

目 次

[招待論文](#)

[A 計画論・計画情報](#)

[B 地域・都市・景観](#)

[C 交通現象分析](#)

[D 交通基盤計画](#)

[E 交通運用管理](#)

招待論文

「論文題目」 [著者]	(開始頁)
離散選択モデル研究の最近の展開—異質性と摂動性の観点から— 福田 大輔, 城間 洋也	I_1

A 計画論・計画情報

「論文題目」 [著者]	(開始頁)
信濃川水系の流域都市を対象とした誘導区域指定と豪雨災害の関係性 難波 晃大, 森本 瑛士, 高瀬 達夫, 豊田 政史	I_21
官民分担型上下分離における地域鉄道事業者の運行継続性と経営健全性の 確保等に関する研究 金山 洋一, 中川 大, 本田 豊, 猪井 博登, 高柳 百合子	I_31
中大量輸送機関の端末交通としてのパーソナルモビリティツール導入に関 する低炭素性評価 朴 秀日, 加藤 博和, 大石 直毅	I_41
高速道路網の拡充が大震災後の交通復興速度に与える影響の研究 前川 美月, 川端 祐一郎, 藤井 聡	I_51

地域組織における心理的安全性と共助活動の実行可能性に関する分析 山口 由美子, 長曾我部 まどか, 谷本 圭志	I_63
熊本地震を契機とした記憶の語り直しに関する研究 高良 幸作, 田中 尚人	I_71
ドイツ・バイエルン州における洪水防御行動計画Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020plusの特徴 二井 昭佳, 岡田 一天	I_79
都市健康寿命推計モデルを用いた健康政策インパクトに関する考察 秋山 孝正, 井ノ口 弘昭	I_89
地下街を有する市街地におけるWi-Fiパケットセンサーを用いた歩行流動観測に関する研究 吉田 純土, 新階 寛恭, 絹田 裕一, 和泉 範之, 西田 純二	I_97
橋梁劣化予測に基づく将来維持管理費用推計とその低減施策の検討 遠山 寛人, 武藤 慎一	I_107
車載カメラを用いた道路空間の画像解析に基づく堆雪による狭窄状況の識別に関する研究 木下 洋輝, 八木 雅大, 高橋 翔, 萩原 亨	I_119
市町村間CGEモデルの開発とリニア中央新幹線アクセス交通整備の計量厚生分析 高井 彬名, 武藤 慎一, 石川 良文	I_129
複数の避難手段を考慮した最適浸水一次避難計画手法の開発 浅田 智裕, 杉浦 聡志	I_141
街路の画像認識による空間指標と主観評価の関係分析 小倉 悠太郎, 中村 一樹	I_153
近年の我が国の地域間配分政策の事後評価: QSEアプローチによる検討 長谷川 啓太, 福田 大輔	I_163
交通ビッグデータのOD解析による地域特性別の市区町村類型化手法の開発 今井 龍一, 松島 敏和, 和田 翔, 野崎 琉加	I_183
道路ネットワークの補修施策: グルーピングと集計化に基づく近似的解法 中里 悠人, 水谷 大二郎, 長江 剛志	I_193

B 地域・都市・景観

「論文題目」 [著者]	(開始頁)
SDMのための定量的ロジックモデル作成方法に関する基礎的研究 古屋 秀樹, 金城 香凜, 近藤 千恵子, 安本 達式	I_205
わが国の「みなとまち」活性化に向けた「倉庫リノベーション」の活用方 策に関する研究―「みなとオアシス」登録港のエリア構成に着目して― 落合 正行, 岡田 智秀, 浅井 凜太郎, 松田 孝太郎	I_217
地域における神事継承の実態とその要因―茨城県を対象とした30年前と の比較から― 大平 航己, 石橋 澄子, 谷口 守	I_229
コロナ転居者のメンタリティの解明―転居先に何を求めたのか― 武田 陸, 室岡 太一, 谷口 守	I_241
市街化区域拡大部における災害リスクとそこに居住する人口・世帯の特徴 秋葉 奨大, 須永 大介, 谷下 雅義	I_253
東京オフィス市場における集積の経済・不経済とその時間的变化 松尾 和史, 堤 盛人, 今関 豊和	I_263
記憶の統合による歴史的建築物の忘却緩和効果 白柳 洋俊, 村上 悠斗, 倉内 慎也, 坪田 隆宏	I_275
居住環境と出生との関係性に関する研究レビューと分析 久司 駿三, 室町 泰徳	I_289
街路空間デザインが余暇施設周辺の歩行・滞留意欲に与える影響分析 渡邊 菜々子, 中村 一樹	I_299
天草市五和町二江地区におけるエコツーリズムの持続可能性に関する研究 佐々木 大和, 田中 尚人	I_307
ナイトライフ・アクティビティに関わる施設配置の現状把握と回遊容易性 の分析 堀田 一郎, 土井 健司, 葉 健人	I_317
昭和8年三陸津波後に計画された宮城県の津波対策における海岸堤防の位置 づけ 西脇 千瀬, 奥村 誠, 平野 勝也	I_327
拠点として維持が可能な最低人口の検討―中核市における誘導区域内の施 設立地状況から― 野本 温秀, 森本 瑛士, 高瀬 達夫	I_337
空飛ぶクルマの普及が移動に及ぼす影響に関する基礎的研究-北海道の二次 医療圏におけるケーススタディ- 岡村 篤, 橋本 成仁	I_347
旅客行動から見た産業連関表の再構築 片山 慎太郎, 小池 淳司	I_363

C 交通現象分析

「論文題目」 [著者]	(開始頁)
運転停止後の交通手段とQOLに関する分析—都市部と地方部の比較— 柳原 崇男, 足立 華奈子	I_375
点列型車両軌跡データを用いた異常挙動車両の検知法に関する検証 古川 知史, 安藤 宏恵, 柿本 竜治	I_385
統合型モビリティサービスの選好特性とCOVID-19の影響を考慮した中国人訪日観光旅行意向構造: Mixed Logitモデルの適用分析 栗原 剛, 西井 和夫, 日比野 直彦, 岸野 啓一	I_395
COVID-19流行下の交通行動に伴う身体活動量変化の要因分析—ポストコロナの健康まちづくりへの示唆— 石橋 澄子, 安藤 慎悟, 谷口 守	I_405
外出行動に「身体的な困難さ」が及ぼす影響 -東京都市圏パーソントリップ調査に基づく実態と課題- 清水 宏樹, 武田 陸, 川合 春平, 谷口 守	I_417
Explainable AIを活用した機械学習型交通行動モデルの解釈可能性 石嶋 悠嗣, 柳沼 秀樹, 寺部 慎太郎, 海野 遥香	I_427
都市型MaaSの導入が生活行動に与える影響とサブスクリプションプランの評価: 東京都市圏におけるシミュレーション分析 田淵 景子, 福田 大輔	I_437
車線変更時における運転行動・運転意図とストレス指標の関係分析 柳原 正実, 近藤 はるな, 小根山 裕之	I_449
交通立地統合均衡モデルのパラメータ推定: 金沢市へのLRT導入影響分析を例に 中山 晶一朗, 磯貝 優太, 山口 裕通	I_459
混合効果を含む重力モデルによるコロナ禍における長距離旅行行動変化の分析 福田 拓洋, 山口 裕通, 中山 晶一朗	I_469
Gomory-Hu木に基づくコミュニティセントロイドへのノード集約によるネットワーク縮約手法の構築 成岡 亮佑, 杉浦 聡志	I_483
社会生活基本調査・調査票Bを利用した全国PT調査の精度検証 荒尾 俊介, 円山 琢也	I_491
GPSデータを用いた熊本空港利用者の滞在時間推定 向井 明都, 円山 琢也	I_505
新型コロナウイルス蔓延下での個人の外出自粛行動に対する社会的影響に関する研究 -モバイル空間統計を活用して- 森 隆慶, 荒木 雅弘, パラディ ジアンカルロス, 高見 淳史, 谷口 綾子	I_515
2輪EVの利用行動の把握とその変容に関するパネル分析 廣川 正太郎, 葉 健人, 周 純甄, 土井 健司	I_529
経路検索データを用いた鉄道路線の需要予測モデルの提案 細江 美欧, 桑野 将司, 森山 卓	I_539
東京都市圏におけるアクティビティシミュレーションと観測データの融合手法 小宮山 茜, 佐々木 邦明, 福田 大輔, 石井 良治	I_553
豪雪時における高速道路利用者への情報提供と行動選択に関する研究 大沼 寛治, 佐野 可寸志, 高倉 拓実, 伊藤 潤, 原山 哲郎, 加藤 哲平, 松田 曜子	I_561

D 交通基盤計画

「論文題目」 [著者]	(開始頁)
路線網の複雑さに基づくバス路線図のタイプ分類とその評価に関する研究 吉城 秀治, 辰巳 浩, 植村 翼, 遠山 輪	I_573
路上での停車需要増加を見据えたカーブサイドのマネジメントに関する研究 古森 開, 稲田 健人, 三浦 清洋, 成嶋 良太, 森本 章倫	I_587
出発・到着時刻を考慮した都市間小口物流ネットワークモデル 古屋 拓人, 奥村 誠	I_597
季節変動を受ける都市間鉄道のネットワーク構造・運行量・運賃の同時最適化 吉田 智貴, 奥村 誠	I_605
施設配置評価のための一般道沿道における立ち寄り休憩施設選択モデル 柳原 正実, 山下 和太郎, 小根山 裕之	I_613
地方自治体によるデマンド交通及びコミュニティバスの導入効果の発現要因に関する研究 竹内 龍介, 吉田 樹, 尾崎 光政	I_627
中山間地域における生活交通の改善及び住環境に対する意識が住み続け意識に及ぼす影響—高齢非利用者の意識構造に着目して— 岡村 篤, 橋本 成仁	I_639
駐車場整備計画における将来駐車需要予測手法に関する研究 松本 浩和, 岡田 直也	I_653
首都圏空域の活用による航空交通の環境改善効果の研究 木下 恵太, 屋井 鉄雄	I_661
自転車通行環境を考慮した道路空間再構築の効果と影響に関する研究 齊藤 大将, 屋井 鉄雄	I_671
二人協力型ゲームを用いた自転車—歩行者間の追い越し・追い越され事象における交通コミュニケーション方法に関する研究 稲川 智幸, 金利昭	I_683
背景音が歩行者交通流のマクロ特性に及ぼす影響の分析 神戸 美里, 塩見 康博	I_695
交通密度を考慮した街路デザインのCG評価 篠田 侑希, 中村 一樹	I_707
ANALYZING PEDESTRIANS' PERCEPTION OF SECURITY IN URBAN STREETS: THE EFFECTS OF ENVIRONMENT ON EEG PATTERN Shangrui LI, Yasunori MUROMACHI	I_715
高速道路休憩施設駐車場における兼用マスの導入効果に関する研究 岩沢 誠, 田中 伸治, 松行 美帆子, 有吉 亮, 池谷 風馬	I_727
マクロ交通シミュレーションを用いたオールドニュータウンへのオンデマンド交通の導入評価 佐々木 悠貴, 有村 幹治, 浅田 拓海	I_741
飛行距離と機材・便数選択からみた国内航空ネットワークにおけるCO2削減ポテンシャルの推計 平田 輝満, 安ヶ平 玲央	I_753
大都市圏における鉄道輸送サービスと沿線居住意向の関係の考察 渡邊 拓也, 深澤 紀子, 奥田 大樹, 鈴木 崇正	I_761

E 交通運用管理

「論文題目」 [著者]	(開始頁)
Social Incentivesによる自転車通行空間の走行意志向上策に関する検討 三村 泰広, 坪井 志朗, 嶋田 喜昭, 菅野 甲明	I_777
VRを活用した反転インターチェンジにおける利用者挙動・意識分析 井上 卓磨, 田中 伸治, 松行 美帆子, 有吉 亮	I_789
XRAINの降水強度とCCTVカメラの画像を用いた冬期道路の視界状況評価に関する研究 中村 裕貴, 萩原 亨, 永田 泰浩, 高橋 翔, 鶴巻 亮一, 松岡 直基	I_799
強化学習を用いた長大車の高速道路合流箇所での安全性評価 東富 隆馬, 西崎 省伍, 兵藤 哲朗, 坂井 孝典	I_809
混合円周分布のパラメータを用いた交通量の時間変動の分析 長崎 滉大, 中西 航, 朝倉 康夫	I_825
鉄道駅高速エスカレーターの歩行に与える影響～東京メトロ豊洲駅の事例～ 元田 良孝, 宇佐美 誠史	I_833
都市間高速道路における速度の経年変化に関する研究 石田 貴志, 大口 敬, 邢 健, 後藤 誠	I_839
日本の一時停止交差点における交通容量推定パラメータに関する研究 野本 真太郎, 田中 伸治, 松行 美帆子, 有吉 亮	I_853
Deep Q-Networkを用いた効果的な取締り活動方法の推計に関する研究 島田 大輔, 山脇 正嗣, 寺奥 淳, 成瀬 拓海, 森本 章倫	I_863
多車線高速道路における付加車線設置形態の優位性評価 邢 健, 大畑 長, 原尾 彰, 糸島 史浩, 熊倉 大起, 後藤 秀典	I_873
横断面構成の見直しにより設置された幅狭二段階横断施設の導入効果と利用者受容性の分析 永脇 有里子, 鈴木 弘司	I_887
テレワークおよび時間集積の経済・不経済を考慮した通勤均衡モデル 和田 健太郎, 岩見 悠太郎	I_899
連続体交通流モデルに基づく高速道路サグ・トンネル部における渋滞発生確率の解析 金崎 圭吾, 和田 健太郎	I_911
都市鉄道の需要構造変化を踏まえた時間帯別課金シミュレーション 木村 慧留, 福田 大輔	I_919
交通事故リスクに関するコミュニケーションが経路選択行動に与える影響の分析 安 隆浩, 西内 裕晶, 倉内 慎也, 吉井 稔雄, 佐野 可寸志, 大藤 武彦	I_939
主観的な継続自信に着目した住民主導型交通の実態解明: 交通空白地有償運送を例に 野口 寛貴, 吉岡 大誠, 力石 真, 塚井 誠人, 布施 正暁	I_951
追従モデルによる高速道路サグ部のCapacity Drop現象の再現 甲斐 慎一郎, 和田 健太郎, 堀口 良太	I_963