

第69回土木計画学研究発表会・春大会(自由投稿型)プログラム

2024/05/02版

5月25日(土)

フロントティア応用科学研究棟2階										
09:00~10:25	P01 ポスターセッション1									
10:45~12:10	P02 ポスターセッション2									
昼休み										
	第1会場 (B11)	第2会場 (B12)	第3会場 (B31)	第4会場 (B32)	第5会場 (C212)	第6会場 (C213)	第7会場 (C214)	第8会場 (C309)	第9会場 (C310)	
13:25~14:55	S01 特別論文セッション(1)	A04 行動変容	A12 空間情報・分析	B04 都市開発	C01 駐車場・駐車行動	C11 オンデマンド	C12 選択行動	E06 地域交通(1)	E11 交通安全対策(1)	
15:05~16:35	S02 特別論文セッション(2)	A03 公共事業評価	A13 都市地域経済分析(1)	B05 まちづくり人材	C02 歩行者と生活道路	C09 公共交通	D05 鉄道計画	E07 地域交通(2)	E12 交通安全対策(2)	
16:45~18:15	S03 特別論文セッション(3)	A06 地域コミュニティ	A14 都市地域経済分析(2)	B06 交通と地域社会	C03 ネットワーク分析	C10 交通行動分析	D06 歩行者空間	E02 交通計画・管理	E13 交通安全対策(3)	

5月26日(日)

	第1会場 (B11)	第2会場 (B12)	第3会場 (B31)	第4会場 (B32)	第5会場 (C212)	第6会場 (C213)	第7会場 (C214)	第8会場 (C309)	第9会場 (C310)	オープンホール
09:00~10:30	S04 特別論文セッション(4)	A05 意識調査分析	B01 水辺まちづくり	B07 住民意識	C04 データ観測と分析	D04 サービスレベル (LOS)	D07 公共交通計画(1)	E05 公共交通(1)	E10 高速道路	
10:40~12:10	S05 特別論文セッション(5)	A07 社会ネットワーク	A15 政策効果分析	B08 影響評価	C05 交通行動調査	C13 目的地選択	D08 公共交通計画(2)	E04 公共交通(2)	E14 バリアフリー	
昼休み										ランチョンミーティング
13:25~14:55		A10 避難行動	A11 気候変動影響	B09 都市・行動モデル	C06 交通状態	D01 リニア中央新幹線	E03 自動運転	D09 物流計画(1)	E15 コネクティッドカー	F 令和6年能登半島地震 対応特別プロジェクト報告
15:05~16:35	M01 分野横断型 (理論モデリング)	A01 インフラ整備(1)	A08 災害リスク評価(1)	B02 空間評価	B10 人口流動(1)	C07 交通意識	D02 駐車場計画	D10 物流計画(2)	E08 交通行動	
16:45~18:15	M02 分野横断型 (統計分析解釈)	A02 インフラ整備(2)	A09 災害リスク評価(2)	B03 観光	B11 人口流動(2)	C08 シミュレーションと マネジメント	D03 自転車	E01 交通情報	E09 歩行空間	

講演番号	発表者	連名者	論文名
P01-1	松本修一[文教大学]	恩田泰山・若目田綾音・坂ノ上宥紀・尾上陽子	ブロープ自転車を用いたトンネル内自転車注意喚起システムの効果検証
P01-2	松本美紀[静岡理科大学]	白石智子・海野寿康・飯村耕介・松本健作	流域治水に対する市民理解に関する一考察 天竜川・大井川流域圏を対象として
P01-3	熊谷直哉[日本工営都市空間(株)]	福山敬・細江美欧・徳岡篤人	長期空き店舗の立地的発生要因に関する分析
P01-4	松田昇磨[東京理科大学]	寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄・海野遥香	物体検出を用いた放置自転車情報の把握方法
P01-5	松場拓海[筑波大学]	石橋澄子・森成諒・谷口守	都市別自動車CO2排出量の経年変化—34年間・7時点に及ぶ時系列分析から—
P01-6	川合春平[筑波大学大学院]	Stanislava Golubchenko・谷口守	生活に必要な自動車コストの実態 一年収に対する負担に着目して—
P01-7	尾花友都[埼玉県]		生活道路の交通安全に関する地域活動が主観的幸福感に及ぼす影響に関する研究
P01-8	孫列[東京大学]	川崎智也・Zhiheng Chen・Yifan Li	Investigating the Determinants of Urban Fiscal Strength of Major Japanese Port Cities Using Machine Learning
P01-9	泉水良之[パシフィックコンサルタンツ(株)]	坂ノ上宥紀・尾野陽子・下谷裕司・金子誠・品田千尋・遠藤利紗	後志自動車道開通にともなう余市IC周辺における関係機関連携による道路交通マネジメントの取組み
P01-10	宮崎一貴[熊本大学大学院]	阿部優大・円山琢也	2021年度全国都市交通特性調査と 社会生活基本調査の外出率の比較分析
P01-11	杉本達哉[八千代エンジニアリング(株)]	菊池悠斗・高山雄貴・村上大輔	小地域産業連関表作成手法の提案
P01-12	川本暉[熊本大学]	円山琢也	多様性に着目したシェアサイクルの利用実態分析
P01-13	星野明日美[筑波大学大学院]	谷口綾子・河合英直	自動運転バスのエクステリアへの印象評価と 配慮行動意図に関する研究
P01-14	三上信希[東京大学大学院]	瀬本俊輔	一般化エントロピーモデルの目的地選択モデルへの適用
P01-15	河森大樹[(株)NTTデータグループ]	佐橋功一・大藤武彦・西村拓哉・兒玉崇・田名部淳	突発事象を考慮したリアルタイム交通シミュレーションの実現に向けた検討
P01-16	陣川心[長崎大学]	吉田護	土砂災害に対する住民の避難行動環境評価—長崎市を対象として—
P01-17	新庄瑠やか[東洋大学大学院]	栗原剛	需要分散度に着目した観光地のレジリエンスに関する考察—自然災害を対象に—
P01-18	廣田柚月乃[岐阜大学]	中村俊之・倉内文孝・田中真純	高速道路実走実験を通じたドライバーエージェントの導入可能性
P01-19	小島悠紀子[阪神高速技研(株)]	鈴木健太郎・寺前智文・五味亨介・樋口裕葵	阪神高速リニューアル工事時における公共交通への転換状況の分析
P01-20	横田泰知[徳島大学]	奥嶋政嗣	徳島都市圏における立地適正化と公共交通の設定に関する研究
P01-21	江森唯[首都高技術(株)]	須長順行・吉川真央	低速時における提供所要時間の精度向上検討
P01-22	恒川祐亮[東京理科大学]	海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄	地域意識・関わり方に着目した関係人口の変遷要因把握
P01-23	原田日郎[パシフィックコンサルタンツ(株)]	増田彩花・太田信之介・田村勇二	首都高上近接工事における規制帯連絡有無が交通流に与える影響の分析
P01-24	岡崎凌太[芝浦工業大学大学院]	大山雄己・井村直人・西成浩裕	顧客のEC利用頻度を考慮した選択誘導型宅配需要マネジメント
P01-25	梅田涼央[岐阜大学大学院]	吉崎靖昌・奥岡桂次郎・高木朗義	トップスポーツチーム連携組織『GIFUNITE』の社会的インパクト評価
P01-26	兵頭知[徳島大学大学院]	塩川新太郎	COVID-19感染拡大前後における首都高速道路を対象にした施設接触事故発生状況の変化分析
P01-27	Yuto Kataoka・Keijiro Okuoka・Akiyoshi Takagi		Time Series Analysis of Land Use Policies and Population Exposure to Flood Risk Using Geographic Information System (GIS) Overlay
P01-28	井上諒太[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	拠点内施設の散らばりと拠点・後背圏人口の関係性
P01-29	棟方遼河[室蘭工業大学大学院]	石山翔太・佐々木悠貴・有村幹治	高粒度人流データを用いた通勤時のオンデマンド交通の導入評価
P01-30	戸塚健太[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	PT調査を用いたバス停の利用圏域
P01-31	中込壮馬[首都高道路株(株)]	荒川太郎・小沢昶文	横浜青葉本線料金所(上り)におけるレーン運用変更後の交通状況
P01-32	松浦海斗[筑波大学大学院]	岡岡太一・宗健・谷口守	住まいから見たコンパクトシティ 一人の認識に基づく施設立地の格差—
P01-33	伊藤可依都[岐阜大学大学院]	杉浦聡志・高木朗義	ランダムフォレストを用いた豪雨災害時における住民避難選択の要因分析
P01-34	谷本沙柚佳[金沢大学大学院]	山口裕通	幹線鉄道と航空を組み合わせた長距離旅行行動の研究
P01-35	海老鼻拓見[熊本大学大学院]	三浦詩乃・谷下雅義	広場および自由通路におけるイベントが 駅まち空間に与える影響 —Aカメラから得られる時間歩行者数の 時系列分析
P01-36	Artur Hovhannisyan[熊本大学大学院]	柿本竜治・安藤宏志	Urban Planning & Urban Vulnerability: Addressing Seismic Vulnerabilities in Yerevan
P01-37	松田拓久[京都大学大学院]	小谷仁務・大西正光	大雨警報に関する主観的誤報が減災行動に与える影響分析: 2023年台風13号を対象として
P01-38	栗原剛[東洋大学]	西井和夫・Yilin Sun・韓豊遠	オーバーツーリズム対策の再考: 訪日中国人旅行者の混雑認知と旅程自由度を踏まえた考察
P01-39	鄭皓[東京大学大学院]	張潤森	Identifying the Urban Shrinkage in the Tokyo Metropolitan Area with Npp-Viirs Nighttime Light Data
P01-40	真谷健悟[筑波大学大学院]	谷口綾子・倉谷昌臣	奥入瀬流の観光の質向上に向けた小中学生向けエコツアーの効果計測と普及促進への検討
P01-41	荒木晃平[岐阜大学大学院]	倉内文孝	インフラネットワークにおける相互依存性を考慮した最適整備箇所決定モデルの構築
P01-42	峯ゆりこ[神戸大学大学院]	瀬本俊輔	災害リスクと人口・産業の地理的分布の動学的最適性
P01-43	三谷和也[名古屋大学]	山本俊行	カーシェアステーションへのアクセスを考慮した我が国のカーシェアリング加入行動の分析
P01-44	岩崎圭佑[神戸大学大学院]	瀬谷創・小池淳司	土木計画学におけるp値を用いた統計的推論について
P01-45	山原けい[呉工業高等専門学校]	宮野夏碧・神田佑亮	無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションの昼夜間比較分析
P01-46	高崎尚紀[芝浦工業大学]	梁奕平・加藤浩徳	DD分析による地方鉄道における 観光列車導入効果の検証に関する研究
P01-47	皆川倫之介[中央大学大学院]	谷下雅義・相澤大輝	町字別乗用車非保有世帯の推定に基づく移動販売サービスの成立可能性—北秋田市を対象として—
P01-48	上間大輔[琉球大学大学院]	神谷大介	人流データを活用した公共交通不便地域間の空間的特徴及び再編に向けた一考察
P01-49	石橋澄子[筑波大学]	松場拓海・川合春平・谷口守	サイバー時代における外出MM設計のためのメンタリティ分析—RX: Real Space Transformationへの一考察—
P01-50	渡邊大樹[茨城大学大学院]	平田輝満	高速道路休憩施設におけるコラム式駐車による貨物車両の駐車容量拡大手法に関する研究
P01-51	西川和樹[東海大学]	鈴木美緒	乗り継ぎ交通手段と駐車場利用実態に着目したフリッジ駐車場利用意向に関する研究
P01-52	松本浩和[(株)地域未来研究所]	大門創	公共交通利用促進策による前置義務駐車台数削減制度の現状とその考察
P01-53	後藤藤法[東海大学]	梶田佳孝	駅前広場における人及び車両の混雑状況に関する分析
P01-54	梶塚太郎[横浜国立大学]	松行美帆子	地方中核市における高層集合住宅を伴う市街地再開発事業のコンパクトシティの形成に与える影響の評価
P01-55	久米山幹太[筑波大学大学院]	松浦海斗・谷口守	x-minute cityの概念に着目した 居住地からの到達時間分析
P01-56	峰松優祈[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・今洋祐・高田和幸・高山純一	生存時間分析を用いた下水道整備への支払意思額に関する基礎的分析—東ティモール民主共和国を対象として—
P01-57	國井大輔[(株)長大]	谷本圭志・山本亮大	タクシーと公共交通の一体的な運営管理の有効性分析
P01-58	前川凜[筑波大学大学院]	谷口綾子	米国の自動運転車両の事故発生後の社会的受容の比較分析
P01-59	Yifan Wang[北海道大学大学院]	峪龍一・内田賢悦	Link-Based Traffic Assignment Model with Cost Function Incorporating Binary Stochastic Terms: Path Selection Problem under the Impact of Non-Extreme Flood
P01-60	権頭望夢[横浜国立大学]	安部遼祐	ウェアラブル端末を用いた路面上を走行する 公共交通乗車時のストレス評価
P01-61	白岩元彦[横浜国立大学大学院]	安部遼祐	端末交通手段としてのオンデマンド交通の文脈効果に着目した需要特性に関する研究
P01-62	辻尾光[愛媛大学大学院]	牧野ひなた・白柳洋史・倉内慎也	まちづくりを巡るステレオタイプ抑制の逆説的効果とその緩和策に関する研究
P01-63	星野美奈[東北工業大学大学院]	松島滯史・泊尚志	家族と自身の自動に対する意識が避難意図に与える影響に関する基礎的研究
P01-64	小川圭一[立命館大学]		エージェントシミュレーションを用いたエスカレーターの利用方法による輸送効率の比較
P01-65	古谷仁美[名古屋工業大学]	竹村亮佑・鈴木弘司	救急車の出動現着時間に対する道路特性の関係分析
P01-66	中林弘貴[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・山谷佳史・高山純一	金沢港に寄港したクルーズ船客の消費金額に影響を及ぼす要因に関する分析
P01-67	奥嶋政嗣[徳島大学]	中西悠太	四国地方における高速道路料金政策の影響評価に関する研究
P01-68	上田晴斗[東北工業大学大学院]	泊尚志	地域内部の当該地域住民が活性化の主体となる要因に関する考察—住民の外出行動と居場所の観点から—
P01-69	舘訪太紀[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	機械学習を用いた下水道管における地域レベルの健全性推定に関する分析
P01-70	馬場優大[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	旅行情報サイトに投稿された口コミデータを用いた日本人と訪日外国人の観光地に対して抱いた改善点の把握と比較
P01-71	野本温秀[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	人口維持に向けた居住誘導区域の縮小検討—将来推計人口からの検討—
P01-72	宮崎一貴[熊本大学大学院]	円山琢也	PT調査と交通系ICカードを用いた公共交通利用者の停留所間の移動の比較分析: 熊本市電を対象として

講演番号	発表者	連名者	論文名
P02-1	小野車輔[宮崎大学大学院]	嶋本寛	モバイル空間統計を用いた豪雨災害発生時の控除行動に関する分析
P02-2	内藤陽太[鳥取大学大学院]	谷本圭志・園井大輔	中山間地域における共助交通の人員配置の評価に関する研究
P02-3	森博子[愛知淑徳大学]	園原舜平	山道における道路標識の色による視認性の検討
P02-4	佐瀬瑠璃[北海道大学大学院]	杉浦聡志	需要超過孤立脆弱性分析:地区孤立を生起させる途絶リンク特定問題
P02-5	寺口敬秀[日本大学]	桜井慎一・佐藤友香	水上飛行機の就航地に適する漁港選定に関する研究-(その2)施設要件と候補地での意識調査-
P02-6	室岡太一[筑波大学大学院]	Anarsuvd Sukhbaatar・久米山幹太・谷口守	ライフスタイルにみる x-minute cityの成立可能性 -徒歩許容時間と交通手段に着目して-
P02-7	Yuxun Ma[東京工業大学]	瀬尾亨	Incorporating Graph Neural Network into Route Choice Model in Road Network
P02-8	林和磨[東京工業大学]	瀬尾亨	速度車頭距離関係の階層ベイズを用いた区間別 車両別推定
P02-9	伴和徳[トヨタテクニカルディベロップメント(株)]	小林栄介・樹下晶弘・三輪富生・山本俊行	カメラ観測データを用いた道の駅乗場効果調査とデジタルツイン環境構築
P02-10	白石智子[宇都宮大学]	松本美紀・飯村耕介・海野寿康	住民の地域役割、水害被災経験、水害対策認知と愛着、コミュニティ意識との関連
P02-11	柴田芽依[国土交通省中部地方整備局]	倉内文孝・杉木直	商業施設立地内生化による社会ダイナミクスシミュレーションモデルの改良
P02-12	佐藤玄佐[筑波大学大学院]	室岡太一・谷口守	福島原発事故前後の人口変化分析 -国勢調査と住民基本台帳の差異に着目して-
P02-13	松尾和史[筑波大学大学院]	瀬谷創・堤盛人・今関豊和	立地の魅力とその変遷へ資料と空室率で見るオフィス立地選好の定量分析~
P02-14	藤田知大[熊本大学大学院]	山口竜矢・出口陽菜子・安藤宏志・柿本竜治	多核連携型コンパクトシティに向けた 地域拠点の集約状況の評価と課題の抽出
P02-15	山本由太[文教大学]	押川倫久・松本修一	夜間の視認性が自動車の自転車追越し挙動 に与える影響
P02-16	王靖元[東京理科大学]	寺部慎太郎・柳沼秀樹	The Selection of Covariates in the Use of the Propensity Score Method And a Case Study of the Shinkansen on Population Change in Japan
P02-17	戸井田風音[筑波大学大学院]	岡本直久	海水浴場を対象とした歩車混在下における津波避難行動分析
P02-18	田畑大輝[金沢大学]	山口裕通	携帯電話位置情報を用いた災害情報発信に対する行動変化の研究
P02-19	長井亮也[名古屋工業大学大学院]	鈴木弘司	「ゾーン30プラス」の導入検討時における地域住民の意識分析
P02-20	渡邊悠河[関西大学大学院]	恒吉優里奈・早川空良・北詰恵一	多様なネットワークの観点から見たがん検診受診率とがん検診環境の関連性評価
P02-21	上地安詳[琉球大学大学院]	神谷大介・国場有沙・金城三華・山中亮・菅芳樹	西表島における希少野生生物のロードキルに関する基礎的分析
P02-22	新井達也[埼玉大学大学院]	小嶋文・久保田尚	歩車錯綜部に着目した街路デザインに関する研究
P02-23	原山哲郎[長岡技術科学大学大学院]	加藤哲平・佐野可志	地方部における短時間交通流特性評価にむけたマクロ交通流モデル推計手法の検討
P02-24	桐木峻平[室蘭工業大学大学院]	有村幹治・溝口龍太	高精度人流データをを用いた徒歩圏クラスターの抽出-苫小牧市の事例-
P02-25	瀧浪裕斗[金沢大学大学院]	山口裕通	北陸・西九州新幹線開業による旅行先価値向上効果に関する研究
P02-26	大西宏樹[(株)日本海コンサルタント]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	危険予知能力・交通ルールの実態分析に基づく低学年児童の交通安全に関する基礎的分析
P02-27	前坂健太[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	立地適正化計画の設定方法と都市機能施設立地の関係-都市機能誘導区域の形状に着目して-
P02-28	高田歩武[岐阜大学大学院]	高木朗義	画像認識技術のXAI(説明可能なAI)を活用した豪雨災害時の住民避難行動分析
P02-29	植澤聖[東北工業大学]	菊池輝	ナッジを用いた避難メッセージの効果
P02-30	繁田昂治朗[首都高速道路(株)]	加藤瑞穂・若林巧	首都高における立入逆走検知システム導入により確認した事象とその対策について
P02-31	角谷拓海[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	メッシュ別将来人口推計の誤差地域の特徴把握 -長野市を対象にして-
P02-32	李天宇[大阪公立大学]	内田敬	「ことばのガイドマップ」の中国での実用展開に関する研究 -中国・神戸市と中国・上海市を対象に
P02-33	庄司望[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	高次都市機能補完の観点から考える拠点間連携 -施設立地と計画軸の現状把握-
P02-34	山崎沙汰[京都大学]	小谷仁務・中野一慶・松島格也	自然災害に起因する停電時の電気自動車を用いた移動と住宅給電に関する選択実験
P02-35	中尾亮太[徳島大学]	奥嶋政嗣	地方部におけるデマンド型乗合交通システムの利用実態に対応した運用のための研究
P02-36	吉田康史[石川工業高等専門学校]	寺山一輝	金沢市中心部における来街者の交通手段・経路選択行動に関する分析
P02-37	西脇雅人[日本大学大学院]	三木田龍一・兵頭知・吉岡慶祐・轟朝幸・古竹孝一	Bluetoothのランダムイズを考慮した地域鉄道OD交通量推計システムの開発
P02-38	石河万衣[香川高等専門学校]	宮崎耕輔・松尾幸二郎・吉城秀治・葛西誠	日本における子供の移動自由度に影響を及ぼす要因に関する基礎的研究
P02-39	トーンカイ[東京理科大学]	海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄	地域住民・来街者の行動から見た道の駅の利用実態-道の駅しようなんを対象として-
P02-40	淡井桃花[早稲田大学大学院]	佐々木邦明	新信駅を対象とした街路ネットワーク改変による歩行者回遊行動の変化に関する研究
P02-41	宮内爽太[横浜国立大学]	松行美帆子	ウォーカビリティ指標に関する一提案-歩行時の楽しさの指標化とその検証
P02-42	山道賢[鳥取大学]	桑野将司・南野友香	周辺滞在人口を用いたバス路線の効率性評価
P02-43	示野純[埼玉大学]	小嶋文・久保田尚	カーナビの利用状況と経路変更に着目した自動車の経路選択モデルの開発
P02-44	森本瑛士[信州大学]	小原光貴・高瀬達夫	想定最大規模降雨直後における都市機能の確保
P02-45	坂本翔[神戸大学大学院]	瀬木俊輔	経路選択モデルを統合した隠れマルコフモデルによるマップマッチング
P02-46	野村駿[室蘭工業大学大学院]	桐木峻平・有村幹治	高精度人流データとPT 調査データの比較分析:室蘭市ケーススタディ
P02-47	芝原深人[東北工業大学]	菊池輝	リスクへの態度と対応行動に関する研究:リスクホメオスタシス理論の検証実験
P02-48	Andreas Keler[京都大学大学院]	前田大次郎・中尾聡史・Jan Schmue・山田忠史・安田溪	Do Corner Cuts ("Sumikiri") at Intersections Lead to a Reduction in Accidents? - A Case Study in Kyoto
P02-49	濱松凜[呉工業高等専門学校]	神田佑亮・藤原章正	大規模自然災害発生後の交通マネジメントに関する論考
P02-50	矢端伸一郎[愛媛大学大学院]	坪田隆宏・吉井稔雄・Jian Xing	事故リスク予測モデルの出力に対する寄与度情報を活用した事故地点予測手法
P02-51	和田聡[芝浦工業大学]	大山雄己	Taste Network Logitを用いた顧客別の配達時間価値推計
P02-52	松本優汰[茨城大学]	平田輝満・清水虎輝	拠点病院への通院需要に着目したデマンドタクシーの相乗り率向上方策に関する基礎的検討
P02-53	西塚泰英[大阪工業大学]	岡阪也太・小嶋理江・松尾幸二郎	高齢運転者の交通安全対策に対する意識と普及促進策の試行~行動経済学の知見を用いて~
P02-54	森成諒[筑波大学大学院]	石橋澄子・谷口守	空からの関わりを考える -航空機がつながる関係人口-
P02-55	植田真生史[金沢大学大学院]	中西航	交差点角地の店舗への自動車進入経路の実態把握
P02-56	飯塚紅馬[東海大学]	鈴木美緒	サイクルドレイン導入と地域鉄道の輸送実績の関連性に関する基礎的研究
P02-57	上原真之介[茨城大学]	平田輝満	茨城県内における人口分布と都市間通勤交通の変化に関する分析
P02-58	岩崎深悟[山口大学大学院]	榊原弘之	地方都市のバスロケーションシステムデータを利用した遅延の構造分析
P02-59	河津杏珠[早稲田大学大学院]	佐々木邦明	緑被率の回遊・消費行動に与える影響に基づく駅周辺地域の特性把握
P02-60	Kaifeng Duan[北海道大学大学院]	峪龍一・内田賢悦	Transit Network Design Problem Under Mixed Flow of Human Driving Vehicle and Connected and Autonomous Bus
P02-61	吉武太郎[愛媛大学]	白柳洋俊・羽島剛史	流域治水推進者との互恵性規範の形成による治水に関わる協力意識の醸成効果
P02-62	佐藤千江[名古屋大学大学院]	加藤博和	観光業と連携した地域内交通手段創出に向けた一提案 -三重県鳥羽市相差町を事例に -
P02-63	熊岡歩[京都大学]	大西正光・井口正人・竹林幹雄	大規模噴火切迫時における航空交通の危機対応システムの設計に関する研究
P02-64	中村優真[横浜国立大学大学院]	安部遠祐	乗り換え環境を考慮した駅までのアクセス手段選択に関する分析
P02-65	赤松史都[福岡女子大学]	松永千晶	地域コミュニティと愛着心の形成に対する寺社の役割に関する研究
P02-66	鈴木春菜[山口大学大学院]	津守康輔	地方都市における中高生を対象とした公共交通運賃の一時的低減施策の利用促進効果
P02-67	荻野涼平[中央開発(株)]	泊尚志	ワーク・ライフバランスと公共性の意識の関係に関する研究
P02-68	山谷佳史[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・中林弘貴・高山純一	金沢港におけるレンタカー・シェアサイクルの利用意向に影響を及ぼしている要因分析
P02-69	柴垣太郎[岐阜大学大学院]	倉内文孝・東善朗・中村俊之	共分散構造分析によるゲーミフィケーションのめたらす心理的効果に関する研究
P02-70	西岡洗紀[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	北陸新幹線敦賀延伸開業が北陸新幹線の利用動向に与える影響分析
P02-71	佐々木碧[金沢大学大学院]	森崎裕磨・藤生慎	利活用される空き家の用途と地域特性の関連性に関する分析
P02-72	真塩泰輝[金沢大学]	森崎裕磨・藤生慎	余暇の行動範囲が住民の居住意向に与える影響に関する分析 -石川県輪島市を対象とした検討-

5月25日(土) 13:25-14:55

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)			
特別論文セッション(1) 白柳洋俊(愛媛大学)	福島原発災害における集まりの再生に着目した人道的帰還マネジメント 高田祐孝 東京理科大学 寺部慎太郎・柳沼秀樹 コロナ前後におけるテレワークの利用実態とリスク認知や評価の変容に関する分析 松永歩莉 名古屋大学大学院 佐藤仁美・姜美蘭・森川高行 高速度道路ユーザへのパーソナライズされた行動変容施策の検討 川崎雅和 阪神高速道路(株) 兒玉崇・岩里泰幸・酒井亮勢・山下賢一郎	オープンソースソフトウェア・オープンデータを用いた機械学習による土地利用土地被覆予測 須本英暉 豊橋技術科学大学 小野悠・杉木直 オープンデータカタログの相互運用に向けたDCAT3/DCAT-AP3.0の適用と課題 松澤有三 インディゴ(株) 高橋陽一 データ構成割合の形成過程が有する空間的異質性分析手法の提案 彭湛 東北大学大学院 井上亮	都市開発 原爆被災都市の復興と発展に関する考察 - 広島と長崎との比較から - 森田西岡誠治 長崎県立大学 松田あすか 大都市圏郊外部における都市再開発の時空間最適化 桑原健伸 埼玉大学 須ヶ間淳 パリ市の市民提案型事業(Embellir votre quartier)にみる公共空間再編手法 Wentao Song 京都大学大学院 吉野和泰・山口敬太・川崎雅史	駐車場・駐車行動 大丸有地区における荷さばき駐車場の駐車特性 木全淳平 (一財)計量計画研究所 富岡秀虎・福本大輔・加藤昌樹・渡邊仁 高速度道路のSA・PAIにおける大型車駐車場への有料制導入に関する一考察 山本隆 中日本高速度道路(株) 上水一路・兵藤哲朗・根本敏則 道の駅の多様なマネジメントのためのAIカメラデータの活用 大沼薫 (株)ドーコン 松田真宜・谷野淳・岡本純一	オンデマンド 有村幹治(室蘭工業大学)	サブスクリプション型運賃を想定した公共交通無料実験による意識変化の分析 早川敬一郎 (株)豊田中央研究所 交通手段選択に主観的幸福感が及ぼす影響の定量評価～オンデマンド乗合交通導入実験を対象として～ 落合真由 名古屋大学大学院 加藤博和・松原光也・伊豆原理恵 Optimizing Mixed-Activity Scheduling Routes for New Public Transportation Services Laureen Attolou 東京大学大学院 渡邊萌・羽藤英二	選択行動 An Empirical Analysis of Heterogeneous Households' Choices of Arrival Time in a Many-to-One Rail System 鈴木河俣拓樹 東北大学大学院 雄(北海道大学) 河野達仁 通勤・通学時の帰宅時に着目した舟運と鉄道の選択意向と要因に関する研究 岸澤紀紀 中央大学 須永大介・原田昇 街路景観が歩行者経路選択行動に与える影響-東京7都市を対象とした比較分析- 鉄崎詩乃 芝浦工業大学大学院 大山雄己	地域交通(1) 中村俊之(岐阜大学)	観光地における新たなモビリティ導入に関する社会実験 - 出雲大社周辺を対象として - 佐藤亜美 (株)バイタルリード 福井のり子・長廻英己・福岡昌洋 G7サミット時の市民・企業等の行動変容メカニズムに関する研究 山本耀司 呉工業高等専門学校 神田佑亮・藤原章正・森英高 G7 広島サミットの交通総量抑制施策による交通行動の変化に関する分析 岡英紀 計量計画研究所 宮内弘大・森田一平・湯本圭輔・田宮佳代子・門間俊幸・伊藤高・藤原章正・神田佑亮	交通安全対策(1) 兵頭知(徳島大学)	人工知能を用いた効率的な事故抑制モデルの改善に関する研究 倉科慧大 元早稲田大学大学院 山脇正嗣・寺奥淳・栗原豊季・森本章倫 道路特性からみた通学路の交通安全性に関する研究 - 岡山県赤磐市を対象として - 廣瀬暖 岡山大学大学院 橋本成仁・西村航太・氏原岳人・海野遥香 同乗者の有無と高齢運転者の人身事故頻度の関係 小菅英恵 交通事故総合分析センター 田久保宣晃・福田晴彦
※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)			

5月25日(土) 15:05-16:35

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)		
特別論文セッション(2) 柳沼秀樹(東京理科大学)	累積孤立時間を最小化する道路啓開計画問題: シュタイナー木接続アプローチ 杉浦聡志(北海道大学大学院) 佐瀬瑠璃 コメントータ: 朝倉康夫(東京大学) マルコフゲーム経路選択モデルにおける多様な相互作用の安定的マルチモダル学習 小川大智(東京大学大学院) 羽藤英二 コメントータ: 柳沼秀樹(東京理科大学) ※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	都市地域経済分析(1) 武藤慎一(山梨大学)	まちづくり支援者のワークモチベーションの継続要因に関する研究 まちづくり人材 矢ヶ井那津 北九州市立大学 田中尚人 大学生によるまちづくりの実践 - 日本橋学生工房の20年間で - 小林海渡 東京大学大学院 鳥居由然・黒部真由・生井大登 地域人材の発掘・育成に向けたNPOの役割と意義 宮川愛由 (一社)北海道開発技術センター 原文宏・新保元康・倉内公義	歩行者と生活道路 狭幅員道路における賑わい創出と歩行者の安全確保に関する考察 寺尾駿之介 パナソニックホールディングス(株) 西村亮彦・田辺匠 生活道路単路部における横断歩道までの距離と選択される横断行動に関する研究 林晟太郎 岡山大学大学院 橋本成仁・西村航太・樋口輝久 生活道路における歩行者優先意識醸成に資する要因の検討 西村航太 岡山大学大学院 橋本成仁・海野遥香・氏原岳人	公共交通 モビリティが創出するソーシャルキャピタルの見える化 江端智一 (株)日立製作所 有吉亮・田中伸治 長期間の交通系ICカードデータを用いた 鉄道利用行動変化に関する研究 - 利用頻度、定期券保有、利用時間帯の変化、継続、戻りに着目して - 焼田航 政策研究大学院大学大学院 日比野直彦・山田真也 愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析 佐々木悠聖 名古屋大学大学院 佐藤仁美・山下英紀・山本俊行	鉄道計画 生活関連サービス等が居住地選択に与える影響に関する研究 金子石部雅士 (一財)運輸総合研究所 園田薫・土屋貴佳・久銘次美・奈江・伊東誠・森地茂 スイスの鉄道網における幹線と支線の乗り継ぎ状況に関する分析 波床正敏 大阪産業大学 唐木田啓伍・鈴木香葉 コロナ禍における産業界・都県別テレワークの実施状況の差異が東京圏の鉄道需要に及ぼす影響 稲本里美 (一社)運輸総合研究所 小森谷隆・牧村雄・坂下文規・佐竹日向子・伊東誠・森	地域交通(2) 長曾我部まどか(鳥取大学工学部)	北海道の鉄道廃止代替バスの本数推移と沿線人口との関係性 高橋海斗 中央大学大学院 須永大介・原田昇 地域交通の計画・マネジメントの実態、課題に関する研究 神田佑亮 呉工業高等専門学校 唐木田啓伍・鈴木香葉 交通不便な過疎自治体における住民移動実態の把握と公共交通に関する認知の分析 牧野雄登 名古屋大学大学院 松原光也・加藤博和	交通安全対策(2) 総雄(北海道大学)	十字型信号交差点の交差角が左折車対横断中歩行者事故のリスクに与える影響 新井棟大 科学警察研究所 萩田賢司・森健二・矢野伸裕・木真 愛知県内交差点における自動車交通人身事故の重傷度要因分析 谷川友彩 中部電力パワーグリッド(株) 姜美蘭・佐藤仁美・森川高行 AI画像解析を活用した新たな道路評価手法について～自転車の走行実態把握の視点から～ 古田智菜実 富士通(株) 千葉梢・三枝晃子・絹田裕一・宮内弘太・鈴木弘司

	第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
特別 論文 セッション (3) 紀伊雅敦(大阪大学)	Spatial Sorting of Heterogeneous Workers across Cities	地域 コミュニ ニ ティ 南 正昭(岩手大学)	都 市 地 域 経 済 分 析 (2) 山 崎 雅 人 (大 阪 大 学) 応 用 地 質 (株) (株)	交 通 と 地 域 社 会 土 井 健 司 (大 阪 大 学)	ネ ッ ト ワ ー ク 分 析 佐 津 川 功 季 (金 沢 大 学)	交 通 行 動 分 析 杉 木 直 (豊 橋 技 術 科 学 大 学)	歩 行 者 空 間 錦 木 春 菜 (山 口 大 学)	交 通 計 画 ・ 管 理 佐 々 木 邦 明 (早 稲 田 大 学)	交 通 安 全 対 策 (3) 柳 原 正 実 (東 京 都 立 大 学)
	高山雄貴(東京工業大学)	川本義海	前川美月	中尾聡史	應江黔	林晃紀	河本直志	田島伶路	萩田賢司
	河野達仁	福井大学	京都大学大学院	京都大学大学院	岐阜大学	岡山大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所	名古屋大学大学院	科学警察研究所
	コメントータ: 紀伊雅敦(大阪大学)	二村司悠	川端祐一郎・田中皓介・藤井聡	池田唯央・山田忠史・Jan-Dirk Schmoecker・田中皓介・大野悠貴		橋本成仁・増田有馬・氏原岳人・海野遥香	土肥学・松本幸司・青山恵里・茂田健吾	三輪富生・森川高行	新井棟大・森健二・木平真・矢野伸裕
		eスポーツに着目した地域交流拠点に関する研究	農業の公益的機能毀損による外部不経済抑制策の地域内格差是正への影響	高速道路SAPAを拠点とした沿線地域密着型サービスに関する基礎的考察:利用者側の提供ニーズと事業者側の関心に着目して	可制御性グラミアンを援用した交通ネットワーク評価	コロナ後のインバウンド施策に向けた訪日外国人旅行者の行動分析	街中でのARIによる情報提供が歩行行動欲求に与える影響に関する研究	大規模工事期間の渋滞予測と工事マネジメントの最適化手法の構築-都市間高速道路集中工事を対象に-	阪神高速道路における逆走多発箇所の特徴の整理および要因分析
		岩上怜仁	池田駿介	西井和夫	奥田勇	齋藤いぶき	園師礼菜	江橋恭士朗	増井啓太
		熊本大学大学院	山梨大学	山梨大学	国土交通省	政策研究大学院大学	早稲田大学大学院	国土交通省東北地方整備局	阪神高速道路(株)
		田中尚人	劉星委・武藤慎一・田村昂	植松宏之・田名部淳・佐々木邦明・西田健祐・前川友宏	羽藤英二・小林里瑛	日比野直彦	林大輝・森本章倫	菅芳樹・福田大輔	兒玉崇・佐藤大地・井上徹・西剛広・橋爪涼生・牛場高志
		社会的投資収益率(SROI)に基づく地域公共交通のインパクト評価の試み	Optimal Airport Charges with Route Characteristics Considering the Marginal Cost of Public Funds	路線/バスを軸としたコンパクトシティ政策による社会的効果の可視化が将来居住地選択に与える影響	動的交通流ネットワークにおける単一点対最短経路探索の高速化	名古屋都心部の観光における訪問有無と移動環境評価への影響要素に関する研究	ウォーカーブル市街地の形成に向けた荷捌き空間の最適配置分析	大雷時道路異常対応における民間プローブデータに基づく意思決定評価手法	道路交差点を考慮した生活道路無信号交差点部の安全性評価
		※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	松永哲明	宇藤亮太	佐々木海都	今井亮介	岩本涼花	今村啓太	渡邊智世
	大阪大学大学院	東北大学大学院	中央大学大学院	東北大学大学院	東北大学大学院	名古屋大学大学院	京都大学大学院	北海道大学	
	葉健人・土井健司・青木保親	河野達仁・土居直史	須永大介・原田昇	井料隆雅	井料隆雅	早内玄・金森亮・森川高行	大山雄己	長谷川裕修・葛西誠	

5月26日(日) 9:00-10:30

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
特別論文セッション(4)	意 識 調 査 分 析 中川将来(北陸電力(株)) 壇辻貴生 コメンテータ: カメタタケ 石真(広島大学)	水 辺 沿 道 沿 道 小松崎 諒子 (一財)計量計画研究所 福本大輔・高砂子浩司・鈴木葉子・芝康行	住 民 意 識 篠原 蓮 前橋工科大学大学院 森田哲夫・宮崎友裕	テ ー タ 観 測 と 分 析 川 崎 洋 輔 (日 本 大 学) 羽佐田 紘之 東京大学 茂木 渉・Yuhan Gao・岡 岡 紀	サ ー ビ ス レ ヴ ェ ル (L O S) 吉 田 樹 (福 島 大 学) 人口減少にもなる住環境価値の変化と交通サービスレベルに関する研究 中垣 弦一郎 名古屋大学大学院 三輪 富生	公 共 交 通 計 画 (1) 日 野 智 (秋 田 大 学 大 学 院 理 工 学 研 究 科) 地方都市在住の高校生の通学における自立的な移動に対する意識と住み続け意識の関係 岡村 篤 北海道立総合研究機構 岸邦宏・村上潤知	公 共 交 通 (1) 神 田 佑 亮 (吳 工 業 高 等 専 門 学 校) DRTとコミュニティバスの乗り継ぎ利用に対する意向と許容水準の把握～愛知県豊明市をケーススタディとして～ 中西 立己 名城大学 松本 幸正	高 速 道 路 倉 内 文 孝 (岐 阜 大 学) データ駆動型追従車両挙動モデルによる高速道路におけるミクロ交通シミュレーションの構築 木下 将大 阪神高速技研(株) 塩見 康博
川 本 義 海 (福 井 大 学)	尚 人 (熊 本 大 学 大 学 院) 渡邊 詩穂 岡山大学大学院 樋口 輝久・橋本 成仁	小 野 悠 (豊 橋 技 術 科 学 大 学) 砂留保全団体に属する構成員の所属動機の違いが住民意識に与える影響 信夫 あゆみ パンフィックコンサルタンツ(株)	青 木 俊 明 (東 北 大 学) 樹林墓地供用前後の墓地需要特性と供用後の生活質評価と墓地取得意向の関係 九岡 大輝 前橋工科大学大学院 森田 哲夫・塚田 伸也	川 崎 洋 輔 (日 本 大 学) 災害時における民間プロパティの活用可能性 一 能登半島地震の交通分析からの考察一 西田 純二 (株)社会システム総合研究所 望月 祐洋・大西 正光・水野 真由己・丸山 佳子・小林 潔司	樹 (福 島 大 学) バスサービスのレベル向上と運賃策による熊本都市圏の渋滞緩和効果推計:公共交通への公的投資に向けた感度と集計QVIに基づく迅速なシナリオ検討 福本 雅之 (同) 萬創社 國井 大輔・瀬谷 創・野口 寛貴・喜多 秀行	日 野 智 (秋 田 大 学 大 学 院 理 工 学 研 究 科) 「準交通空白地有償運送(仮称)」の社会実装に向けたフィージビリティスタディ 浅野 就 神戸大学大学院 國井 大輔・瀬谷 創・野口 寛貴・喜多 秀行	神 田 佑 亮 (吳 工 業 高 等 専 門 学 校) LRT開業と併せたモビリティマネジメントが居住地選択に与える影響に関する研究 鈴木 麟太郎 元早稲田大学大学院 萩原 剛・富岡 秀虎・森本 章倫	文 孝 (岐 阜 大 学) Bluetoothを用いた都市間高速道路におけるジャンクション 跨ぎ渋滞所要時間の算定 平井 章一 中日本高速道路(株)
※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分、討議20分)	岡 本 航 希 京都大学大学院 田中 皓介・川 端 祐 一 郎・藤 井 聡	天 田 崇 人 パンフィックコンサルタンツ 金友 啓 太・黒水 健・信夫 あゆみ	森 田 哲 夫・塚 田 伸 也 都市マイクロシミュレーションを用いたQOLの将来予測分析と愛知県豊橋市への適用 大川 悠太 豊橋技術科学大学大学院 杉木 直・高野 剛志・森田 紘圭・林良 嗣・松尾 幸 二 郎	望 月 祐 洋・大 西 正 光・水 野 真 由 己・丸 山 佳 子・小 林 潔 司 スクラブル交差点におけるAIを活用した複雑な歩行者流動計測に関する研究 宇都宮 優 香 (株)建設技術研究所 田頭 直樹・阿部 正 太 朗・北 川 照 晃・山 脇 正 嗣・吉 岡 正 樹	大 野 智 (秋 田 大 学 大 学 院 理 工 学 研 究 科) 喜多 秀行 (株)長大 上坂 和子・山田 崇・村瀬 弘次・國井 大輔	木 野 快 斗 京都大学大学院 松中 亮治・宇野 伸 宏・西 垣 友 貴	木 野 快 斗 京都大学大学院 佐藤 昌 嗣・河 西 正 樹・小 川 巧・菅 芳 樹	木 野 快 斗 京都大学大学院 佐藤 昌 嗣・河 西 正 樹・小 川 巧・菅 芳 樹

5月26日(日) 10:40-12:10

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
特別論文セッション(5)	社 会 ネットワーク 河野 達 仁 (東 北 大 学 大 学 院) 小 間 大 二 (大 平 悠 季 (東 京 都 立 大 学)) コメンテータ: 松島 格 也 (京 都 大 学)	政 策 効 果 分 析 寺 部 慎 太 郎 (東 京 理 科 大 学) 国及び地方公共団体の公的資金の限界費用を考慮した道路橋メンテナンスの最適な長期補修施策と補助金制度 祐津 知 広 東北大学大学院 水谷 大 二 郎・河 野 達 仁	影 響 評 価 佐 藤 徹 治 (千 葉 工 業 大 学) インフラが地域の歴史・文化・社会形成に与えた影響に関する研究 和泉 大 作 (株)建設技術研究所 荻野 慎 司・里 見 賢 一・内 田 大 輔・篠 木 真 千 子・田 嶋 千 文	交 通 行 動 調 査 岡 英 紀 (一 財) 計 量 計 画 研 究 所 交通調査のsoft refusalの実態把握とそれを防ぐ手法の試み:若者の休日外出行動を対象として 佐々木 愛 (株)福山コンサルタン 丸山 琢也	目 的 的 地 選 択 大 山 雄 己 (東 京 大 学 大 学 院) 避難目的的地選択モデルの移行性・NN・古典的行動モデルの比較から - 近藤 愛 子 国土交通省 羽藤 英 二	公 共 交 通 計 画 (2) 加 藤 哲 平 (長 岡 技 術 科 学 大 学) ハワイ州ホノルル都福祉有償輸送The Handi-Vanの主要業績評価指標(KPIs) 谷下 雅 義 中央大学 丹羽 葉 生・竹 内 龍 介	公 共 交 通 (2) 三 輪 富 生 (名 古 屋 大 学) Cross-Entropy法を用いたバスダイヤ生成および収益改善施策検討モデルの構築 浅尾 晃 平 (株)福山コンサルタン 柳沼 秀 樹・寺 部 慎 太 郎・鈴木 雄	パ リ ア フ リー 石 塚 裕 子 (東 北 福 祉 大 学) 高齢運転者向け認知機能検査における制度変更の影響評価 渡邊 芳 樹 復建調査設計(株) 谷口 綾 子・張 詠 皓
松 島 格 也 (京 都 大 学)	大 平 悠 季 (東 京 都 立 大 学) 熊本市の家庭教育学級における保護者のネットワーク形成に関する研究 高木 大 輝 熊本大学 田中 尚 人	慎 太 郎 (東 京 理 科 大 学) 重回帰分析における改善量分配法の提案と地方都市における公共政策立案への応用 菊地 晃 平 北海学園大学 鈴木 聡 士	佐 藤 徹 治 (千 葉 工 業 大 学) リモートワークの都市規模分布への影響分析 坂拓 大 中央大学 相澤 大 輝	岡 英 紀 (一 財) 計 量 計 画 研 究 所 移動と共に活動を把握するPT調査拡張の試行 磯野 昂 士 (一財)計量計画研究所 小松崎 諒子・石 神 孝 裕・村 上 紘 平・御 器 谷 昭 史・新 屋 千 樹	大 山 雄 己 (東 京 大 学 大 学 院) 目的的地選択モデルの最適輸送理論に基づく推定手法 間嶋 哲 平 東北大学大学院 原 祐 輔	加 藤 哲 平 (長 岡 技 術 科 学 大 学) 大都市圏緑部における地域公共交通の持続可能性向上に関する研究 田中 伶 奈 パンフィックコンサルタンツ(株) 内田 敬	三 輪 富 生 (名 古 屋 大 学) DRT最適車両問題を応用した公共交通の路線と時刻の同時最適化 仁平 剛 瑠 東北大学大学院 井科 隆 雅	石 塚 裕 子 (東 北 福 祉 大 学) 国内盲導犬育成事業の現状と課題 元田 良 孝 岩手県立大学 宇佐美 誠 史
※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分、討議20分)	谷 本 真 祐 岩手大学 南正 昭	地方自治体におけるPFI事業の成果・課題・今後のあり方一法施行より25年:事後評価の分析一 杉田 衣 十 美 政策研究大学院大学 家 田 仁	和 泉 大 作 (株)建設技術研究所 荻野 慎 司・里 見 賢 一・内 田 大 輔・篠 木 真 千 子・田 嶋 千 文 坂拓 大 中央大学 相澤 大 輝 WEIsを含む道路投資便益の簡便な計測手法-独占的競争型SCGEモデルの応用- 片山 慎 太 朗 (一社)システム科学研究所 山崎 雅 人・仲 達 哉・小 池 淳 司	磯 野 昂 士 (一財)計量計画研究所 小松崎 諒子・石 神 孝 裕・村 上 紘 平・御 器 谷 昭 史・新 屋 千 樹 鉄道車内活動の30年間の変遷:直接観測とYouTube動画を用いたメタ分析 三 古 展 弘 神戸大学大学院 山 口 颯 太	大 山 雄 己 (東 京 大 学 大 学 院) 環境制約下の都市間旅客交通網の最適化 - 複数の交通モードの役割に着目して - 元木 智 東北大学大学院 奥村 誠	井 科 隆 雅 東北大学大学院 奥村 誠	井 科 隆 雅 東北大学大学院 奥村 誠	井 科 隆 雅 東北大学大学院 奥村 誠

オープンホール		第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)	
令和6年能登半島地震対応特別プロジェクト報告	登壇者: 多々納裕一土木計画学研究会委員長他, プロジェクト関係者	避難行動	The Interaction between Urban Residential Market and the Ecosystem under Global Warming	都市・行動モデル	交通状態	リア中央新幹線	自動運転	物流計画(1)	コネクティッドカーデータを用いた高速道路効果モニタリング手法	
	司会: 福田大輔(東京大学・土木計画学研究会幹事)	三浦颯太 室蘭工業大学大学院	白川裕貴 東北大学	野口脩平 千葉工業大学大学院	瀬尾 島越貴之 首都高速道路(株)	成澤健太 東海旅客鉄道(株)	谷口 山口大輔 (株)オリエンタルコンサルタンツ	高嶋晃琉 神戸大学	桑原昌広 トヨタ自動車(株)	
	※ランチョンミーティングおよび能登半島地震対応特別プロジェクト報告は第1会場ではなくオープンホールで実施されます。	有村幹治 海岸線からの距離と津波避難行動の関係 — 宮古市田老地区を事例に —	佐藤 仁美(名古屋大学)	河野達仁・吉田博・占都城太郎 通勤者EVを用いたデマンドレスポンスによる事業所のCO2削減効果に関する研究	小池 高森秀司・木暮洋介・佐藤徹治 集積メカニズムを生内化した計量都市経済モデルの効率的解法	亨(東京工業大学)	高橋広基・島崎雅博・古澤悠吾 高規格道路における誘発交通問題の検証	綾子(筑波大学)	柴崎 隆一(東京大学大学院工学系研究科)	田中 伸治(横濱国立大学)
		川下亨 岩手大学大学院	三浦竜祐 茨城大学大学院	木村陽来 東北大学大学院	八杉晃弘 神戸大学大学院	直彦(政策研究大学院大学)	高見健太郎・濱崎陽平・伊藤明広 リア中央新幹線中間駅が区域構造に及ぼす影響	高宮進 自動運転車混在時の複数歩行者横断歩道分析のための仮想実験環境	新谷浩一・永岩健一郎・西村悦子 再配達削減に向けた宅配便受取方法別の料金施策に関する研究	藤本想 立命館大学大学院(現首都高速道路(株))
		南正昭	平田輝満・大越恭子	赤松隆	戸梶晃・織田澤利守	森厚淳 (一財)計量計画研究所	高見健太郎・濱崎陽平・伊藤明広 リア中央新幹線中間駅が区域構造に及ぼす影響	田端佑多 (株)建設技術研究所	久保田崇介 早稲田大学	横濱国立大学
		宮澤崇司 東京電機大学	水谷圭宏 名古屋大学大学院	板倉萌華 芝浦工業大学	野村凜成 名古屋工業大学	毛利雄一・鈴木紀一	高見健太郎・濱崎陽平・伊藤明広 リア中央新幹線山梨駅(仮称)の開業とカーボンニュートラル実現の経済分析	内田敬	河内輝・森本章倫	塩見康博・花房比佐友
		宮内幸多・高田和幸・松浦千夏	徐非凡・加藤博和	岩倉成志	藤田素弘・光岡恭介・山田真士	武藤慎一 山梨大学大学院	高見健太郎・濱崎陽平・伊藤明広 リア中央新幹線山梨駅(仮称)の開業とカーボンニュートラル実現の経済分析	交通参加者の自動運転バスとの相対経験による社会受容性の変化に関する検討	休憩施設における大型車隊列駐車マスの最適化	CANデータを用いた高速道路JCT周辺における車両挙動分析
						劉星委・毛利雄一	高見健太郎・濱崎陽平・伊藤明広 リア中央新幹線山梨駅(仮称)の開業とカーボンニュートラル実現の経済分析	紙屋雄史	鶴元史 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)	森本清誠 トヨタ自動車(株)
									木村真也・宮崎耕平・中野宏俊・山本隆・上水一路・花田大輝	田中淳

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
分野横断型(理論モデリング)	インフラ整備	災害リスク評価	空間評価	人口流動(1)	交通意識	駐車場計画	物流計画(2)	交通行動
Jump-diffusion過程下の確率制御を応用した気候変動下の防災投資政策に関する試案	高速度道路舗装事業における情報の流れの可視化と評価に関する検討	地震後の初期操業能力に基づく産業部門の耐震安全性の評価 — 熊本地震・福島県の沖地震の分析と東北地方太平洋沖地震との比較 —	街路の仮想空間評価が空間整備の受容性に与える影響分析	人口の社会増減に着目した居住誘導策の効果検証	運転支援システムの利用経路が高度自動運転システムの利用意向に与える影響	モビリティハブとしての活用を見据えた駐車場の活用方針に関する研究	Multi-Period Relief Allocation Problem for Post-Disaster	都市高速道路サグ部の車両軌跡群再現のためのマイクロ追従モデル
石倉智樹 東京立大学	中崎晴仁 大阪大学大学院	清水智 応用地質(株)	篠田侑希 名城大学大学院	大草裕樹 東京工業大学	西内 尾本凌河 京都大学大学院	望月泰尚 元早稲田大学大学院	郭玉風 神戸大学大学院	鈴木 衣川晃平 西日本高速道路(株)
横松宗太・松島格也	中村和博・笹井晃太郎・小濱健吾・貝戸清之	山崎雅人・井出修・梶谷義雄・多々納裕一	中村一樹・高山浩希	室町泰徳	裕晶(高知工科大学)	元早稲田大学大学院	西村悦子	弘司(名古屋工業大学)
旅行時間が変動する状況下における観光客の情報獲得・経路選択行動モデル	道路事業における事業費の地盤に起因する変動特性	緊急物資支援に関する問題における都市と地方の差異に関する考察-熊本地震と能登半島地震を例に-	街路画像ビッグデータを用いた平常時と避難時における街路印象評価の差異の検証	個人特性に着目した地方中核都市における人口転出対策~サードプレイスづくりのススメ~	主観的反応に基づく電動バイクシェアリング施策事前検証の可能性	富岡秀虎・森本章倫	2つの交通センサデータを組み合わせたValue Flow推計手法の開発	信号交差点の飽和と交通流率に関する経年変化の実態分析
目賀俊太郎 東京大学大学院	小島大朗 政策研究大学院大学	西脇文哉 日立製作所	大塚千聡 東京工業大学	橋本 成仁(岡山大学)	小野勇作 富士通(株)	小早川 福(日本大学)	兵藤哲朗 東京海洋大学	青山恵里 日本大学
福田大輔	家田仁	畑山満則	沖拓弥	竹口祐二 (一社)北海道開発技術センター	中下岬・植木美和・姜美蘭・森川高行・佐藤仁美・山本俊	田中颯馬 埼玉大学	須ヶ間淳・奥村誠	鈴木裕太・下川澄雄
Traffic Signal Optimization and Estimation of Non-Connected Vehicles' State Using Connected Vehicles in a Mixed Traffic Decentralized Environment	高速度道路IC整備が周辺地盤に及ぼす影響の空間範囲に関する分析	空撮画像を用いた災害時の道路被害自動判定手法に関する考察	3DモデルとAI空間性能評価を用いた駅構内の無改札化の影響分析	鈴木聡士	Investigation on Acceptability of E-Motorcycle and E-Scooter Sharing Considering Subjective Evaluations	地方中核市における駐車場供給量の適正化に向けた需給実態と利用意向に関する研究	坂井孝典・山本陸	車両センサー・バルデータをを用いた信号交差点交通処理能力の特性分析
Mohamad Fakhourji 広島大学	嘉祥寺巧真 神戸大学大学院	福元恭平 京都大学大学院	曾翰洋 大阪大学		Yue Wang 名古屋大学大学院	齋藤佳奈 横浜国立大学	赤倉康寛 京都大学経営管理大学院	鈴木啓太 東京立大学大学院
	織田澤利守	畑山満則・廣井慧・藤田翔乃・浅見幸悠紀	箕輪拓真・葉健人・土井健司		Meilan Jiang・Jiang Murong・Takayuki	田中伸治	小野憲司	柳原正実・小根山裕之

	第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
分野横断型 (統計分析解釈) 瀬木 俊輔 (神戸大学)	Spatiotemporal Analysis of Human Mobility over the Greater Tokyo Area from 2019 to 2021	インフラ整備 水道管路のグルーピングを考慮した最適更新計画決定手法	災害リスク 水害に対する建設会社の事業継続計画の実態と課題	観光業 体験型訪日観光とは: 京都市観光ロコモデータを用いたコロナ前後での体験変容の可視化	人口流動(2) Impact of Post Flood Resettlement on Intentions of People to Stay	シミュレーション 救急搬送人員データを活用した搬送時間分布の分析手法に関する研究	自転車 COVID-19流行を踏まえたシェアサイクルの利用実態の変化に関する研究	交通情報 交通デジタルツインの幅広い利活用を見据えた汎用的な機能開発に係る一考察	歩行空間 基礎自治体における電動キックボードビジネスのガバナンス方法とその課題 —ヘルシンキの事例と日本への示唆—
	Thanakrit Yoongsomporn	備 飯塚卓哉 (株)日立製作所	評価 北川純 鹿島建設(株)	健人(大阪大学) 西岡昌哉 セントラルコンサルタント(株)	梶谷 Khan Uzma Hiroshima University	早川 鈴木万生 茨城大学大学院	大介(麗澤大学工学部) 田部井優也 福岡大学	宇野 児玉崇 阪神高速道路(株)	森本 後藤りえ (株)オリエンタルコンサルタンツ
	Tokyo Institute of Technology	(2) 永吉勤・谷本幸一	(2) 井上聡史	(2) 伊東弘人・中村茉樹・李嘉怡・花岡伸也・Choi Sunkyung	義雄(香川大学) 社会規範が定住意図に及ぼす影響 —地方小都市を題材に—	早川 平田輝満 都市構造予測・評価WEBアプリケーションへのアクティビティベース交通モデルの実装	大介(麗澤大学工学部) 辰巳浩・松永千晶・吉城秀治	伸宏(京都大学) 岩里泰幸・高島健一・西村拓哉・加藤哲	章倫(早稲田大学) 谷口綾子・樋崎恵一
	Alvin C.G. Varquez・Sunkyung Choi・Makoto Okumura・Shinya	小濱 インフラ点検新技術の有効活用方法: 部分観測マルコフ決定過程アプローチ	畑山 豪雨時の道路閉塞を考慮した中山間地域の孤立可能性の評価	満則(京都大学) 全国における観光列車の運行実態及び魅力の類型化と活用に関する分析	青木俊明 東北大学	早川 松田弘毅 豊橋技術科学大学院	伏原穂高 自転車プローブデータを用いた自転車の通行空間特性に関する実証分析	井出光起 公共交通のリアルタイム運行情報の提供に関する研究	西村亮彦 安全かつ快適な電動キックボードの走行環境に関する研究
	八木雅大	佐藤那奈	小林昌輝	松瀬里佳子	安思奕・鈴木温	敬一郎(豊田中央研究所) 松田弘毅 豊橋技術科学大学院	東京立大学 大平悠季・清水哲夫	吉田陽向・森本章倫	国士舘大学 大森政輝
	北海道大学大学院	東北大学	宇都宮大学大学院	岡山大学	創 樋口輝久・氏原岳人・橋本成仁	敬一郎(豊田中央研究所) 宇都宮都市圏におけるLRT西側延伸時の通勤交通手段転換可能性に関する研究	大平悠季・清水哲夫	吉田陽向・森本章倫	大森政輝
	高橋翔・阿部恭征・萩原亨	水谷大二郎・中里悠人・大竹雄	近藤伸也	北海道におけるサイクルツーリズムの推進体制の構築	創 北見工業大学大学院	敬一郎(豊田中央研究所) 千島武丸 宇都宮大学	大平悠季・清水哲夫	吉田陽向・森本章倫	大森政輝
	Comparative analysis of transportation structures between the transport production endogenous type SCGE model and iceberg type SCGE Model	地域インフラ群再生に向けた老朽化橋梁の集約・撤去に関する研究	災害の文字・地図情報と動画情報に対する脳活動部位の比較検討	北海道におけるサイクルツーリズムの推進体制の構築	創 栗栖嵩 北見工業大学大学院	敬一郎(豊田中央研究所) 千島武丸 宇都宮大学	大平悠季・清水哲夫	吉田陽向・森本章倫	大森政輝
	Jixuan Liao	原田紹臣	藤見俊夫	北海道におけるサイクルツーリズムの推進体制の構築	創 高橋清・原文宏・松本一城	敬一郎(豊田中央研究所) 大森宣暎・長田哲平・青野貞康	大平悠季・清水哲夫	吉田陽向・森本章倫	大森政輝
	Graduate School, University of Yamanashi	三井共同建設コンサルタント(株)	京都大学	高橋清・原文宏・松本一城	創 高橋清・原文宏・松本一城	敬一郎(豊田中央研究所) 大森宣暎・長田哲平・青野貞康	小野泰広 中央復建コンサルタント(株)	佐武龍一 愛媛大学大学院	加藤尚子 名古屋住宅都市局