

第68回計画学秋大会全体プログラム (2023/11/13版)

1日目 企画セッション・スペシャルセッションは実施しません。 11月24日 金

10:00-13:00	エクスカージョン (定員は30名, 事前予約が必要)
15:00-16:00	計画学研究委員会報告 (ベルサール西新宿1階ホール)
16:00-17:30	招待講演 (ベルサール西新宿1階ホール) 土木学会賞 論文賞: 河瀬 理貴 (東京工業大学) 「商業ロジスティクス最適化から見た人道支援ロジスティクスにおける救援物資在庫モデルの展望」 土木学会賞 論文奨励賞: 中西 航 (金沢大学) 「データ規模とモデル選択に関する一考察: 区間別 Fundamental Diagram 推定を例に」

2日目 午前2時間帯, 午後3時間帯 (東京都立大学 南大沢キャンパス) 11月25日 土

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
時間帯1	9:00-10:30	ss10 これからの時代の プレイスメイキング とモビリティを考える	36 ラウンドアバウ ト: 普及加速への次の 一手	19 人口移動・立地分 析 (1)	15 無電柱化時代を見 据えた土木計画学の役 割と今後の展望 (1)	27 鉄道に関する研 究, 政策, 実践 (1)	14 社会課題解決のた めのゲーミファイケー ション	32 持続可能な地域都 市のためのスマートモ ビリティサービス計画 論 (1)	29 田舎の土木計画学 (1)	22 航空輸送における パラダイムシフトと航 空政策 (1)	46 豪雪地帯における 道路交通と管理のあり 方 (1)	1 自動運転システムの 社会的受容 (1)
時間帯2	10:45-12:15	31 ウォークアブルシ ティ	42 平面交差部の性能 向上に向けた道しるべ	19 人口移動・立地分 析 (2)	15 無電柱化時代を見 据えた土木計画学の役 割と今後の展望 (2)	27 鉄道に関する研 究, 政策, 実践 (2)	30 交通計画・運用に 向けた多様なデータ利 活用 (1)	32 持続可能な地域都 市のためのスマートモ ビリティサービス計画 論 (2)	29 田舎の土木計画学 (2)	22 航空輸送における パラダイムシフトと航 空政策 (2)	46 豪雪地帯における 道路交通と管理のあり 方 (2)	1 自動運転システムの 社会的受容 (2)
昼休み	12:15-13:15											
時間帯3	13:15-14:45	28 歩行者空間の計 画・デザイン・マネジ メント (1)	21 交通容量・交通流 のサービスの質と道路 計画設計 (1)	19 人口移動・立地分 析 (3)	23 地域水系基盤の計 画・デザインと川まち づくり (1)	27 鉄道に関する研 究, 政策, 実践 (3)	30 交通計画・運用に 向けた多様なデータ利 活用 (2)	38 持続可能な都市・ モビリティシステム実 現のための基礎的実践 的研究 (1)	25 地域公共交通サー ビスの計画技術 (1)	20 気候変動の適応計 画 (1)	35 スマートインフラ マネジメント (1)	3 革新的技術の都市・ 地域への導入に伴う合 意形成上の課題
時間帯4	15:00-16:30	28 歩行者空間の計 画・デザイン・マネジ メント (2)	21 交通容量・交通流 のサービスの質と道路 計画設計 (2)	18 交通ネットワー ク・システム分析 (1)	23 地域水系基盤の計 画・デザインと川まち づくり (2)	27 鉄道に関する研 究, 政策, 実践 (4)	30 交通計画・運用に 向けた多様なデータ利 活用 (3)	38 持続可能な都市・ モビリティシステム実 現のための基礎的実践 的研究 (2)	25 地域公共交通サー ビスの計画技術 (2)	20 気候変動の適応計 画 (2)	35 スマートインフラ マネジメント (2)	地元セッション 都市 の強靱化に向けた土木計 画学の貢献 (東京都立 大学・東京都企画)
時間帯5	16:45-18:15	28 歩行者空間の計 画・デザイン・マネジ メント (3)	21 交通容量・交通流 のサービスの質と道路 計画設計 (3)	18 交通ネットワー ク・システム分析 (2)	9 港・臨海部の再編と みなとまちづくり	33 都市間交通の現状 把握・課題理解・計画 手法	ss11 交通調査の展 望: 研究と政策活用の 適切なマッチングに向 けて	38 持続可能な都市・ モビリティシステム実 現のための基礎的実践 的研究 (3)	25 地域公共交通サー ビスの計画技術 (3)	ss4 流域治水による防 災まちづくりの推進 —土木計画学と河川工 学の連携—	ss2 3次元都市空間モ デルの可能性	地元セッション 都市 の強靱化に向けた土木計 画学の貢献 (東京都立 大学・東京都企画)
懇親会	19:15-	懇親会 (京王プラザホテル八王子)										

3日目 午前2時間帯, 午後2時間帯 (東京都立大学 南大沢キャンパス) 11月26日 日

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
時間帯6	9:00-10:30	10 生活道路・通学路 (1)	52 COVID-19を乗り越 え、モビリティをマネ ジメントする	13 行動モデルの発展 と応用 (1)	45 高齢者モビリティ 研究のさらなるアプ ローチと展開	12 幹線鉄道に関わる 基本問題とあるべき政 策方向 (1)	16 GPSベースの人流 データの活用事例と今 後の展開 (1)	51 都市・交通政策に おける気候変動適応・ 緩和への考慮を進める ために (1)	8 農山漁村の幸福論か ら考える土木の役割 (1)	11 土木計画学と観光 科学 (1)	ss9 ビッグデータとデ ジタルツインを活用し た都市活動変容促進ス キームの展望	ss7 ITSをプロジェク ト化する研究と教育 Ver.2
時間帯7	10:45-12:15	10 生活道路・通学路 (2)	ss12 コロナ禍現象、 コロナ禍研究をレ ビューする—土木計画 学の視点から—	13 行動モデルの発展 と応用 (2)	37 移動円滑化計画の 課題と提案	12 幹線鉄道に関わる 基本問題とあるべき政 策方向 (2)	16 GPSベースの人流 データの活用事例と今 後の展開 (2)	51 都市・交通政策に おける気候変動適応・ 緩和への考慮を進める ために (2)	8 農山漁村の幸福論か ら考える土木の役割 (2)	11 土木計画学と観光 科学 (2)	34 デジタルツイン・ 情報技術による道路交 通マネジメント	17 次世代交通システ ムの数理的・技術的研 究
昼休み	12:15-13:15											
時間帯8	13:15-14:45	10 生活道路・通学路 (3)	ss5 特殊車両を取り巻 く諸課題	53 災害時の輸送シス テム (1)	6 MaaSの実践・実証 と理論	47 都市物流	39 新たな技術を活用 した交通調査 (1)	49 立地適正化計画と 密度、その設定のあり 方	26 途上国の社会基盤 計画	ss3 土木計画学に求め られる観光研究への貢 献	7 コンピュータビジョ ンと空間行動モデル (1)	ss6 中速モードの通行 空間を問う
時間帯9	15:00-16:30	44 車道通行自転車の 交通安全対策	24 車両の大型化に対 応する道路計画・技術	53 災害時の輸送シス テム (2)	ss1 MaaSの実践・実 証と理論の包括的研究	48 ロジスティクス ネットワークとその拠 点としての港湾	39 新たな技術を活用 した交通調査 (2)	4 財源制約下における 都市・交通政策の検討	ss8 公共交通ブライシ ング『自由化』をどう 活用するか?	50 ウェルビーイング を実現するまちづくり	7 コンピュータビジョ ンと空間行動モデル (2)	40 電動小型モビリ ティは普及しうるか?