

第70回計画学秋大会全体プログラム（2024/9/12版）

1日目 企画セッション・スペシャルセッションは実施しません。

11月15日 金

午前中～	エクスカッション（予定）
16:00-17:00	計画学研究委員会報告（岡山大学 津島キャンパス 共有共創コモンズ：OUX）
17:00-18:00	招待講演（岡山大学 津島キャンパス 共有共創コモンズ：OUX） 土木学会賞 論文賞：山下 三平（九州産業大学）「TBA」 土木学会賞 論文奨励賞：萩原 啓介（森ビル株式会社）「TBA」

2日目 午前2時間帯、午後3時間帯（岡山大学 津島キャンパス 一般教育棟）

11月16日 土

	ポスター会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場		
時間帯1	9:00-10:30	11 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用	30 R6能登半島地震－調査研究報告	28 人中心の道路空間の実現に向けた、道路空間利活用の実践と今後の展開	9 財源調達も考慮した都市・交通政策の検討	43 ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理		25 物流に関するデータ・調査・施策評価	44 余暇活動、社会ネットワークの多様な価値	47 都市・交通分野における気候変動緩和・適応の方向性を探る	13 デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント	48 交通流の把握・解析および実務への応用	46 幹線鉄道の基本問題と今後のあり方	
時間帯2	10:45-12:15	11 交通計画・運用に向けた多様なデータ活用	30 R6能登半島地震－調査研究報告	29 QOLを高めるスマートシティ・交通	9 財源調達も考慮した都市・交通政策の検討	43 ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	SS4 ノルウェー、透明な世界から日本の将来、そして計画制度を考える	SS2 わが国の道路事業評価制度の改定に向けて【新道路技術開発研究成果】	44 余暇活動、社会ネットワークの多様な価値	47 都市・交通分野における気候変動緩和・適応の方向性を探る	13 デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント	48 交通流の把握・解析および実務への応用	46 幹線鉄道の基本問題と今後のあり方	
昼休み	12:15-13:15													
時間帯3	13:15-14:45	5 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的実践的研究	SS7 R6能登半島地震－教訓と復興に向けて	40 移動円滑化計画の課題と提案	50 ロジスティクスネットワーク/サプライチェーンとその拠点としての港湾	6 生活道路・通学路		20 高蔵寺ニュータウンのモビリティサービス共創の取組み紹介	14 地域公共交通サービスの計画技術	39 行動モデルの発展と応用	33 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	32 基地局、GPSなど位置情報ビッグデータの活用事例と今後の展開	24 道路交通のサービスの質と道路計画設計	27 鉄道に関する研究、政策、実践
時間帯4	15:00-16:30	5 持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的実践的研究	地元セッション（仮）平成30年豪雨とその復旧・復興	40 移動円滑化計画の課題と提案	50 ロジスティクスネットワーク/サプライチェーンとその拠点としての港湾	6 生活道路・通学路		20 高蔵寺ニュータウンのモビリティサービス共創の取組み紹介	14 地域公共交通サービスの計画技術	39 行動モデルの発展と応用	33 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	32 基地局、GPSなど位置情報ビッグデータの活用事例と今後の展開	24 道路交通のサービスの質と道路計画設計	27 鉄道に関する研究、政策、実践
時間帯5	16:45-18:15	36 交通ネットワーク・システム分析	地元セッション（仮）平成30年豪雨とその復旧・復興	1 無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望	3 子ども、若者と協働する地域環境デザイン	6 生活道路・通学路		SS6 持続可能な地域公共交通のためのスマートモビリティの公共財化構想	14 地域公共交通サービスの計画技術	21 インフラ世界の基本問題	SS8 これからの社会を見据えた都市交通調査体系	32 基地局、GPSなど位置情報ビッグデータの活用事例と今後の展開	24 道路交通のサービスの質と道路計画設計	27 鉄道に関する研究、政策、実践
懇親会	未定	懇親会（場所：ANAクラウンプラザホテル岡山）												

3日目 午前2時間帯、午後3時間帯（岡山大学 津島キャンパス 一般教育棟）

11月17日 日

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場		
時間帯6	9:00-10:30	SS14 革新的技術の社会実装を阻む合意形成の谷	45 人々の暮らしに寄り添うウェルビーイングの高まるまちづくり	38 複合危機時代における総合防災の政策と実践	4 安全・安心を考える		37 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	52 MaaS・新たなモビリティ・コンセプトへのチャレンジ	7 土木計画学と観光科学	8 災害時の輸送システム	31 平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する実証研究	12 豪雪地帯における道路交通と管理のあり方	18 立地分析モデルとシミュレーション
時間帯7	10:45-12:15	SS9 スマートモビリティプラットフォーム構築の最前線	34 官民連携による新しいみなとまちづくり	SS15 研究発表会（学会）の土木計画学の人材育成への貢献	4 安全・安心を考える		SS11 新たな国土軸としての広域地方圏形成に向けたリニア中間駅の連携策の検討	SS16 MaaSの実践・実証と理論の包括的研究	7 土木計画学と観光科学	SS5 スマート物流の実現に向けた取り組み	31 平面交差点を中心とした道路の性能向上に資する実証研究	12 豪雪地帯における道路交通と管理のあり方	18 立地分析モデルとシミュレーション
昼休み	12:15-13:15												
時間帯8	13:15-14:45	2 自動運転システムの社会的受容	35 地域水系基盤デザインと川まちづくりによる地域再生	17 復興デザインの萌芽と展開	23 EBPMによるインフラマネジメント		SS3 成功失敗事例に学ぶ公共交通運賃設定	SS10 新しいモビリティサービスやモビリティツールの展開を前提とした交通計画論の提案	SS1 汎化加工された位置情報履歴データの活用に向けて－能登地震分析等の分析事例紹介を含めたデータの活用可能性－	22 物流を支える道路・ネットワークデザイン	15 気候変動の適応計画	16 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	26 国土・地域・都市・社会基盤の経済分析
時間帯9	15:00-16:30	2 自動運転システムの社会的受容	35 地域水系基盤デザインと川まちづくりによる地域再生	10 ラウンドアバウト：普及促進に求められるものは？	23 EBPMによるインフラマネジメント		19 交通におけるプライシング	41 新しいモビリティサービスやモビリティツールの展開を前提とした交通計画とその動向	51 持続可能な地域づくりに資する環境・観光政策	22 物流を支える道路・ネットワークデザイン	15 気候変動の適応計画	16 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	26 国土・地域・都市・社会基盤の経済分析
時間帯10	16:45-18:15			SS12 高齢ドライバーの交通事故削減に向けた総合的課題解決			19 交通におけるプライシング	41 新しいモビリティサービスやモビリティツールの展開を前提とした交通計画とその動向					26 国土・地域・都市・社会基盤の経済分析