

第68回計画学秋大会セッションプログラム (2023/11/13版)

11月25日 (土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第1会場

ss10 これからの時代のプレイスメイキングとモビリティを考える 白水靖郎

白水靖郎・佐々木邦明・益子智之・山口敬太・三浦詩乃・菊池雅彦・豊岡空明・木下萌仁香

11月25日 (土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第2会場

36 ラウンドアバウト：普及加速への次の一手 吉岡慶祐

(7207) 日本のラウンドアバウトデータベースの開発と導入実態の概観

吉岡慶祐 (日本大学)・張馨・中村英樹

(7165) 小型ラウンドアバウトの一般化にむけた基礎研究

久坂直樹 (パシフィックコンサルタンツ (株))・阿部義典・宮坂好彦・張馨

(7043) ラウンドアバウトにおける自転車通行の現状と課題について

渡部数樹 ((株) オリエンタルコンサルタンツ)・米山喜之・関口貴志

(7413) ラウンドアバウトにおける各種構造物の破損・接触状況と形状・交通特性等との関係についての調査研究
--

柳平真志 (八千代エンジニアリング (株))・奥城洋・高橋健一

(7280) 積雪寒冷地におけるラウンドアバウトの留意事項

宗広一徳 (国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・倉田和幸・吉田智・伊東靖彦

(7094) 駅前へのラウンドアバウト導入に向けた社会実験の課題

小滝省市 ((株) 日本海コンサルタント)・中野達也・上野朋弥

(7356) 官庁街ラウンドアバウト試行運用時と本施工後の利用者挙動の比較分析

宮崎妃奈与 (名古屋工業大学大学院)・伊藤大貴・鈴木弘司

(7167) ラウンドアバウトにおける環道車両の流入協調挙動に関する分析

YIFEI WANG (名古屋大学大学院)・Xin ZHANG・Hideki NAKAMURA

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第3会場

19 人口移動・立地分析(1) 鈴木温

(7447) 購買ビッグデータを用いた地域住民の消費行動特性に関する分析 橋翔太(金沢大学)・藤生慎・森崎裕磨
(7026) 東京都市圏における公共施設の立地選択モデルの構築 薄雪晴(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香・鈴木雄
(7212) 店舗立地の時系列分析からみた地域の将来買い物環境の予測 濱田知己(東京理科大学)・鈴木雄・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香
(7435) 大都市部の高齢化地区における居留意思決定の構造 王妍清(東北大学)・青木俊明
(7522) 教師なし学習を活用した空き家分布推定モデルの開発 阿部真大(東京都市大学)・水谷昂太郎・富田健人・秋山祐樹
(7258) ごみ処理場の機能を考慮した立地選定に関する研究 道場俊介(名城大学大学院)・鈴木温
(7499) 遠隔・訪問診療および支援・介護を考慮した医療保健サービスへのアクセス分析 早川空良(関西大学大学院)・恒吉優里奈・北詰恵一
(7364) 警固断層地震発生後の災害関連死を最小にする応急仮設住宅の供給計画に関する研究 小山田莉緒(九州大学大学院)

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第4会場

15 無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望(1) 大庭哲治

(7394) 無電柱化加速に向けた一考察 藤原浩樹((一財)日本みち研究所)・森山誠二・遠藤幸毅・柳溪一郎
(7534) 無電柱化による効果の評価に向けた階層的分類及び計測方法に関する考察 大城温(国土交通省国土技術政策総合研究所)・布施純・橋本浩良
(7158) 電柱倒壊に着目した無電柱化効果に関する研究 小西峻太(国土交通省国土技術政策総合研究所)・橋本浩良・布施純
(7276) 無電柱化による防災対策 井上利一(NPO法人電線のない街づくり支援ネットワーク)
(7178) 沿岸観光地域における津波避難からみた無電柱化優先度に関する研究 神谷大介(琉球大学大学院)・上地安諄・大庭哲治
(7381) 震災時の電柱倒壊による避難経路への影響を考慮した無電柱化の効果に関する研究 橘川颯斗(東京都立大学院)・小根山裕之・柳原正美

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第5会場

27 鉄道に関する研究, 政策, 実践 (1) 日比野直彦

(7304) 渋谷駅山手線線路切換工事時における多様な観測データを用いた行動変容の実態分析 鈴木健史 (東日本旅客鉄道 (株))・齋藤功次・山崎淳・本田聖一朗・羽藤英二・石井良治・松永隆宏
(7451) 携帯電話位置情報による分布情報と交通統計データを組み合わせた首都圏における移動パターンの変化の分析 佐藤幸太 (金沢大学大学院)・山口裕通・日比野直彦
(7263) モバイル空間統計を用いた都市鉄道の需要分析手法の検討ー東京圏を対象としてー 武藤智義 (日本大学理工学部 (社会システム (株)))・金子雄一郎
(7226) モバイル空間統計を用いた自然災害時における滞在人口分析と都市鉄道の運行状況との関係 佐谷一樹 (日本大学大学院)・金子雄一郎
(7315) COVID-19流行下における交通系ICカードを用いた熊本市電利用者の降車時間帯の変化分析 宮崎一貴 (熊本大学大学院)・円山琢也
(7163) 鉄道新線整備における資金調達の仕組みの考察 石丸真也 (鉄道・運輸機構)・浅井遼馬・森田泰智・日比野直彦・和田健太郎
(7310) 都市鉄道の輸送力増強施策が鉄道事業者の収支に与える影響の評価 横山茂樹 (社会システム (株))・金井義和・岩倉成志

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第6会場

14 社会課題解決のためのゲーミフィケーション 倉内文孝

(7540) 渋滞緩和に資する行動変容訴求手法の検討 兒玉崇 (阪神高速道路 (株))・岩里泰幸・川崎雅和・酒井亮勢・山下賢一郎
(7424) 高速道路利用者の表明選好に基づくゲーミフィケーションによる行動変更促進可能性に関する分析 松尾悠 (京都大学大学院)・木村優介・宇野伸宏・松中亮治・田中皓介
(7416) ゲーミフィケーションによる渋滞緩和をめざしたドライバーへの働きかけー「おおいもん勝ち渋滞緩和ゲーム!!」の開発ー 東善朗 (岐阜大学工学部社会基盤工学科・(一社) Do It Yourself)・倉内文孝・柴垣太郎・中村俊之・荒木咲良・廣田柚月乃
(7527) 戦略的交通すざろくから考えるゲーミフィケーションの新たな評価指標に関する報告 大井元揮 ((一社) 北海道開発技術センター)・竹口祐二・高野伸栄
(7126) コネクティッドカーデータによる同一車両の行動変容に着目した生活道路分析 廣瀬雅治 (トヨタ自動車 (株))・桑原昌広

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第7会場

32 持続可能な地域都市のためのスマートモビリティサービス計画論 (1) 三輪富生

(7151) 深層強化学習を用いた無信号交差点における協調制御に関する基礎的研究 西嶋晃佑 (名古屋大学大学院)・片桐紳太郎・三輪富生・田代むつみ・森川高行
(7206) 中京都市圏におけるエアタクシーの需要量と離着陸場配置に関する研究 中垣弦一郎 (名古屋大学大学院)・鶴見直樹・三輪富生
(7100) 高蔵寺ニュータウンにおけるAIオンデマンド交通を含む交通手段選択モデルの構築 羽佐田紘之 ((一財) 計量計画研究所)・水野杏菜・北村清州・金森亮
(7412) 共有型自動運転車と公共交通の利用最適化のための相互補助戦略のシミュレーション: 東京圏郊外部鉄道コリドーの模擬ネットワークを用いて Syed Nasir Ahmed (東京大学大学院)・Giancarlo Parady・高見淳史
(7200) 地方都市郊外におけるタクシー車両を用いた乗合交通手段の成立可能性に関する研究 石川凌大 (香川大学大学院)・紀伊雅敦・玉置哲也

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第8会場

29 田舎の土木計画学(1) 谷本圭志

(7097) 人々のつながりに着目したまちづくり事業の活性化要因の解析(2)まちづくり拠点「まちベンチ美濃太田ラボ」への適用と計画立案 龍田成人(豊田中央研究所)・牧野玲子・稲垣優子・菊池拓也・近藤隆洋・加藤慎康・檜木隆彦
(7410) 場所の記憶の想起による地域コミュニティにおける協力行動の促進に関する研究 李子羸(東北大学)・安思奕・青木俊明
(7022) 共助活動への協力意向に影響を与える個人的・組織的要因の分析 長曽我部まどか(鳥取大学)・中土朋哉・谷本圭志・山口由美子
(7050) 地域性からみた地縁活動のメタ的分析 宮崎智(広島大学大学院)・野口寛貴・力石真・布施正暁
(7047) 徳島県出身者を対象とした県外就職者のUターン行動に関する分析 奥嶋政嗣(徳島大学)・豊田哲也・牧田修治・森本寛太郎
(7409) 公会計を融合した公共施設再編モデルの提案 園田直希(関西大学大学院)・北詰恵一
(7180) X-Minutes City から考察する国民の権利を尊重した国土政策のあり方 山田順之(鹿島建設(株))・小池淳司

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第9会場

22 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策(1) 平田輝満

(7017) 羽田空港の旅客ターミナル再編の評価 花岡伸也(東京工業大学)・中島晃洋
(7384) Travel Bubble Decision using Metapopulation Epidemic and Mobility Model Yang Liu(東京工業大学)・花岡伸也
(7544) 羽田空港の新飛行経路開設による航空機騒音の負担公平化の評価 高田和幸(東京電機大学)・金子周平
(7519) フローコリドー空域の時空間最適化 吉野純平(東京都立大学大学院)・武市昇・原田明德
(7340) 軌道最適化と気象条件からみた航空機からのCO2排出削減手法に関する研究 平田輝満(茨城大学大学院)・原田明德・武市昇・安ヶ平玲央

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第10会場

46 豪雪地帯における道路交通と管理のあり方(1) 加藤哲平

(7028) 塩化物系凍結防止剤の事前散布における散布方法と散布効果の関係について 中村裕貴(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・村上健志・大廣智則・齊田光・青木聡・柳瀬匡雄・伊東靖彦
(7500) ETC2.0ダンプトラックプローブデータを活用した旭川市における運搬排雪の効率化 鷺見聡一郎(北海道大学大学院)・岸邦宏・高野伸栄
(7259) 新潟県における冬期の高速道路での交通事故発生要因に関する分析 渡邊和志(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・加藤哲平・原山哲郎・松田曜子
(7160) 降雪が幹線道路や都市間高速道路における交通流に与える影響に関する分析 原山哲郎(長岡技術科学大学大学院)・加藤哲平・佐野可寸志・松田曜子
(7192) 冬期の路面状況および視程障害を考慮したスタック発生リスクの予測モデルの構築 針原拳太(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・加藤哲平・原山哲郎

11月25日(土) 時間帯1 (9:00-10:30) 第11会場

1 自動運転システムの社会的受容(1) 谷口綾子

(7001) 自動運転ライドシェアの普及に伴う交通への影響に関する研究 富岡秀虎(早稲田大学大学院)・森本章倫
(7292) 端末交通としてのシェア型自動運転自動車に対する支払意思：鉄道駅と大学キャンパス間を例に 劉宇霄(神戸大学)・三古展弘
(7483) 子ども送迎行動の世代間比較とAVs導入による親子コミュニケーションの変容可能性 後藤大河(筑波大学大学院)・谷口綾子
(7107) 準自動運転車における乗員の感性の予備的分析 佐藤豪樹(広島大学大学院)・藤原章正・力石真・清家美帆
(7069) 自動運転バスのエクステリア印象評価とその理由の定性的分析 星野明日美(筑波大学)・谷口綾子・河合英直

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第1会場

31 ウォーカブルシティ 中村一樹

(7536) 立地特性による道路分類に基づく空間要素と歩行者数の関係分析 高山浩希(名城大学)・中村一樹・高木悠秀
(7034) 高松市中心部における通行者の移動経路分析と歩行空間ネットワーク評価に関する研究 中地遥菜(香川大学大学院)・紀伊雅敦・玉置哲也・米谷雄介
(7064) Google Street View 画像を用いた街路景観構成要素と歩行活動頻度の関連分析 五十嵐凜(京都大学大学院)・大庭哲治・木村優介・須崎純一・石井順恵
(7533) CGを用いた街路空間デザインによる交通手段の転換意向への影響分析 篠田侑希(名城大学)・中村一樹・早川斗偉
(7004) 物体密度と注視方向が距離知覚に与える影響 上村恵子((株)豊田中央研究所)・吉村貴克・菊池佳奈・大脇崇史・町田貴史
(7471) 電動車椅子の利用による、外出の多様性の評価～奈良県川西町での実証実験による分析～ 千葉好史(富山大学大学院)・猪井博登・山室良徳・富久直哉・橋本尚久・佐藤稔久・安藤貴史
(7264) 就業者の多様な移動需要の実態とその影響要因に関する研究 鈴木渉(横浜国立大学大学院)・中村文彦・田中伸治
(7408) 事業所におけるCOVID-19禍前後の「エコ通勤」継続状況に関する分析 井村祥太郎((一財)計量計画研究所)・中道久美子・萩原剛・水口旺大

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第2会場

42 平面交差部の性能向上に向けた道しるべ 鈴木弘司

(7238) VR実験による二段階横断施設の構造が利用者不安感に及ぼす影響の分析 鈴木一史(静岡理工科大学)
(7109) 往復二車線道路におけるアンケートに基づく歩行者横断位置選択分析 朱雅文(名古屋大学大学院)・井料美帆
(7169) 交通シミュレーションを用いた二段階横断施設連続設置による円滑性への影響評価 足立国大((株)長大)・能島伶奈・伊藤大貴・鈴木弘司
(7131) ウォーカビリティを考慮した自動車の沿道出入機能の評価 鳥海梓(東京大学)・大口敬
(7313) 整備後の道路交通環境に着目した交差点コンパクト化の事故削減効果に関する分析 神谷宙希((株)オリエンタルコンサルタンツ)・藤本賢作・田中翔太・佐々木啓太
(7096) 道路の幾何構造および利用状況と自転車事故対策効果の関係性分析 白木輝(名古屋工業大学大学院)・鈴木弘司
(7464) インフラDX技術を活用した交通安全対策の取り組み 佐々木啓太((株)オリエンタルコンサルタンツ)・城山盛仁・吉田隆幸・近藤和歩・立松秀樹・森本清誠・神谷宙希
(7145) 時空間カルマンフィルタを用いたプローブ情報による滞留長の推定 山本理久(神戸大学大学院)・瀬谷創

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第3会場

19 人口移動・立地分析(2) 鈴木温

(7036) 住宅タイプ・年齢階層別人口分布を踏まえた水害リスクの時系列推計手法の提案とリスク軽減施策の影響分析 坂野繁輝(千葉工業大学大学院)・佐藤徹治
(7074) 水害危険地域における住宅への被害評価と防災移転の最適化手法の開発 齋藤開(東京都市大学)・武田直弥・秋山祐樹
(7336) 都市マイクロシミュレーションに組み込む交通モデルの要件整理とモデル構造の検討 松田弘毅(豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・阪田知彦・鈴木温・松尾幸二郎
(7148) 世帯マイクロシミュレーションによる将来都市構造予測への交通モデルの導入に関する基礎的検討 阪田知彦(国立研究開発法人建築研究所)・鈴木温・杉木直・正木俊行・田寛之
(7108) 集計型交通モデルを組み込んだマイクロシミュレーション型都市モデルによる湖西市の交通・土地利用総合施策評価 和田東子(豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・松尾幸二郎
(7311) 交通体系が異なる同人口規模都市間における都市マイクロシミュレーションのモデルパラメータ移転可能性の検討 小泉翼(豊橋技術科学大学院)・杉木直・松尾幸二郎
(7380) 都市圏内の人口移動要因分析に基づく立地適正化計画の評価と検証 高橋健斗(神戸大学大学院)・織田澤利守

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第4会場

15 無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望(2) 大庭哲治

(7220) 重要伝統的建造物群保存地区における無電柱化に関する基礎的研究 生井颯(日本大学大学院)・大沢昌玄
(7457) 電柱と周辺建物スカイラインとの重複分析 欧陽君顔(筑波大学大学院)・大澤義明
(7468) 景観面からの無電柱化対象箇所抽出方法に関するケーススタディ 大部裕次(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・岩田圭佑・笠間聡・福島宏文
(7326) 電線共同溝の詳細設計段階における既設埋設物位置の精度向上と3D設計ソフトを活用した設計精度向上に向けた取り組みについて 澤井崇(ジオ・サーチ(株))・高田聡文・小林美優
(7375) トレンチャーを活用した道央自動車道での通信管路敷設替工事について 永長哲也(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・大部裕次・飯塚大起

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第5会場

27 鉄道に関する研究, 政策, 実践 (2) 日比野直彦

(7455) 所得階層・世帯構成に着目した都市鉄道整備の利用者便益の評価ー神奈川東部方面線を対象とした実証分析ー 長洋平 (横浜国立大学)・安部遼祐・合戸竜馬
(7244) 大阪環状線におけるホームドア導入に関する費用便益分析 野田佳克 (立命館大学大学院)・小川圭一
(7535) 鉄道路線の提供座席数変化による社会的費用の変化に関する研究 武井佑樹 (九州大学大学院)
(7123) これからの鉄道ターミナルエリアの空間整備課題: 鉄道と都市との関係性の観点からー京都を例としてー 西井和夫 (山梨大学)・植松宏之
(7239) 鉄道駅からの距離を考慮したイノベーション創出の時空間的変遷の評価: 1980年から2019年までの特許データに基づいて 原隆博 (京都大学大学院)・大庭哲治・須崎純一・石井順恵
(7061) 富山市のコンパクトシティ政策の核にある富山港線のLRT化と南北接続を可能とした背景要因の研究 谷口博司 (元富山大学)・金山洋一・中川大
(7234) LRT開業予定地周辺住民の交通手段転換の可能性に関する一考察 中原慶之 (早稲田大学大学院)・冨岡秀虎・森本章倫

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第6会場

30 交通計画・運用に向けた多様なデータ利活用 (1) 桑原昌広

(7075) コネクティッドカーデータを用いた複数都市における一般車両走行実態分析 桑原昌広 (トヨタ自動車 (株))・中村俊之
(7143) CANデータを活用した右折車両による円滑性・安全性低下挙動の分析 森本清誠 (トヨタ自動車 (株))・田中淳・立松秀樹・松井祐樹・大勝友貴
(7257) 高速道路リニューアル工事の影響によるMFD形状変化分析 中村俊之 (トヨタ自動車 (株))・桑原昌広
(7002) ITS Connect (760MHz-DSRC) プローブデータによる交通状況把握 佐藤哲也 ((株) 交通総合研究所)・大西偉允・恩田雅也・上仲才哉子
(7033) ITS Connect情報を活用した高速道路における走行車線推定検証 大久保義行 ((株) パナソニックシステムネットワークス開発研究所)・村松慎太郎
(7307) 階層ネットワークを用いたデータ指向型動的交通量配分 石原雅晃 (東北大学大学院)・井料隆雅・玉川大・中井万理子

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第7会場

32 持続可能な地域都市のためのスマートモビリティサービス計画論 (2) 三輪富生

(7357) 既存の地域公共交通と共存するオンデマンド交通サービスに関する検討 劔持千歩 (名古屋大学未来社会創造機構)・中村俊之・三輪富生
(7204) 送迎トリップに着目したスマートモビリティ導入便益に関する一考察 松島格也 (京都大学防災研究所)
(7446) オンラインサービスによる日常活動の代替性を考慮したアクセシビリティ評価 矢倉智之 (立命館大学大学院)・塩見康博
(7391) 自動運転地域交通システムの公共財化に関する考察 三輪富生 (名古屋大学)・森川高行・後藤裕平・筑波聡・本小輝晃
(7407) 欧州におけるモビリティハブの特徴と運営のしくみ 福田昌代 (国土交通省国土交通政策研究所)・竹内龍介

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第8会場

29 田舎の土木計画学(2) 谷本圭志

(7327) 合意形成の観点からの地方都市バス交通の便選択に関する考察 伊藤泰壽(山口大学大学院)・榊原弘之
(7155) 包絡分析法を用いた乗合タクシーの運用方法の決定方法 山本雄大(鳥取大学大学院)・谷本圭志・馮文浩
(7015) 経路検索履歴データを用いたCOVID-19影響下における潜在的な公共交通利用の変化分析 細江美欧(鳥取大学)・桑野将司
(7267) 岩見沢市東部丘陵線コミュニティバスに対する地域住民の選好意識 目黒詞也(北海道大学大学院工学院)・岸邦宏・高野伸栄
(7181) 地域交通の価値に関する一考察 河野史奈(呉工業高等専門学校)・神田佑亮
(7198) 地域公共交通の計画策定・マネジメントにおける課題に関する論考 唐木田啓伍(呉工業高等専門学校)・神田佑亮
(7153) 貨客混載サービスの費用対効果に関する実証分析 谷本圭志(鳥取大学)・小川大輝・馮文浩

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第9会場

22 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策(2) 平田輝満

(7067) 航空貨物輸送における多様化に関する一考察 竹林幹雄(神戸大学大学院)
(7194) 新型コロナウイルス感染症による国内航空需要への影響に関する考察 黒田優佳(国土交通省国土技術政策総合研究所)・鎌倉崇
(7352) 旅客のマルチクラス均衡配分に基づく航空市場分析法 各務健介(北海道大学大学院)・峪龍一・内田賢悦
(7485) 旅客と航空会社の行動を考慮した空港間競争モデル 勝田隆成(北海道大学大学院)・内田賢悦・峪龍一

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第10会場

46 豪雪地帯における道路交通と管理のあり方(2) 加藤哲平

(7414) 交通シミュレーションを用いた積雪時の交通挙動把握に関する研究 國重啓(早稲田大学大学院)・佐々木邦明
(7184) 大雪時高速道路のスタックによる車両滞留を対象とした解消時間予測モデル 伊藤颯(東京都立大学大学院)・柳原正実・小根山裕之
(7085) 豪雪時における通勤者の外出抑制に関する基礎的検討 佐藤華苗子(長岡技術科学大学大学院)・松田曜子・佐野可寸志・加藤哲平
(7484) 豪雪時の貨物車の行動実態把握および情報提供が降雪回避行動にもたらす効果の分析 高倉拓実(エヌシーイー(株))・佐野可寸志・加藤哲平・原山哲郎・松田曜子

11月25日(土) 時間帯2 (10:45-12:15) 第11会場

1 自動運転システムの社会的受容 (2) 谷口綾子

(7016) 自動運転車による事故における「応報ギャップ」と「道徳的運」に関するアンケート調査 久木田水生（名古屋大学大学院）・林慎也・久木田水生・谷口綾子
(7154) 高速道路での渋滞吸収走行普及に向けた情報提供と先導車種によるドライバーの心理変化 岩田剛弥（筑波大学大学院）・谷口綾子
(7119) 自動運転車両の走行を考慮したまちなかの道路交通環境に関する研究 井上航（国土技術政策総合研究所道路交通研究部）・藤田裕士・池田武司・寺口敏夫
(7490) 自動運転車両の走行を考慮した道路空間の評価手法に関する研究 寺口敏生（流通科学大学（前 国土技術政策総合研究所道路交通研究部））・池田武司・井上航

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第1会場

28 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント(1) 井料美帆

(7386) 都市鉄道駅空間における旅客快適性評価システムの適用範囲の拡大検討 福田有希(社会システム(株))
(7150) 鉄道駅における昇降施設の利用実態分析と施設設計基準の整備 ～JR東日本の駅における例～ 定兼透(東日本旅客鉄道(株))・鈴木健史・山本航介
(7147) 方向統計学を用いた歩行者流の流率密度関係のモデリング 藤谷慶一郎(東京工業大学)・長崎滉大・瀬尾亨
(7011) 没入型 Virtual Reality を用いた混雑空間評価における歩行目的の影響 菊池佳奈((株)豊田中央研究所)・吉村貴克・上村恵子・町田貴史
(7443) 駅舎橋上化の駅まち空間に対する効果の推定-AIカメラデータを用いて- 海老鼻拓見・三浦詩乃・谷下雅義
(7240) 空間映像を活用した歩行者情報と緑視率の抽出ならびに街路空間評価の可能性の検討 平塚庸太郎(長野工業高等専門学校)・轟直希・柳沢吉保・大山慶・高野快成
(7241) 生体観測デバイスより得られる感情情報を活用した街路評価手法の検討 大山慶(長野工業高等専門学校)・轟直希・柳沢吉保・平塚庸太郎・高野快成

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第2会場

21 交通容量・交通流のサービスの質と道路計画設計(1) 近田博之

(7057) トリップ発着地点の多様性に着目した道路ネットワーク階層化の効果分析 内海泰輔((株)長大)・吉岡慶祐・喜多秀行・浜岡秀勝
(7289) 道路ネットワークの機能的階層化度推定手法の簡略化 関原敏裕(パシフィックコンサルタンツ(株))・中村英樹
(7213) 性能照査型道路計画設計手法の実用展開に向けて 中村悟(八千代エンジニアリング(株))・内海泰輔・阿部義典・神戸信人・下川澄雄
(7098) 拠点間移動の実態分析に基づく目標旅行時間検討手法の提案 柿元祐史((株)オリエンタルコンサルタンツ)・張馨・内海泰輔
(7320) 通行機能が期待される道路の種級区分別の性能曲線の提示 青木優汰(日本大学)・下川澄雄・青山恵里・吉岡慶祐
(7051) 都市間高速道路における道路構造条件別の速度性能曲線に関する一考察 近田博之(中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株))・山下隆司・石田貴志・野中康弘・山本隆・鳥海梓

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第3会場

19 人口移動・立地分析(3) 鈴木温

(7137) 長期パネルデータを用いた東京一極集中の要因分析に関する研究 土谷春樹(神戸大学大学院)・瀬谷創
(7099) 日本の都市の分布再現のための空間経済モデル 木暮洋介(八千代エンジニアリング(株))・森知也・杉本達哉・高山雄貴
(7113) 地域内の産業構造変化を把握するための新たな指標の提案 吉田匠見(神戸大学大学院)・瀬谷創・吉田崇紘・村上大輔
(7225) 都市間と都市内の交通改善による経済活動の空間分布変化: 定量的空間経済学に基づく空間経済分析 杉本達哉(八千代エンジニアリング(株))・高山雄貴
(7434) 東京都都市圏を対象とした空間相互作用を考慮した土地利用・交通行動モデルの構築 宮地航輝(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・鈴木雄・海野遥香
(7444) 集積の経済を考慮したCGEUEモデルによる産業立地分析 大西亮(山梨大学大学院)・武藤慎一・油川ゆり
(7087) 多産業空間経済モデルの予測能力の検証 森智輝(神戸大学大学院)・瀬木俊輔

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第4会場

23 地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(1) 佐々木葉

(7488) 新聞記事にみる妙正寺川の歴史的変遷 小澤広直(早稲田大学)
(7018) 低湿地の変遷と価値の変容に関する研究 -埼玉県加須市を対象として- 大塚奈々(埼玉県庁)・二井昭佳
(7277) 東京都江東区深川地域における河川および沿川市街地の変遷と特徴 緒方陸人(早稲田大学大学院)・佐々木葉
(7072) 隠岐の島西郷港周辺地区の河川利用の変遷と水辺景観形成 渡邊真由(法政大学大学院)・福島秀哉・福井恒明
(7235) 重要文化的景観の価値保全と治水計画の両立 -山形県大江町百目木地区を対象に- 神山謙悟(法政大学大学院)・鴨潤矢・岡田一天・福井恒明
(7032) 防災と地域の魅力づくりを両立する治水施設に関する考察~霞堤に着目して~ 星野未葉((株) トーニチコンサルタント)・二井昭佳
(7268) 河川利用実態の流域間比較 宮田比奈(九州建設コンサルタント(株))・星野裕司

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第5会場

27 鉄道に関する研究, 政策, 実践 (3) 日比野直彦

(7246) 全線新設のLRT利用者数の推計と利用実態に関する一考察 井出光起 (早稲田大学大学院) ・ 富岡秀虎 ・ 森本章倫
(7063) 公設公有民営型の鉄道整備・運営手法における組織形態の観点での公益性、効率性及び公平性の発揮要件に関する研究 金山洋一 (富山大学、(一財)運輸総合研究所) ・ 中川大 ・ 本田豊 ・ 猪井博登 ・ 高柳百合子
(7201) 鉄道を中心とする地域公共交通の充実に向けた運営形態の決定要因 荒木一修 (大阪大学大学院)
(7367) 沿線選好意識調査による便益評価及びクロスセクター効果分析を通じた地方鉄道の存続価値の定量的評価の実践～北陸鉄道線の事例～ 山村啓一 ((株) 日本海コンサルタント) ・ 塩土圭介 ・ 備後友貴 ・ 近藤陽介
(7110) 統計的因果推論による地方鉄道と駅勢圏人口との関係性分析 大津賀柚花 (富山大学大学院) ・ 猪井博登 ・ 中川大
(7378) 人口減少地域における鉄道旅客輸送サービス水準の変遷に関する研究－ドイツを事例として－ 遠藤俊太郎 ((一財) 交通経済研究所)
(7478) フィリピンの鉄道史からみたインフラプロジェクトのガバナンスに関する研究 金広文 (高知工科大学)

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第6会場

30 交通計画・運用に向けた多様なデータ利活用 (2) 桑原昌広

(7117) 連続車両軌跡データを用いたあおり運転の追従挙動と衝突リスクに対する影響分析 野口徹 (京都大学大学院) ・ 宇野伸宏 ・ 松中亮治 ・ 田中皓介
(7161) プローブデータを活用した事故危険性の評価精度に関する基礎的研究: 面的事故危険性評価に着目して 稲垣亮 (豊橋技術科学大学大学院) ・ 松尾幸二郎 ・ 杉木直
(7134) メッシュ特性を考慮した商用車の行動パターン分析 前田涼輔 (熊本大学大学院) ・ 円山琢也
(7404) 貨物車プローブデータを用いた輸配送動態分析に基づく充電インフラ整備に関する一考察 高山知拡 (LocationMind (株)) ・ 富田章義 ・ 小野雅史 ・ 岩崎哲 ・ 石渡智一
(7399) 台風災害時におけるリアルタイム観測データを活用した交通状態の再現可能性に関する研究 高森駿 ・ 小林慎太郎 ・ 佐々木邦明
(7210) ビッグデータを用いた訪日外国人の国内周遊実態に関する分析 鎌倉崇 (国土交通省国土技術政策総合研究所) ・ 黒田優佳

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第7会場

38 持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究(1) 安部遼祐

(7368) 自転車ネットワークのサイクラビリティ評価：宇都宮市における総合的アプローチ Lucas Belliard（早稲田大学大学院）・Akinori Morimoto
(7008) 無信号横断歩道へのバルブアウト導入が運転行動に与える影響に関する比較分析 大江航介（横浜国立大学大学院）・田中伸治
(7111) ノンパラメトリックDID法を用いた市街地再開発事業が既存小売店舗の売上に与えた影響の分析 佐々木翔大（神戸大学大学院）・瀬谷創
(7127) 高齢化する車社会と公共交通社会：持続可能な都市デザインは高齢者のモビリティにいかに関与するか 羅婉慈（東北大学大学院）・Suman K. Mitra
(7142) 新たなモビリティ導入時の移動性や地域活性化に係る住民の行動変容に関する分析 益子慎太郎（国土交通省国土技術政策総合研究所）・新階寛恭・石井儀光・吉野大介・李美沙・大橋慶佑・稲葉亮輔
(7171) 東京23区における大地震発生後の住宅形態ごとの避難意向・準備に関する研究 木村祐輔（横浜国立大学大学院）・松行美帆子

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第8会場

25 地域公共交通サービスの計画技術(1) 喜多秀行

(7449) 規制緩和後の生活交通確保に対する学説と自治体の姿勢の展開—ミニマム保障と利便性向上の概念的曖昧さと政策目的の希薄化— 何玢（芝浦工業大学大学院、(一財)計量計画研究所）
(7164) 欧州における地域モビリティ計画（Sustainable Urban Mobility Plans :SUMP）における計画策定や施策実施に関する動向 竹内龍介（中央大学）・中村文彦・吉田樹
(7091) 地域公共交通計画の策定を生活圏単位で推進するための自治体ヒアリング 義浦慶子（大阪公立大学大学院、(株)地域未来研究所）・内田敬
(7120) 人間中心設計を援用した地域公共交通計画に向けたニーズ調査・分析手法の提案 高柳翔太（東京理科大学大学院）・海野遥香・柳沼秀樹・山田菊子・日下部貴彦・三谷卓摩
(7231) 地方自治体における公共交通施策推進体制についての研究 ～中国地方を例として～ 辻辺貴晃（山口大学大学院）・鈴木春菜
(7195) 地域公共交通政策における既存バス事業者の発言権とその問題 山本卓登（東京大学大学院）

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第9会場

20 気候変動の適応計画(1) 藤見俊夫

(7045) 気候変動の不確実性を考慮した堤防嵩上げの動的計画 藤見俊夫(京都大学防災研究所)・Si Ha・森信人・多々納裕一
(7021) 複数災害を統合的に考慮した海岸堤防のリスク分析 志方花菜(東北大学大学院)・平野勝也・河野達仁
(7324) 気候変動に対するロバスト最適な土地利用計画と水害脆弱性評価 大窪和明(東北大学大学院)・中居楓子
(7055) 気候変動の不確実性を考慮した段階的堤防整備計画の最適化 倉内萌乃香(神戸大学大学院)・瀬木俊輔
(7486) 佐賀県武雄市を対象とした水害危険地域からの住宅移転の可能性の検討 北島瑛介(九州大学大学院)
(7019) フィリピン共和国バンバンガ川流域の農村を対象としたエージェントベースモデルによる水災影響評価モデルの構築 田中智大(京都大学大学院)・Feng Shi・Angeles Catelo・川崎昭如・横松宗太・大原美保
(7170) プールモデルを活用した将来メッシュ人口の推計手法—100mメッシュ単位を対象として— 吉田護(長崎大学)・中野一慶・多々納裕一

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第10会場

35 スマートインフラマネジメント(1) 貝戸清之

(7401) ランダムフォレストを用いた舗装劣化要因の評価による耐荷力調査重点区間の抽出 四井陽貴(大阪大学大学院)・笹井晃太郎・貝戸清之
(7186) 層別修繕効果の評価に向けた修繕履歴による劣化過程の異質性分析 新雄成(大阪大学大学院)・笹井晃太郎・貝戸清之・小林潔司・神谷恵三
(7318) 3DLidarによる路面プロファイル計測の検証 大廣智則(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・齊田光・伊東靖彦
(7188) 環境条件・材料条件を考慮した高速道路舗装の地域間劣化比較 川本熙鷹(大阪大学大学院)・中村和博・小濱健吾・笹井晃太郎・貝戸清之
(7385) 次世代の道の駅が備えるべき施設やシステムに関する事例分析 山岡聡((一財)日本みち研究所)・多門みさき・鈴木萌佳・吉田愼也・藤原浩樹・久保田優斗・吉原功
(7383) 高速道路舗装に対する通過車両の軸重を考慮した劣化予測 四方滉也(大阪大学大学院)・中村和博・小濱健吾・笹井晃太郎・貝戸清之

11月25日(土) 時間帯3 (13:15-14:45) 第11会場

3 革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題 矢嶋宏光

(7504) 新的技術の社会的受容における市民合意形成のためのスキームに関する考察 矢嶋宏光（（株）三菱総合研究所）・小瀬木祐二・柴田立
(7121) 都市・地域における革新的技術導入に関するテクノロジー・アセスメント事例のレビュー 松浦正浩（明治大学専門職大学院）
(7175) 革新的技術の導入を拒む社会システムへのコーチング理論の応用可能性についての一考察 水谷香織（名古屋学院大学）
(7070) 中国の社会信用制度に対する国民の支持とその予期せぬ影響：準構造化インタビューを用いた質的研究 Lulu ZHANG（東北大学大学院）・青木俊明
(7230) メタバースの利用と外出行動の代替・相乗・補完関係に関する一考察 圖師礼菜（早稲田大学大学院）・森本章倫
(7308) 革新的技術の都市・地域での導入に対する一般市民の意識分析 西堀泰英（大阪工業大学）・寺部慎太郎・野田和樹
(7442) スマートシティにおける新技術導入に対する利便性と不安 寺部慎太郎（東京理科大学）

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第1会場

28 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント(2) 井料美帆

(7138) 横断歩道外横断の防止に有効な交通安全対策の提案 池佳樹(東京理科大学大学院)・海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄
(7285) 市街地街路における30km/h制限速度原則化の社会的受容に関する研究 三浦詩乃((一社)ストリートライフ・メイカーズ)
(7393) 欧州の出会いゾーン適用事例にみる歩車共存道路の制度と設計手法 漬瀧佑哉(京都大学大学院)・吉野和泰・山口敬太・川崎雅史
(7482) トランジットモールの横断規制撤廃による回遊性の評価 三浦彩萌(富山大学大学院)・猪井博登
(7516) なんば駅周辺道路空間再編にむけた交通社会実験の効果検証 田ノ畑聡史(中央復建コンサルタンツ(株))・藤善隆次・土山裕二・梶川遥奈・高岡奈々恵・入谷琢哉・松野 雅晃・細見知彦・中山淳
(7418) 道路空間の利活用事例にみる歩行者優先道路の導入のための留意点の考察 根津 佳樹(国土技術政策総合研究所道路交通研究部)・橋本浩良・大河内恵子
(7316) 自然実験を用いた一時的な歩行者天国化が周辺道路に及ぼす影響評価ー東京都を事例としてー パラディジアンカルロス(東京大学大学院)・力石真・大山雄己

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第2会場

21 交通容量・交通流のサービスの質と道路計画設計(2) 近田博之

(7397) データ駆動型追従車両挙動モデルによるFundamental Diagramの再現性 木下将大(立命館大学大学院)・塩見康博
(7130) Moving Bottleneck及びElephant Raceに着目した高速道路の損失時間推定手法に関する研究 青島悠真(芝浦工業大学大学院)・野中康弘
(7039) 実車走行実験に基づくACC稼働状況と車両運転挙動の関係分析 石田貴志((株)道路計画)・大口敬・邢健・舌間貴宏
(7319) 横断歩行者の多い無信号横断歩道における交通容量 萩田賢司(科学警察研究所)・矢野伸裕・森健二・新井棟大・木平真
(7135) 道路の交通容量に関する研究レビューと今後の展望 泉典宏((株)オリエンタルコンサルタンツ)・青山恵理・石田貴志・柿元祐史・近田博之・張馨・吉岡慶祐・野中康弘・喜多秀行
(7344) 道路交通のサービスの質と評価指標の構造に関する一考察ー指標に関する研究レビューと概念整理を通してー 張馨(名古屋大学大学院)・井料美帆・吉岡慶祐・青山恵里・柿元祐史

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第3会場

18 交通ネットワーク・システム分析(1) 峪龍一

(7059) 最短経路探索に基づくマップマッチング手法における複数の観測点の位置情報を用いたリンクコストの開発 茂木渉 (一財) 計量計画研究所)
(7211) 高速道路における連続1時間値を用いた旅行時間予測に関する研究 荒谷純輝 (名古屋工業大学大学院)・藤田素弘
(7214) 高速道路における時間BPR関数の設定方法の検討 光岡恭介 (名古屋工業大学大学院)・藤田素弘・山田真士
(7339) 東広島バイパス整備を対象とした旅行時間信頼性に対する分析 山本航 ((株) 長大)・臼田鉄也・塚井誠人
(7358) 地理情報と交通量変動に関する基礎的分析 古川聖也 (名古屋工業大学大学院)・藤田素弘
(7420) リザーバーコンピューティングを活用した時系列リンク交通量推定的高速化 山田健登 (東京理科大学大学院)・山下聖太郎・柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第4会場

23 地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(2) 佐々木葉

(7422) 西ヨーロッパ地域の都市における河川空間の歴史地理的パターンと水辺再生の取組みの関係 五三裕太 (東京大学大学院)・知花武佳
(7012) まちづくり治水整備に向けた河川空間の整備主体に関する研究-ドイツ・NRW州ケルン市の取り組みを対象として- 蟻川優人 (国土舘大学大学院)・二井昭佳
(7031) ドイツ・シュヴェービッシュ・グミュントにおける 道路・水辺空間再編による都市再生 木村優希奈 ((株) オオバ)・二井昭佳
(7262) 盛岡地区かわまちづくりにおける市民参画の実践事例 小室祐人 (岩手大学大学院)・南正昭
(7103) 定山溪地域における観光行動とかわまちづくりの評価に関する研究 磯谷怜 (北海道大学大学院工学院)・岸邦宏・高野伸栄
(7354) 地域水系基盤のデザインに向けた水利用施設の実態把握-新潟県新発田市古太田川のカワドに着目して- 結城拓海 (早稲田大学大学院)・麥廣之・塩山祈・長澤歩・佐々木葉
(7243) 生態系サービスの社会的価値に対する定量的評価手法に関する研究レビュー 韓煜明 (早稲田大学大学院)・佐々木葉

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第5会場

27 鉄道に関する研究, 政策, 実践 (4) 日比野直彦

(7083) 地域間のフェイス・トゥ・フェイス・コミュニケーションによる企業の生産性向上を考慮した空間的応用一般均衡モデルの妥当性の検討 植田綱基(鉄道・運輸機構)・仮屋崎圭司・石野朝哉・牧浩太郎・大田垣聡・高村望・石倉智樹・塚井誠人
(7425) 国税・地方税収への影響を考慮した新幹線新規整備の経済効果に関する研究 岡本航希(京都大学大学院)・佐野祐基・田中皓介・川端祐一郎・藤井聡
(7071) 新幹線が沿線市町村の社会経済状況に与える因果効果と新幹線駅影響範囲の大きさとの関係 JIKANG FAN(東京理科大学)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香・鈴木雄
(7261) 新幹線開業が地域の工業出荷額に与えた影響～九州新幹線を対象として～ 坂ノ上尚平(九州大学大学院)
(7374) 立地条件に着目した整備新幹線駅の類型化による駅周辺の開業前後の変容の比較分析 角谷拓海(信州大学大学院)・小山茂・森本瑛士・高瀬達夫
(7228) 並行在来線の組織形態に関する公益性、効率性等の評価とあり方の研究 小森周(富山大学)・金山洋一・牧村雄・中村公彦

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第6会場

30 交通計画・運用に向けた多様なデータ利活用 (3) 桑原昌広

(7089) スマホプローブによる車線レベル交通分析のためのOSM道路ネットワークの精度評価 入江喜朗(トヨタ自動車(株))・望月祐洋・浅尾啓明・西田純二
(7448) 携帯基地局運用データを用いた高速道路パーキングエリアにおける交通結節点としての需要推計 内堀凱斗(立命館大学大学院)・塩見康博
(7269) クルーズ船寄港時における港周辺の渋滞の発生可能性に関する基礎的分析 ―KDDI Location Analyzer を用いた検討― 山谷佳史(金沢大学大学院)・藤生慎・森崎裕磨・中林弘貴
(7046) モバイル空間統計データを用いた岐阜県内における地域の特徴づけ 渡邊安美(中央コンサルタンツ)・倉内文孝
(7283) COVID-19対応策が滞在者数時空間的变化に与えた影響 遇城昊(東日本電信電話・京都大学大学院)・宇野伸宏・松中亮治・田中皓介
(7507) 子どもと大人の両者の視点から見る交通事故発生箇所の特性分析―もしかかもマップデータを用いた検討― 杉山僚(金沢大学)・森崎裕磨・藤生慎・橘翔太

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第7会場

38 持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究 (2) 安部遼祐

(7203) なぜEV推進政策は直接的な受益者以外のEV購入意図を高めるのか 秋山知也(東京大学大学院)・亀田達也
(7296) 建物データを用いた洪水浸水想定区域における建物の建築動向に関する研究 坂橋康太(横浜国立大学大学院)・松行美帆子
(7297) 我が国の地方都市におけるx-minute cityの成立状況とその概念の適用に関する研究―新潟市の事例 佐藤真希(横浜国立大学大学院)・松行美帆子
(7321) 隔地駐車場に着目した都心部における駐車場利用特性に関する研究 古水戸直哉(北海道大学大学院工学院)・岸邦宏・高野伸栄
(7338) 広域連携施設への公共交通によるアクセス性に関する考察 石井儀光(国土交通省国土技術政策総合研究所)・佐々木武志・吉野大介
(7347) 循環型バスを対象とした高齢者の買物施設へのアクセシビリティ分析 山田洋行((株)豊田中央研究所)・若尾真里・日高健

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第8会場

25 地域公共交通サービスの計画技術(2) 喜多秀行

(7273) 日内需要変動が大都市圏郊外部の路線バスサービス最適化に与える影響 須ヶ間淳(東北大学)・奥村誠
(7480) 公共交通ネットワーク最適化モデルの効率的な近似解法に関する検討 初寛大(広島大学工学部第4類)・塚井誠人・須ヶ間淳・奥村誠
(7299) マルチレイヤネットワークを用いた社会ダイナミクスシミュレーションによる都市政策評価 中谷春貴(豊橋技術科学大学)・杉木直・倉内文孝・松尾幸二郎
(7092) つくバスの再編前後における需要の変化に関する分析 深井翼(筑波大学大学院)・岡本直久
(7275) 沖縄本島中南部都市圏住民の人流データを用いた系統別バス輸送人員の評価 上間大輔(琉球大学大学院)・神谷大介・上地安諄
(7346) 予約締切時刻がデマンド交通の利用意向に与える影響のSP分析 後藤佑司(神戸大学大学院)・三古展弘

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第9会場

20 気候変動の適応計画(2) 藤見俊夫

(7452) 全国における土地利用及び都市計画上の区分と災害曝露人口の関係に関する研究 川端斗真(九州大学大学院)
(7278) 被災経験・水害リスクと土地価格・人口の関係性分析 森田将彬・佐々木邦明・相樂純人
(7125) 地球温暖化下における生態系と都市住宅市場の相互作用 白川裕貴(東北大学大学院)・河野達仁・吉田惇・占部城太郎
(7475) 環境汚染軽減技術の導入タイミングに関する意思決定問題 玉置哲也(香川大学)
(7179) 水害による事業継続リスクの要因分析 齊藤龍(京都大学防災研究所)・松島格也・多々納裕一・廣野洋太・関井勝善・山田進二
(7088) メッセージアプリ上の住民同士の会話が避難意思にもたらす効果の分析 中村僚(長岡技術科学大学大学院)・松田曜子・佐野可寸志・高橋貴生

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第10会場

35 スマートインフラマネジメント(2) 貝戸清之

(7053) 道路ネットワークの日・区間別の年次補修・規制計画: Bi-level解法による最適化 中里悠人(東北大学大学院)・水谷大二郎
(7388) データ欠損によるバイアス補正と劣化異質性を考慮した下水道取付管の状態評価 上津直(大阪大学大学院)・新雄成・笹井晃太郎・貝戸清之
(7531) 埋設環境を考慮した下水道管渠における健全性の推定に関する分析一点検結果を用いた機械学習による検討 諏訪太紀(金沢大学大学院)・藤生慎・森崎裕磨・福岡知隆
(7377) 点検の効率化に向けた床版下面損傷度予測モデル 寇主銘(大阪大学大学院)・安藤翠・笹井晃太郎・貝戸清之
(7189) 橋梁点検データを用いた統計的劣化予測の実務的意思決定問題への適用 安藤由弥(大阪大学大学院)・小濱健吾・福田泰樹・笹井晃太郎・貝戸清之

11月25日(土) 時間帯4 (15:00-16:30) 第11会場

地元セッション 都市の強靱化に向けた土木計画学の貢献(東京都立大学・東京都企画)

TOKYOの強靱化の取り組み

- 1)「関東大震災100年を契機としたTOKYO強靱化プロジェクトについて」 中田幸宏(都市整備局総務部企画技術課長)
- 2)「東京の河川事業について」 渡辺修(建設局河川部計画課長)
- 3)「都民の生命と財産を守る東京港の海岸保全施設について」 渡邊将洋(港湾局港湾整備部水防対策担当課長)
- 4)「東京下水道の強靱化に向けた取組について」 内田博之(下水道局計画調整部計画課長)

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第1会場

28 歩行者空間の計画・デザイン・マネジメント(3) 井料美帆

(7461) パリ市のテラス条例から見た我が国における道路空間活用展開にむけた考察 川合智也(株)建設技術研究所・高橋富美・及川立一・中島隆志
(7541) 商用GPSデータを活用した人流再現シミュレーション 吉田竜聖(早稲田大学大学院)・佐々木邦明・小川明人・松岡薫
(7129) 歩いて楽しい道路空間の創出を目的としたイベント実施が来訪者行動に及ぼす影響分析～岡山市ハレまち通り周辺を対象として～ 丸尾大樹(岡山大学大学院)・氏原岳人・安藤亮介
(7359) 大阪・ミナミにおける地域と連携した回遊性創出マネジメントの展開 土崎伸(株)オリエンタルコンサルタンツ・絹原一寛・嘉名光市・入谷琢哉・松野雅晃・吉川令
(7248) 官民連携エリアマネジメントの成果と課題ー水戸のまちなかでの20年の実践を通してー 三上靖彦(株)まちみとラボ/水戸のまちなか大通り等魅力向上検討協議会・大森賢人・平田輝満・金利昭
(7497) 都市におけるパブリックスペースの有機的連携 小笠原裕光(国土交通省国土技術政策総合研究所)・新階寛恭・堺友里・益子慎太郎・萩原岳・福島利彦・森川裕貴・藪崎琳太郎
(7007) シビックプライド・サステナブルなまちづくりへとつながる駅および周辺整備への考察 太田雅文(株)東急総合研究所・西田正志

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第2会場

21 交通容量・交通流のサービスの質と道路計画設計(3) 近田博之

(7159) 都市間高速道路における工事車線規制時の交通流に関する分析 櫻井光昭(中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株))・上畑旬也・青木隆志・野中康弘・小根山裕之
(7421) 都市間高速道路におけるジャンクション跨ぎ渋滞時の従路線本線交通挙動分析 平井章一(中日本高速道路(株))・河西正樹・小川巧・杉野勝敏
(7426) 道路管理者と交通管理者の連携による高速道路出口の渋滞対策検討及び対策効果の検証 小沢赳丈(首都高速道路(株))・荒川太郎・中込壮馬・佐野嘉彦・伏見正嗣・早田政博・後藤秀典・梅田祥吾・弘津雄三・清水博之
(7502) 首都高における無意識の速度低下に起因する渋滞に対する多様な対策の効果検証 高橋翼(首都高速道路(株))・中村毅一郎・高島知之・長塚里紗子・平生整・深井靖史・中山貴友・山口孝
(7510) 自転車の通行空間整備を目的とした道路空間再編に関する研究 高山宇宙(大阪産業大学)・中村新太郎
(7250) LRT整備が自動車およびバス交通に与える影響評価に関する研究 本川晃楽(早稲田大学大学院)・富岡秀虎・森本章倫

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第3会場

18 交通ネットワーク・システム分析(2) 峪龍一

(7208) 道路ネットワークにおける混雑を考慮したDial-a-Ride問題 松本宙千(北海道大学工学部)・峪龍一・内田賢悦
(7093) 方向統計学を用いた渋滞現象の分析: 道路網とOD需要の角度分布による記述的モデル 長崎滉大(東京工業大学)・瀬尾亨
(7428) 経路・出発時刻同時選択型の動的均衡配分に対する収束的解法 涌井優尚(東北大学大学院)・長江剛志・酒井高良・赤松隆
(7439) トリップ内で交通情報の精度が変化する道路ネットワークを対象とする交通量配分モデル 峪龍一(北海道大学大学院)・加藤哲平・内田賢悦
(7218) 道路の接続構造と取得可能情報に基づいたゾーン間交通量推定手法の開発 佐瀬瑠璃(北海道大学大学院)・杉浦聡志
(7302) 一般交通ネットワークのつながりの評価について 中山晶一郎(金沢大学)・小林俊一・山口裕通

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第4会場

9 港・臨海部の再編とみなとまちづくり 上島顕司

(7185) 我が国臨海部の再編とみなとまちづくりの動向 上島顕司((一財)みなと総合研究財団)・港絢子
(7090) 東京ウォーターフロントにおける知識集約型ビジネスサービス産業の産業親和性と産業共集積に関する研究 一地理的分布と産業間相互作用の総合的分析 栗本賢一(日本大学理工学部, (株)雲河都市研究院)・岡田智秀
(7216) スペースシンタックス理論を用いた港湾と背後地域の連携分析 森啓仁(法政大学大学院)・福井恒明
(7044) わが国における海釣り施設の事業継続要件に関する研究 一海釣り施設の整備状況と運用形態に着目して 一 常松美咲(日本大学)・岡田智秀・田島洋輔
(7102) みなとまちづくりの推進に寄与するマリーナの配置計画に関する一考察 鈴木洋((株)地域開発研究所)・矢川隆史・角真規子・梅澤駿
(7376) 離島におけるスーパーヨットの受入環境に関する一考察 藤井俊輔((株)地域開発研究所)・角真規子・安藤義宗

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第5会場

33 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法 山口裕通

(7236) 交通基盤整備と医療施設維持政策の包括的分析と政策提案 大谷修一郎(神戸大学大学院)・氏家魁人・小池淳司・瀬谷創
(7219) 社会的共通資本としての本四架橋 西村裕紀(本州四国連絡高速道路(株))・前島一陸・遠香尚史・小池淳司
(7116) 機械学習による多産業を対象とした地域間取引額の同時推計 内田瑞生(八千代エンジニアリング(株))・杉本達哉・村上大輔・高山雄貴
(7079) グラフ畳み込みニューラルネットワークを用いたインフラ整備効果の予測に関する研究 草山蒼波(京都大学大学院)・Wenzhe Sun・中尾聡史・Jan-Dirk Schmöcker・山田忠史
(7509) ビデオ会議と対面会議の利用状況に関するオンライン調査 塚井誠人(広島大学大学院)・奥村誠・円山琢也
(7505) 自家用車依存地域における都市間高速バスと自家用車の使い分けの分析 高橋貴生(長岡技術科学大学)・鈴木健太・佐野可寸志
(7247) 複数交通モード間の乗り継ぎを含む長距離旅行行動の分析 内田光俊(金沢大学大学院)・山口裕通
(7295) 混合効果モデルを用いた時点間比較における駅ごとの乗り換え抵抗の推定 松枝篤輝(金沢大学大学院)・山口裕通

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第6会場

ss11 交通調査の展望：研究と政策活用の適切なマッチングに向けて 福田大輔

井料隆雅・円山琢也・四童子隆・新屋千樹・野津隆太

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第7会場

38 持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究(3) 安部遼祐

(7400) 地域公共交通計画策定のための地域住民の移動実態と交通サービスレベルの需給分析―大野城市を対象として― 大村碧(福岡女子大学)・松永千晶
(7402) 地方都市におけるシェアサイクルサービスの利用実態分析～福岡市のChariChariを対象として～ 早船萌海(福岡女子大学)・松永千晶・辰巳浩・田部井優也・鳥居直生
(7403) CIMとコミュニティ・街路空間における環境要因の関係の分析 越智日和(福岡女子大学)・松永千晶
(7423) 災害時のコントラフロー適用による自動車避難の可能性について 國村光(横浜国立大学大学院都市イノベーション学府)・田中伸治
(7437) 離島・中山間地域の住民の買い物手段選択モデルに基づくドローン配送サービスの導入効果評価 良知俊平(横浜国立大学大学院)・安部遼祐

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第8会場

25 地域公共交通サービスの計画技術(3) 喜多秀行

(7020) 持続可能な公共交通サービスの仕組み「準交通空白地有償運送(仮称)」の利用意向に関する要因分析
浅野就(神戸大学大学院)・国井大輔・瀬谷創・喜多秀行

(7013) 子どもの時間価値に対する一考察:住民意識調査を踏まえて
宇都宮浄人(関西大学)

(7066) 通学時公共交通利用促進のための価格設定に関する事例分析ー大分県豊後大野市における「ジモテキ」の取り組み
大井尚司(大分大学)

(7431) 近江鉄道における運賃無料イベントにおける外部効果の検証
牧原翔馬(富山大学大学院)・猪井博登・山室良徳・山根優生

(7530) 地域公共交通の価値を定量化するークロスセクター効果算出ガイドライン(標準版)の策定ー
西村和記((株)丸尾計画事務所)・土井勉・東徹・喜多秀行

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第9会場

ss4 流域治水による防災まちづくりの推進ー土木計画学と河川工学の連携ー 塚原健一

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第10会場

ss2 3次元都市空間モデルの可能性 秀島栄三

磯野昂士・小出和政・鈴木温・日高菜緒・秀島栄三・湯浅知英

11月25日(土) 時間帯5 (16:45-18:15) 第11会場

地元セッション 都市の強靱化に向けた土木計画学の貢献(東京都立大学・東京都企画)

都市の強靱化に資する研究・教育

1. 話題提供

1) 市古太郎(東京都立大学)

「副都心 都市再生+木密のレジリエンス・プランニング-池袋駅と東池袋での取り組みから-」

2) 清水哲夫(東京都立大学)

「最近の地域交通関連プロジェクトに専門家として参画して感じること」

2. パネルディスカッション

コーディネーター

-清水哲夫(東京都立大学)

パネリスト

-屋井鉄雄((一財)運輸総合研究所/東京工業大学/東京医科歯科大学)

-長尾肇太(東京都都市整備局企画担当部長)

-市古太郎(東京都立大学)

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第1会場

10 生活道路・通学路(1) 寺内義典

(7140) 地理的特徴を考慮したゾーン30規制開始前後の交通事故比較 新井棟大(科学警察研究所)・萩田賢司・森健二・矢野伸裕・木平真
(7256) 幹線道路からの距離を用いた幹線道路の平均旅行速度と生活道路での交通事故発生箇所の相関分析 行武颯斗(日本大学大学院)・小早川悟・積田典泰
(7545) プローブデータと各種データを組み合わせた一時停止遵守状況の把握方法に関する検討 鈴木啓太(元埼玉大学)・林留穂・高橋大樹・鈴木もも・松尾祥平・小嶋文・久保田尚
(7118) バス通行を考慮したハンプ形状に関する研究 遠藤元喜(埼玉大学大学院)・矢ヶ崎力生・小嶋文・山中亮・神谷大介・久保田尚
(7288) 大型車両の通行を考慮したハンプ形状における車両の振動挙動分析 矢ヶ崎力生(埼玉大学大学院)・遠藤元喜・Nabizada Mahdi・小嶋文・山中亮・神谷大介・久保田尚
(7191) 生活道路における速度連動型電光表示板の長期供用後評価 山岡俊一(豊田工業高等専門学校)・荻野弘・野田宏治・三村泰広・山崎基浩・佐々木康介・山田恭生・池田典弘

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第2会場

52 COVID-19を乗り越え、モビリティをマネジメントする 鈴木春菜

(7301) コロナ蔓延後の都道府県間業務交通量の変動と最適業務配置との関係 奥村誠(東北大学災害科学国際研究所)・赤塚昌哉
(7387) 避難行動の多様性を考慮した複合リスク下における避難行動分析 野田泰成(豊橋技術科学大学)・杉木直・松尾幸二郎
(7229) COVID-19の拡大による公共交通事業の減収額の推計 小村亮世(呉工業高等専門学校)・神田佑亮
(7202) COVID-19が上場公共交通事業者の経営環境に与えた影響分析 中武諒兼(呉工業高等専門学校)・神田佑亮・中村陸也
(7294) 新型コロナウイルスが事業所数に与えた影響 吉井慶人(神戸大学大学院)・瀬谷創

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第3会場

13 行動モデルの発展と応用(1) 渡邊萌

(7056) 平時の防災意識と豪雨時の状況認識を考慮した避難行動意思決定モデル 柿本竜治(熊本大学くまもと水循環・減災研究教育センター)
(7068) 摂動効用経路選択モデルを用いた選択肢集合サイズの推定可能性 渡邊葵((株)豊田中央研究所)・日高健
(7132) 首都圏鉄道生活圏における時空間制約の異質性に着目したmixed-RLモデルとその汎化性 石井良治(東京大学大学院)・羽藤英二
(7322) スマートシティ型プランニングによる相乗りサービスの松山都市圏への適用 三谷卓摩(愛媛大学社会連携推進機構防災情報研究センター)・渡邊浩司・羽藤英二
(7491) Decision Field Theoryを用いた文脈効果のモデリングと配送サービス料金設計への適用 樋口徹哉(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第4会場

45 高齢者モビリティ研究のさらなるアプローチと展開 北川博巳

(7335) 高齢者モビリティ研究の整理と今後の研究課題 北川博巳(近畿大学)
(7546) 高齢ドライバーの補償運転行動の実態と要因分析 張詠皓(筑波大学大学院)・谷口綾子・パラディジアンカルロス
(7040) 高齢運転者の加害事故の地域差の検討 平井寛(山梨大学大学院)
(7341) 高齢者モビリティを含む交通モードの優先順位に関する基礎的研究 金利昭(茨城大学)
(7515) 買物同行等の移動支援者の意識からみた交通事業者の役割分担の考察 山田稔(茨城大学)・飯泉海斗
(7460) 選択可能な移動手段に着目した高齢者の生活実態からみる公共交通の重要性分析 竹口祐二((一社)北海道開発技術センター)・大橋一仁・高橋清

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第5会場

12 幹線鉄道に関わる基本問題とあるべき政策方向(1) 家田仁

(7157) 日本の幹線鉄道の今をどう読むか?～国鉄改革から35年・戦後75年・鉄道150年～ 家田仁(政策研究大学院大学)
(7209) 幹線鉄道ネットワークの現状について 依田淳一(鉄道・運輸機構)・伊藤真・仮屋崎圭司・松田康治
(7306) J R 東日本における地方幹線鉄道の現状 齋藤功次(東日本旅客鉄道(株))・野村友哉・山田徹・東隆介・神宮勝久
(7286) 民営化後現在までの貨物鉄道の果たしてきた役割と今後の課題 石川尚承(日本貨物鉄道(株))・角田仁・添田正
(7317) 鉄道と道路ネットワークの比較による北海道の幹線鉄道の役割に関する研究 米光保貴(国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所)・岸邦宏・高野伸栄
(7469) 持続的な鉄道網の確立に向けた取組について 佐藤寿志(北海道総合政策部交通政策局)
(7122) 北海道内の地方ローカル鉄道を取り巻く状況と今後について 横山朋宏(北海道旅客鉄道(株))・船林恭・原田慎一
(7124) 北海道新幹線札幌延伸を契機とした道内の鉄道施策について 石塚泰之(北海道旅客鉄道(株))・原田慎一・明勝彦・小川直仁・西田拓泰

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第6会場

16 GPSベースの人流データの活用事例と今後の展開(1) 今井龍一

(7362) 大都市圏規模の人の流れ予測 Zipei Fan (LocationMind (株)、東京大学・空間情報科学研究センター)・Xuan Song・Xiaojie Yang・柴崎亮介
(7539) Hiroshima City Dashboardを活用したエリアマネジメントの可能性 中谷俊文 ((株) 福山コンサルタント)・大田健太郎・金子俊之・國分恒彰
(7477) 移動体データ可視化ツール「Mobmap」の現状と今後 上山智士 (LocationMind (株))・酒田理人・柴崎亮介
(7332) GPSに基づくプライバシー保護を考慮した非集計データの都市計画分野における活用可能性 森山拓洋 ((株) GEOTRA)・江端杏奈・陣内寛大・鈴木宙顕・樋田英能
(7086) 空飛ぶクルマの導入検討に向けたスマートフォンGPSデータの活用手法の開発 松島敏和 (中央復建コンサルタンツ (株))
(7379) 大規模な人の移動データを活用した歩行行動に対する環境特性の影響 Wenjing Li (東京大学空間情報科学研究センター)・黎雯静・柴崎亮介・秋元和紀・張浩然・小林博樹
(7430) 人流(GPS)データを用いたバスルート及び運行時間帯の最適化 小竹輝幸 (KPMGコンサルティング (株))・廣川典昭
(7136) 情報提示施策に向けた活動経路の時空間クラスタリング 石井健太 ((株) 日立製作所)・平松義崇・吉治季恵

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第7会場

51 都市・交通政策における気候変動適応・緩和への考慮を進めるために(1) 加藤博和

(7270) 脱炭素社会を目指した都市・交通政策の導入効果に関する研究 三瀬遼太郎 (PwCアドバイザリー合同会社)・富岡秀虎・森本章倫
(7190) ホーチミンの都市・交通関連計画における各交通モードの位置づけーカーボンニュートラル実現の観点に着目してー 佐藤千江 (名古屋大学大学院)・Ngoc Phuong Lan Luong・加藤博和
(7222) 地域内旅客交通サービスの脱炭素化を実現するための地区別交通モード選定ー大量輸送機関のラストワンマイル充実を考慮してー 林龍矢 (名古屋大学大学院)・加藤博和・山田祐磨
(7193) 都市交通システムの走行条件の違いによるライフサイクルCO2への影響分析と走行時電力消費量簡易推計手法の構築 山田祐磨 (名古屋大学大学院)・加藤博和
(7076) モビリティサービスの脱炭素性評価手法開発に向けたライフサイクルCO2排出量の算出ーシェアサイクル事業を対象としてー 三浦大貴 (大日本ダイヤコンサルタント (株))・森田紘圭・高野剛志・加藤博和
(7396) 道路分野が貢献するカーボンニュートラルに資する新技術のポテンシャルに関する一考察ーCO2吸収源となる低炭素材料、路面太陽光発電、道路網の活用に着目してー 青山万吉 ((一財) 日本みち研究所)・柳溪一郎・山岡聡・森山誠二

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第8会場

8 農山漁村の幸福論から考える土木の役割(1) 谷下雅義

(7005) 論文にみる農山漁村とその幸福論 谷下雅義
(7495) 過疎地域に居住する住民の余暇行動が居住意向に与える影響に関する分析 真塩泰輝(金沢大学)・森崎裕磨・藤生慎
(7060) 無人販売所を活用した農村と消費者をつなげる試み 大久保達真(京都芸術大学大学院)・小池りつ子・町野香歩・森田哲夫
(7489) 災害時人員対応における市区町村間の相互支援の在り方 佐藤千仁(東北大学大学院)・奥村誠
(7438) 三陸沿岸部と内陸部に暮らす女性たちと自然との関わりにみる暮らしの課題 栗林美知子(特定非営利活動法人ウィメンズアイ)

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第9会場

11 土木計画学と観光科学(1) 岡本直久

(7152) Jリーグ観戦前後における中心市街地の観光回遊行動に関する研究ー携帯電話の位置情報データを用いてー 池田恵理子(東京理科大学)・鈴木雄・海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹
(7532) 新型コロナウイルス感染症の流行前後におけるマイクロツーリズムの実態把握に関する分析 馬場優大(金沢大学大学院)・藤生慎・森崎裕磨
(7058) 彦根城周辺パーク・アンド・バスライドによる観光交通の持続性検討 澤田基弘(日本工営都市空間(株))・小倉俊臣・古川雅之・塚口博司・松本幸正
(7271) 訪日外国人旅行者の金沢市に対する魅力度・言語・情報収集の意識に関する分析ー石川県金沢市を対象とした検討ー 越路泰成(金沢大学)・森崎裕磨・藤生慎
(7526) 旅行情報サイトから取得されるデータを活用した空き家利活用施設の地域分布・特徴抽出に関する分析 佐々木碧(金沢大学大学院)・森崎裕磨・藤生慎
(7479) 金沢港に寄港したクルーズ船客の観光行動分析 中林弘貴(金沢大学)・藤生慎・森崎裕磨・山谷佳史

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第10会場

ss9 ビッグデータとデジタルツインを活用した都市活動変容促進スキームの展望 堀口良太

堀口良太・柴崎亮介・豊田正史・井料隆雅・大越匡

11月26日(日) 時間帯6 (9:00-10:30) 第11会場

ss7 ITSをプロジェクト化する研究と教育 Ver.2 吉田正

岸邦宏・有村幹治・神谷大介・清水哲夫・不破邦博

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第1会場

10 生活道路・通学路(2) 寺内義典

(7173) 歩行者・車両間でのヒヤリハットのギャップに着目した死亡事故リスク要因分析 奥田大統(東京理科大学)・鈴木雄・加藤秀樹・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香
(7042) 子どもの自転車乗用中の対車両事故の特徴分析-ヒヤリハットデータと事故データの分析から- 鈴木雄(東京理科大学)・加藤秀樹・奥田大統
(7035) 交通量及び挙動履歴を活用した都市計画道路建設に伴う危険箇所予測分析 兼平夏帆(東京理科大学大学院)・海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄
(7309) 日本における子供の移動自由性の要因に関する一考察 宮崎耕輔(香川高等専門学校)・松尾幸二郎・吉城秀治・葛西誠
(7249) 子どもの独立した移動の実態把握および都市特性との関連分析 吉城秀治(熊本大学)・辰巳浩・田部井優也・竹廣百華・鶴本尚己・福山拓
(7162) 愛知県における「子供110番の家」の空間分布評価 Hypolite Rumanzi(豊橋技術科学大学大学院)・松尾幸二郎・中平恭之・杉木直

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第2会場

ss12 コロナ禍現象、コロナ禍研究をレビューするー土木計画学の視点からー 鈴木春菜

神田佑亮・円山琢也・柴山多佳児・田中皓介・瀬谷創・福田大輔・栗原剛・石橋澄子
--

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第3会場

13 行動モデルの発展と応用(2) 渡邊萌

(7465) 経験は経路選択に影響するか? インスタンスベース学習理論を用いた実証分析 Lichen Luo(広島大学大学院)・Varghese Varun・石井良尚・福島真太郎・力石真
(7009) 個人の空間認知データ分析のための混合空間ロジットモデルとベイズ推定 大山雄己(芝浦工業大学)・村上大輔・Rico Krueger
(7432) 集団意思決定過程の観測に基づくグループの外食場所選択行動のモデル化ー交通水準や集団の特性・個人の選好の観点に着目してー 岡村幸樹(東京大学大学院)・大山雄己・力石真・高見淳史・パラディジアンカルロス
(7382) 集合知と模倣行動が生み出す過学習型劣位均衡におけるリスク回避傾向の影響 稲垣和哉(東北大学大学院)・原祐輔
(7390) 立地行動における相互動学的意思決定とその解空間の性質 増田慧樹(東京大学大学院)・羽藤英二

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第4会場

37 移動円滑化計画の課題と提案 江守央

(7041) 「ことばのガイドマップ」中国での実用展開へ向けたヒアリング調査 李天宇（大阪公立大学大学院）・藤平泰地・三浦慶太郎・内田敬
(7081) インクルーシブな場の利用における効果と課題に関する検討-障がい者と一緒に遊び成長できる場の創出を目指して- 小林也央可（東京理科大学）・鈴木雄・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香
(7360) モバイル端末を活用したまち歩き点検を想定したバリア等計測の精度に関する検証 中村祐太（日本大学大学院）・江守央・佐田達典
(7101) 視覚障害者の視点から見た移動円滑化計画の課題と提案 青木慎太郎（大阪公立大学都市科学・防災研究センター）
(7010) 盲導犬と交通に関する研究の課題 元田良孝（岩手県立大学）・宇佐美誠史
(7084) 発達障害者を対象とする実際の旅行を通じた環境整備の取組みに関する実践的研究 航空機を利用したツアーによる合理的配慮の検証 丹羽菜生（中央大学）・竹島恵子・秋山哲男・丹羽太一
(7348) 大規模イベントを契機とした多様な利用者に配慮したユニバーサルデザインガイドライン作成の経緯に関する一考察 児玉健（日建設計総合研究所）・三星昭宏・前澤秀和・犬塚紀和・上田知史・藤田真穂
(7062) 広域移動の特性と円滑化の課題～大阪・関西万博に向けて～ 石塚裕子（東北福祉大学）・内田敬・海老澤弥生・大島明・柿菌悠史・児玉健・鈴木千春・高橋咲衣・美濃伸之・堀篤子・六條友聡

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第5会場

12 幹線鉄道に関わる基本問題とあるべき政策方向(2) 家田仁

(7433) 幹線鉄道に関わる基本問題が貨物鉄道輸送に与える影響の考察 香川将美（みずほリサーチ&テクノロジーズ（株））
(7476) 鉄道貨物輸送による国内貨物輸送ネットワークの冗長化 佐野可寸志（長岡技術科学大学）・高倉拓実
(7003) 将来の環境政策を考慮した国際海上コンテナ貨物の我が国の背後輸送におけるモーダルシフトシミュレーション 柴崎隆一（東京大学大学院）・松山竜太郎・杉村佳寿・Trang Tran
(7312) 日本と欧州の鉄道整備計画の比較から見る今後の幹線鉄道のあり方に関する考察－欧州、特にチェコ共和国の事例から－ 小森谷隆（（一財）運輸総合研究所）・金山洋一
(7105) イギリスにおける事業評価制度のレビューと我が国への示唆 佐藤啓輔（復建調査設計（株））・小池淳司
(7365) 新幹線整備に関する費用負担諸課題と主要論点 波床正敏（大阪産業大学）
(7242) 新在直通特急（ミニ新幹線）による都市間輸送改善の取組について 小野田恵一（東日本旅客鉄道（株））・古林秀之・青木大地

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第6会場

16 GPSベースの人流データの活用事例と今後の展開(2) 今井龍一

(7342) クラウドソースによる公共交通データを用いた旅客トリップの構築と地域移動パターンの比較 Hyungsub Jee (京都大学大学院)・Jan-Dirk Schmöcker
(7372) GPS移動軌跡データの観測間隔とデータ不均衡性が交通手段判定に及ぼす影響 Fahima Lailul Ula (広島大学大学院)・Reem Alolabi・Fahima Lailul Ula・Varun Varghese・力石真
(7523) ネットワークカメラによる人流データを活用した建物間のOD交通量更新手法の構築及び同手法の活用法 山中惇矢(名古屋大学大学院)・山本俊行・小林栄介・伴和徳
(7065) 夜間における中心市街地での回遊行動分析-携帯電話の位置情報サービスを用いて-携帯電話の位置情報データを用いて- 青木稜(東京理科大学)・鈴木雄・海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・小泉稜太
(7095) アプリ型GPSデータを用いた中心市街地における回遊行動特性の把握-千葉県柏市中心市街地を例に- 小泉稜太(東京理科大学大学院)・鈴木雄・海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹
(7104) ユーザ識別子付きスマホ位置情報活用による大規模事業所の時差出勤施策が渋滞解消に与える効果の分析 大塚理恵子(東京大学大学院)・伊藤昌毅・太田恒平・瀬崎薫
(7227) GPS人流ビッグデータを活用した移動実態の推定に関する分析 ~会津若松市中心部を事例として~ 関塚貴一(東日本旅客鉄道(株))・林利充
(7252) まちなかでの小さな滞在に着目した来街者の回遊行動分析 中道叶(石川工業高等専門学校)・寺山一輝

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第7会場

51 都市・交通政策における気候変動適応・緩和への考慮を進めるために(2) 加藤博和

(7325) Evaluating Urban Solar Power Potential to Address Transport and Residential Energy Demands of Quezon City, Philippines Mathew Harvey Tongol Peralta (東京工業大学)・室町泰徳
(7187) 電気バス導入時のエネルギーコストとCO2削減効果に関する研究 井原雄人(早稲田大学スマート社会技術融合研究機構)・紙屋雄史
(7330) 電気自動車を活用したV2Hの普及可能性に関する研究 梶原徳剛(東京工業大学環境・社会理工学院)・室町泰徳
(7284) アクティビティに基づく交通需要推計手法を用いた洪水発生時の交通分野の適応策の評価に関する研究-タイ・ウボンラチャニ市を対象として- 積田典泰(日本大学理工学部)・Kaewklungklom Rattanaorn・Schreiner Sideney・Jaensirisak Sittha・福田敦
(7436) 気候変動と交通インフラの向上がスキーリゾートの営業期間変動に及ぼす影響 徐非凡(名古屋大学大学院)・加藤博和・水谷圭宏・佐藤千江
(7427) 気候変動影響を考慮した道路物流ネットワークの水害リスク評価 水谷圭宏(名古屋大学大学院)・徐非凡・加藤博和

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第8会場

8 農山漁村の幸福論から考える土木の役割(2) 谷下雅義

(7237) 「漁港の集約的整備は果たして効率的か?」その後そして現在 長野章((株)長野漁港技術事務所)・不動雅之・粕谷泉・山下成治
(7345) 漁業地域における地域振興計画に関する一考察 田村真弓(水産庁)・長野章・不動雅之・河野大輔
(7353) 幸福な計画・整備フィールドとしての漁村概念の再検討 富田宏((株)漁村計画)
(7305) 沿岸生態系の一部としての漁村を考える一構造物と地先の漁場の両立にむけて 清野聡子(九州大学大学院)

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第9会場

11 土木計画学と観光科学(2) 岡本直久

(7245) 訪日外国人旅行者のトリップチェーンの可視化 Thanh Thanh Dinh Thi (東京工業大学)・崔善鏡・花岡伸也
(7182) 社会ネットワーク分析を用いたシーニックバイウェイ活動団体のソーシャルキャピタル形成に関する研究 斉藤知佳(国土交通省東北地方整備局)・芝崎拓・岸邦宏・高野伸栄
(7481) 非負値行列因子分解を用いた観光地来訪人口の時空間分布特性の分析 沼田祥太郎(東北大学大学院)・奥村誠
(7333) ETC2.0プローブデータとAIによるナンバープレート解析技術を組み合わせたレンタカーOD表の作成手法の検討 江田裕貴((一財)計量計画研究所)・村上悠馬・北村清州・屋我直樹・川間重一・森山正三・今西大輔
(7331) 幹線純流動調査を用いた観光交通に起因する温室効果ガス排出量の推定 古屋秀樹(東洋大学)

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第10会場

34 デジタルツイン・情報技術による道路交通マネジメント 高橋翔

(7183) 路面画像と深層学習を用いた積雪時の路面凹凸高さ推定手法 齊田光(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・大廣智則・奥村航太・伊東靖彦・高野伸栄
(7506) OpenPoseを用いた道路映像における二輪車の識別に関する一考察 繁澤朗(北海道大学工学部)・八木雅大・高橋翔・萩原亨
(7349) エッジAIの車両判別精度を考慮した高速道路の短期渋滞予測 金家侑希(室蘭工業大学大学院)・瀧本康太・江戸元希・有村幹治
(7440) ゲームエンジンを活用したデジタルツイン上における交通量計測AI学習データの生成 皐月健悟(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・鈴木雄・海野遥香
(7144) GNSSデータを用いた冬期道路環境における走行位置の観測 林亮佑(北海道大学大学院工学院)・八木雅大・高橋翔・萩原亨・松本一城
(7419) 低ランク近似に基づく離散データの更新を導入したテンソル補完による視界レベル推定に関する一考察 福田英輝(北海道大学大学院)・八木雅大・高橋翔・萩原亨
(7392) 携帯電話の位置情報集計データを用いた2022年札幌市大規模雪害時の交通行動変容 佐藤陽介(室蘭工業大学大学院)・蛸名将平・佐々木悠貴・Tran Vinh Ha・有村幹治
(7014) 道路維持管理のDXとEBPMにむけた舗装点検・道路巡回のAI支援技術の構築と導入効果検証 日原弘貴(室蘭工業大学大学院)・浅田拓海・亀山修一

11月26日(日) 時間帯7 (10:45-12:15) 第11会場

17 次世代交通システムの数理的・技術的研究 瀬尾亨

(7266) 準自動運転車と手動運転車の混在流を対象とした需要変動型交通量配分モデル 田子喬一(北海道大学大学院工学院)・栗原脩斗・峪龍一・内田賢悦
(7146) 共有型自動運転システムの動的最適課金の理論的導出 丸山稜太(東京工業大学)・瀬尾亨
(7217) Optimizing electric vehicle (EV) charging station locations in an inter-city network under user equilibrium constraints Jigme Thinley(北海道大学大学院工学院)・峪龍一・内田賢悦
(7492) 協調促進トークンメカニズムのTrial-and-error制御 高野壮稀(東北大学大学院)・原祐輔
(7537) 顧客の在宅の不確実性を考慮した訪問最適化 向井明都(熊本大学大学院)・安藤宏恵・円山琢也
(7303) 強化学習による交差点混雑に着目した協調的経路計画システムの基礎的検討 片桐紳太郎(名古屋大学大学院)・三輪富生・森川高行
(7265) 強化学習を用いた分散型ネットワーク信号制御—強化学習パラメータの感度分析— 福田和輝((株)地域未来研究所)・橋本申・桑原雅夫・田名部淳・吉岡慶祐
(7023) センシングデータと交通流モデルによる交通状態の長期モニタリング方法の提案 川崎洋輔(日本大学)・桑原雅夫・伊藤裕貴・川松祐太・大畑長・熊倉大起・吉川真央・江森唯

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第1会場

10 生活道路・通学路(3) 寺内義典

(7314) ゾーン30プラスの住民合意にかかる基礎的考察 三村泰広(公益財団法人豊田都市交通研究所)・山岡俊一
(7082) 日本での歩車共存道路の導入推進へ向けた課題 原わかな((一財)国土技術研究センター)・上田章紘・竹本由美・野平勝
(7253) 通学路における小学生の行動特性を加味した歩行者行動モデルの構築 岩原雄大(復建調査設計(株))・西内裕晶・Dias Charitha・石川遥登
(7177) 無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションに関する昼夜間比較分析 宮野夏碧(呉工業高等専門学校)・神田佑亮・小倉亜紗美
(7291) 歩行者優先運転に関するドライバー意識 山崎基浩((公財)豊田都市交通研究所)・川本義海・寺内義典・義野敏久
(7514) 高い譲り率を実現する長野県の無信号横断歩道の事例研究 寺内義典(国土館大学理工学部)・川本義海・山崎基浩・義野敏久・関戸陽輔

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第2会場

ss5 特殊車両を取り巻く諸課題 塩見康博

国土交通省 道路局道路交通管理課車両通行対策室・(株)建設技術研究所・兵庫県 土木部道路保全課・(株)センコー 事業政策推進本部輸配送事業推進部・行政書士法人 佐久間行政法務事務所 島田孝司

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第3会場

53 災害時の輸送システム(1) 杉浦聡志

(7293) 単調なパスを利用した道路ネットワーク上の多地点到達確率の近似計算法について 小林俊一(金沢大学)・中山晶一郎・中山博文
(7300) 行列木定理を用いた道路接続性評価に用いる道路ネットワークの集約表現について 川嶋堯樹(金沢大学大学院)・中山晶一郎・小林俊一・山口裕通
(7363) レジリエンス評価に基づく災害時道路ネットワークの最適啓開戦略 田中敦也(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄・杉浦聡志・力石真
(7337) 緊急輸送道路ネットワークの脆弱性評価手法の比較分析 深沢隆大(福島大学大学院)・石川友保
(7496) 複数被災シナリオを考慮した道路網接続性向上のための最適整備デザイン問題 安藤宏恵(熊本大学)・倉内文孝・杉浦聡志

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第4会場

6 MaaSの実践・実証と理論 神田佑亮

(7520) 地域の受容性と住民の健康促進に着目した国内外のMaaS導入事例の整理 池谷風馬(産業技術総合研究所)・安藤貴史・佐藤稔久・橋本尚久・木原健・三浦貴大・Tran Yen
(7498) 「交通まちづくり」の一類型としての「日本版MaaS」における目標とガバナンスについての一考察 永田右京(慶應義塾大学)
(7139) 地方都市高齢者の公共交通乗り放題による多面的な価値に関する研究～愛知県豊田市を事例に～ 高橋幸之介(東京理科大学)・鈴木雄・山崎基浩・早内玄・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香・西堀泰英
(7077) 名古屋市敬老パスの路線拡大による高齢者の外出促進効果の把握-携帯電話の位置情報集計データを用いて- 土屋皓平(東京理科大学大学院)・鈴木雄・西堀泰英・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香
(7351) バンコク都心部における小型電気自動車を用いた地域モビリティサービスの社会実験 高野剛志(大日本ダイヤコンサルタント(株))・森田紘圭・宮田将門・周純甄・葉健人・土井健司
(7453) サブスクリプション型MaaSの経済厚生分析 片井拓真(神戸大学大学院)・織田澤利守・中村温樹
(7411) マルチエージェントモデルを用いたMaaS導入による土地利用分布影響分析 佐治宏尚(関西大学大学院)・北詰恵一

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第5会場

47 都市物流 大窪和明

(7233) 海外の配達事情の調査を踏まえた日本の端末物流施策に関する一考察 河内輝(早稲田大学大学院)・森本章倫
(7343) 買い物トリップとオンラインショッピングの代替関係に関する共分散構造分析 大沼祐犀(東京海洋大学)・坂井孝典・兵藤哲朗
(7287) ラストマイル施設の都市圏における空間分布に関する研究 平林佑基(東京海洋大学)・坂井孝典・田中慎也・兵藤哲朗
(7406) 顧客の配送オプション選択行動の制御に基づくday-to-day宅配需要マネジメント 岡崎凌太(芝浦工業大学大学院)・大山雄己・井村直人・西成活裕
(7205) フィジカルインターネットにおける物流拠点の最適立地と配送ルート最適化 長縄尚駿(神戸大学)・平田燕奈
(7282) サプライヤー選択と在庫管理を考慮したサプライチェーンシミュレーションモデル 尾崎誠(東京大学)・川崎智也
(7503) Flow-Stockサーチャ理論の適用による貨客のマッチング均衡 黛風雅(東京大学大学院)
(7518) Optimization of the Reverse Logistic System with a Focus on the Consumers' Recycle Willingness and Behavior for Small Home Appliances Jing Cai(東北大学大学院)・大窪和明

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第6会場

39 新たな技術を活用した交通調査(1) 柳沼秀樹

(7196) Wi-Fiアクセスポイントデータを活用した中心市街地来訪者の行動分析 上地安諄(琉球大学大学院)・神谷大介・福田大輔
(7115) LiDARを活用した高密度人流における歩行者交通量の推定 藪崎琳太郎(日本工営(株))・田代広行・森田格・北隼人・依田卓也・松永高幸
(7373) 市民が実践する都心での充実した過ごし方に関する調査研究—新技術による交通計測とWebアンケート調査を用いたアプローチ— 加藤秀樹((公財)豊田都市交通研究所)・大澤脩司・西堀泰英・豊木博泰
(7543) 拡大係数再付与によるPTトリップチェーン情報の更新 井戸川昌樹(広島大学大学院)・KHYN INGYIN・塚井誠人
(7366) Striking a Balance: Enhancing Survey Accuracy While Reducing Respondent Burden through Semi-Supervised Mode Detection Reem Alolabi(広島大学大学院)・力石真
(7254) 交通・行動観測に基づく支配的・従属的活動の特定 鷹野由利香(東北大学大学院)・原祐輔
(7114) マルチセンサを用いた歩行者通行量推計手法の提案 福永晃彦(復建調査設計(株))・福嶋浩人・山下大輔・岩原雄大・山根啓典・山本朋広・羽藤英二

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第7会場

49 立地適正化計画と密度、その設定のあり方 氏原岳人

(7052) 広域的視点から見る拠点の実態—誘導施設の設定方針に着目して— 室岡太一(筑波大学大学院)・松浦海斗・谷口守
(7517) 駅前商店街と駅ビルの連続的な空間計画のための店舗構成評価 田添正大(関西大学大学院)・北詰恵一
(7156) 拠点内施設数に応じた最低人口の算出 野本温秀(信州大学大学院)・森本瑛士・高瀬達夫
(7049) 人口規模の異なる都市を対象とした都市的包容力の定量化と人口密度との関連性 小寺啓太(岡山大学大学院)・氏原岳人・大畑友紀
(7030) マンション立地が都市の人口増加に及ぼす効果に関する研究—集合型居住誘導区域を定めた札幌市における人口密度、世帯密度、マンション居住世帯数増加率に基づく人口分布予測— 川原伸朗(横浜市立大学大学院)
(7524) 航空写真を活用した開発適地の自動抽出技術の開発 堀内仁(東京都市大学)・山野寺瞭太・秋山祐樹

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第8会場

26 途上国の社会基盤計画 加藤浩徳

(7429) 自転車レーンネットワークの最適化による車両交通下での自転車移動と快適性の向上:フィリピン、パシグ市のケーススタディ Justine Brylle Pajarin (東京大学大学院)・Giancarlo Parady・高見淳史
(7415) A STUDY OF ENVIRONMENTAL FACTORS ON PAVEMENT DETERIORATION USING THE HAZ-ARD MODEL Manish Man Shakya・笹井晃太郎・貝戸清之
(7274) 斜面崩壊の復旧に対する支払意志額に関する分析ー東ティモール民主共和国を対象としてー 峰松優祈(金沢大学)・藤生慎・森崎裕磨・今洋佑・高山純一
(7462) Enhancing Road Network Asset Management in Lao PDR through Stochastic Deterioration Forecasting and Optimization Souvikhane Hanpasith・Felix Obunguta・笹井晃太郎・貝戸清之
(7221) マニラ首都圏における駅アクセス設備の交通手段選択への影響 Julian Marc Makilan (Yokohama National University)・安部遼祐
(7473) 東ティモール民主共和国における災害意識と防災教育に関する基礎的分析 柳下七美(金沢大学)・森崎裕磨・藤生慎・今洋佑・高田和幸・高山純一
(7470) Application of Poisson Models to Estimate Occurrence of Road Surface Defects to Describe the Deterioration Process of Pavement Section Martin Hmensa Boahen・笹井晃太郎・貝戸清之

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第9会場

ss3 土木計画学に求められる観光研究への貢献 清水哲夫

清水哲夫・岡本直久・古屋秀樹・山田雄一・梅川智也

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第10会場

7 コンピュータビジョンと空間行動モデル(1) 大山雄己

(7369) ナッシュ均衡下における複数軌跡同時戦略の敵対的生成と実証 小川大智(東京大学大学院)・羽藤英二
(7398) マルチエージェント逆強化学習による公共空間上の滞在行動分析 松村健太(芝浦工業大学大学院)・尾原健太郎・柳沼秀樹・大山雄己
(7024) 深層学習ベースの歩行者経路予測モデルの解釈可能性 邱文心(東京大学大学院)・布施孝志
(7215) 動的離散選択歩行者モデルによる移動と滞在の競合性評価:数値シミュレーション分析 藤原啓示(広島大学大学院)・大山雄己・力石真・藤原章正
(7323) Analysis of dynamic population in Interurban Network Changes through Optimal Transport Problem with Satellite Imagery Pankaj Kumar(東京大学)・Eiji Hato
(7329) 3D空間データの情報統合ならびに利活用・評価方法に関する検討 白柳博章(大阪公立大学工業高等専門学校)・久保田誠也・北村幸定

11月26日(日) 時間帯8 (13:15-14:45) 第11会場

ss6 中速モードの通行空間を問う 金利昭

金利昭・山中英生・吉田長裕・元田良孝・松原淳・大脇鉄也・小路泰広・森本章倫・牧村和彦

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第1会場

44 車道通行自転車の交通安全対策 吉田長裕

(7466) 観察調査に基づく信号交差点における左折車と自転車流入パターンの交通錯綜分析
吉田長裕(大阪公立大学大学院)・御所名航也

(7251) 交通事故データを用いた自転車の重大事故の特性に関する研究
小嶋文(埼玉大学大学院)

(7128) トンネル内の自転車追い越し時における自転車走行特性
岡澤桜(文教大学)・小林恵大・櫻井淳・松本修一・吉田長裕・山中英生

(7029) 協調型サイクリングシミュレータを用いた左折自動車と直進自転車の安全性評価ー交差点施策の効果についてー
山田一太(徳島大学大学院)・山中英生・吉田長裕・松本修一

(7454) ゲームエンジンを用いた協調型ドライビングシミュレータの開発
川合康央(文教大学)・松本修一

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第2会場

24 車両の大型化に対応する道路計画・技術 塩見康博

(7006) ヒアリング調査に基づく地方自治体における特殊車両通行許可制度の実務課題に関する研究-都道府県を対象に-
島田孝司(立命館大学)・塩見康博・中尾聡史

(7279) ETC2.0を用いた港湾地区における大型貨物車両の交通パターン分析
安田利玖(東京大学大学院)・柴崎隆一・小川芳樹・趙琛渤

(7112) 再帰型ロジットモデルを用いた特殊車両の経路選択における起終点や道路特性の影響についての探索的分析
Yue Ma(京都大学大学院)・Jan-Dirk Schmöcker・Wenzhe Sun・中尾聡史・山田忠史

(7078) 特殊車両を対象とした粒子群最適化法による道路網の最適化
池宮大智(京都大学大学院)・山田忠史・Qureshi Ali Gul・村上裕樹

(7166) トラック隊列走行時の高速道路合流部における安全対策に対する一般合流車視点での評価
柴田涼(元京都大学大学院)・宇野伸宏・松中亮治・田中皓介

(7355) 特殊車両の折進可否判定に向けた交差点諸元の自動計測手法の検討
藤村和紀(愛媛大学)・坪田隆宏・島津弘輝

(7199) 車両諸元を考慮した特殊車両の折進軌跡推定手法の構築
志野有(立命館大学大学院)・塩見康博

(7459) GANによる超解像を用いたオープンソース空中写真の交差点構成要素の自動識別精度の向上
岸嵩人(立命館大学大学院)・塩見康博

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第3会場

53 災害時の輸送システム(2) 杉浦聡志

(7080) 人流シミュレーション及び社会実験型避難訓練を活用した交通防災拠点のあり方検証

富澤敦(国土交通省関東地方整備局)・森山祥文・松本勝紀・江波戸孝明・小池和喜隆・山下慎二・ダスルベル・森田格・鈴木達也・大山雄己

(7511) 令和4年新潟県豪雨における救援物資配送の実態調査を受けた救援物資配送モデル構築
春日井裕也(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・高橋貴生・松田曜子

(7106) コンジョイント分析による災害時の不安感軽減便益の計測-事業評価のための便益計測の意義と限界-
佐々木武志(復建調査設計(株))・佐藤啓輔・吉野大介・片山慎太郎・小池淳司

(7463) 国民健康保険データを活用した大規模災害時に地域内で必要となる医薬品の質・量に関する分析ー石川県羽咋市を対象としてー
森脇佑太(金沢大学大学院)・藤生慎・森崎裕磨

(7197) G7広島サミット時の意識・行動変容に関する一考察
山本耀司(呉工業高等専門学校)・神田祐亮・藤原章正

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第4会場
ss1 MaaSの実践・実証と理論の包括的研究 神田佑亮

神田佑亮・外山友里絵・早内玄・嶋本寛

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第5会場
48 ロジスティクスネットワークとその拠点としての港湾 石黒一彦

(7370) 非鉱業非製造業の貨物発生量の変化動向に関する一考察

厲国権(鉄道総合技術研究所(研友社出向))

(7395) 北海道ー本州間の貨物輸送におけるマルチモーダル複数品目貨物配分モデル

藏本太郎(北海道大学大学院)・峪龍一・内田賢悦

(7371) 都市間最適小口輸送モデルを用いた効率的な速達・通常運賃のありかたの分析

古屋拓人(東北大学大学院)・奥村誠

(7487) 物流倉庫におけるピッキングの最適化

上野大樹(神戸大学)・平田燕奈

(7281) 船舶運航スケジュールの遅延を考慮した時空間世界物流シミュレーションモデルの構築

渋谷圭吾(東京大学大学院)・柴崎隆一

(7450) AISデータを用いたプロダクトタンカーおよびLNG船の経路選択モデル:スエズ運河に着目して

柴李璐欣(東京大学大学院)・Paulin Raison・Trang Tran・柴崎隆一

(7038) 日本を拠点とした国際海空一貫輸送の実現可能性分析

石原宏幸(神戸大学大学院)・石黒一彦・竹林幹雄

(7037) 離島港湾の静穏度改善の便益評価-奄美大島における事例研究-

垣本悦来(神戸大学大学院)・石黒一彦・竹林幹雄

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第6会場
39 新たな技術を活用した交通調査(2) 柳沼秀樹

(7272) 物体検知アルゴリズムを用いた自転車交通流の検出に関する基礎的研究

湯島琉晴(室蘭工業大学大学院)・瀧本康太・有村幹治

(7474) まちのにぎわい計測におけるデジタル技術の導入プロセス及び留意点の可視化 -熊本市でのAIカメラを活用した通行量調査実証を通じて-

河野健(パシフィックコンサルタンツ(株))・光安皓・安藤裕・山田大輔・工藤文也・美野田敏寛・渡邊枢

(7458) エッジコンピューティングを用いた交通量計測システムの性能評価

椎名昂(東京理科大学)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄

(7472) カウンタライン自動最適化による車線別交通量計測AIモデルの構築

芳賀柚希(東京理科大学大学院 創域理工学研究科 社会基盤工学専攻)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・鈴木雄・海野遥香

(7467) 車種別交通量計測AIを対象としたドメイン適応に基づく自己学習アルゴリズムの提案

尾原健太郎(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄

(7494) ビデオ観測に基づく歩行者OD表作成のための人物再同定アルゴリズムの開発

神崎堯斗(広島大学)・松下貴哉・塚井誠人・平野雅也・宮地岳志

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第7会場

4 財源制約下における都市・交通政策の検討 武藤慎一

(7417) 交通生産内生型SCGEモデルとIceberg型SCGEモデルにおける輸送構造の比較分析
徐芸昊(山梨大学大学院)・武藤慎一・河野達仁

(7232) 地方都市における若年層の地域定着に向けた居住意向把握に関する一考察
藤代真奈(早稲田大学大学院)・森本章倫

(7223) 財政制約と交通混雑を考慮した都心部及び都心周辺部の駐車料金の最適化
佐藤由菜(九州大学大学院)・吉田惇・塚原健一

(7073) 公的資金の限界費用を考慮した道路橋メンテナンスの財源調達の最適化～公債発行の影響分析～
祢津知広(東北大学大学院)・河野達仁・嵩万希音・水谷大二郎

(7445) 固定費用の効率的負担に着目した適正な高速道路料金設定
田村昂(山梨大学大学院)・武藤慎一・池田駿介

(7054) 都市財政制約のもとでの都市規模のコンパクト化政策
高村望(東北大学大学院)・河野達仁

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第8会場

ss8 公共交通プライシング『自由化』をどう活用するか? 宮崎耕輔

加藤博和・太田恒平・大井尚司・吉田樹・板谷和也・日野智・宮崎耕輔

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第9会場

50 ウェルビーイングを実現するまちづくり 北詰恵一

(7298) いのちに根ざしたウェルビーイング啓発活動とその社会的インパクトに関する考察
林歩実(大阪大学大学院)・土井健司・葉健人・周純甄

(7141) 救急搬送個票データを用いた道路整備による救命率向上便益の計測 -事業評価のための便益計測の意義と限界-
横山楓(復建調査設計(株))・佐藤啓輔・綾貴穂・小池淳司

(7405) 地域との関わりが都市の満足度に与える影響について～東日本大震災の被災地での意識調査分析～
谷本真佑(岩手大学)・南正昭

(7176) 屋上緑化の多機能性に対する市民意識と環境意識の関係ー人とまちのwell-beingを目指してー
尾崎平(関西大学)・高橋実里

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第10会場

7 コンピュータビジョンと空間行動モデル(2) 大山雄己

(7224) 動的な街路環境変数を考慮した自転車利用者の走行行動分析 砂田遼大(芝浦工業大学大学院)・大山雄己
(7493) 街路景観を考慮した歩行者経路選択モデルに基づく街路空間整備評価 木崎礼雄(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・大山雄己・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄
(7389) 街路全方位画像から抽出した建物外観の印象に基づく地域分析: 深層学習ベースの建物外観印象評価推定モデルの応用 今出川祐亮(東京工業大学)・沖拓弥・小川芳樹・趙琛渤
(7334) バルセロナ、タブリーズ、テヘランの比較歴史ネットワーク分析 NILOOFAR YAVARI (University of Tokyo/Graduate school of Engineering)・羽藤英二
(7456) 地上撮影動画画像から作成された3次元点群データの道路情報管理への活用 久保田誠也(摂南大学)・鎌苅章太郎
(7168) 人間中心設計に基づく気象情報の高度化: iHazard map project 原田紹臣(三井共同建設コンサルタント(株))・山田菊子・里深好文・水山高久・武井千雅子

11月26日(日) 時間帯9 (15:00-16:30) 第11会場

40 電動小型モビリティは普及しうるか? 鈴木一史

(7048) 電動キックボードの走行実態調査に関する基礎分析 立松秀樹((株)オリエンタルコンサルタンツ)・加藤明里・佐々木啓太・高山琴名・吉岡慶祐・鈴木弘司
(7133) PMV・歩行者共存空間の路面デザインに対する安心・歩きやすさ評価 吉村貴克((株)豊田中央研究所)・町田貴史
(7260) 自治体の地域特性を踏まえた電動モビリティ適用性評価に関する基礎分析 伊藤大貴(名古屋工業大学大学院)・鈴木弘司・鈴木一史・永田隼
(7025) 電動キックボードにかかる道路環境の評価が社会的受容に与える影響の国際比較 日比野秀俊(名古屋大学大学院)・井料美帆・鈴木弘司・鈴木立人・柴山多佳児
(7547) IOTと無線充電技術に基づく電動自転車知能制御システムの中国スマート都市建設における試験的応用と研究 李 凌瀚(中恵創智(深セイ)ワイヤレス給電技術(有))・熊江・李ジュン・耿ファン・張明帝・李衛・銭学鵬
(7350) 小型電動モビリティのバッテリーシェアリングによる電池利用の平準化に関する考察 廣川正太郎(大阪大学大学院)・葉健人・周純甄・土井健司
(7538) どんな種類のパーソナルモビリティが登場しうるか 大脇鉄也((株)建設技術研究所)