

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望	Roles and future perspectives of infrastructure planning and management looking ahead to an era without utility poles	大庭哲治	京都大学大学院	obata.tetsuharu.5n@kyoto-u.ac.jp	必要性が一層高まっている無電柱化整備の推進においては、支障となっている整備費用の低コスト化に加えて、整備効果、リスク管理、市民参加と合意形成、近未来社会への対応等、様々な課題や周辺動向を踏まえた実効的な整備戦略が求められている。しかしながら、関連する基礎情報や学術的知見は散逸しており、また、体系的な蓄積や活用が十分なされていないのが実情である。そこで本セッションは、無電柱化整備に関する計画論・技術論的研究や実務の事例研究を広く公募し、最新動向を俯瞰しながら、無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望について、分野横断的な情報交換と議論を行うことを目的とする。	An effective strategy is necessary to promote utility pole removal, which is becoming a serious issue. In addition to lowering project cost, the strategy must consider various factors and trends, including impact, risk management, public participation, consensus building, and response to a near-future society. However, basic information and academic knowledge related to utility pole removal remain scattered and have yet to be systematically accumulated or utilized. Therefore, we seek public input on a wide range of planning and technical studies as well as practical case studies on utility pole removal. We plan to conduct cross-disciplinary information exchange about the roles and future perspectives of infrastructure planning and management for an era without utility poles.	希望しない(論文発表のみ)	有り	土木計画学分野以外の研究者や実務者による投稿も歓迎
2	自動運転システムの社会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学	taniguchi@ris.itsukuba.ac.jp	我が国における自動運転システム(AVs)等、新しい交通システムの導入は実証実験のフェーズから定常運行のフェーズに移行しつつある。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するともに、今後の方向性を考える場としたい。1)クルマの自動化がもたらす社会的影響、2)過去に鉄道や自動車社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性の評価尺度、6)AVsカーシェアリングやAVsバスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車・路上駐車などの影響分析、8)社会的受容の倫理的課題・メディア報道分析	The development of new transport systems such as autonomous vehicle systems (AVs) in Japan is moving from the experimental phase to the regular service phase. In this session, we will focus on the social acceptance of AVs, and discuss various research aspects such as theory and practice on the following topics, and consider the future direction: 1) Impact of Automation of Cars on Society, 2) History of social acceptance of new travel modes in the past, 3) Determinants of social acceptance, 4) Change of people's acceptance by experiment, 5) Establishment of common scale to measure social acceptance, 6) Possibility of AVs car sharing and AVs bus, 7) Analysis of influence of possible future issues, 8) Ethical issues of social acceptance	希望しない(論文発表のみ)	有り	
3	子ども・若者と協働する地域環境デザイン	Collaborative Local Environmental Design with Youth	三浦詩乃	中央大学	smiura746@g.chuo-u.ac.jp	世界的に子どもの意見表明権が提唱され、我が国の都市計画でも対応が求められる。現在、子ども・若者にとって身近な学校統合やQoLに影響する立地適正化が進むが、地域環境施策に意見が十分に反映し、実現するパートナーシップが確立されているとは言い難い。本企画では、子ども・若者と協働する地域環境デザインについて、国内外の先駆的な取り組みを共有し、これらでの成果と課題を検証する。主に、①多様な学びの場の安全性や受容性に関する研究(一般的な学校とその周辺環境に加えて、新しい場や仕組みも対象とする)、②初等・高等教育と専門家の持続的な協働の条件、③若者主体の空間改善や運用モデルの報告、について論文を募集する。	Globally, there's a growing advocacy for children's right to be heard. However Japanese urban planning also should adapt it, current local policies are insufficient in reflection of their opinions and established partnerships for their realization, even amidst school consolidations and Location Normalization Plan. This session aims to share pioneering efforts, in collaborative local environmental design with children and youth, and to examine the achievements and challenges. We welcome papers addressing: ① Safety and inclusivity of learning environments (including conventional schools and their surroundings, as well as novel learning schemes), ② Sustained collaboration between experts and primary to high education, and ③ Models for youth-led spatial improvement.	希望しない(論文発表のみ)	有り	English presentations are acceptable.
4	安全・安心を考える	safety, security and relief	藤生慎	金沢大学	fujii@se.kanazawa-u.ac.jp	安全とは、「人とその共同体への損傷、ならびに人、組織、公共の所有物に損害がないと客観的に判断されること」。一方、安心とは、「人が知識・経験を通じて予測している状況と大きな異なる状況にならないと信じていること、自分が予想していないことは起きないと考えられること、今後の方向性を考えること」である。また、これらの定義については、社会を巡る諸情勢の変化を踏まえ、多様に変化していくものと考えられる。そこで、本セッションでは、「安全」および「安心」の考え方を踏まえ、交通・防災・まちづくり分野における、「安全・安心」について検討した研究発表を募集する。	Safety is objectively judged to be free from damage to people and their communities, as well as to people, organizations, and public property. On the other hand, security is the belief that the situation will not be significantly different from what a person anticipates through knowledge and experience, and the belief that nothing unexpected will happen and that anything that happens will be acceptable. These definitions are expected to change in various ways based on changes in social conditions. In this session, we invite presentations of research on safety and security in the fields of transportation, disaster prevention, and urban planning, based on the concepts of safety and security.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
5	持続可能な都市と交通システム実現のための基礎的実践的研究	Fundamental and Empirical Researches for Sustainable Cities and Transportation Systems	田中伸治	横浜国立大学大学院	stanaka@ynu.ac.jp	持続可能な開発目標(SDGs)の11番目にも謳われている、持続可能な都市とそれを支えるモビリティシステムは、これからの土木計画学において不可欠な視点である。本セッションでは持続可能な都市・モビリティシステムの実現に向けて、国内および途上国の都市を対象とした都市計画・交通計画・交通工学分野における基礎的かつ実践的な研究課題に関する取り組みを共有し、交通行動分析、交通システムの運用・評価、都市・地域政策評価、防災対策など幅広い観点から、持続可能な都市・モビリティの実現に資することを目的とした議論を行う。	Sustainable cities advocated as SDG No.11 and transportation systems to support them have become essential perspectives in infrastructure planning. This session shares fundamental and empirical research progress in urban planning, transportation planning, and traffic engineering focusing on domestic and international cities. A wide variety of topics contributing to sustainable cities and transportation systems will be discussed, including travel behavior analysis, transportation system operation, policy evaluation, disaster prevention measures, and other relevant topics.	希望する	有り	
6	生活道路・通学路	Residential Streets and School Routes	寺内義典	国士館大学	terauchi@kokushikan.ac.jp	「高齢者と子ども」「歩行者と自転車」「生活道路」の安全確保を背景として「生活道路」「通学路」を対象とした研究を広く議論をする。通学路安全のためのデバイス設置・面的対策の推進などの実践的な取り組み、安全な横断の実現、またなかにおけるウォークブルを目指した取組み、対策・デバイスの評価、データ活用、交通安全教育、心理学など、多様なアプローチが進んでいることから、実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者を重視した「人間中心の道路」を形成していく上で、生活道路・通学路は人々の暮らしを支える重要な役割を担っている。幅広い議論を通じて、より深い理解と取り組みの推進に寄与するセッションとしたい。	We will broadly discuss research on residential roads and school routes against the background of ensuring the safety of elderly people and children, pedestrians and bicycles. We are calling for both practical and theoretical research, as a variety of approaches are being developed, including practical efforts such as the installation of devices and the promotion of area-wide measures for safe school routes, realization of safe crossings, efforts aimed at making urban areas walkable, evaluation of measures and devices, data utilization, road safety education, and psychology.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

7	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	okamoto@sk.tsukuba.ac.jp	インバウンドをはじめ、観光部門に大きな期待が寄せられている。しかしながら、果たして観光を取り巻く環境あるいは技術は発展しているのだろうか。土木計画学分野における観光研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学会をしのいでいると断言できる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド、オーバーツーリズム等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy, over tourism problem and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	希望しない(論文発表のみ)	有り	汎化加工された位置情報履歴データの有効活用に関する研究小委員会がオーガナイズするSSが別途申請されるが、それと連続の時間割にしていたけると幸いです。
8	災害時の輸送システム	Transportation Systems during Disasters	杉浦聡志	北海道大学大学院	sugura@eng.hokudai.ac.jp	近年頻発する大規模な災害は、輸送網の機能低下、需要の集中によって輸送システムに混乱を生じ、避難、復旧の遅れによって、被害の拡大を招いてきた。電気自動車、自動運転車などの新しいモビリティは電力網や情報通信網に依存し、災害時の輸送システムにおいて輸送網のみならず多種のネットワークにおける相互依存性を考慮する必要性を示唆している。本セッションは災害時の輸送システムに焦点をあて、過去の災害時に生じた事象の要因分析、災害時交通マネジメント構築、事前防災のための輸送網の信頼性、脆弱性分析、輸送網の強靱化施策などを中心に災害の事前事後、需要、供給およびこれらが相互に関連するトピックを幅広く議論する場としたい。	Large-scale natural disasters have frequently caused disruptions in the transportation system due to the degradation of transportation network functions and the concentration of demand. These disruptions have led to delays in evacuation, recovery, and have resulted in increased losses. In order to prepare for possible disasters in the future, knowledge accumulation on transportation system during disasters is urgently needed. This session focuses on transportation in times of disaster, and provides an opportunity to discuss a wide range of topics related to pre- and post-disaster, demand-side, supply-side, and their interrelationships.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
9	財源調達も考慮した都市交通政策の検討	Urban and Transport policies subject to a fiscal constraint	河野達仁	東北大学大学院	kono@tohoku.ac.jp	都市交通機関(道路、鉄道、航空)の効率的運用や都市政策の最適化は、経済発展および豊かな生活に重要である。一方、我が国をはじめ多くの国が多額の財政赤字を抱えている。さらに、地方や独立行政法人も厳しい財政状況にある。そして、過去に集中的に投資された交通インフラの大規模修繕時期を迎えている国も多い。これらの交通・都市政策には多額の費用がかかるため、財源調達手段まで考慮した都市や交通政策の設計が必要である。本企画セッションでは、財源調達手段も絡んだ都市および交通政策について議論を行いたい。	Efficient operation of urban transportation systems (road, rail, and air) and optimization of urban policies are important for economic development and affluent life. On the other hand, many countries, including Japan, have large budget deficits. In addition, local governments and independent administrative agencies are also in a severe financial situation. In addition, many countries are facing the time for large-scale repair of transportation infrastructure that has been intensively invested in the past. Therefore, it is necessary to design urban and transportation policies that take into account the means to raise financial resources. In this session, we would like to discuss urban and transportation policies that also take into account the means to raise financial resources.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
10	ラウンドアバウト:普及促進に向けた多様なデータ活用は求められるものは?	Roundabout: What is required for further promotion?	吉岡慶祐	日本大学	yoshiokakeisuke@nihon-u.ac.jp	日本におけるラウンドアバウトの本格導入が始まってから10年以上が経過し、2024年3月末時点での日本国内の導入箇所数(環状交差点の指定箇所数)は161箇所となっている。ラウンドアバウトの導入は着実に全国各地に広まっていると考えられる一方で、用地制約やコストの面から、導入が断念されるケースも少なくない。本セッションでは、「今後のラウンドアバウトの普及促進には何が求められるのか?」をメインテーマとし、ラウンドアバウトの計画・設計に関わる各種研究のほか、最新のラウンドアバウトの導入や改良に関する実務者からの事例紹介も広く歓迎し、議論を行う。	More than 10 years have passed since the full-scale introduction of roundabouts in Japan, and by the end of March 2024, the number of roundabouts has reached 161. While the introduction of roundabouts is spreading widely in Japan, there are still instances where their implementation has been abandoned due to space limitations or higher costs. This session will focus on the main topic of "What is required for further promotion of roundabouts in the future?" and will discuss various studies on roundabout planning and design, as well as case studies from practitioners on recent introductions or improvements of roundabouts.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
11	交通計画・運用に向けた多様なデータ活用	Various data utilization for transportation planning and operation	桑原昌広	トヨタ自動車株式会社	kuwahara@toyota-tokyo.tech	スマートフォンの位置情報、Wi-Fiパケットセンサ、BLEなどのIoTを活用した流動の把握など、現在では多様な方法により、データ収集が行われ、そのデータを交通計画や施設設計、交通現象分析等で活用することが当たり前の時代になってきている。民間プロブ情報と呼ばれる車両データは、物流車両/一般車両という種類だけではなく、CANと呼ばれる車両挙動を把握できるデータを用いた分析事例も増えつつある。以上のような様々なデータも組み合わせることで、更に高度な分析が可能になることが期待されている。本企画セッションでは、様々なデータを用いて分析を実施している研究者から研究事例を共有いただき、現状の課題、複数データを用いた組み合わせ分析への展望と課題について議論を深めたい。	Today, it is increasingly common to collect data through a variety of methods, including location data from smartphones, Wi-Fi packet sensors, and IoT such as BLE, and to use such data for traffic planning, facility planning, and analysis of traffic situations. Vehicle data, known as private-probe-data, has been increasing types of data and recently started analysis themes by using CAN data that enables us to identify detailed car movement. It is expected that more advanced analysis will become possible by combining these various types of data. In this session, we invite researchers who are analyzing various types of data. We share our studies and also discuss current issues, prospects and challenges for combined analysis using various data.	希望する	有り	
12	豪雪地帯における道路交通と管理のあり方	Traffic and road management in heavy snow area	佐野可寸志	長岡技術科学大学	sano@nagaokaut.ac.jp	豪雪地帯において、冬季に道路が降雪・積雪から受ける影響は大きく、車両速度の低下やスタックによる滞留などの問題が生じている。近年、予測を上回る災害級の豪雪が増加しており、既存の対策で対応しきれない事象や、過大なコストの発生が問題となっており、より効果的な対策の検討が必要である。また、車両軌跡等の詳細なデータが観測可能になりつつあり、降雪による道路交通への影響や雪氷対策の効果について適切な評価が可能になってきている。本セッションでは、冬季交通に関連する話題を中心に研究と実践の双方から広く募集し、豪雪地帯における道路交通の課題やマネジメントに関する展開について議論を行うことを目的とする。	In heavy snowfall areas, roads are severely affected by snowfall during the winter. It causes problems such as vehicle speeds decreasing and link disclosure by a vehicle stuck. Some measures such as removing snow were taken to reduce the adverse effects on road traffic. Recently, the number of disaster-level heavy snowfalls has been increasing. Since such snowfalls cause high costs and difficulties for the existing measures, it is necessary to propose more efficient measures. The purpose of this session is to discuss the challenges of road traffic and the development of road traffic management in heavy snowfall areas.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
13	デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント	Digital-twin and Information Technologies-based Road and Transportation Management	高橋翔	北海道大学大学院	stakahashi@eng.hokudai.ac.jp	近年の気象の極端化も相まって大雨や洪水、地震による交通障害、さらに積雪寒冷地では大雪・視程障害・吹きだまり・路面凍結が頻発しており、道路状況の変化が人やモノの移動の妨げになっている。このため、気象や交通状況の把握、迅速・適切な通行規制・移動制限、除排雪オペレーション等の道路交通マネジメントが求められている。一方、AIやIoTなどの情報技術によるモニタリングやデジタルツイン等も実用が近づいている。本セッションでは、走行環境・交通状況・気象状況のモニタリング、必要とする情報を提供するインテリジェントなデータ収集・道路交通マネジメントの実践・高度化を可能とする技術や、その応用に関する報告を募集し、包括的に議論したい。	Due to the recent weather extremes, heavy rainfall and floods are caused, in addition, heavy snowfall and visibility obstructions occur frequently at the cold regions are caused too. By these reasons, it makes the movement of people and goods difficult. Therefore, road traffic management is required to understand weather and traffic conditions. Also at the cold regions, snow removal and clearing operations are important tasks. On the other hand, AI and IoT are also approaching practical application. In this session, we invite reports on developed novel technologies and their applications for monitoring of driving environment, traffic and weather conditions.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

14	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technology for local public transport services	喜多秀行	株式会社 長大	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	<p>地方財政の逼迫やドライバー不足など公共交通を取り巻く環境が厳しさを増す中、「日本型ライドシェア」や「共同輸送サービス」の創設など公共交通サービスを維持するための新たな試みがなされつつある。それらの手段を活用し、人々の活動機会の確保と生活の質の向上を実現する仕組みを組み上げるためには、目的を達成するための方法論とそれを支えるべき「計画技術」が必要である。本セッションでは、公共交通サービスとそれを取り巻く政策立案・実施環境に関わる手法と分析および政策と実践に関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、生活交通サービス確保のための計画技術の一層の充実と実用展開を図りたい。</p>	As the environment surrounding local public transport is becoming severe due to tight local finances, a shortage of drivers, etc., new attempts are being made to maintain public transport services, such as the creation of "Japanese-style ride-sharing" and "joint operation of taxi and ride-share services. In order to build up a system that secures resident's opportunities for activities and improves their quality of life by utilizing these means, a methodology to achieve the objectives and appropriate "planning technology" to support the methodology are necessary. In this session, we will bring together the latest findings and hope to further enhance and apply planning technology to secure public transport services for daily life	希望しない(論文発表のみ)	有り
15	気候変動の適応計画	Adaptation Planning for Climate Change	藤見俊夫	京都大学	fujimitosho.7@kyoto-u.ac.jp	<p>気候変動による災害リスクの激甚化や自然環境の悪化等が懸念されている。気候変動の影響は、大きな不確実性のもと数十年から数百年レベルの長期にわたり発現する。そのため、気候変動に対する適応計画の立案には、大きな不確実性を考慮したうえで、将来の災害ハザードを予測するだけでなく、人口や土地利用などの暴露データ変化の推計、高齢化人口の増大や過疎化の進展などの脆弱性予測を行う必要がある。また、適応対策についても、従来の治水対策の範囲を超えた斬新なアイデアが求められる。本セッションは、気候変動に対する適応計画の立案・実践に関わる幅広いトピックについて研究を公募し、最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。</p>	Climate change increases disaster risks over a long time, ranging from decades to centuries, with large uncertainties. Therefore, adaptation planning to climate change requires not only the prediction of future flood hazards, but also the estimation of changes in exposure and vulnerabilities. In addition, novel ideas for adaptation measures beyond the scope of conventional flood control measures are also required. This session aims to exchange information and discuss the latest research trends by inviting research proposals on a wide range of topics related to adaptation planning for climate change.	希望しない(論文発表のみ)	有り
16	歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント	Planning, design and management of public space for pedestrians	井科美帆	名古屋大学大学院	iryo@nagoya-u.jp	<p>「真の豊かさ」が強く求められる現代において、最近ではwell-beingで、ウォークアブルなまちづくりに対する議論が活発になってきており、鉄道駅、街路、広場、公園等の公共歩行者空間においても、質が高く、市民の誇りとなる空間づくりを目指す機運が高まりつつある。そのような公共歩行者空間の実現には、空間づくりの初期段階から行政、空間所有・管理者、デザイナー、設計者の専門家に加え、市民を取り込んで協働で統合的なデザイン・設計を行うことが重要であり、先駆的な事例もみられ始めた。そこで、公共歩行者空間の実情・課題認識や今後の空間づくりのアプローチなど先進的手法等について、研究発表のみならず、実務的な話題提供などを歓迎する。</p>	Recently, walkability has become more actively discussed for achieving well-being. Consideration of walkability in public spaces such as railway stations, sidewalks on the streets, parks, and plazas, is becoming a growing trend toward the creation of a high-quality space that can be civic pride. In order to realize such walkability in a public space, in addition to the government, the participation of developers, designers, and local citizens from the initial stage is required for design integration. This session welcomes not only academic research but practical topics such as the review of the current situation, problems of public spaces, and approaches for the future.	希望しない(論文発表のみ)	有り
17	復興デザインの萌芽と展開	Emergence and Development of Disaster Re-design	浦田淳司	筑波大学大学院	uratajunji@u.tsukuba.ac.jp	<p>本セッションは、事前復興や、災害からの復興、復旧、避難に関わる論文を募集する。日本各地、世界各地で災害が起きつつある中で、地域、都市、圏域の計画において、レジリエンスや事前復興の考えは切り離せなくなりつつある。また、ひとたび災害が起れば、命を守り、生活を繋ぎ、未来の生活を営むため、避難・復旧・復興が速やかに求められる。こうした「復興デザインの萌芽と展開」に関わる定量的・定性的また理論的・実践的研究の幅広い議論を通じて、復興デザイン研究の次なる展開を明らかにするとともに、来る災害に備えていきたい。</p>	This session calls for papers related to pre-disaster recovery, post-disaster recovery, reconstruction, and evacuation. As disasters continue to occur across Japan and around the world, the concepts of resilience and pre-disaster recovery are becoming inseparable from regional, urban, and territorial planning. Once a disaster occurs, quick evacuation, recovery, and reconstruction are essential to protect lives, sustain living, and ensure future livelihoods. Through extensive discussions on quantitative and qualitative as well as theoretical and practical research related to the "Emergence and Development of Disaster Re-design," we aim to clarify the next steps in Disaster Re-design research and prepare for future disasters.	希望しない(論文発表のみ)	有り
18	立地分析モデルとシミュレーション	Location analysis model and simulation	杉本直	豊橋技術科学大学	sugiki@ace.tsc.ac.jp	<p>立地に関する研究は、長年取り組まれてきたが、空間データの利用可能性の拡大や、先進的なモデルやシミュレーション技術の開発により、絶えず進化を続けている。また、立地適正化計画における立地誘導、災害リスク軽減のための移転施策、生活利便施設の配置計画、テレワークやeコマースの拡大が立地選択に与える影響の把握等、それらの活用機会や新たな研究課題への取り組みの必要性も高まっている。そこで、本セッションでは、立地に関する実態分析・モデリング・シミュレーション・施策評価等に関する研究発表をさせていただき、立地分析研究の今後の発展可能性や応用可能性等について討議する。</p>	Location analysis has been conducted for many years and is constantly evolving due to the expanding availability of spatial data and the development of advanced models and simulation tools. In addition, there are increasing opportunities to utilize them and the need to tackle new research topics, such as location inducement in Location Optimization Plans, relocation policies to reduce disaster risks, layout plans for convenience facilities, and understanding the impact of the expansion of telework and e-commerce on location choices. This session welcomes presentations of research on empirical study, modeling, simulation, policy evaluation related to location, and discuss the future development and applicability of location analysis research with participants.	希望しない(論文発表のみ)	有り
19	交通におけるプライシング	Pricing issue in transport	猪井博登	富山大学	inoi@sus.u-toyama.ac.jp	<p>旅客、物流交通の維持は、2024年問題などを契機に注目が集まっている。一方、サブスクリプションやICTを用いた新たな料金収束方法が提供されるなど事業環境の変化も生じている。そのため、交通におけるプライシングに着目が集まり、無料化イベントや上限運賃制度など様々な取り組みが行われている。しかし、これらに対する議論や検証が不十分である。そこで、本セッションでは、交通の持続可能性の向上を目指し、プライシングにおける知見を議論、共有する。理論的な議論のみならず、実践的な取り組みに関する発表も歓迎する。本セッションにおいては、公共交通における雇付だけではなく、物流や道路交通のプライシングも対象とする。</p>	Maintaining passenger and logistics transportation is attracting attention in the wake of driver shortages caused by strict adherence to working hour restrictions. New fee collection technologies such as subscription and ICT are offered. As a result, pricing in the public transportation sector is attracting attention. However, there is a lack of discussion and verification of fare policies. Therefore, in this session, knowledge of pricing in transportation will be discussed with the aim of improving sustainability of transportation. Not only theoretical discussions but also introductory presentations of practical initiatives are welcomed. The discussion will focus on pricing in all transportation mode.	希望しない(論文発表のみ)	有り
20	高蔵寺ニュータウンのモビリティサービス共創の取組み紹介	Introduction of co-creation project of mobility services in Kozoji New Town	金森亮	名古屋大学	kanamoriryoo@nagoya-u.jp	<p>日本3大ニュータウンの1つである高蔵寺NTはまちびらきから50年を機に再生計画が策定・更新され、モビリティサービスの実証実験が数多く実施されている。住民NPOIによる自家用有償旅客運送での地区内オンデマンド型自動運転サービスは実験を経て実装され、自動運転技術の解読と受容性分析結果を報告する。ワンセンター方式の特徴を活かすモビリティハブ型MaaSの実験結果、AIオンデマンド交通の新たなサービス形態であるシフトル便を絡んだシミュレーション評価結果を報告する。公共交通利用促進策として、MMやMaaSアプリの活用状況を報告する。その他、類似のNT他のモビリティサービスの事例紹介を募り、NTを想定したデータ駆動型の事業モデル、横展開に向けた議論を行う。</p>	In Kozoji-NT, a number of social experiments on mobility services have been conducted to overcome problems of an aging society. In this session, we will present 1) an on-demand automated last-mile service that operated by NPO, 2) a mobility hub MaaS experiment coordinated with a MaaS app, and 3) a simulation evaluation of incorporating a shuttle service as a novel AI on-demand transportation and so on. After sharing the current efforts, we will discuss a data-driven business model and how to evolve new districts.	希望しない(論文発表のみ)	有り

21	インフラ世界の基本問題	the fundamental issues of the infrastructural world	小池淳司	神戸大学大学院	koike@ion.kobe-u.ac.jp	<p>土木計画学では、これまで、インフラの科学的分析に重きを置き研究が進められ、インフラの計画・施工・維持管理に数多くの貢献を果たしてきた。しかしながら、その役割がかわりつつあることを実感する人も少なからず存在する。土木計画学黎明期には社会から要請されるインフラ計画をいかに効果的に実現できるかに注力してきた。一方、人口減少、少子高齢化などの外的要因から、ここ数十年の社会からの要請はインフラに頼ることなき社会の実現と見えよう。本企画セッションでは、今一度、インフラ世界の基本問題に立ち戻り、その原論、価値論、正義論、文化論へと話題を広げ、社会におけるインフラ世界のあり方を、土木学会の問題として議論・共有したい。</p>	In the field of infrastructure planning and management, research has focused on the scientific analysis of infrastructure. However, there are more than a few who realize that this role is changing. In the early days of infrastructure planning and management, the focus was on how to effectively and efficiently realize infrastructure planning required by society. The need from society over the past few decades has been to realize a society that is not dependent on infrastructure. In this session, we would like to return to the fundamental issues of the infrastructure, also share the state of the infrastructural world in the society as an issue for the entire JSCE.	希望しない(論文発表のみ)	有り
22	物流を支える道路・ネットワークデザイン	Roads and Networks for Efficient Logistics	塩見康博	立命館大学	shiomie@crit.sumai.ac.jp	<p>近年、物流需要の高まりと運送事業の効率化のため、陸上輸送車両の大型化が進みつつある。また、働き方改革や労働環境の改善に向け、中継輸送の拡充や休憩施設の確保が急務となっている。これらに対応するためには、物流車両の存在を考慮した計画的・戦略的な道路・交差点設計、道路ネットワーク計画に関する研究が求められている。本企画セッションでは、大型車両の運用に関する諸制度、大型車両を考慮した交差点・道路設計、休憩施設・中継拠点整備、大型車両・貨物車両の挙動分析など、物流の効率化に資する道路の制度・計画・方法・諸技術についての報告を広く募集する。</p>	In recent years, the increasing demand for logistics and the efficiency of transportation businesses have led to the increase in size of land transport vehicles. Additionally, there are urgent needs for relay transportation and securing rest facilities on expressways for improving driver's working conditions. To address these issues, it is essential to study strategic road and intersection design and road network planning considering logistics vehicles. This session call for papers on the intersection and road design considering large vehicles, development of rest facilities and relay points, and analysis of large and freight vehicle behavior to enhance logistics efficiency.	希望しない(論文発表のみ)	有り
23	EBPMによるインフラマネジメント	Infrastructure management by evidence-based policy making	水谷大二郎	東北大学大学院	dajiro.mizutani@tohoku.ac.jp	<p>人口減少、技術者不足など移りゆく社会情勢の中で、老朽化するインフラから価値を実現するインフラマネジメントが重要な。本企画論文部門では、インフラマネジメントや周辺分野の発表を通じ、今後のインフラシステムやそのマネジメントのあり方について、活発な議論の場の提供を目的とする。具体的な着眼点として、EBPM、地域インフラ群マネジメント、アセットマネジメントシステム、レジリエンス、DXなどを想定しており、これらの視点からインフラマネジメントを支援する方法論に関する発表を受け付ける。ただし、上記以外の着眼点からの発表(例えば、これからのインフラ整備、インフラメンテナンス技術、自治体の維持管理業務)も歓迎する。</p>	With population decline and a shortage of engineers, infrastructure management is becoming increasingly important to derive value from aging infrastructure. This session invites presentations on infrastructure management and related fields, aiming to foster lively discussions about the future of infrastructure systems and their management. Specific areas of focus include evidence-based policy making (EBPM), regional infrastructure network-level management, asset management systems, resilience, and digital transformation (DX). Additionally, presentations on other viewpoints, such as future infrastructure development, maintenance technology, and municipal maintenance operations, are also encouraged.	希望しない(論文発表のみ)	有り
24	道路交通のサービスの質と道路計画設計	Quality of Service of Traffic Flow and Road Planning, Design	石田貴志	株式会社道路計画	t.shida@doro.co.jp	<p>道路ネットワークの整備が進み、つくる時代からつかう時代への転換期にある。道路ネットワークを賢く、効率的につかうためには、サービスレベルを考慮することが求められ、各種条件下で実現する交通状態を示すサービスの質の把握、評価するための手法の構築、改善に資する施策の実施が不可欠となる。本セッションは、主に道路の持つ交通機能に着目し、道路交通のサービスの質やそれを評価するための指標・基準(サービス水準)に加え、道路の交通性能向上に寄与する計画・設計や交通運用方法まで幅広く議論するものである。関連の論文を広く公募し、現状把握分析やサービス・交通容量の改善事例報告も含め、実務からの投稿を特に歓迎する。</p>	In this session, we will mainly focus on the traffic function of roads, and discuss the capacity, quality of services of traffic flow, service measures, and road planning and design methods that contribute to improving traffic performance.	希望しない(論文発表のみ)	有り
25	物流に関するデータ調査・施策評価	Data, surveys, and policy evaluation related to logistics	岡英紀	計量計画研究所	hidekioka@ibs.or.jp	<p>物流の2024年問題で輸送能力の不足が懸念されるなか、物流を止めないための施策の推進は急務である。物流施策の推進にあたっては、データに基づいて実証的な根拠を示し、その決定を支援することが重要である。これまで、世界中の研究者・実務者によって莫の多いデータを取得するための努力が重ねられてきた。加えて、近年の情報通信技術の進展と多様な物流関連サービスの登場により、物流に関わる多様なデータが取得されつつある。本企画セッションでは、物流に関わる様々なデータや調査手法、これらに基づく(現状分析やモデリング、物流効率化に向けた施策評価)についての報告を広く募集する。</p>	With concerns about the shortage of transportation capacity due to the 2024 logistics problem, there is an urgent need to promote measures to prevent logistics. In promoting logistics policies, it is important to provide empirical evidence based on data to support decision making. Researchers and practitioners have been making efforts to obtain high-quality data. In addition, with the recent development of information and communication technology and the emergence of various logistics-related services, a wide variety of logistics-related data is now being obtained. In this session, we invite a wide range of papers on various logistics-related data, surveys and policy evaluation.	希望しない(論文発表のみ)	有り
26	国土・地域・都市・社会基盤の経済分析	Spatial Economic Analysis for Infrastructure Planning	織田澤利守	神戸大学大学院	ota@opal.kobe-u.ac.jp	<p>土木計画学の分野における政策効果分析や経済被害評価の多くにおいて、国土レベル、地域レベル、都市レベルなどさまざまな空間的次元を明示的に考慮した分析が要求される。また研究手法としては強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデル、新経済地理学モデルに代表される空間経済モデルは、これらのニーズに応えた方法論として、理論と実証の両面において学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。</p>	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore, the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model, Spatial Computable General Equilibrium model and New Economic Geography model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovation and remaining issues about spatial economic models.	希望しない(論文発表のみ)	有り
27	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	<p>今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術だけでなく実務的な視点も加えて議論する。(例えば、1)新型コロナウィルス感染症の影響、働き方の変化(テレワーク等)の影響、2)今後の鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、資金調達、3)鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践等)これらを踏まえ、鉄道に関する研究・政策課題を明らかにすることにより、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。</p>	In this session, railway services, collaboration with urban planning, evaluation of railway development, impact of COVID-19, as well as passenger demand forecast are discussed with the purpose of maintaining attractiveness and vitality of both railways and areas along railway lines, from not only academic but also practical viewpoints. The objective of the discussion is to identify issues of railway research and policy and to lead to an opportunity for new research, policy and practice for railways.	希望しない(論文発表のみ)	有り

28	人中心の道路空間の実現に向けた、道路空間利活用の実践と今後の展開	Practice Utilization of road space and future development toward realization of "human-centered society".	橋本浩良	国土交通省 国土技術政策総合研究所	hashimoto-h22ab@mlit.go.jp	国土交通省では、人中心の道路空間の実現を目指している。2020年“ほこみち”制度が創設され、歩道の活用が進められている。さらには、路肩等(いわゆるカーブサイド)の柔軟な活用、道路全断面が歩行者優先で通行できる道路など多様なニーズに対応する社会実験が行われている。これら社会実験等による実践結果を踏まえ、推進策を講じていくことが必要と考えられる。本セッションでは、全国各地で取り組まれていく実践事例を中心に、①実践内容、②実践上の工夫、③実践効果、④顕在化した課題等を共有の上、特に実務的観点から今後の展開について討議する。なお、実践事例に加え、実践に関わる法律、基準、制度等に関する研究も歓迎する。	MLIT aims to realize people-centered road space, and has been promoting the use of sidewalks since the establishment of the "Hokomichi" system in November 2020. In addition, social experiments are being conducted to meet various needs, such as flexible use of road shoulders and roads where pedestrians have priority on all road cross-sections. In this session, we will share the following information from practical examples of such experiments being conducted throughout Japan: (1) contents, (2) innovations in practice, (3) practical effects, and (4) issues that have emerged. In addition to case studies, research on laws, standards, and systems related to practice is also welcome.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
29	QOLを高めるスマートシティ・交通	Smart City and Transport Enhancing QOL	林良嗣	東海学園大学	y-hayashi@tokaigakuen-u.ac.jp	先進的技術の活用による都市や地域の機能やサービスを効率化・高度化を超えて、人のQOLを高める新たな価値を創出するスマートシティやスマート交通への関心が高まっている。本セッションでは、平成29年度より取り組んだ地球規模課題対応国際科学技術協力プログラム(SATREPS)での「スマート交通戦略」に関するプロジェクト、および令和5年より取り組んでいるe-ASIA共同研究プログラムでの臨空スマートシティに関するプロジェクトの2つのQOLを軸とした国際共同研究プロジェクトに関する研究成果発表を合同で行うとともに、フロアを交えた討議を通じて、本分野に関する研究の方向性を探る。	Interest in smart cities and smart transport, which create new values enhancing personal QOL beyond improvement in the efficiency and sophistication of urban and regional functions and services by application of cutting-edge technology, is growing. In this session, research results from two QOL-oriented international joint research projects: "Smart Transport Strategies for Thailand": Project under JICA/JST - SATREPS Program (Science and Technology Research Partnership for Sustainable Development), and a project on air-front smart cities under the JST e-ASIA Joint Research Program, will be presented and the direction of research in this field will be explored through discussion.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
30	R6能登半島地震一調査研究報告	2024 Noto Peninsula Earthquake - Surveys and Analyses	山口裕通	金沢大学	hyamaguchi@se.kanazawa-u.ac.jp	2024年1月1日に発生した能登半島地震を受けて、土木計画学研究会では「令和6年能登半島地震対応特別プロジェクト」を立ち上げた。この特別プロジェクトでは、交通・インフラWG、経済・観光WG、避難生活・復興WGとその下の各班を設置し、調査・分析を進めている。本企画セッションでは、特別プロジェクト各班による報告に加えて、プロジェクト外で進められている令和6年能登半島地震関連の調査・研究報告についても歓迎する。土木計画学関係者による幅広い調査・研究・取り組みについて情報交換しつつ、被災地域のよりよい復興に向けた提案や、この災害の被災・復旧・復興における教訓について、幅広く議論を行いたい。	In response to the Noto Peninsula Earthquake that occurred on January 1, 2024, the Research Committee on Civil Engineering and Planning launched the "Special Project for Response to the 2024 Noto Peninsula Earthquake." In this session, each special project group will present their research reports. In addition, we welcome other reports related to the 2024 Noto Peninsula Earthquake. We would like to exchange information on a wide range of surveys, studies, and efforts by civil engineering and planning professionals. In addition, we would like to discuss proposals for better reconstruction of the affected areas and lessons learned from this disaster.	希望しない(論文発表のみ)	有り	スペシャルセッション「R6能登半島地震一教訓と復興に向けて」とあわせて企画です(上記スペシャルセッションの直前の時間に配置いただきたいです。)
31	平面交差点を中心に道路の性能向上に関する実証研究	Empirical studies for performance improvement of road sections focusing on at-grade intersections	鈴木弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki@kojienitech.ac.jp	平面交差点は、安全・円滑上での要衝であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすことから、適切な計画・設計・運用が求められる。近年、交差点における飽和交通流率の低下や代替交差点の利活用など道路の性能評価に関連する実証研究が見られる。また、都市内道路空間において歩行者中心とする考え方、各地での自動運転車の導入や特定小型原動機付自転車など新たな中速モビリティとの混在に伴う道路空間上の課題に対する様々な技術的検討が進められ、特に平面交差点や横断線の処理についての工夫が求められている。本セッションでは、平面交差点を中心に道路性能向上に関する様々な研究テーマについて、幅広く議論したい。	Since the at-grade intersection is a key point for safety and smoothness and has a great influence on the performance of the road sections, appropriate planning, design, and operation are required. In recent years, empirical studies related to evaluate the performance of road sections have been conducted such as the reduction of saturate flowrate at intersections and the utilization of alternative intersections. In addition, various technical considerations are being conducted, such as the road design concept centered on pedestrians in urban streets, and the mixing of new medium-speed mobility such as autonomous buses and specified small mopeds. In this session, we would like to discuss various research themes related to road performance improvement with a focus on grade intersections.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
32	基地局、GPSなど位置情報ビッグデータの活用事例と今後の展開	Use cases and future development of CDR/GPS based location bid data	秋山祐樹	東京都市大学	akiyamaya@tcu.ac.jp	この10年でビッグデータは24時間365日都市活動を把握できる社会資本となり、都市交通分野のみならず、人流データとしても広く社会に認知されてきました。こうしたデータの種類は多様化しており、都市間の広域流動から施設間の流動、通行経路といった狭域流動の分析へ利活用ニーズが加速しており、その活用事例は年々蓄積されています。本セッションでは、CDR/GPSデータに基づいた人流分析に焦点を当て、さまざまな分析事例を共有して公共知とするとともに、その重要性をさらに高めるための今後の顕在的・潜在的な課題について議論します。	Over the past 10 years, big data has become a social capital which allows us to grasp urban activities 24 hours a day, 365 days a year, that is widely recognized by the public not only in the field of urban transportation, but also as human flow data. The types of such data are diversifying, and the need for its use is accelerating. From wide-area flows between cities to narrow-area flows between facilities and traffic routes, and the use cases have been piled up year by year. In this session, we focus on people flow analysis based on CDR/GPS data, share various analysis cases to make it public knowledge, and discuss actual and latent issues ahead to make them even more important.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
33	航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	Paradigm shift in air transport sector and aviation policies	平田輝満	茨城大学	terumitsu@hiraaki.ac.jp	コロナ禍によって航空輸送は大きな打撃を受けたが、インバウンド旅客を含め従前の状況に回復しつつある一方で、労働力不足を背景とした自動化やDXの推進、大規模災害時のレジリエンスの確保、空港経営における制度設計、さらには無人機・ドローン、空飛ぶクルマといった新たなエアモビリティの利活用と運用方法の設計など、航空・空港分野で多くの新たな課題がある。本企画セッションでは以上のような問題意識のもと、新たな航空輸送のあり方や航空交通システムの運用改善などについて最新の研究成果に基づき議論を行うものである。	While air transportation was severely damaged by the Corona disaster and is now recovering to its previous level, there are many new challenges in the aviation and airport sectors, including the need to promote automation and DX, promotion of carbon neutrality, ensuring resilience, institutional design for airport management, and the design of new air mobility utilization and operation methods. In this session, we will discuss new air transportation and improvement of air traffic system operation based on the latest research results.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
34	官民連携による新しいみなとまちづくり	Waterfront revitalization by Public Private Partnership methods	上島頭司	(一財)みなと総合研究財団	ueshima@waive.or.jp	令和4年12月、港湾法一部改正により行政財産である港湾緑地の貸付を可能とする新規制度が創設された。令和6年2月には神戸港、大阪港での制度が初めて適用された。今後も、港においては官民連携によるみなとまちづくり(港の地域振興)が更に推進されると考えられる。このように、港における地域振興は新しい段階を迎えたと言えるが、現段階では、このような動きに係る背景や課題の分析をはじめ、空間・計画・制度・仕組み等に係る本質的な議論は十分とは言えない。官民連携によるみなとまちづくり、港の地域振興に係る様々な視点での投稿、議論を歓迎したい。	In December 2022, the Port and Harbor Act was partially amended to make it possible to rent out the port green areas which are administrative properties. In February 2024, this new system is applied at the ports of Kobe and Osaka. Including this system, various Public Private Partnership methods can further promote waterfront revitalization. In this way port revitalization has entered the new stage, but we don't sufficiently discuss about spatial planning, systems, organizations for waterfront revitalization. We would like to discuss about these problems from various perspective.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

35	地域水系基盤デザインと川まちづくりによる地域再生	Design of community based local water infrastructure and Kawamachizukuri for sustainable revitalization	佐々木葉	早稲田大学	yoh@waseda.jp	本企画は「水」に注目したまちづくりのために2018年から継続している。管理主体を含めた地域の水に関わるインフラである「地域水系基盤」の概念のもと、その価値再生を通じたまちづくりの有用性が各地で実証されつつある。川まちづくり、流域治水を地域で実践するためにも必要な、理念、調査手法、計画技術について、国内外、分野を横断したスタディをもちり、空間とともにコミュニティの再生を目指し、インフラ整備のあり方を支える自然観、環境観の構築を視野にいれながら、幅広い議論を進めていきたい。	This session has been continuously organized since 2018 for community development focusing on "water". The usefulness of community developments under the concept of "community-based local water infrastructure" are now being demonstrated in various cases. The session welcomes the studies on theory, methodology, and techniques for "Kawamachizukuri" and River Basin Disaster Resilience in Japan and abroad, cross-disciplinary topics to discuss the session theme as well as building concepts for nature that serve as basic principles for infrastructure developments in our age.	希望しない(論文発表のみ)	有り	セッションが成立した場合、別途申請されている「みなとまちづくり」に関するセッションと連続でのプログラム編成を希望します。
36	交通ネットワーク・システム分析	Transportation network and system analysis	加藤哲平	長岡技術科学大学	tkato@vos.nagaoka-u.ac.jp	近年の観測データの量的・質的な拡大や解析手法の高度化は、交通ネットワーク/システムを計画・運用するための技術的な前提条件を大きく変える可能性を持っている。ETC2.0などといった大規模データを用いたネットワーク解析やシステム解析、それらに基づく施策の展開を行うために、解析手法の精緻化や新たな方法論の構築とその応用について研究を展開することが求められる。本セッションでは、交通ネットワーク分析、交通システム解析における観測・理論・応用に関する話題を中心に研究と実践の双方から幅広く募集し、今後の課題や展開について議論することを目的とする。	Quantitative and qualitative expansion of observation data and methodology improvement can significantly change technical prerequisites for the planning and operation of transportation networks and systems. For utilizing large-scale data such as ETC 2.0 and policy makings based on them, we must advance research on refinements of network models and systems and develop new methodologies and their applications. In this session, we aim to widely call for studies related to observation, theory, and application of transportation networks and systems from both academia and practice and to discuss new developments in the future.	希望する	有り	
37	都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法の開発	Developments of Inter-city transportation researches	塚井誠人	広島大学	mtukai@hiroshima-u.ac.jp	都市間をまたぐような長距離旅客交通には、複数の交通機関にまたがる複雑なネットワーク効果や、交通発生の非日常性・季節変動などの特徴が多く存在する。そのため都市圏内の交通と異なるアプローチが必要となる。本企画セッションでは、都市間交通に関連する分析や事例報告を広く集めて議論することで、都市間交通に関連する知識の共有と、特有の性質を扱う研究手法の発展を目指す。研究トピックスとして、都市間交通・長距離交通を対象として、1) 調査・データ解析手法、2) ネットワークの設計、3) 計画・運営・制度設計に関わる課題理解、4) (プロジェクト効果・コロナ禍・災害事象などを含む) 近年の長距離旅行・交通の現状把握などに取り組んだ報告を幅広く歓迎する。	Long-distance / inter-city passenger transportation has many characteristics, for example, complex network effects across multiple modes of transportation, unusual and seasonal variations in the occurrence of traffic. Therefore, the studies require a different approach from that of intra-urban transportation. This session aims to share knowledge and to develop research methods on the unique characteristics of inter-city passenger transportation. As research topics, we welcome a wide range of reports that address 1) survey and data analysis methods, 2) network design, 3) understanding issues related to planning, operation, and institutional design, and 4) understanding the current status of inter-city passenger travel and transportation.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
38	複合危機時代における総合防災の政策と実践	Integrated Disaster Risk Management: Policy and Implementation in a polycrisis era	松田曜子	京都大学	matsuda.yoko.4k@kyoto-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉えて災害に備え、災害直後や復興期から平時までの災害対応を政策的視点から分析し、次の災害に備えるために実践していく必要がある。特に近年は、災害リスクに加え戦傷や感染症などの世界的なリスクや、急速な人口減少、高齢化の進行など複雑で厳しい条件のもとに、防災・減災の取り組みを位置づける必要がある。本企画では、こうした状況に応えるための実践的研究の報告や、先端的な技術を用いた応用的な研究発表をもとに、それらを今後の防災施策に生かす方策について検討する。	It is necessary to prepare for natural disasters by considering them as socioeconomic phenomena, and to analyze disaster responses from a policy perspective since before a disaster occurs. In recent years, disaster mitigation efforts need to be positioned under complex and severe conditions: infectious diseases, rapid population decline, and aging society in addition to disaster risks. In this session, participants will report on implementation challenges and applied studies using advanced technologies to respond to them, and discuss how to apply these studies to future disaster management measures.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
39	行動モデルの発展と応用	Development and Application in Behavior Modeling	渡邊萌	東京大学大学院	hwatanabe@bwh.t.u-tokyo.ac.jp	土木計画学分野において、行動モデルは数十年にわたって開発および応用されてきました。近年開発された最先端の行動モデルには機械学習および高度なデータ収集手法が取り入れられています。そのため、これらの新しい技術を活用して行動モデルのさらなる発展と応用を促進する方法について議論することが重要です。また本セッションでは、研究者・実務者双方から、多様な文脈における既存の伝統的な選択モデルの興味深い応用に関する研究も募集します。このセッションでは、行動モデルに関する経歴や知識に関係なく、特に若い研究者や実務者を含む発表者と聴衆を幅広く募集します。	Activity-travel behavior modeling has been developed and applied at this conference over the decades. In recent years, cutting-edge behavior modeling has incorporated machine learning and advanced data collection methods. Thus, it is important to discuss how to leverage further development and applications of behavior models by employing these emerging techniques. In addition, this session welcomes studies with interesting applications of traditional choice models in diverse contexts from both researchers and practitioners. Presentations and discussions in English are also welcome. This session inclusively recruits presenters and audiences, especially young researchers and practitioners, regardless of their experiences and knowledge of behavior modeling.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
40	移動円滑化計画の課題と提案	Issues and proposals for mobility facilitation plans	江守央	日本大学理工学部	emori.hisashi@nihon-u.ac.jp	移動円滑化計画の基本的かつ原則的な計画手法として「当事者参加」による計画が行われ、当事者の意見とともに計画を進めることを強く推進してきた。これに加えて、近年では、高齢者・障害者等の日常だけでなく非日常(観光・災害時)を含めた多様な生活を担保するための地域や広域の移動空間ネットワークの確保として、面的に課題を取り組むことが求められる。一方、人やもの、交通手段・時間・地域性などの多様性に加えて、ICT技術などのツールの多様性も目覚ましい。本企画では、これらのことを踏まえた調査や計画、および当事者参加手法、または新たな提案や技術について、必要な対策や課題について幅広く議論する。	Mobility facilitation plans have promoted planning based on "participation of the parties concerned". In addition to this, in recent years, there is a need to secure a network of mobile spaces that ensure the diverse lifestyles of the elderly, disabled and others, not only in everyday life, but also in extraordinary life (tourism, disasters). On the other hand, the diversity of tools such as people, objects and ICT technologies is also remarkable. In this programme, a wide range of necessary measures and issues will be discussed regarding surveys, planning and party participation methods, as well as new proposals and technologies.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
41	新しいモビリティサービスの展開を前提とした交通計画とその動向	Transport planning and trends based on the deployment of new mobility services and mobility tools.	中村文彦	東京大学大学院	nakamura-fumi@edu.k.u-tokyo.ac.jp	日本では、昨今急速な少子高齢化や人口減少が進む中、地域におけるモビリティ確保が喫緊の課題になってきている。そのような中、個別施策として、モビリティマネジメント、情報技術、シェアリングモビリティ、パーソナルモビリティ等の社会実装が進みつつあり、地域全体については地域公共交通計画の策定が進みつつある。本セッションでは、30年先を見据えた、交通計画がどの様な方向に進むのか、あるいは進むべきか考え方について、。昨今のモビリティの必要性から都市・地域における公共交通及びその周辺にかかわる交通計画の様々な地域課題や個別課題、新たな技術について、その方向性を議論する。	With the recent rapid decline in birthrates, population ageing, and population decline in Japan, ensuring mobility in the regions has become an urgent issue. In this context, social implementation of individual measures such as mobility management, information technology, shared mobility, and personal mobility is progressing. At the same time, regional public transport plans are being drawn up for the region. In this session, we will discuss how transport planning is going, or should go, looking 30 years into the future. The session will discuss the direction of various regional and individual issues and new technologies for transport planning related to public transport and its surroundings in cities and regions based on the recent need for mobility.	希望しない(論文発表のみ)	有り	スペシャルセッション部門で応募している「新しいモビリティサービスの展開を前提とした交通計画論の提案」と連続しての実施を希望する

42	社会課題解決のためのゲーミフィケーション	Gamification for solving societal issues	倉内文孝	岐阜大学	kurauchi.fumi.taka.c3@f.gifu-u.ac.jp	ゲームの要素をゲーム以外の文脈で活用するゲーミフィケーションについて、我が国では教育分野を中心に研究が行われているが、社会課題解決に関する実証研究はあまり活発ではない。土木計画学の領域では、人々に社会的に望ましい行動を促進させ、社会課題を解決することへの活用が期待される。そのためにはゲーミフィケーションと自覚していないゲーム要素の活用や、プレイやナッジまでも含め、社会課題対応の新しい選択肢として導入価値を検討する意義がある。本セッションでは様々な実践や検討を報告いただき、ゲーミフィケーションのデザイン手法や評価、効果の共通認識に関する議論に加え、社会課題解決に対して効果的なあり方を議論したい。	In the field of civil engineering and planning, gamification is expected to be used to solve social problems by encouraging people to behave in socially desirable ways. Therefore, it is worthwhile to discuss the value of introducing gamification as a new option to address social issues. In this session, we would like to report various practices and studies, and discuss how effective gamification should be for solving social issues.	希望しない(論文発表のみ)	有り
43	ヒヤリハット情報を活用した交通安全管理	Traffic Safety Managements Using Hiyari-Hatto Information	加藤秀樹	公益財団法人豊田都市交通研究所	h.kato@trtiro.jp	近年、交通事故件数は減少傾向にあるものの、依然として多くの死傷者が発生している。特に、歩行者や自転車利用の安全確保が重要となっているが、車両相互事故に比べて事故件数が少ない交通安全管理(対策箇所選定、対策立案、効果評価など)のためには他の情報源も必要である。他の情報源としては、歩行者やドライバーの危険体感、さらには、自動車のセンサー等が感知した危険挙動といった「ヒヤリハット情報」の活用が重要である。本セッションでは、より多くのヒヤリハット情報を新しい技術を活用して体系的に収集するための方法や、収集した情報を分析し効果的な交通安全施策へとつなげるための研究について議論を行うことを目的とする。	In recent years, while traffic accidents have been decreasing, many fatalities and injuries still occur. Ensuring the safety of pedestrians and cyclists is particularly important, but due to fewer incidents compared to vehicle collisions, other information sources are needed for effective and efficient traffic safety managements. Such sources include pedestrians' and drivers' hiyari-hatto experiences and vehicle sensors detecting risky behaviors. This session aims to discuss methods to systematically collect more "hiyari-hatto" information using new technologies and research on analyzing this data to develop effective traffic safety measures.	希望しない(論文発表のみ)	有り
44	余暇活動、社会ネットワークの多様な価値	Diverse Values of Leisure Activities and Social Networks	カ石真	広島大学大学院	chikaraishim@hiroshima-u.ac.jp	都市・交通システムの解析においては、一般に、日常生活を生産活動と消費活動とに二分した分析フレームが採用される。しかしながら、成熟した知識創造社会においては、余暇活動等を通じて行われる多様な交流が結果的に生産活動の着意につながるなど、消費活動だと思っていた行為が結果的に生産的性質を帯びることが頻繁にある。同様に、そうした余暇活動等を通じて形成された社会ネットワークが、結果的に他者からの共助を得ることにつながることも頻繁にある。以上のような、余暇活動や観光、その結果形成される社会ネットワークが持つ多様な価値を、都市・交通システムの設計に丁寧に反映していくことが求められているのではないだろうか。本企画セッションでは、こうした余暇活動や社会ネットワークがもたらす多様な価値を明らかにすることを企図した概念的/理論的/実証的研究を募集する。	In the analysis of urban and transportation systems, it is common to adopt a framework that divides everyday life into productive and consumptive activities. However, in a knowledge-creating society, activities thought to be purely consumptive, such as leisure activities, often end up having productive characteristics as they can lead to new ideas for future productive activities. Similarly, social networks formed through leisure activities frequently result in obtaining mutual aid from others. Given these dynamics, the diverse values of leisure activities, tourism, and the resulting social networks should be carefully reflected in the design of urban and transportation systems. This session calls for studies elucidating the various values brought by leisure activities and social networks.	希望しない(論文発表のみ)	有り
45	人々の暮らしに寄り添うウェルビーイングの高まるまちづくり	City Planning for Enhanced Well-being Close to People's Lives	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	多くの自治体が、さまざまなウェルビーイング向上策を実施している。また、学術研究も多様な角度から行われ、指標化、市民意識分析、ターゲット別の方策と評価などが議論されてきている。しかし、AI技術が人々の生活に入り込み、深刻化したエネルギーや環境問題に対応した生活スタイルも求められる中で、ウェルビーイングの向上を目的とした政策が、この新しい人々の暮らしにしっかりと寄り添っているか、今一度考えるべきときに来たと考える。本セッションでは、引き続きウェルビーイングをテーマとした多様な研究発表を期待するとともに、今後のライフスタイルの変化を盛り込んだウェルビーイングの捉え方の議論をする場とした。	Many research has also been conducted from various viewpoints, such as public awareness analysis, and evaluations have been discussed. However, with AI technology coming into people's lives and the need for lifestyles that address increasingly serious energy issues, it is time to rethink whether policies aimed at improving well-being are firmly attuned to this new way of life. In this session, we hope to continue to receive a variety of research presentations on the theme of well-being, and we would like to provide an opportunity for discussion on how to understand wellbeing in the context of future lifestyle changes.	希望しない(論文発表のみ)	有り
46	幹線鉄道の基本問題と今後のあり方	Basic Issues of Trunk Railways and Their Future Direction	岸邦宏	北海道大学大学院	kishi@eng.hokudai.ac.jp	わが国の鉄道は大きな危機と価値転換の下にある。大都市圏鉄道といわゆる地方ローカル線の政策的方向性そのものは比較的明確で選択の幅は狭いが、国土の骨格としての機能を担ってきた。いわゆる幹線鉄道と呼ばれるような線区では、鉄道会社あるいは並行在来線の三セク鉄道の経営が深刻な状況となっている一方で、その将来展望は議論が複雑多岐にわたる。政策的方向性は現時点では議論もほとんどされていない。本セッションでは、幹線鉄道の基本問題の認識を共有し、今後のあり方について議論することを目的として、整備新幹線、特急列車、並行在来線、鉄道貨物に関する研究の発表を幅広く募集する。	The railways in our country are under significant crisis and a shift in values. The trunk railways face a serious management crisis for both the railway companies and the third-sector railway companies operating parallel conventional lines. At the same time, the future outlook for these lines is complicated and has numerous points of contention, with very little policy discussion currently taking place. This session aims to share the understanding of the basic issues of trunk railways and to discuss their future direction. Presentations on studies related to the Shinkansen, limited express trains, parallel conventional lines, and railway freight are welcomed.	希望しない(論文発表のみ)	有り
47	都市・交通分野における気候変動緩和・適応の方向性を探る	Pathways to Climate Change Mitigation and Adaptation in Urban Development and Transportation Planning	加藤博和	名古屋大学大学院	kato@gen.nagoya-u.ac.jp	脱炭素化が2050年の必達目標となった一方で、地球沸騰化時代と言われるほど気候変動の影響が顕在化している。したがって、中長期的社会経済動向を大きく左右する社会基盤に関して、気候変動適応・緩和を考慮することはもはや当然のことであり、そのための方法論を開発し普及していくことが急がれる。本企画セッションでは、都市・交通など土木計画の様々な分野における気候変動適応・緩和への考慮に関する実証調査、予測や施策検討の手法、結果や施策への示唆などに関する研究を発表していただき、互いに情報・意見を交換することで、方法論の深化や普及へのきっかけを見出す機会とした。	While decarbonization has become an imperative goal for 2050, climate change impacts have already manifested to the extent that it is referred to as "the era of global boiling". Therefore, it is essential to consider climate change mitigation and adaptation in the context of social infrastructure, which significantly influences mid- to long-term socioeconomic trends. There is an urgent need to develop and disseminate methodologies for this purpose. This session aims to provide a platform for researchers to present their studies on climate change mitigation and adaptation in various fields of civil engineering, including urban and transportation planning. By exchanging information and opinions, we hope to foster opportunities for the refinement and dissemination of these methodologies.	希望しない(論文発表のみ)	有り
48	交通流の把握・解析および実務への応用	Understanding and Analyzing Traffic Flow and its Application	池谷風馬	東京大学	f-ikeya@is.u-tokyo.ac.jp	近年、安全機能を搭載した車両の普及や運転中の安全に対する意識の変化などにより、交通流に変化が生じていることが指摘されている。交通流は、交通の安全性や円滑性を確保する上で重要な観点であることから、交通流の実態把握やその応用を取り扱う研究は学術的にも実務的にも重要である。本セッションでは、交通流を対象に、理論やシミュレーション、調査などに基づく把握・解析を行っている研究を広く募集する。また実務における交通流に着目した渋滞・安全対策などの取組み事例も募集する。応募された学術的・実務的研究の発表をもとに、交通流に関する基礎から応用までを一括的に議論したい。	In this session, studies that are based on theory, simulation, and surveys to understand and analyze traffic flow are widely welcomed. In addition, studies that focus on traffic flow in practice are also welcomed. Based on the presentations of academic and practical studies, discussions will be held on traffic flow from the basics to applications comprehensively.	希望しない(論文発表のみ)	有り

49	コンピュータビジョンと空間行動モデル	Computer Vision and Spatial Choice Behavior Modeling	大山雄己	東京大学大学院	oyama@bint.u-tokyo.ac.jp	情報科学分野でComputer Vision (CV) 技術の開発が急速に進む中、土木計画分野でも画像・動画データの様々な活用法が議論されている。本セッションでは、こうした画像・動画データに基づく人々の空間行動分析の発展に関する論文を募集する。行動観測/計測自動化や、視覚的メカニズムを導入した行動モデル開発、高次元データからの潜在変数・政策変数抽出の可能性など、空間行動分析における新たなデータの統合的活用やCV技術の応用可能性、そこから得られる新たな知見について、幅広く議論したい。	The rapid development of computer vision (CV) technologies has led to new research directions in the field of city planning and design. In this session, we expect to discuss potential applications and new findings related to spatial behavior modeling and analysis using image and video data. We invite papers on the use of CV methods in spatial behavior analysis, including (but not limited to) automation of behavioral data collection, new behavioral modeling approaches with visual mechanisms, and potential policy variables that can be extracted from image data.	希望しない(論文発表のみ)	有り
50	ロジスティクスネットワーク／サプライチェーンとその拠点としての港湾	Logistics Network, Supply Chain, and Port as Global and Regional Hub	柴崎隆一	東京大学大学院	shibasaki@sy.stu-tokyo.ac.jp	本セッションでは、コロナ禍後のサプライチェーンの混乱や、ロシア・ウクライナ戦争やフシ派の攻撃等の物流ネットワーク／サプライチェーンを阻害する要因が多く発生する現状を背景に、陸海空を含む物流ネットワークとその結節点としての港湾・空港等のターミナルに関して、現状の課題や将来の見通し、および今後のロジスティクス／サプライチェーン戦略や物流インフラ政策の在り方について集中討議を行う。	In this session, we will discuss the current issues and future prospects of logistics networks including land, sea and air, and terminals such as ports and airports as nodes of logistics networks, under the current disruptions of logistics networks and supply chains, such as disruptions after the COVID-19 pandemic, the war in Russia and Ukraine, and the Houthis attacks. The discussion will mainly focus on future logistics and supply chain strategies and logistics infrastructure policies.	希望しない(論文発表のみ)	有り
51	持続可能な地域づくりに資する環境・観光政策	Environmental and tourism policies that contribute to sustainable regional development	大野栄治	名城大学	ohnoej@meiji-o-u.ac.jp	日本は人口減少時代に入り、これに伴って多くの地方都市では地域経済停滞などの問題が顕在化している。そのため、地域経済活性化に向けた対応に迫られているが、財政難などにより各種の地域振興事業を推進できない地方都市も少なくない。そこで、実証した経済・財政状況の下で持続可能な地域づくり(低炭素社会、循環型社会、自然共生社会)を目指し、地域の環境資源・観光資源に着目した環境・観光政策の実施可否を議論する。	Japan has entered an era of population decline, and as a result, many local cities are facing problems such as stagnant local economies. As a result, they are being forced to take measures to revitalize their local economies, but many local cities are unable to promote various local development projects due to financial difficulties. In this regard, we will discuss the feasibility of implementing environmental and tourism policies that focus on local environmental and tourism resources, aiming to create sustainable communities (low-carbon society, recycling-based society, nature-friendly society) under the exhausted economic and financial situation.	希望しない(論文発表のみ)	有り
52	MaaS・新たなモビリティ・コンセプトへのチャレンジ	State-of-arts and challenges in MaaS and Emerging Mobility Concepts	神田佑亮	呉工業高等専門学校	yusuke-k@kanda-labo.net	Mobility as a Service (MaaS)に関する取り組みが全国各地で行われている。移動環境の改善や関連ビジネスの高度化を実現する絶好の機会といえ、都市部や地方部が抱える移動や都市、ライフスタイルに関連する各種課題の改善への寄与が期待される。一方、実証実験・パイロットプロジェクトから実装への円滑な移行や、技術シーズと地域ニーズのマッチングなどにおける課題も依然として数見される。MaaSや、新たなモビリティ・コンセプトを対象について、実践・実証的な取り組みにおける仮説検証的な観点と理論的観点の双方から知見を蓄積することが不可欠といえ、本企画論文部門では関連研究の発表を期待するところである。	Initiatives related to Mobility as a Service (MaaS) are being conducted nationwide. These efforts present a prime opportunity to enhance transportation environments and elevate related businesses, contributing to resolving various issues in urban and rural areas, including mobility, urban development, and lifestyle challenges. However, challenges remain in smoothly transitioning from pilot projects to full implementation and matching technological solutions with regional needs. This session aims to accumulate insights from both practical, hypothesis-testing perspectives and theoretical viewpoints on new mobility concepts, including MaaS. We welcome papers and presentations of related research in this session.	希望しない(論文発表のみ)	有り