public Funds	東京都隅田川の恒常的な賑 わい割出に向けた取り組み の実態と課題	都市 環境と生 活・行 動	おつかい行動に見る子ども の移動自由性の世代変化と その要因分析	共生 と共創の デザイン (1)	補助メディアを用いたUD 「こぼれの観光地マップ」 に関する研究	歩行者中心のまちづくり	ターミナルゲート前仮置き デポ利用に向けたコンテ ナートレラー運用モデルの 構築
宇藤 亮太 東北大学大学院	鈴木 陸 日本大学	中尾 聡史 京都大学大学院	古谷 龍太郎 大阪公立大学大学院	ビツクテ リタ 手法(2)	モバイル空間統計データに 基づく大雪時の札幌大都市 圏通動・通学交通機能の定 量的把握	歩者ネットワークの構築と 「安心とこくてゾーン」の 設定手法理論の検討	広域 物流 平田
河野 達仁・土居 直	鈴木 陸・菅原 遼	山下 知華・新井 優輔・谷 口 綾子	藤平 泰地・内田 敬	山本 俊行(名古屋大学)	羽佐田 藍之 東京大学	小林 将士 広島大学大学院	輝満 (茨城大学)
地域間のアクセシビリティ 向上による企業の生産性向 上を考慮した空間的応用一 般均街モデル	熊本県における道の駅を介 した地域活性化に関する研 究	群馬県における子育て世帯 の生活時間特性に関する研 究	伝統芸能の維持継承が地域 コミュニティに及ぼす効果 に関する基礎的研究一長野 県長野市の獅子舞を対象と して一	携帯GPSデータとAIナ ンバープレート調査の組み 合わせによる広域の交通流動 調査方法の検証	池谷 風馬・島海 梓・本間 裕大・大口 敬	野口 寛貴・布施 正暁	西村 悦子・新谷 浩一
植田 綱基	石見 音千子 熊本大学	矢代 将之 前橋工科大学	藤澤 綾香 日本大学大学院	菊池 東和 八千代エンジニアリング (株)	歩行者中心の街路実現に向 けた課題と考察	市街地特性に基づくAIオン デマンド交通導入の類型化 と運行・利用状況の分析	カーボンニュートラルポー ト政策における環境税が港 湾の利用配分に与える影響 に関する分析
鉄道・運輸機構	田中 尚人	森田 哲夫	阿部 貴弘	加藤 直樹・作田 莉子・菅 原 宏明	島海 梓 東京大学	安藤 翔 大阪大学大学院	猪股 登哉 京都大学大学院
飯屋崎 圭司・由利 昌平・ 長谷川 啓太・大田垣 聡・ 石倉 智樹・塚井 誠人	熊本県における子ども食堂 の社会的役割に関する研究	街路の印象と状況が経路選 択に及ぼす影響	外部団体による維持管理が 行われている 鉄道駅の価 値と維持管理手法に對する 住民評価-JR桜井線敢勢駅 を事例に-	Wi-Fiパケットセンサを用 いたまちなか回遊行動調査 の手法構築のための基礎的 検討	竹平 誠治・渡部 数樹・若 松 美弥・梅田 祥吾・野平 勝・原わかな・大口 敬	葉 健人・土井 健司・青木 保親	大西 正光・竹林 幹雄
資本ストック蓄積変化を考 慮した中部横断自動車道南 部区間整備の事後的評価	熊本県における子ども食堂 の社会的役割に関する研究	街路の印象と状況が経路選 択に及ぼす影響	外部団体による維持管理が 行われている 鉄道駅の価 値と維持管理手法に對する 住民評価-JR桜井線敢勢駅 を事例に-	池上 将史 東日本旅客鉄道(株)	井料 美帆 名古屋大学大学院	関 信郎 内閣府沖縄総合事務局	再生可能エネルギー需給特 性の地域間差異を考慮した 長距離EVTトラック給電イ ンフラの空間最適マッチン グ
佐藤 友紀 (株)建設技術研究所	笹川 千尋 熊本大学	沖 拓弥 東京科学大学	池上 将史 東日本旅客鉄道(株)	真栄城 妻 長崎大学大学院	福田 有希・瀬藤 乃介・家 田 仁	真志堅 清一・川間 重一・ 羽藤 英二・山中 亮・仲村 一起・北村 清州・村上 悠 馬・角田 正樹	金岡 実祐 東京大学大学院
劉 星晏・田村 昂・山田 敏 之・武藤 慎一	田中 尚人	大塚 千聡	石原 凌河・福島 麻斗	石橋 知也	福田 有希・瀬藤 乃介・家 田 仁	真志堅 清一・川間 重一・ 羽藤 英二・山中 亮・仲村 一起・北村 清州・村上 悠 馬・角田 正樹	福田 大輔

第1会場(611)	第2会場(411)	第3会場(412)	第4会場(321)	第5会場(322)	第6会場(323)	第7会場(331)	第8会場(432)
地域経済分析(2)	意図調査分析	働き方と都市空間	共生と共創のデザイン(2)	公共交通とビッグデータ	道路交通計画	バリアフリー	海上物流
山崎 雅人 応用地質株式会社	田中 尚人 (熊本大学)	金子 雄一郎 (日本大学)	阿部 貴弘 (日本大学)	大井 尚司 (大分大学)	島海 梓 (東京大学)	石塚 裕子 (大阪大学)	柴崎 隆一 (東京大学)
清水 智・井出 修・梶谷 義雄・多々納 裕一	小林 竜輔・森本 章倫	日比野 直彦	吉武 哲信・石橋 知也	梶 雅治・新倉 淳史・森山 拓洋・渡邊 賢一・林 亮平	河本 直志 国土交通省国土技術政策総合研究所	元田 良孝 岩手県立大学	菅 健太郎 日本大学大学院
確率制御を応用した動的防災投資計画モデル	吉良・幡豆海岸地区における名鉄蒲郡線を活用した地域活性化の取組みに対する住民意識分析	Bifurcation Patterns in a Remote Work Economy: Intercity Impacts of Remote Work on Spatial Distributions of Workers And Firms 相澤 大輝 金沢大学	まちづくりにおける道路事業と再開発事業の連携広報	交通系ICカードデータを用いた階層化手法によるバス路線再編に関する研究	都市単位の道路種別ごとの旅行速度に着目した幹線道路の機能階層性の評価に関する分析	障がい者の自立した移動を支援するための福祉施設と公共交通機関の在り方に関する研究	港湾における土地利用制度の変遷とその背景 一臨港地区および港湾計画に着目して一
南 恒成 東京都立大学大学院	廣瀬 旺則 名古屋大学大学院	三輪 富生・早内 玄・剣持 千歩	富樫 大輝 首都高速道路(株)	金井 雅弥 前橋工科大学	長嶋 京京 国土交通省国土技術政策総合研究所	井出 光起 早稲田大学大学院	大森 文彦 東京科学大学
石倉 智樹	河野 竜 京大大学	坂 拓大	鳥越 貴之・豊田 貴士	森田 哲夫	河本 直志・土肥 学・田中 良寛	北野 尚宏・森本 章倫	菅原 遼・鈴木 貴之
アクセシビリティの境界生産性に着目した 地域生産関数の推計	過剰なリスク管理がもたらす心理的弊害に関する研究	空地・空き家と地代の関係を考慮した都市内人口分布の時系列推計モデル	近代都市計画黎明期における土木系の人物による都市計画の特徴	全国幹線旅客純流動調査の高度化に向けた人流データの活用可能性に関する研究	誘発交通問題の再検証：走行台キロと旅行速度を用いた分析	知的障害者の公共交通利用困難時における第三者の支援意向：知的障害者の公共交通利用時特性の認知状況を考慮して	日本の貿易における海上輸送と航空輸送の機関選択要因
塚井 誠人 広島大学	中川 皓介・川端 祐一郎・藤井 聡	齊藤 涼馬 千葉工業大学大学院	寺島 英紀 宇都宮大学	新井 拓朗 パシフィックコンサルタンツ(株)	八杉 晃弘 神戸大学大学院	三村 泰広 大分大学	中川 祐李 東京科学大学
石倉 智樹	佐藤 徹治	中川 嵩章	北野 貴一・今川 貴博・渡邊 賢一・林 亮平	織田 澤 利守	野下 浩平・小塚 みずず・北折 充隆	花岡 伸也・松田 琢磨	