

| No. | 部門テーマ名 (日本語)                                       | 部門テーマ名 (英語)   | オーガナイザー氏名 | 所属         | email                      | 部門テーマ概要 (日本語)   | 部門テーマ概要 (英語)  | ポスター発表        | 公募の有無 | 備考  |
|-----|--|---|-----------|------------|----------------------------|---|---|---------------|-------|---|
| 1   | 汎化加工された位置情報履歴データの活用に向けて一能地震分析等の分析事例紹介を含めたデータの活用可能性 | Toward the Utilization of Generalized Location History Data                             | 古屋秀樹      | 東洋大学       | furuya@toy.jp              | 本小委員会(2023年秋設置)は、一定期間のトリップのODや目的などの交通行動を把握できる汎化加工された位置情報履歴データを利用して、「①利用交通機関推定やトリップ目的推定の精度・ロジック検討などの要素技術」、ならびに「②設定した3つの個別テーマの研究」を考えている。SSでは、使用データを含めた小委員会の概要を説明した後、①のこれまでの研究・実務の事例紹介と今後の方向性について意見交換を行う。次に、②では防災関連(能登地震に関する分析事例)、観光・地域関係、GHG排出量関係の事例紹介と今後の方向性について意見交換を予定している。                                       | Our subcommittee established in 2023 will use generalized location data that can grasp transportation behavior such as OD and purpose of trips. The research targets are (1) elemental technologies for estimating transportation modes and trip purposes, and (2) research on three individual themes. In this SS, after explaining the outline of the subcommittee, we will introduce past research and practical examples in (1) and case studies related to disaster prevention (analysis of the Noto earthquake), tourism and local communities, and GHG emissions in (2). We will discuss and exchange opinions on the future direction of the subcommittee.  | 希望しない(論文発表のみ) | 無し    |   |
| 2   | わが国の道路事業評価制度の改定に向けて【新道路技術開発研究成果】                   | Toward a Revised Transport Appraisal System in Japan                                    | 小池淳司      | 神戸大学大学院    | koike@ion.kobe-u.ac.jp     | 新道路技術開発の研究成果として、時間価値原単位の設定手法の開発、時間信頼性便益や生産性向上便益等の最新の便益計測手法の開発、そして、客観的な数値をふまえた社会的な意思決定方法のあり方について話題提供をしたうえで、わが国の道路事業評価制度の改定方針について議論する。本セッションの発表は、「権利と効率のストック効果」を考えている。SSでは、使用データと実用的なストック効果計測手法の開発(神戸大学 小池淳司)および「道路整備による走行時間短縮便益等を把握する手法についての技術研究開発(東京大学 加藤浩徳)」の成果により構成される。   | We will present our research results, including the development of a method for setting the value of travel time, the latest benefit measurement methods such as travel time reliability benefit and productivity improvement benefit, and a social decision-making method based on scientific knowledge. Then, the revision policy of the transport appraisal system in Japan will be discussed.   | 希望しない(論文発表のみ) | 無し    |   |
| 3   | 成功失敗事例に学ぶ公共交通運賃設定                                  | Public Transport Fare Setting: Lessons from Successes and Failures                      | 宮崎耕輔      | 香川高等専門学校   | miyazaki@tkagawa-nct.ac.jp | 日本の公共交通の運賃制度は、長年続いた認可運賃から、自由度の高い協議・届出運賃への移行が加速している。これまでも乗合バスにおいて協議・届出運賃が活用されてきたが、これらの事例の横断的な整理・評価分析は行われていない。2023年の法改正で鉄道やタクシーにも協議運賃制度が導入され、その活用の検討も必要となっている。本SSでは、登壇者から紹介する全国各地で実施された公共交通の運賃施策の特徴的な事例を基に、運賃設定のあり方についてSS参加者とともに自由闊達に議論し、幅広い社会実装を図る一助にしたい。なお、本SSは、第58回土木計画学研究発表会にて設立が承認された「公共交通ライジング実践研究小委員会」が企画した。 | This Special Session (SS) is hosted with the Research Sub-Committee on Practical Public Transport Pricing. This session will focus on examples of Japanese public transport pricing. Several speakers will introduce their case studies. We would like to discuss the introduced cases with SS participants to determine how public transport fares should be set. If you are interested, please join us!   | 希望しない(論文発表のみ) | 無し    | このセッションと同時に、企画論文部門で企画セッション「交通におけるライジング」を立ち上げています。そちらでは現状の課題や議論されている内容をより深く考察した論文を募集しますので、一緒に議論いただければ幸いです。*テーマの性質上、企画論文部門「交通」におけるライジングとの連続セッションでの開催(SSを先、企画セッションを後)を希望します。 |
| 4   | ノルウェー、透明な世界から日本の将来、そして計画制度を考える                     | Considering Japan's Future and its Planning System from the Transparent World of Norway | 屋井鉄雄      | 一財)運輸総合研究所 | yai.ta@m.titech.ac.jp      | 土木学会企画委員BPフォローアップ小委員会では、土木学会ビッグピクチャーの出版前から課題とされた「ノルウェーの計画体系」を中心に調査・研究を進め、既に日本で失われて久しい「インフラ財源を明記して事業推進する」同国の制度が何故成立しているのか、その背景と本質とを見極めることを目的に研究を進めている。十分な事前調査と現地での数多くの議論を通して、同国の「計画体系の明瞭さ」「決定前の高い透明性」とに本質があり、これは我が国の将来を展望する際にも重要な視点と考えている。これらの情報提供と意見交換は、土木計画学を学ぶ研究者や実務者にとって極めて有益と考え、全体報告に先立ち本企画を申請することにした。        | Norway has published a long-term infrastructure plan that clearly specifies financial resources. This is a form of planning that has been lost in Japan. In order to investigate the background and essence of the planning system in Norway, a subcommittee was formed to conduct preliminary research and exchange opinions with relevant Norwegian governmental agencies. As a result, the committee found that "clarity of the planning system" and "high transparency before decisions" are the essence of the entire planning system. The subcommittee would like to discuss these issues as we think they are important for the future of Japanese planning system.  | 希望しない(論文発表のみ) | 無し    |   |
| 5   | スマート物流の実現に向けた取り組み                                  | Practice and challenge toward smart logistics   | 塩見康博      | 立命館大学      | shiomif@critsumeai.ac.jp   | e-commerceの普及などを背景に物流需要が高まる一方、いわゆる「2024年問題」やドライバー不足などに直面し、今後、物流サービスが滞る可能性がある。安定・強靱・機動的な物流システムを構築するためには、その効率化は喫緊の課題となっている。輸送の効率化を図るため、物流モーダルシフト、ダブル運送車両・自動運転車両の導入とそれに対応したインフラ整備、各種データ連携やエアリングサービスなどの検討が行われているが、その実現に向けては課題が多いのが現状である。本スペシャルセッションでは、「スマート」な物流システムに関する最先端の研究・取り組み事例を共有し、その実現に向けた課題を明確化することを目的とする。    | With the rise of e-commerce, logistics demand is increasing, however, the logistics system is recently facing challenges such as driver shortages and the "2024 Problem". Enhancing efficiency, resilience, and agility in the logistics system is urgent. Considerable efforts to improve transportation efficiency include modal shifts in logistics, the introduction of double-trailer trucks and autonomous vehicles, relay transportation, road infrastructure development, and the examination of data integration and sharing services, but many challenges remain. This special session aims to share cutting-edge research and initiatives related to smart logistics systems and to identify the challenges to their realization.            | 希望しない(論文発表のみ) | 無し    |   |
| 6   | 持続可能な地域公共交通のためのスマートモビリティの公共財化構想                    | Public goods initiative of smart mobility for sustainable local public transport        | 森川高行      | 名古屋大学      | morikawa@nagoya-u.jp       | スマートモビリティによる地域公共交通サービスを速く利用可能とするためには、交通事業者や自治体がサービス提供のために必要となる車両や運行管理システム等を調達しやすくする必要がある。これらの公共財化が有効である。本セッションでは、スマートローカルモビリティ公共財プラットフォーム小委員会による政策提言に向けた検討状況を報告するとともに、法律の専門家による制度上の問題を解説する。また、自動運転による交通サービスの社会実装に取り組む交通事業者や自治体から、これまでに得られた知見や公共財プラットフォームに対する期待について報告する。最後にセッション参加者が加わり全体討論を行う。                    | To make local public transportation services utilizing smart mobilities widely available, it is necessary to make it easier for transportation operators and local governments to procure the vehicles and operation systems required to provide the services, and making these public goods would be expected. In this special session, the Smart Local Mobility Public Goods Platform Subcommittee explains policy recommendations and legal experts will explain the institutional issues. In addition, transportation operators and local governments working to implement smart mobility services will report on the knowledge obtained so far and their expectations for that platform. Finally, all session participants join in the discussion. | 希望しない(論文発表のみ) | 無し    |   |

|    |                                     |   |       |               |                                       |   |  |               |    |  |
|----|-------------------------------------|---|-------|---------------|---------------------------------------|---|--|---------------|----|--|
| 7  | R6能登半島地震一教訓と復興に向けて                  | 2024 Noto Peninsula Earthquake—Lesson and road to Recovery  | 片桐由希子 | 金沢工業大学        | yukiko.ktgr@neptune.kanazawa-it.ac.jp | 2024年1月1日に発生した能登半島地震を受けて、土木計画学研究委員会では「令和6年能登半島地震対応特別プロジェクト」を立ち上げた。この特別プロジェクトでは、交通・インフラWG、経済・観光WG、避難生活・復興WGとその下の各班を設置し、調査・分析を進めている。本スペシャルセッションでは、特別プロジェクト各班による報告・速報を実施する。そのうえで、企画セッション「R6能登半島地震一調査研究報告」で内容も含めて、被災地域のよりよい復興に向けた提案や、この災害の被災・復旧・復興における教訓に向けた議論を実施する。  | In response to the Noto Peninsula Earthquake that occurred on January 1, 2024, the Research Committee on Civil Engineering and Planning launched the "Special Project for Response to the 2024 Noto Peninsula Earthquake." In this session, each special project group will present their research reports. We would like to exchange information on a wide range of surveys, studies, and efforts by civil engineering and planning professionals. In addition, we would like to discuss proposals for better reconstruction of the affected areas and lessons learned from this disaster.  | 希望しない(論文発表のみ) | 無し | 企画論文部門の部門テーマ名(日本語): R6能登半島地震一調査研究報告と連続で行うものしたい。            |
| 8  | これからの社会を見据えた都市交通調査体系                | the future of urban transportation investigation  | 田中成興  | 国土交通省         | tanaka-s2vu@mit.go.jp                 | 国土交通省都市局では、オンライン化の進展による人々の行動の変容や、ビッグデータや高度なシミュレーション技術の登場等の、都市や交通を取り巻く状況の変化等を踏まえ、都市交通調査を行う都市圏に対して、標準的な手法と新しいアプローチ、これら留意点等をとりまめ、「都市交通調査ガイドライン」を策定したところである。本セッションは、新たなガイドラインの概要、国内外における都市交通調査の動向、都市交通調査におけるビッグデータやシミュレーションの活用等について報告するとともに、都市交通計画の立案やその他の様々な都市や交通に関する計画検討における都市交通調査の活用方法に関しての意見交換を行う。                  | In light of the changing circumstances surrounding cities and transportation, such as the transformation of people's behavior due to online technology and the emergence of big data and advanced simulation technology, MLIT has compiled key points and established the new guidelines for traffic surveys. This session will report on the outline of the new guidelines, trends in traffic surveys in Japan and abroad, and the use of big data and simulation in traffic surveys. The conference will also include a discussion on the use of traffic surveys in urban transportation planning and other various studies.   | 希望しない(論文発表のみ) | 無し |  |
| 9  | スマートモビリティプラットフォーム構築の最前線             | The Forefront of Building Smart Mobility Platforms  | 藤原章正  | 広島大学大学院       | afujiw@hiroshima-u.ac.jp              | 本セッションでは、「自由に自立して安全・快適に環境・他人・まちに優しく暮らすが、モノが、サービスが移動できるモビリティ・デバイスが社会」の実現に向けたスマートモビリティプラットフォーム構築に取り組み研究チームの取り組みを紹介するとともに、ビジョン、戦略、職務、社会制度を含めた広義のモビリティの「デザイン」実現のための実践研究のあり方について議論する。特に、研究活動の中で開発される技術が社会実装に至りづらい現状を踏まえ、社会実装を志向した技術開発の枠組み、先端技術の可能性と限界等について討論し、技術開発と実践展開を連動させる上での技術的、制度的課題を明らかにするとともに、その解決に向けたアクションを整理する。 | This session introduces the efforts of research teams working towards creating a society free from mobility divides, where everyone, every goods, and every service can move freely, autonomously, safely, comfortably, and in an environmentally and socially friendly manner. The discussion will focus on the nature of practical research needed to redesign mobility in a broad sense, including visions, strategies, tactics, and social systems. Particularly, given the difficulty of translating technologies developed in research activities into societal implementation, the session will discuss the framework for technology development oriented towards societal implementation, and identify the technical and institutional challenges in linking technology development with practical deployment. | 希望しない(論文発表のみ) | 無し |  |
| 10 | 新しいモビリティサービスの展開を前提とした交通計画の提案        | Proposed transport planning theory based on the deployment of new mobility services and mobility tools.                   | 秋山哲男  | 中央大学研究開発機構    | aki@k08.itcom.net                     | 本SSは、2020年度から活動を行っている「新しいモビリティサービスやモビリティサービスの展開を前提とした交通計画の包括的研究小委員会(新ブキヤン小委員会)」による企画セッションである。本SSでは、小委員会委員長より、中央大学秋山哲男、東京大学中村文彦及び小委員会メンバー数名で、「30年後を見据えた公共交通の方向性」をキーワードとし小委員会の各委員により提案を行い、また、その内容踏まえ、少子高齢化や人口減少の進展を踏まえ、30年先を見据えた、交通計画などの様々な方向に進むのか、あるいは進むべきかの考え方を、その内容をもとに、会場における参加者を交えた議論を通して示すことを目的とする。             | This SS is planned by the Sub-Committee for Comprehensive Research on Transport Planning Theory Based on the Deployment of New Mobility Services and Mobility Tools (New Buchanan Sub-Committee), which has been active since FY2020. In this SS, members of the Sub-Committee will make proposals based on the keyword "Direction of public transport with a view to 30 years from now" and, based on the content of these proposals, discuss how transport planning should be carried out 30 years ahead taking into account the declining birthrate and ageing population. Based on the content of the proposals, the aim is to present ideas on the direction in which transport planning will or should move in the next 30 years.  | 希望しない(論文発表のみ) | 無し | 企画論文部門で応募している「新しいモビリティサービスの展開を前提とした交通計画とその動向」と連続しての実施を希望する |
| 11 | 新たな国土軸としての広域地方圏形成に向けたリニア中間駅の連携方策の検討 | Coordination measures for Linear intermediate stations towards the formation of wider regional areas as new national axis | 毛利謙一  | 一般財団法人計量計画研究所 | ymohri@ibe.or.jp                      | 品川駅～名古屋駅間に設置されるリニア中央新幹線の神奈川県、山梨県、長野県、岐阜県の4つの中間駅については、それぞれが拠点性を持ち、周辺圏域におけるハブ機能を持ちながら、その地域特性を活かすことが必要である。一方で、各中間駅の圏域が、各県境や従来の生活圏等の圏域を越えて、広域かつ多層的に連携が図られていくことは、国土軸が発展的に強化され、日本の国力をエンパワーメントしていく重要な方向性であると考えられる。本セッションでは、神奈川県、山梨県、長野県、岐阜県の4つのリニア中間駅の拠点性に加え、各圏域が相互に連携し、国土軸としての広域地方圏形成に向けた具体的な連携方策について議論する。                | It is important that the Linear intermediate station to be built between Shinagawa Station and Nagoya Station will transcend prefectural borders and traditional living areas, and that the national axis will develop in a wide-area and multi-layered manner. In this session, we will discuss the hub status of the four intermediate stations of Kanagawa, Yamanshi, Nagano, and Gifu prefectures on the Linear Chuo Shinkansen, as well as specific cooperation measures for the four regions to cooperate with each other and form a wider regional region as the national axis.   | 希望しない(論文発表のみ) | 無し |  |
| 12 | 高齢ドライバーの交通事故削減に向けた総合的課題解決           | Comprehensive solutions to reducing traffic accidents caused by elderly drivers   | 高田和幸  | 東京電機大学        | takada@ig.den-dai.ac.jp               | 高齢ドライバーが引き起こす痛ましい死傷事故が後を絶たない。交通事故は、被害者やその家族のみならず、ドライバー側の家族にも、心理的・経済的負担をもたらすものである。また当事者にとっても、長年かけて築き上げてきた社会的信頼を一瞬にして失ってしまう残酷なインシデントである。後期高齢者に対しては、運転免許更新時に認知機能検査を義務付けたり、また自動車保険料が高く設定されるなど、各種取り組みがなされている。しかしながら、安全・安心な交通社会を実現するには、未だ改善すべき課題が多く残されている。本企画では、土木計画学および関連分野の研究者・実務者が揃って総合的解決策を議論する機会となることを期待している。        | Injuries and fatalities caused by elderly drivers continue to occur. Traffic accidents cause psychological and economic burdens not only to the victims and their families, but also to the families of the drivers. Various measures have been taken for the elderly, such as requiring a cognitive function test at the time of driver's license renewal and setting higher automobile insurance premiums. However, there are still many issues that need to be improved in order to realize a safe and secure transportation society. This session is expected to provide an opportunity for researchers and practitioners in civil engineering planning and related fields to come together to discuss comprehensive solutions.  | 希望しない(論文発表のみ) | 有り |  |
| 13 | 学が組み立てる地域ITSプロジェクト～その方法と課題          | Academic-oriented regional ITS project making its framework and difficulty  | 清水哲夫  | 東京立大学         | t-sim@tmu.ac.jp                       | 中長期の視点から地域のコンテクストやニーズに応えるITSをプロジェクト化したための方法論や必要人材の育成・ネットワーク手法を確立するために、「多様な地域課題を解決する道路交通・ITS事業形成に向けた研究ネットワーク構築小委員会」を設置し、ITSを単なる実証実験に終わらせないために学が主導する地域ITSプロジェクトを複数仕掛けている。本スペシャルセッションでは、さらなる全国展開に向けて、参加者に小委員会活動の内容を共有し、より効果的な実践に向けてのアイデアに関して議論を行う。   | To establish methodologies and foster necessary human resources for mid-to-long-term ITS projects that address regional contexts and needs, a subcommittee on "Research networking for project making and management in regional ITS development" was set up. This aims to prevent ITS projects from being mere pilot experiments by launching multiple academic-led regional ITS initiatives. This special session will share the subcommittee's activities with participants and discuss ideas for more effective practices for nationwide implementation.   | 希望しない(論文発表のみ) | 無し |  |

|    |                          |  |       |           |                         |   |   |               |    |  |
|----|--------------------------|--|-------|-----------|-------------------------|---|---|---------------|----|--|
| 14 | 革新的技術の社会実装を阻む合意形成の谷      | The valley of consensus-building that hinders social implementation of innovative technology.                | 矢嶋宏光  | 三菱総合研究所   | hiyajima@mri.co.jp      | 地域課題の解決を目指し、生体認証、生成AI、ドローン、自動運転などの革新的技術を用いた新たなサービスの導入が進んでいる。こうしたサービスの事業開発過程においては、社会や市場への適合性を確認するための社会実験が行われるが、実験において僅かな不具合も問題視されるような事態が生じれば、企業のマインドは社会実装どころか技術開発そのものを躊躇する方向にシフトしかねず、革新的技術開発を日本の経済発展の起爆剤としたい政府の取組みにとっても無視できない障害となり得る。本スペシャルセッションでは、革新的技術導入のための社会実験に焦点をあて、合意形成問題のリアルや問題構造、解決策についての議論を試みる。 | Innovative technologies like biometrics, generative AI, drones, and self-driving are being introduced to solve social problems. However, if defects are identified as problems, companies may hesitate in technological development rather than social implementation. This is a challenge for the government, which aims to use these technologies as a catalyst for Japan's economic development. This special session will focus on social experiments for introducing these technologies and discuss the realities, problem structures, and solutions to consensus-building issues.   | 希望しない(論文発表のみ) | 無し |  |
| 15 | 研究発表会(学会)の土木計画学の人事育成への貢献 | Contribution of academic conferences to human resource development in infrastructure planning and management | 佐々木邦明 | 早稲田大学     | sasakik@was.ed.jp       | 土木計画学研究発表会は、研究者同士の情報交換・交流の場であるとともに、学生の教育の場でもある。研究発表会で他の大学の学生や教員・実務者の発表に触れることが、学生のモチベーションの向上や、職業意識の醸成、土木計画や、その対象に対する愛着等の源泉になると考えられる。本セッションでは、若手の研究者である博士課程の学生に登壇いただき、博士進学のモチベーションを探るとともに、研究発表会への参加によって得られるものなどを聞くことで、これからの世代に魅力的な土木計画学とその対象、さらには研究発表会の在り方についての示唆を得るものとする。                                | The conference on infrastructure planning and management has an essential role in education for young researchers and practitioners, as well as communication opportunities and information exchange for researchers. Communication among the students in different institutes will be emerging in their motivation. This session will organize a discussion by the young students in the doctoral course and senior researchers. Through that discussion, we will discover the conference's future direction and ideal discipline.   | 希望しない(論文発表のみ) | 有り | 土木計画学研究委員会幹事会主催のセッションとなります。登壇者は博士課程学生を想定していません(TBA)。 |
| 16 | MaaSの実践・実証と理論の包括的研究      | Comprehensive Studies on MaaS with Practice, Evidence and Theory   | 神田佑亮  | 呉工業高等専門学校 | yusuke-k@kanda-labo.net | Mobility as a Service (MaaS)に関する取り組みが全国各地で行われている。移動環境の改善や関連ビジネスの高度化を実現する絶好の機会といえ、都市部や地方部が抱える移動や都市、ライフスタイルに関連する各種課題の改善への寄与が期待される。一方、実証実験・パイロットプロジェクトから実装への円滑な移行や、技術シーズと地域ニーズのマッチングなどにおける課題も依然として数見される。世界的に大きな潮流を形成しているMaaSについて、今、実践・実証的な観点と理論的観点の双方から知見を蓄積することが不可欠といえ、本セッションでは以上を議論する。                   | Mobility as a Service (MaaS) initiatives are taking place all over Japan. It is too vital opportunity to miss to improve mobility environments and advance related businesses. MaaS should improve mobility, cities, and lifestyle-related issues in urban and rural areas. On the other hand, problems are still to be addressed, such as the smooth transition from pilot projects to implementation and the matching of technological seeds with local needs. It is essential to accumulate knowledge on MaaS from both practical, empirical, and theoretical perspectives, which is the core perspective of this special session. | 希望しない(論文発表のみ) | 無し |  |