

第69回土木計画学研究発表会・春大会(自由投稿型)プログラム

2024/05/24版

5月25日(土)

フロンティア応用科学研究棟2階										
09:00~10:25	P01 ポスターセッション1									
10:45~12:10	P02 ポスターセッション2									
昼休み										
	第1会場 (B11)	第2会場 (B12)	第3会場 (B31)	第4会場 (B32)	第5会場 (C212)	第6会場 (C213)	第7会場 (C214)	第8会場 (C309)	第9会場 (C310)	
13:25~14:55	S01 特別論文セッション(1)	A04 行動変容	A12 空間情報・分析	B04 都市開発	C01 駐車場・駐車行動	C11 オンデマンド	C12 選択行動	E06 地域交通(1)	E11 交通安全対策(1)	
15:05~16:35	S02 特別論文セッション(2)	A03 公共事業評価	A13 都市地域経済分析(1)	B05 まちづくり人材	C02 歩行者と生活道路	C09 公共交通	D05 鉄道計画	E07 地域交通(2)	E12 交通安全対策(2)	
16:45~18:15	S03 特別論文セッション(3)	A06 地域コミュニティ	A14 都市地域経済分析(2)	B06 交通と地域社会	C03 ネットワーク分析	C10 交通行動分析	D06 歩行者空間	E02 交通計画・管理	E13 交通安全対策(3)	

5月26日(日)

	第1会場 (B11)	第2会場 (B12)	第3会場 (B31)	第4会場 (B32)	第5会場 (C212)	第6会場 (C213)	第7会場 (C214)	第8会場 (C309)	第9会場 (C310)	オープンホール
09:00~10:30	S04 特別論文セッション(4)	A05 意識調査分析	B01 水辺まちづくり	B07 住民意識	C04 データ観測と分析	D04 サービスレベル (LOS)	D07 公共交通計画(1)	E05 公共交通(1)	E10 高速道路	
10:40~12:10	S05 特別論文セッション(5)	A07 社会ネットワーク	A15 政策効果分析	B08 影響評価	C05 交通行動調査	C13 目的地選択	D08 公共交通計画(2)	E04 公共交通(2)	E14 バリアフリー	
昼休み										ランチョンミーティング
13:25~14:55		A10 避難行動	A11 気候変動影響	B09 都市・行動モデル	C06 交通状態	D01 リニア中央新幹線	E03 自動運転	D09 物流計画(1)	E15 コネクティッドカー	F 令和6年能登半島地震 対応特別プロジェクト報告
15:05~16:35	M01 分野横断型 (理論モデリング)	A01 インフラ整備(1)	A08 災害リスク評価(1)	B02 空間評価	B10 人口流動(1)	C07 交通意識	D02 駐車場計画	D10 物流計画(2)	E08 交通行動	
16:45~18:15	M02 分野横断型 (統計分析解釈)	A02 インフラ整備(2)	A09 災害リスク評価(2)	B03 観光	B11 人口流動(2)	C08 シミュレーションと マネジメント	D03 自転車	E01 交通情報	E09 歩行空間	

講演番号	発表者	連名者	論文名
P01-1	松本修一[文教大学]	恩田泰山・若目田綾香・坂ノ上有紀・尾上陽子	ブロープ自転車を用いたトンネル内自転車注意喚起システムの効果検証
P01-2	松本美紀[静岡理工科大学]	白石智子・海野寿康・飯村耕介・松本健作	流域治水に対する市民理解に関する一考察 天竜川・大井川流域圏を対象として
P01-3	熊谷直哉[日本工営都市空間(株)]	福山敬・細江美秋・徳岡篤人	長期空き店舗の立地的発生要因に関する分析
P01-4	松田昇磨[東京理科大学]	寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄・海野遥香	物体検出を用いた放置自転車情報の把握方法
P01-5	松場拓海[筑波大学]	石橋澄子・森成諒・谷口守	都市別自動車CO2排出量の経年変化—34年間・7時点に及ぶ時系列分析から—
P01-6	川合春平[筑波大学大学院]	Stanislava Golubchenko・谷口守	生活に必要な自動車コストの実態 一年収に対する負担に着目して—
P01-7	尾花友都[元埼玉大学]	小嶋文	生活道路の交通安全に関する地域活動が主観的幸福感に及ぼす影響に関する研究
P01-8	孫列[東京大学]	川崎智也・Zhiheng Chen・Yifan Li	Investigating the Determinants of Urban Fiscal Strength of Major Japanese Port Cities Using Machine Learning
P01-9	泉水良之[パシフィックコンサルタンツ(株)]	坂ノ上有紀・尾野陽子・下谷裕司・金子誠・品田千尋・遠藤利紗	後志自動車道開通にともなう余市IC周辺における関係機関連携による道路交通マネジメントの取組み
P01-10	宮崎一貴[熊本大学大学院]	阿部優太・円山琢也	2021年度全国都市交通特性調査と 社会生活基本調査の外出率の比較分析
P01-11	杉本達哉[八千代エンジニアリング(株)]	菊池悠斗・高山雄貴・村上大輔	小地域産業連関表作成手法の提案
P01-12	川本暉[熊本大学]	円山琢也	多様性に着目した シェアサイクルの利用実態分析
P01-13	星野明日美[筑波大学大学院]	谷口綾子・河合英直	自動運転バスのエクステリアへの印象評価と 配慮行動意図に関する研究
P01-14	三上侑希[東京大学大学院]	瀬木俊輔	一般化エントロピーモデルの目的地選択モデルへの適用
P01-15	河森大樹[(株)NTTデータグループ]	佐橋功一・大藤武彦・西村拓哉・兒玉崇・田名部淳	突発事象を考慮したリアルタイム交通シミュレーションの実現に向けた検討
P01-16	陣川心[長崎大学]	吉田護	土砂災害に対する住民の避難行動環境評価—長崎市を対象として—
P01-17	新庄瑠やか[東洋大学大学院]	栗原剛	需要分散度に着目した観光地のレジリエンスに関する考察—自然災害を対象に—
P01-18	廣田柚月乃[岐阜大学]	中村俊之・倉内文孝・田中貞純	高速道路実走実験を通じたドライバージェンシの導入の可能性
P01-19	小島悠紀子[阪神高速技研(株)]	鈴木健太郎・寺前智文・五味孝介・樋口裕葵	阪神高速リニューアル工事における公共交通への転換状況の分析
P01-20	横田泰知[徳島大学]	奥嶋政嗣	徳島都市圏における立地適正化と公共交通輸送の設定に関する研究
P01-21	江森唯[首都高技術(株)]	須長順行・吉川真央	低速時における提供所要時間の精度向上検討
P01-22	恒川祐亮[東京理科大学]	海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄	地域意識・関わり方に着目した関係人口の変遷要因把握
P01-23	原田日郎[パシフィックコンサルタンツ(株)]	増田彩花・太田信之介・田村勇二	首都高上近接工事における規制帯連結有無が交通流に与える影響の分析
P01-24	岡崎凌太[芝浦工業大学大学院]	大山雄己・井村直人・西成活裕	顧客のEC利用頻度を考慮した選択誘導型宅配需要マネジメント
P01-25	梅田涼央[岐阜大学大学院]	吉崎靖昌・奥岡桂次郎・高木朗義	トップスポーツチーム連携組織『GIFUNTE』の社会的インパクト評価
P01-26	塩川新太郎[徳島大学]	兵頭直	COVID-19感染拡大前後における首都高速道路を対象にした施設接触事故発生状況の変化分析
P01-27	Yuto Kataoka・Keijiro Okuoka・Akiyoshi Takagi		Time Series Analysis of Land Use Policies and Population Exposure to Flood Risk Using Geographic Information System (GIS) Overlay
P01-28	井上諒太[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	拠点内施設の散らばりと拠点・後背圏人口の関係性
P01-29	棟方遼河[室蘭工業大学大学院]	石山翔太・佐々木悠貴・有村幹治	高齢人流データを用いた通勤時へのオンデマンド交通の導入評価
P01-30	戸塚健太[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	PT調査を用いたバス停の利用圏域
P01-31	中込壮馬[首都高道路株式会社]	荒川太郎・小沢超文	横浜青葉本線料金所(上り)におけるレーン運用変更後の交通状況
P01-32	松浦海斗[筑波大学大学院]	菅岡太一・宗健・谷口守	住まいから見たコンパクトシティ 一人の認識に基づく施設立地の格差—
P01-33	伊藤可依都[岐阜大学大学院]	杉浦聡志・高木朗義	ランダムフォレストを用いた豪雨災害時における住民避難選択の要因分析
P01-34	谷本沙柚佳[金沢大学大学院]	山口裕通	幹線鉄道と航空を組み合わせた長距離旅行行動の研究
P01-35	海老鼻拓見[熊本大学大学院]	三浦詩乃・谷下雅義	広場および自由通路におけるイベントが 駅まき空間に与える影響 —AIカメラから得られる時間歩行者数の 時系列分析
P01-36	Artur HOVHANNISYAN [熊本大学大学院]	柿本竜治・安藤宏志	URBAN PLANNING & URBAN VULNERABILITY: ADDRESSING SEISMIC VULNERABILITIES IN YEREVAN
P01-37	松田拓久[京都大学大学院]	小谷仁務・大西正光	大雨警報に関する主観的誤報が減災行動に与える影響分析: 2023年台風13号を対象として
P01-38	栗原剛[東洋大学]	西井和夫・Yilin Sun・韓豊遠	オーバーツーリズム対策の再考: 訪日中国人旅行者の混雑認知と旅程自由度を踏まえた考察
P01-39	鄭皓[東京大学大学院]	張潤森	Identifying the Urban Shrinkage in the Tokyo Metropolitan Area with Npp-Viirs Nighttime Light Data
P01-40	真谷健悟[筑波大学大学院]	谷口綾子・倉谷昌臣	奥入瀬溪流の観光の質向上に向けた小中学生向けエコツアーの効果計測と普及促進への検討
P01-41	荒木晃平[岐阜大学大学院]	倉内文孝	インフラネットワークにおける相互依存性を考慮した最適整備箇所決定モデルの構築
P01-42	峯ゆりこ[神戸大学大学院]	瀬木俊輔	災害リスクと人口・産業の地理的分布の動学的最適性
P01-43	三谷和也[名古屋大学]	山本俊行	カーシェアステーションへのアクセスを考慮した我が国のカーシェアリング加入行動の分析
P01-44	岩崎圭佑[神戸大学大学院]	瀬谷創・小池淳司	土木計画学におけるp値を用いた統計的推論について
P01-45	山原けい[呉工業高等専門学校]	宮野夏碧・神田佑亮	無信号横断歩道における安全な横断のための コミュニケーションの昼夜間比較分析
P01-46	高崎佑紀[芝浦工業大学]	宮奕平・加藤浩徳	DD分析による地方鉄道における 観光列車導入効果の検証に関する研究
P01-47	皆川倫之介[中央大学大学院]	谷下雅義・相澤大輝	町字別乗用車非保有世帯の推定に基づく移動販売サービスの成立可能性—北秋田市を対象として—
P01-48	上間大輔[琉球大学大学院]	神谷大介	人流データを活用した公共交通不便地域間の空間的特徴及び再編に向けた一考察
P01-49	石橋澄子[筑波大学]	松場拓海・川合春平・谷口守	サイバー時代における外出MM設計のためのメンタリティ分析—RX: Real Space Transformationへの一考察—
P01-50	渡邊大樹[茨城大学大学院]	平田輝満	高速道路休憩施設におけるコラム式駐車による貨物車両の駐車容量拡大手法に関する研究
P01-51	西川和樹[東海大学]	鈴木美緒	乗り継ぎ交通手段と駐車場利用実態に着目したフリッジ駐車場利用意向に関する研究
P01-52	松本浩和[(株)地域未来研究所]	大門創	公共交通利用促進策による附置義務駐車台数低減制度の現状とその考察
P01-53	後藤颯汰[東海大学]	梶田佳孝	駅前広場における人及び車両の錯綜状況に関する分析
P01-54	梶邊太郎[横浜国立大学]	松行美帆子	地方中核市における高層集合住宅を伴う市街地再開発事業のコンパクトシティの形成に与える影響の評価
P01-55	久米山幹太[筑波大学大学院]	松浦海斗・谷口守	x-minute cityの概念に着目した 居住地からの到達時間分析
P01-56	峰松優祈[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・今洋祐・高田和幸・高山純一	生存時間分析を用いた下水道整備への支払意思額に関する基礎的分析—東ティモール民主共和国を対象として—
P01-57	國井大輔[(株)長大]	谷本圭志・山本亮大	タクシーと共助交通の一体的な運営管理の有効性分析
P01-58	前川凜[筑波大学大学院]	谷口綾子	米国の自動運転車両の事故発生後の社会的受容の比較分析
P01-59	Yifan Wang[北海道大学大学院]	峪龍一・内田賢悦	Link-Based Traffic Assignment Model with Cost Function Incorporating Binary Stochastic Terms: Path Selection Problem under the Impact of Non-Extreme Flood
P01-60	権頭夢夢[横浜国立大学]	安部遼祐	ウェアラブル端末を用いた路面上を走行する 公共交通乗車時のストレス評価
P01-61	白岩元彦[横浜国立大学大学院]	安部遼祐	端末交通手段としてのオンデマンド交通の文脈効果に着目した需要特性に関する研究
P01-62	辻尾光[愛媛大学大学院]	牧野ひなた・白柳洋史・倉内慎也	まちづくりを巡るステレオタイプ抑制の逆説的効果とその緩和策に関する研究
P01-63	星野美奈[東北工業大学大学院]	松島滯史・泊尚志	家族と自身の自助に対する意識が避難意図に与える影響に関する基礎的研究
P01-64	小川圭一[立命館大学]		エージェントシミュレーションを用いたエスカレーターの利用方法による輸送効率の比較
P01-65	古谷仁美[名古屋工業大学]	竹村亮佑・鈴木弘司	救急車の出勤到着時間に対する道路特性の関係分析
P01-66	中林弘貴[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・山谷佳史・高山純一	金沢港に寄港したクルーズ船客の消費金額に影響を及ぼす要因に関する分析
P01-67	奥嶋政嗣[徳島大学]	中西悠太	四国地方における高速道路料金政策の影響評価に関する研究
P01-68	上田晴斗[東北工業大学大学院]	泊尚志	地域内部の当該地域住民が活性化の主体となる要因に関する考察—住民の外出行動と居場所の観点から—
P01-69	諏訪太紀[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	機械学習を用いた下水道管における地域レベルの健全性推定に関する分析
P01-70	馬場優大[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	旅行情報サイトに投稿された口コミデータを用いた日本人と訪日外国人の観光地に対して抱いた改善点の把握と比較
P01-71	野本温秀[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	人口維持に向けた居住誘導区域の縮小検討—将来推計人口からの検討—
P01-72	宮崎一貴[熊本大学大学院]	円山琢也	PT調査と交通系ICカードを用いた公共交通利用者の停留所間の移動の比較分析: 熊本市電を対象として

講演番号	発表者	連名者	論文名
P02-1	小野車輔[宮崎大学大学院]	嶋本寛	モバイル空間統計を用いた豪雨災害発生時の出控え行動に関する分析
P02-2	内藤陽太[鳥取大学大学院]	谷本圭志・園井大輔	中山間地域における共助交通の人員配置の評価に関する研究
P02-3	森博子[愛知淑徳大学]	園原翠平	山道における道路標識の色による視認性の検討
P02-4	佐瀬潤璃[北海道大学大学院]	杉浦聡志	需要超過孤立脆弱性分析:地区孤立を生起させる途絶リンク特定問題
P02-5	寺口敬秀[日本大学]	桜井慎一・佐藤友香	水上飛行機の就航地に適する漁港選定に関する研究-(その2)施設要件と候補地での意識調査-
P02-6	室岡太一[筑波大学大学院]	Anarsuvd Sukhbaatar・久米山幹太・谷口守	ライフスタイルにみる x-minute cityの成立可能性 -徒歩許容時間と交通手段に着目して-
P02-7	Yuxun Ma[東京工業大学]	瀬尾亨	Incorporating Graph Neural Network into Route Choice Model in Road Network
P02-8	林和磨[東京工業大学]	瀬尾亨	速度車頭距離関係の階層ベイズを用いた区間別 車両別推定
P02-9	伴和石[トヨタテクニカルディベロップメント(株)]	小林栄介・樹下晶弘・三輪富生・山本俊行	カメラ観測データを用いた道の駅乗場数調査とデジタルツイン環境構築
P02-10	白石智子[宇都宮大学]	松本美紀・飯村耕介・海野寿康	住民の地域役割, 水害被災経験, 水害対策認知と愛着, コミュニティ意識との関連
P02-11	柴田芽依[国土交通省中部地方整備局]	倉内文孝・杉木直	商業施設立地内生化による社会ダイナミクスシミュレーションモデルの改良
P02-12	佐藤玄佐[筑波大学大学院]	室岡太一・谷口守	福島原発事故前後の人口変化分析 -国勢調査と住民基本台帳の差異に着目して-
P02-13	松尾和史[筑波大学大学院]	瀬谷創・堤盛人・今関豊和	立地の魅力とその変遷へ資料と空室率で見るオフィス立地選好の定量分析~
P02-14	藤田知大[熊本大学大学院]	山口竜矢・出口陽菜子・安藤宏恵・柿本竜治	多核連携型コンパクトシティに向けた 地域拠点の集約状況の評価と課題の抽出
P02-15	山本由太[文教大学]	押川倫久・松本修一	夜間の視認性が自動車の自転車追越し挙動に与える影響
P02-16	王靖元[東京理科大学]	寺部慎太郎・柳沼秀樹	The Selection of Covariates in the Use of the Propensity Score Method And a Case Study of the Shinkansen on Population Change in Japan
P02-17	戸井田風音[筑波大学大学院]	岡本直久	海水浴場を対象とした歩車混在下における津波避難行動分析
P02-18	田畑大輝[金沢大学]	山口裕通	携帯電話位置情報を用いた災害情報発信に対する行動変化の研究
P02-19	長井亮也[名古屋工業大学大学院]	鈴木弘司	「ゾーン30プラス」の導入検討時における地域住民の意識分析
P02-20	渡邊悠河[関西大学大学院]	恒吉優里奈・早川空良・北詰恵一	多様なネットワークの観点から見たがん検診受診率とがん検診環境の関連性評価
P02-21	上地安静[琉球大学大学院]	神谷大介・国場有沙・金城三華・山中亮・菅芳樹	西表島における希少野生生物のロードキルに関する基礎的分析
P02-22	新井達也[埼玉大学大学院]	小嶋文・久保田尚	歩車錯綜部に着目した街路デザインに関する研究
P02-23	原山哲郎[長岡技術科学大学大学院]	加藤哲平・佐野可寸志	地方部における短時間交通流特性評価にむけたマクロ交通流モデル推計手法の検討
P02-24	桐木峻平[室蘭工業大学大学院]	有村幹治・溝口龍太	高粒度人流データを用いた徒歩圏クラスターの抽出-苫小牧市の事例-
P02-25	瀧浪裕斗[金沢大学大学院]	山口裕通	北陸-西九州新幹線開業による旅行先価値向上効果に関する研究
P02-26	大西宏樹[(株)日本海コンサルタント]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	危険予知能力・交通ルールの実態分析に基づく低学年児童の交通安全に関する基礎的分析
P02-27	前坂健太[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	立地適正化計画の設定方法と都市機能施設立地の関係-都市機能誘導区域の形状に着目して-
P02-28	高田歩武[岐阜大学大学院]	高木朗義	画像認識技術のXAI(説明可能なAI)を活用した豪雨災害時の住民避難行動分析
P02-29	橋澤聖[東北工業大学]	菊池輝	ナッジを用いた避難メッセージの効果
P02-30	繁田昂治朗[首都高速道路(株)]	加藤瑞穂・若林巧	首都高における立入逆走検知システム導入により確認した事象とその対策について
P02-31	角谷拓海[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	メッシュ別将来人口推計の誤差地域の特徴把握 -長野市を対象にして-
P02-32	李天宇[大阪公立大学]	内田敬	「ことばのガイドマップ」の中国での実用展開に関する研究 -日本・神戸市と中国・上海市を対象に
P02-33	庄司望[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	高次都市機能補完の観点から考える拠点間連携 -施設立地と計画軸の現状把握-
P02-34	山崎涉太[京都大学]	小谷仁務・中野一慶・松島格也	自然災害に起因する停電時の電気自動車を用いた移動と住宅給電に関する選択実験
P02-35	中尾亮太[徳島大学]	奥嶋政嗣	地方部におけるデマンド型乗合交通システムの利用実態に対応した運用のための研究
P02-36	吉田康史[石川工業高等専門学校]	寺山一輝	金沢市中心部における来街者の交通手段・経路選択行動に関する分析
P02-37	西脇雅人[日本大学大学院]	三木田龍一・兵頭知・吉岡慶祐・轟朝幸・古竹孝一	Bluetoothのランダムイズを考慮した地域鉄道OD交通量推計システムの開発
P02-38	石河万衣[香川高等専門学校]	宮崎耕輔・松尾幸二郎・吉城秀治・葛西誠	日本における子供の移動自由度に影響を及ぼす要因に関する基礎的研究
P02-39	トシノカイ[東京理科大学]	海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄	地域住民・来街者の行動から見た道の駅の利用実態-道の駅しようなんを対象として-
P02-40	淡井桃花[早稲田大学大学院]	佐々木邦明	新宿駅を対象とした街路ネットワーク改変による歩行者回遊行動の変化に関する研究
P02-41	宮内爽太[横浜国立大学]	松行美帆子	ウォーカビリティ指標に関する一提案-歩行時の楽しさの指標化とその検証
P02-42	山道賢[鳥取大学]	桑野将司・南野友香	周辺滞在人口を用いたバス路線の効率性評価
P02-43	示野純[埼玉大学]	小嶋文・久保田尚	カーナビの利用状況と経路変更に注目した自動車の経路選択モデルの開発
P02-44	森本瑛士[信州大学]	小原光貴・高瀬達夫	想定最大規模降雨直後における都市機能の確保
P02-45	坂本翔[神戸大学大学院]	瀬木俊輔	経路選択モデルを統合した隠れマルコフモデルによるマップマッチング
P02-46	野村駿[室蘭工業大学大学院]	桐木峻平・有村幹治	高粒度人流データとPT 調査データの比較分析:室蘭市ケーススタディ
P02-47	芝原真人[東北工業大学]	菊池輝	リスクへの態度と対応行動に関する研究:リスクホメオスタシス理論の追証実験
P02-48	Andreas Keler[京都大学大学院]	前田大次郎・中尾聡史・Jan Schmue・山田忠史・安田漢	Do Corner Cuts ("Sumikiri") at Intersections Lead to a Reduction in Accidents? - A Case Study in Kyoto
P02-49	濱松凜[呉工業高等専門学校]	神田佑亮・藤原章正	大規模自然災害発生後の交通マネジメントに関する論考
P02-50	矢端伸一郎[愛媛大学大学院]	坪田隆宏・吉井稔彦・Jian Xing	事故リスク予測モデルの出力に対する寄与度情報を活用した事故地点予測手法
P02-51	和聡[芝浦工業大学]	大山雄巴	Taste Network Logitを用いた顧客別の配達時間価値推計
P02-52	松本優汰[茨城大学]	平田輝満・清水虎輝	拠点病院への通院需要に着目したデマンドタクシーの相乗り率向上策に関する基礎的検討
P02-53	西郷泰英[大阪工業大学]	岡聡也太・小嶋理江・松尾幸二郎	高齢運転者の交通安全対策に対する意識と普及促進策の試行~行動経済学の知見を用いて~
P02-54	森成諒[筑波大学大学院]	石橋澄子・谷口守	空からの関わりを考える -航空機がつなぐ関係人ロ-
P02-55	植田真生史[金沢大学大学院]	中西航	交差点角地の店舗への自動車進入経路の実態把握
P02-56	飯塚虹馬[東海大学]	鈴木美緒	サイクルトレイン導入と地域鉄道の輸送実績の関連性に関する基礎的研究
P02-57	上原真之介[茨城大学]	平田輝満	茨城県内における人口分布と都市間通勤交通の変化に関する分析
P02-58	岩崎暁悟[山口大学大学院]	榊原弘之	地方都市のバスロケーションシステムデータを利用した遅延の構造分析
P02-59	河津杏珠[早稲田大学大学院]	佐々木邦明	緑被率の回遊・消費行動に与える影響に基づく駅周辺地域の特性把握
P02-60	Kaifeng Duan[北海道大学大学院]	谿龍一・内田賢悦	Transit Network Logit Problem Under Mixed Flow of Human Driving Vehicle and Connected and Autonomous Bus
P02-61	吉武太郎[愛媛大学]	白柳洋俊・羽島剛史	流域治水推進者との互恵性規範の形成による治水に関わる協力意識の醸成効果
P02-62	佐藤千江[名古屋大学大学院]	加藤博和	観光業と連携した地域内交通手段創出に向けた一提案 -三重県鳥羽市相違町を事例に-
P02-63	熊岡歩[京都大学]	大西正光・井口正人・竹林幹雄	大規模噴火切迫時における航空交通の危機対応システムの設計に関する研究
P02-64	中村優真[横浜国立大学大学院]	安部達祐	乗り換え環境を考慮した駅までのアクセス手段選択に関する分析
P02-65	森松史都[福岡女子大学]	松永千晶	地域コミュニティと愛着心の形成に対する寺社の役割に関する研究
P02-66	鈴木春菜[山口大学大学院]	津守康輔	地方都市における中高生を対象とした公共交通運賃の一時的低減施策の利用促進効果
P02-67	狹野涼平[中央開発(株)]	泊尚志	ワーク・ライフバランスと公共性の意識の関係に関する研究
P02-68	山谷佳史[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・中弘貴・高山純一	金沢港におけるレンタカー・シェアサイクルの利用意向に影響を及ぼしている要因分析
P02-69	柴垣太郎[岐阜大学大学院]	倉内文孝・東善朗・中村俊之	共分散構造分析によるゲーミフィケーションのもたらす心理的効果に関する研究
P02-70	西岡洸紀[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・高山純一	北陸新幹線敦賀延伸開業が北陸新幹線の利用動向に与える影響分析
P02-71	佐々木碧[金沢大学大学院]	森崎裕磨・藤生慎	利活用される空き家の用途と地域特性の関連性に関する分析
P02-72	真塩泰輝[金沢大学]	森崎裕磨・藤生慎	余暇の行動範囲が住民の居住意向に与える影響に関する分析 -石川県輪島市を対象とした検討-

5月25日(土) 13:25-14:55

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)						
特別論文セッション(1) 白柳洋俊(愛媛大学)	福島原発災害における集まりの再生に着目した人道的帰還マネジメント	進行ゲームを用いた席の譲り合い行動の分析	オープンソースソフトウェア・オープンデータを用いた機械学習による土地利用地被覆予測	都市開発	原爆被災都市の復興と発展に関する考察 - 広島と長崎との比較から -	大丸有地区における荷さばき駐車場の駐車特性	オランダ	サブスクリプション型運賃を想定した公共交通無料実験による意識変化の分析	選択行動	An Empirical Analysis of Heterogeneous Households' Choices of Arrival Time in a Many-to-One Rail System	地域交通(1)	観光地における新たなモビリティ導入に関する社会実験 - 出雲大社周辺を対象として -	交通安全対策(1)	人工知能を用いた効率的な事故防止モデルの改善に関する研究
	福谷きり(国土交通省)	川端	高田祐孝	森田	西岡誠治	木全淳平	有村	早川敬一郎	鈴木	河俣拓樹	中村	佐藤重美	倉科慧大	
	羽藤英二	祐一郎(京都大学)	東京理科大学	須本英暉	長崎県立大学	(一財)計量計画研究所	幹治(室蘭工業大学)	(株)豊田中央研究所	雄(北海学園大学)	東北大学大学院	俊之(岐阜大学)	(株)バイタルリード	元早稲田大学大学院	
	コメンテータ: 円山琢也(熊本大学)	寺部慎太郎・柳沼秀樹	豊橋技術科学大学	小野悠・杉木直	松田あすか	富岡秀虎・福本大輔・加藤昌樹・渡邊仁	加藤博和・松原光也・伊豆原理恵	河野達仁	河野達仁	河野達仁	福井のり子・長廻英己・福岡昌洋	山脇正嗣・寺岡興・栗原豊季・森本章倫	山脇正嗣・寺岡興・栗原豊季・森本章倫	
	現代における「男らしさ」価値観の変化がもたらす心理学的影響に関する研究	コロナ前後におけるテレワークの利用実態とリスク認知や評価の変容に関する分析	オープンデータカタログの相互運用に向けたDCAT3/DCAT-AP3.0の適用と課題	大田市圏外外部における都市再開発の時空間最適化	大都市圏郊外部における都市再開発の時空間最適化	高速道路のSA・PAにおける大型車駐車場への有料制導入に関する一考察	交通手段選択に主観的幸福感が及ぼす影響の定量評価 ~ オンデマンド乗合交通導入実験を対象として ~	通勤・通学時の帰宅時に着目した舟運と鉄道の選択意向と要因に関する研究	交通手段選択に主観的幸福感が及ぼす影響の定量評価 ~ オンデマンド乗合交通導入実験を対象として ~	交通手段選択に主観的幸福感が及ぼす影響の定量評価 ~ オンデマンド乗合交通導入実験を対象として ~	G7サミット時の市民・企業等の行動変容メカニズムに関する研究	山本耀司	山本耀司	山脇正嗣・寺岡興・栗原豊季・森本章倫
	齊藤拓哉(京都大学)	松永歩莉	松澤有三	桑原健伸	大田市圏外外部における都市再開発の時空間最適化	山本隆	落合真由	須永大介・原田昇	落合真由	落合真由	山本耀司	山本耀司	山本耀司	
	川端祐一・田中皓介・藤井聡	名古屋大学大学院	インディゴ(株)	埼玉大学	須ヶ間淳	中日本高速道路(株)	加藤博和・松原光也・伊豆原理恵	中央大学	加藤博和・松原光也・伊豆原理恵	加藤博和・松原光也・伊豆原理恵	呉工業高等専門学校	呉工業高等専門学校	橋本成仁・西村航太・氏原岳人・海野遥香	
	コメンテータ: 白柳洋俊(愛媛大学)	佐藤仁美・姜美蘭・森川高行	高橋陽一	須ヶ間淳	須ヶ間淳	上水一路・兵藤哲朗・根本敏則	Optimizing Mixed-Activity Scheduling Routes for New Public Transportation Services	須永大介・原田昇	加藤博和・松原光也・伊豆原理恵	加藤博和・松原光也・伊豆原理恵	神田佑亮・藤原章正・森森高行	神田佑亮・藤原章正・森森高行	橋本成仁・西村航太・氏原岳人・海野遥香	
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分、討論20分)	高速道路コーザへのパーソナライズされた行動変容施策の検討	データ構成割合の形成過程が有する空間的異質性分析手法の提案	パリ市の市民提案型事業(Embellir votre quartier)にみる公共空間再編手法	パリ市の市民提案型事業(Embellir votre quartier)にみる公共空間再編手法	道の駅の多様なマネジメントのためのAIカメラデータの活用	Lauren Attolou	街路景観が歩行者経路選択行動に与える影響-東京7都市を対象とした比較分析-	Lauren Attolou	Lauren Attolou	G7 広島サミットの交通総量抑制施策による交通行動の変化に関する分析	岡英紀	岡英紀	同乗者の有無と高齢運転者の人身事故頻度の関係
		川崎雅和	彭湛	Wentao Song	Wentao Song	大沼薫	渡邊萌・羽藤英二	鉄崎詩乃	Lauren Attolou	Lauren Attolou	計量計画研究所	計量計画研究所	小菅英恵	
		阪神高速道路(株)	東北大学大学院	京都大学大学院	京都大学大学院	(株)ドーコン	松田真直・谷野淳・岡本純一	芝浦工業大学大学院	Lauren Attolou	Lauren Attolou	宮内弘太・森田一平・湯本圭輔・田宮佳代子・門間俊幸・伊藤高・藤原章正・徳田佑彦	宮内弘太・森田一平・湯本圭輔・田宮佳代子・門間俊幸・伊藤高・藤原章正・徳田佑彦	交通事故総合分析センター	
		兒玉康・岩里泰幸・酒井亮勢・山下賢一郎	井上亮	吉野和泰・山口敬太・川崎雅史	吉野和泰・山口敬太・川崎雅史	松田真直・谷野淳・岡本純一		大山雄己	渡邊萌・羽藤英二	渡邊萌・羽藤英二			田久保直晃・福田晴彦	

5月25日(土) 15:05-16:35

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)					
特別論文セッション(2) 柳沼秀樹(東京理科大学)	累積孤立時間を最小化する道路路開計画問題: シュタイナー木接続アプローチ	都市地域経済分析(1) 武藤慎一(山梨大学)	まちづくり支援者のワークモチベーションの継続要因に関する研究	歩行者と生活道路	狭幅員道路における賑わい創出と歩行者の安全確保に関する考察	公共交通	モビリティが創出するソーシャルキャピタルの見える化	鉄道計画	生活関連サービス等が居住地域選択に与える影響に関する研究	地域交通(2)	北海道の鉄道廃止代替バスの本数推移と沿線人口との関係性	交通安全対策(2)	十字型信号交差点の交差角が左折車対横断歩行者事故のリスクに与える影響
	杉浦聡志(北海道大学大学院)	高村望	矢ヶ井那津	寺尾駿之介	江端智一	猪井	石部雅士	金子	石部雅士	高橋海斗	高橋海斗	新井棟大	
	佐瀬瑠璃	東北大学	北九州市立大学	バナソニックホールディングス(株)	(株)日立製作所	博登(富山大学)	(一財)運輸総合研究所	雄一郎(日本大学理工学部)	(一財)運輸総合研究所	中央大学大学院	中央大学大学院	科学警察研究所	
	コメンテータ: 朝倉康夫(東京大学)	河野達仁	田中尚人	西村亮彦・田辺匠	有吉亮・田中伸治	長期間の交通系ICカードデータを用いた鉄道利用行動変化に関する研究 - 利用頻度、定期券保有、利用時間帯の変化、継続、戻りに着目して -	園田薫・土屋貴佳・久銘次美・奈江・伊東誠・森田茂	雄一郎(日本大学理工学部)	園田薫・土屋貴佳・久銘次美・奈江・伊東誠・森田茂	須永大介・原田昇	須永大介・原田昇	萩田賢司・森健二・矢野伸裕・木平真	
	マルコフゲーム経路選択モデルにおける多様な相互作用の安定的マルチモダール学習	稼働率を生内化した応用一般均衡モデルによる災害の経済被害推計に関する研究	大学生によるまちづくりの実験 - 日本橋学生工房の20年間から -	生活道路単路における横断歩道までの距離と選択される横断歩道に関する研究	長期間の交通系ICカードデータを用いた鉄道利用行動変化に関する研究 - 利用頻度、定期券保有、利用時間帯の変化、継続、戻りに着目して -	生活道路における歩行者優先意識醸成に資する要因の検討	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析
	小川大智(東京大学大学院)	山崎雅人	小林海渡	林晟太郎	焼田航	橋本成仁・西村航太・樋口輝久	日比野直彦・山田真也	波床正敏	焼田航	波床正敏	唐木田啓臣・鈴木春菜	唐木田啓臣・鈴木春菜	谷川友彩
	羽藤英二	応用地質(株)	東京大学大学院	岡山大学大学院	岡山大学大学院	橋本成仁・西村航太・樋口輝久	日比野直彦・山田真也	大阪産業大学	政策研究大学院大学大学院	大阪産業大学	呉工業高等専門学校	呉工業高等専門学校	中部電力パワーグリッド(株)
	コメンテータ: 柳沼秀樹(東京理科大学)	清水智・井出修・梶谷義雄・多々納裕一	鳥居由然・黒部真由・生井大登	橋本成仁・西村航太・樋口輝久	日比野直彦・山田真也	生活道路における歩行者優先意識醸成に資する要因の検討	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	交通不便な過疎自治体における住民移動実態の把握と公共交通に関する認知の分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	姜美蘭・佐藤仁美・森川高行
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分、討論20分)	道路セッションにおける非斉時型意思決定モデルの提案	地域人材の発掘・育成に向けたNPOの役割と意義	生活道路における歩行者優先意識醸成に資する要因の検討	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	生活道路における歩行者優先意識醸成に資する要因の検討	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	交通不便な過疎自治体における住民移動実態の把握と公共交通に関する認知の分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	愛知県ガイドウェイバス沿線住民を対象とした公共交通利用促進施策の利用意向に関する分析	AI画像解析を活用した新たな道路評価手法について ~ 自転車の走行実態把握の視点から ~
		阿部寿子	宮川愛由	西村航太	佐々木悠聖	西村航太	福本里美	福本里美	宮川愛由	宮川愛由	福本里美	福本里美	古田智菜実
		大阪大学大学院	(一社)北海道開発技術センター	岡山大学大学院	名古屋大学大学院	岡山大学大学院	(一社)運輸総合研究所	名古屋大学大学院	名古屋大学大学院	名古屋大学大学院	名古屋大学大学院	名古屋大学大学院	富士通(株)
		菅原遼	菅原遼	原文宏・新保元康・倉内公義	佐藤仁美・山下英紀・山本俊行	橋本成仁・海野遥香・氏原岳人	小森谷隆・牧村雄・坂下文規・佐竹日向子・伊東誠・森	松原光也・加藤博和	佐藤仁美・山下英紀・山本俊行	佐藤仁美・山下英紀・山本俊行	松原光也・加藤博和	松原光也・加藤博和	千葉梢・三枝晃子・綿田裕一・宮内弘太・鈴木弘司

5月26日(日) 9:00-10:30

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
<p>特別論文セッション(4)</p> <p>東京2020オリンピック・パラリンピックにおける交通需要変化の把握</p> <p>中川将來(北陸電力(株))</p> <p>壇辻貴生</p> <p>コメントータ: カ石真(広島大学)</p> <p>コミュニティバスやデマンド交通の生産性指標の実態及び地方自治体での評価</p> <p>竹内龍介(中央大学)</p> <p>吉田樹・鶴指真志</p> <p>コメントータ: 川本義海(福井大学)</p> <p>※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)</p>	<p>意識調査分析</p> <p>テレワークの実施による主観的幸福感への影響に関する分析</p> <p>張宇宸</p> <p>NEXCO中日本</p> <p>佐藤仁美・姜美蘭・森川高行</p> <p>砂留保全団体に属する構成員の所属動機の違いが住民意識に与える影響</p> <p>渡邊時穂</p> <p>岡山大学大学院</p> <p>樋口輝久・橋本成仁</p> <p>学歴エリートへの「貴族的責任感」に関する研究</p> <p>岡本航希</p> <p>京都大学大学院</p> <p>田中皓介・川端祐一郎・藤井聡</p>	<p>水辺まちづくり</p> <p>シカゴリバーウォークにおける川沿い歩行空間の整備・運用体制</p> <p>小松崎諒子</p> <p>(一財)計量計画研究所</p> <p>福本大輔・高砂子浩司・鈴木葉子・芝康行</p> <p>小野 悠(豊橋技術科学大学)</p> <p>親水と治水を両立したウォーターフロント整備 —ニューヨークのBIG Uプロジェクトを事例として—</p> <p>信夫あゆみ</p> <p>パシフィックコンサルタンツ</p> <p>重松健・金友啓太・天田崇人・黒水健</p> <p>都心の水辺空間における親水と治水の両立 —シカゴ・リバーウォークを事例として—</p> <p>天田崇人</p> <p>パシフィックコンサルタンツ</p> <p>金友啓太・黒水健・信夫あゆみ</p>	<p>住民意識</p> <p>山村地域における市民のスマート情報システムの利用意向に関する研究</p> <p>青木 俊明(東北大学)</p> <p>篠原蓮</p> <p>前橋工科大学大学院</p> <p>森田哲夫・宮崎友裕</p> <p>樹林墓地供用前後の墓地需要特性と供用後の生活質評価と墓地取得意向の関係</p> <p>九岡大輝</p> <p>前橋工科大学大学院</p> <p>森田哲夫・塚田伸也</p> <p>都市マイクロシミュレーションを用いたQOLの将来予測分析と愛知県豊橋市への適用</p> <p>大川悠太</p> <p>豊橋技術科学大学大学院</p> <p>杉木直・高野剛志・森田結佳・林良嗣・松尾幸二郎</p>	<p>データ観測と分析</p> <p>リンク分割を組み入れた頑健なマップマッチング手法の提案と比較</p> <p>羽佐田 紘</p> <p>東京大学</p> <p>茂木 渉・Yuhan Gao・岡英紀</p> <p>川崎 洋輔(日本大学)</p> <p>災害時における民間プローブの活用可能性 —能登半島地震の交通分析からの考察—</p> <p>西田純二</p> <p>(株)社会システム総合研究所</p> <p>望月祐洋・大西正光・水野真由己・丸山佳子・小林潔司</p> <p>スクランブル交差点におけるAIを活用した複雑な歩行者流動計測に関する研究</p> <p>宇都宮優香</p> <p>(株)建設技術研究所</p> <p>田頭直樹・阿部正太郎・北川照晃・山脇正嗣・吉岡正樹</p>	<p>サービズレベル</p> <p>人口減少にともなう住環境価値の変化と交通サービスレベルに関する研究</p> <p>中垣弦一郎</p> <p>名古屋大学大学院</p> <p>三輪富生</p> <p>(L.O.S.)</p> <p>地域公共交通のネットワークとサービズレベルの性能評価手法に関する一考察—行ける・行けない表の提案—</p> <p>福本雅之</p> <p>(同)萬創社</p> <p>バスのサービズレベル向上と運賃策による熊本都市圏の渋滞緩和効果推計:公共交通への公的投資に向けた感度と集計QVに基づく迅速なシナリオ検討</p> <p>太田恒平</p> <p>(株)トラフィックブレイン</p>	<p>公共交通計画(1)</p> <p>日野 智(秋田大学大学院理工学研究科)</p> <p>地方都市在住の高校生の上学における自立的な移動に対する意識と住み続け意識の関係</p> <p>岡村篤</p> <p>北海道立総合研究機構</p> <p>岸邦宏・村上潤知</p> <p>「準交通空白地有償運送(仮称)」の社会実装に向けたフィージビリティスタディ</p> <p>浅野就</p> <p>神戸大学大学院</p> <p>國井大輔・瀬谷創・野口寛貴・喜多秀行</p> <p>公助と自助の隙間を埋めるラストワンマイル 交通サービスのしくみづくり —パーソナルビークルの活用に着目して—</p> <p>喜多秀行</p> <p>(株)長大</p> <p>上坂和子・山田崇・村瀬弘次・國井大輔</p>	<p>公共交通(1)</p> <p>神田</p> <p>中西立己</p> <p>名城大学</p> <p>松本幸正</p> <p>LRFT開業と併せたモビリティマネジメントが居住地選択に与える影響に関する研究</p> <p>鈴木麟太郎</p> <p>元早稲田大学大学院</p> <p>萩原剛・富岡秀虎・森本章倫</p> <p>日英仏における地方鉄道路線の運行本数とその経年変化に関する比較</p> <p>木野快斗</p> <p>京都大学大学院</p> <p>松中亮治・宇野伸宏・西垣友貴</p>	<p>高速道路</p> <p>データ駆動型追従車両挙動モデルによる高速道路におけるミクロ交通シミュレーションの構築</p> <p>倉内 文孝(岐阜大学)</p> <p>木下将大</p> <p>阪神高速技研(株)</p> <p>塩見康博</p> <p>Bluetoothを用いた都市間高速道路におけるジャンクション跨ぎ渋滞所要時間の算定</p> <p>平井章一</p> <p>中日本高速道路(株)</p> <p>佐野昌嗣・河西正樹・小川巧・菅芳樹</p>

5月26日(日) 10:40-12:10

第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
<p>特別論文セッション(5)</p> <p>Spatial Optimization of Investment in and Financing of Embankments of a River</p> <p>河野達仁(東北大学大学院)</p> <p>小関大世</p> <p>コメントータ: 松島格也(京都大学)</p> <p>Wildlife Management in Urban Parks: Interaction between Habitats and Residential Areas</p> <p>相澤大輝(中央大学)</p> <p>占部城太郎・河野達仁・吉田博</p> <p>コメントータ: 織田澤利守(神戸大学)</p> <p>※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)</p>	<p>社会ネットワーク</p> <p>社会ネットワーク強化の効果に基づく公共交通サービス評価に関する考察</p> <p>森山昌幸</p> <p>(株)バイタルリード</p> <p>福井のり子・原雄一朗・藤原章正・カ石真</p> <p>熊本市の家庭教育学級における保護者のネットワーク形成に関する研究</p> <p>高木太輝</p> <p>熊本大学</p> <p>田中尚人</p> <p>生活環境への満足度やソーシャルキャピタルの水準に着目した地区への満足度の意識構造分析</p> <p>谷本真佑</p> <p>岩手大学</p> <p>南正昭</p>	<p>政策効果分析</p> <p>国及び地方公共団体の公的資金の限界費用を考慮した道路橋メンテナンスの最適な長期補修施策と補助金制度</p> <p>称津知広</p> <p>東北大学大学院</p> <p>水谷大二郎・河野達仁</p> <p>重回帰分析における改善量分配法の提案と地方都市における公共政策立案への応用</p> <p>菊地晃平</p> <p>北海学園大学</p> <p>鈴木聡士</p> <p>地方自治体におけるPFI事業の成果・課題・今後のあり方—法施行より25年:事後評価の分析—</p> <p>杉田衣十美</p> <p>政策研究大学院大学</p> <p>家田仁</p>	<p>影響評価</p> <p>インフラが地域の歴史・文化・社会形成に与える影響に関する研究</p> <p>和泉大作</p> <p>(株)建設技術研究所</p> <p>荻野慎司・里見賢一・内田大輔・篠木真千子・田嶋千文</p> <p>リモートワークの都市規模分布への影響分析</p> <p>坂拓大</p> <p>中央大学</p> <p>相澤大輝</p> <p>WEIsを含む道路投資便益の簡便な計測手法-独占的競争型SCGEモデルの応用-</p> <p>片山慎太郎</p> <p>(一社)システム科学研究所</p> <p>山崎雅人・仲達哉・小池淳司</p>	<p>交通行動調査</p> <p>交通調査のsoft refusalの実態把握とそれを防ぐ手法の試み:若者の休日外出行動を対象として</p> <p>佐々木愛</p> <p>(株)福山コンサルタント</p> <p>円山琢也</p> <p>移動と共に活動を把握するPT調査拡張の試行</p> <p>磯野昂士</p> <p>(一財)計量計画研究所</p> <p>小松崎諒子・石神孝裕・村上 紘平・御器谷昭央・新屋千樹</p> <p>鉄道車内活動の30年間の変遷:直接観測とYouTube動画を用いたメタ分析</p> <p>三古展弘</p> <p>神戸大学大学院</p> <p>山口颯太</p>	<p>目的地選択</p> <p>避難目的地選択モデルの移転性・NN・古典的行動モデルの比較から -</p> <p>近藤愛子</p> <p>羽藤英二</p> <p>目的地選択モデルの最適輸送理論に基づく推定手法</p> <p>間嶋哲平</p> <p>東北大学大学院</p> <p>原祐輔</p>	<p>公共交通計画(2)</p> <p>加藤 哲平(名古屋大学)</p> <p>ハワイ州ホノルル郡福祉有償輸送The Handi-Vanの主要業績評価指標(KPIs)</p> <p>谷下雅義</p> <p>中央大学</p> <p>丹羽葉生・竹内龍介</p> <p>大都市圏周縁部における地域公共交通の持続可能性向上に関する研究</p> <p>田中伶奈</p> <p>パシフィックコンサルタンツ(株)</p> <p>内田敬</p> <p>環境制約下の都市間旅客交通網の最適化 - 複数の交通モードの役割に着目して -</p> <p>元木智</p> <p>神戸大学大学院</p> <p>奥村誠</p>	<p>公共交通(2)</p> <p>三輪 富生(名古屋大学)</p> <p>Cross-Entropy法を用いたバスダイヤ生成および収益改善施策検討モデルの構築</p> <p>浅尾晃平</p> <p>(株)福山コンサルタント</p> <p>柳沼秀樹・寺部慎太郎・鈴木雄</p> <p>DRT最適配車問題に応用した公共交通の路線と時刻の同時最適化</p> <p>仁平剛瑠</p> <p>東北大学大学院</p> <p>井利隆雅</p> <p>タクシー補助制度による地域交通サービスの持続性に関する考察</p> <p>吉田樹</p> <p>福島大学・前橋工科大学</p> <p>猪股公暖</p>	<p>パリアフリー</p> <p>高齢運転者向け認知機能検査における制度変更の影響評価</p> <p>渡邊芳樹</p> <p>(株)復建調査設計(株)</p> <p>谷口綾子・張詠皓</p> <p>国内盲導犬育成事業の現状と課題</p> <p>裕子(東北福祉大学)</p> <p>元田良孝</p> <p>岩手県立大学</p> <p>宇佐美誠史</p> <p>知的障害者の公共交通利用時特性の認知状況と支援意向の関連分析</p> <p>三村泰広</p> <p>(公財)豊田都市交通研究所</p> <p>野下浩平・小塚みずすず・北折充隆</p>

Table with 9 columns (Opening Hall, 2nd-9th Sessions) and multiple rows of speakers and topics. Topics include urban planning, disaster response, and transportation systems.

Table with 9 columns (1st-9th Sessions) and multiple rows of speakers and topics. Topics include disaster response, urban planning, and transportation systems.

	第1会場(B11)	第2会場(B12)	第3会場(B31)	第4会場(B32)	第5会場(C212)	第6会場(C213)	第7会場(C214)	第8会場(C309)	第9会場(C310)
分野横断型(統計分析解釈) 瀬木 俊輔(神戸大学)	Spatiotemporal Analysis of Human Mobility over the Greater Tokyo Area from 2019 to 2021	インフラ整備(株) 日立製作所	災害リスク評価 北川純	観光業 体験型訪日観光とは: 京都市観光ロコモデータを用いたコロナ前後での体験変容の可視化	人口流動(2) 札幌大学	シミュレーションとマネジメント 救急搬送人員データを活用した搬送時間分布の分析手法に関する研究	自動車 須永 田部井優也	交通情報 宇野 児玉崇	歩行空間 基礎自治体における電動キックボードビジネスのガバナンス方法とその課題 —ヘルシンキの事例と日本への示唆—
	Thanakrit Yoongsomporn	飯塚卓哉	北川純	西岡昌哉	Khan Uzma	鈴木万生	福岡大学	阪神高速道路(株)	森本 後藤りえ
	Tokyo Institute of Technology	(株) 日立製作所	鹿島建設(株)	セントラルコンサルタント(株)	Hiroshima University	茨城大学大学院	福岡大学	阪神高速道路(株)	(株) オリエンタルコンサルタンツ
	Alvin C.G. Varquez・Sunkyung Choi・Makoto Okumura・Shinya	永吉勤・谷本幸一	井上聰史	伊東弘人・中村葉樹・李嘉怡・花岡伸也・Choi Sunkyung	義雄(香川大学)	平田輝満	辰巳浩・松永千晶・吉城秀治	岩里泰幸・高島健一・西村拓哉・加藤哲	谷口綾子・樋崎恵一
	一人称視点映像の高周波成分とCNNによる物体検出結果に基づくデータ表示位置決定のための重要領域算出手法	インフラ点検新技術の有効活用方法: 部分観測マルコフ決定過程アプローチ	豪雨時の道路閉塞を考慮した中山間地域の孤立可能性の評価	全国における観光列車の運行実態及び魅力の類型化と活用に関する分析	社会規範が定住意図に及ぼす影響 —地方小都市を題材に—	都市構造予測・評価WEBアプリケーションへのアクティビティベース交通モデルの実装	自転車プローブデータを用いた自転車の通行空間特性に関する実証分析	公共交通のリアルタイム運行情報の提供に関する研究	安全かつ快適な電動キックボードの走行環境に関する研究
	八木雅大	佐藤那奈	小林昌輝	松瀬里佳子	青木俊明	松田弘毅	伏原徳高	井出光起	西村亮彦
	北海道大学大学院	東北大学	宇都宮大学大学院	岡山大学	東北大学	豊橋技術科学大学院	東京都立大学	早稲田大学大学院	国士館大学
	高橋翔・阿部恭征・萩原亨	水谷大二郎・中里悠人・大竹雄	近藤伸也	樋口輝久・氏原岳人・橋本成仁	安思奕・鈴木温	杉木直・阪田知彦・鈴木温・松尾幸二郎	大平悠季・清水哲夫	吉田陽向・森本章倫	大森政輝
	Comparative analysis of transportation structures between the transport production endogenous type SCGE model and iceberg type SCGE Model	地域インフラ群再生に向けた老朽化橋梁の集約・撤去に関する研究	災害の文字・地図情報と動画情報に対する脳活動部位の比較検討	北海道におけるサイクルツーリズムの推進体制の構築	創造工学部)	宇都宮都市圏におけるLRT西側延伸時の通勤交通手段転換可能性に関する研究	自転車通行空間の段階的整備に関する論点整理と概念モデル構築の試み	運転技術評価のリアルタイムフィードバックによる高速道路運転時の眠気予防効果の検証	テラス型バス停及び周辺歩道空間活用の 社会実験に関する評価 —名古屋市のウォーカブルな道路空間に向けて—
	Jixuan Liao	原田紹臣	藤見俊夫	栗栖嵩		千島武丸	小路泰広	佐武龍一	加藤尚子
Graduate School, University of Yamanashi	三井共同建設コンサルタント(株)	京都大学	北見工業大学大学院		宇都宮大学	中央復建コンサルタント(株)	愛媛大学大学院	名古屋住宅都市局	
	杉原良太郎・椎葉英敏・宮内泉・貝戸清之		高橋清・原文宏・松本一城		大森宣暁・長田哲平・青野貞康		倉内慎也・白柳洋俊	南部浩之・須賀佑実子・松本幸正	