

# 第67回土木計画学研究発表会・春大会(自由投稿型)プログラム

2023/05/31版

6月3日(土)

	ヘリオスホール(60周年記念会館 3階)								
09:00~10:25	P01 ポスターセッション1								
10:45~12:10	P02 ポスターセッション2								
昼休み									
	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
13:25~14:55	S01 特別論文セッション(1)	A05 防災計画(復旧)	A11 市民参加(1)	B05 地方都市の計画(1)	C11 活動分析	C09 交通行動調査(1)	D10 鉄道計画	E02 交通安全対策(1)	E08 交通流・交通行動(1)
15:05~16:35	S02 特別論文セッション(2)	B02 災害復興	A12 市民参加(2)	B06 地方都市の計画(2)	C01 コロナ禍における交通行動(1)	C10 交通行動調査(2)	D06 公共交通経営(1)	E03 交通安全対策(2)	E09 交通流・交通行動(2)
16:45~18:15	S03 特別論文セッション(3)	A04 防災投資	A10 公共事業評価	B11 立地	C02 コロナ禍における交通行動(2)	C08 交通意識分析	D07 公共交通経営(2)	E04 交通安全対策(3)	E14 無信号交差点

6月4日(日)

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
09:00~10:30	M01 分野横断型セッション (機械学習の手法)	A07 意識調査分析	A15 都市計画	B08 都市空間と土地利用(1)	C04 交通行動分析(1)	D02 配送計画	D05 公共交通ネットワーク	E01 バリアフリー	E12 高速道路(1)
10:40~12:10	M02 分野横断型セッション (データの特徴づけ)	A08 人流データ	B01 政策効果分析	B09 都市空間と土地利用(2)	C05 交通行動分析(2)	D01 貨物輸送	E10 公共交通(1)	D11 道路利用環境整備	E13 高速道路(2)
昼休み	<b>ランチョンミーティング</b>								
13:25~14:55	A02 防災計画(避難)	A09 計画手法論	A14 気候変動	B10 都市内交通と地域社会	C06 交通手段選択	C12 経路・ツアー選択	E11 公共交通(2)	D03 歩行者空間(1)	E07 交通調査
15:05~16:35	A01 防災計画(支援)	A06 道路計画	B03 地域行政と民間アクティビティ	B07 転居	C07 交通ネットワーク分析	C13 観光・余暇行動	D08 公共交通(3)	D04 歩行者空間(2)	E05 交通管理(1)
16:45~18:15	A03 防災計画(リスク評価)	A13 施工/維持管理計画	B04 地域社会資本の活用				D09 公共交通(4)	C03 歩行者空間(3)	E06 交通管理(2)

講演番号	発表者	連名者	論文名
P01-1	Fadilah Siti Raudhatul[高知工科大学]	Hiroaki Nishiuchi・An Minh Ngoc	Modelling the Route Diversion Behaviour of Motorcyclists in Response to Variable Message Signs
P01-2	Xing Zeren[東京大学大学院]	Ryota Horiguchi・Takashi Oguchi	A Proposal of Delay Estimation Method at a Bottleneck with Hypothetical Traffic Demand Using Vehicle Detector Data
P01-3	原田紹臣[三井共同建設コンサルタント(株)]	山田菊子・越健太郎・高田佐俊・杉原良太郎・宮内泉	人間中心設計(HCD)に着眼した舗装の要求性能に関する基礎的な検討
P01-4	馮文浩[鳥取大学大学院]	谷本圭志・藤本隆志	中山間地域における乗合タクシーの優位性の評価—運転手の人数に着目して—
P01-5	小林栄介[トヨタテクニカルディベロップメント(株)]	伴和徳・樹下昌弘・三輪富生・山本俊行	市販ネットワークカメラを用いた多地点での歩行者と自転車人流観測
P01-6	室岡太一[筑波大学大学院]	松場拓海・川合春平・谷口守	広域からみる拠点候補地の横断的評価—滞留人口・施設集積の経年的変化—
P01-7	山口竜矢[熊本大学大学院]	藤田知大・宮崎翼・安藤宏恵・柿本竜治	都市マスタープランにおける地域拠点の現状分析と妥当性の検証
P01-8	高木朗義[岐阜大学]	浅原敦・中塩知紀	下水道接続率向上の課題と解決策—岐阜県におけるケーススタディー
P01-9	菊池悠斗[金沢大学大学院]	高山雄貴・村上大輔	産業・市区町村別の域内総生産額の推定
P01-10	藤田雄介[(株)オリエンタルコンサルタンツ]	山口裕通・中山晶一郎	旅行需要の季節変動データに基づく最適なマルチモード都市間交通ネットワークの研究
P01-11	坂井仁紀[愛媛大学大学院]	高田啓介・坪田隆宏・吉井稔雄	プローブデータから得られる負荷率情報を用いた動的な交通信号制御手法の有効性検証
P01-12	今洋佑[金沢大学]	藤生慎・森崎裕磨・鼎山寿章	国際交流を通じた地域活性化事業における市民参加と民間移転に関する一考察—福井県大野市と東ティモールとの水分野での交流事例—
P01-13	谷井惇紀[金沢大学]	山口裕通・中山晶一郎	連休効果を扱った都道府県間旅行需要モデルの研究
P01-14	山崎大喜[大阪大学大学院]	瀬木俊輔	ライドシェアと公共交通の最適分担関係に関する研究
P01-15	松村一樹[金沢大学大学院]	高山雄貴	交通・立地統合モデルによる政策効果分析手法の提案
P01-16	佐藤欽哉[北海道大学大学院]	杉浦聡志	交通結節点検討のためのグラスパナーデザイン問題
P01-17	浅川遼太[(株)エコ・プラン]	三野洋平・高木朗義	コンジョイント分析を用いた地域マイクログリッドの経済評価—恵那市明智町におけるケーススタディー
P01-18	山口瑞貴[神戸大学大学院]	瀬木俊輔	集積の経済を考慮した都市経済モデルの予測能力の検証に関する研究
P01-19	大畑友紀[岡山大学大学院]	小寺啓太・氏原岳人	地方都市におけるネットショッピングの利用と居住地との関連性—各品目の実店舗との支出金額割合に着目して—
P01-20	向井明都[熊本大学大学院]	円山琢也	世帯不在率を考慮した訪問最適化手法の基礎研究
P01-21	久保田圭悟[関西大学大学院]	北詰恵一	トピックモデルを用いたリビングラボでのワークショップにおけるテーマ変遷の可視化に向けた研究
P01-22	庄司望[信州大学大学院]	森本瑛士・高瀬達夫	自動車利用されやすい都市機能誘導区域の特徴—公共交通型拠点づくりに向けて—
P01-23	板東優佳[大阪大学大学院]	曾翰洋・葉健人・土井健司	バンコクの中小街路に注目した性能評価と移動快適性改善に向けた研究
P01-24	濱松凜[呉工業高等専門学校]	神田佑亮・藤原章正	大規模自然災害発災後の交通マネジメントに関する一考察—阪神大震災・西日本豪雨災害を対象として—
P01-25	柳澤ひかり[室蘭工業大学大学院]	日原弘貴・浅田拓海・小島真実	舗装診断AIを用いた大規模サイクルートの路面損傷原因のネットワークレベル分析
P01-26	橋本凌平[東海大学大学院]	梶田佳孝	橋梁を対象とした緊急輸送道路の接続リスクに関する研究
P01-27	蜂谷日奈子[東京工業大学大学院]	谷下雅義	蓄電池・EV・オフィスシェアする分散型電力システム地区の経済性分析
P01-28	山原けい[呉工業高等専門学校]	神田佑亮	電動キックボードの走行性の実証評価に関する一考察
P01-29	菅生賢[京都大学大学院]	松島格也・小谷仁務・中村俊之・長谷川正利・大野沙知子	ソーシャルキャピタルが世帯間の相乗り行動に及ぼす影響評価
P01-30	福永健太[京都大学]	松島格也・中村俊之・長谷川正利・大野沙知子	時間配分モデルを用いた送迎者の機会損失の定量化
P01-31	岩崎真純[(株)ネクソ東日本エンジニアリング]	中川浩	自動バレーパーキング専用の次世代集約型休憩施設に関する一試案
P01-32	久米山幹太[筑波大学大学院]	室岡太一・Stanislava Golubchenko・谷口守	広域にみる鉄道駅徒歩圏への来訪実態—類型化を通じた俯瞰的把握—
P01-33	松場拓海[筑波大学]	武田陸・宗健・谷口守	三大都市圏を発地としたCOVID-19による「分散型」転居意向の発生要因—地方居住の促進に向けて—
P01-34	鄒孟龍[岡山大学]	大畑友紀・氏原岳人	コンパクトシティの効果に関する国内研究レビュー
P01-35	森竜佑[山口大学大学院]	榊原弘之	車両の分割・併合可能な公共交通システムの地方都市への導入可能性と課題の検討
P01-36	田路健登[愛媛大学大学院]	白柳洋俊・羽鳥剛史	DS走行実験に基づくドライバーのDunning-Kruger効果に関する研究
P01-37	浜崎美帆[東洋大学]	栗原剛・Lorenz Poggenдорフ	文化観光への心理的距離の軽減に向けた考察—アィヌ文化を対象として—
P01-38	馬場優大[金沢大学]	藤生慎・森崎裕磨	観光ビッグデータを活用したカスタマイジングによる観光スポットの改善点抽出に関する分析
P01-39	Duan Kaifeng[北海道大学大学院]	峪龍一・内田賢悦・厨子井継大・長岡修	A Method for Estimation of Traffic States Considering Floating Car Data in a Large Network
P01-40	Golubchenko Stanislava[Pacific Consultants Inc.]	安藤慎悟・宗健・谷口守	Understanding the Influence of Urban Aging on Happiness And Residential Satisfaction
P01-41	高橋和晃[茨城大学大学院]	平田輝満	特急バス化及び幹線・支線化による路線バス運行形態の再編とその効果に関する分析
P01-42	松本浩和[(株)地域未来研究所]		駐車場の多用途な活用事例からみた駐車場空間価値の再考—新型コロナ危機を契機とした新たな駐車場の利用形態を中心に—
P01-43	木崎拓真[筑波大学大学院]	堤盛人	地域属性と産業振興政策に着目した新設会社の立地に関する考察
P01-44	佐々木碧[金沢大学]	森崎裕磨・藤生慎	空き家利活用時の用途選定に関する基礎的分析—全国の自治体へのアンケート調査を通じた検討—
P01-45	菊池拓真[茨城大学大学院]	平田輝満	呼出型最適経路バス「MyRideのるる」に対する利用者の意識と交通機関選択に関する基礎的分析
P01-46	阿部優大[熊本大学大学院]	円山琢也	GPSデータを利用したホテルランクと宿泊者属性の関係分析
P01-47	峪龍一[北海道大学大学院]	内田賢悦	自動運転車と手動運転車の混合流を考慮した道路ネットワーク政策評価モデル
P01-48	堀田真央[金沢大学大学院]	高山雄貴	混雑料金が温室効果ガス排出量に与える影響
P01-49	三方京生[金沢大学大学院]	山口裕通・中山晶一郎	都道府県間旅行情報に基づく都市の階層構造の分析
P01-50	中島湧希[宮崎大学大学院]	端本寛	COVID-19が公共交通利用者数に及ぼす影響とICカード履歴データの分析期間の関係性分析
P01-51	落合真由[名古屋大学大学院]	中野牧子・松下千雅子・加藤博和	案内表示の多言語表記に関する日本語話者の受容性の検討
P01-52	吉村亮弥[東海大学]	鈴木美緒	ドライバーの健康状態と運転に関する研究
P01-53	金田侑大[東京大学大学院]	浦田淳司・石井良治	目的地選択の高解像度化にむけた汎化性の高いパラメータ推定アルゴリズム
P01-54	伊豆拓斗[長岡技術科学大学大学院]	高橋貴生・佐野寸志	全国版空き家バンクを対象にした空き家成約に関する分析
P01-55	浅岡琢視[名古屋大学大学院]	中村俊之・小澤友記子・周广輝・倉内文孝	高速道路利用者への報酬型実験による行動変容に関する研究
P01-56	宮崎一貴[熊本大学大学院]	円山琢也	交通系ICカードデータを用いた熊本市電利用者の降車・乗車停留所間の行動分析
P01-57	細江美咲[鳥取大学]	桑野将司	外出予定時の事前検索時間の長短に影響する要因分析
P01-58	舍川隼人[東京工業大学]	室町泰徳	fMRIによる違法交通行動を対象としたモビリティマネジメント効果計測に関する研究
P01-59	山田圭祐[筑波大学]	谷口綾子	心理ネットワーク構造解析による危険運転行動の介入標的の同定—交通安全リスクコミュニケーションへの応用に向けた基礎的研究—

講演番号	発表者	連名者	論文名
P02-1	古田匠[名古屋大学大学院]	瀬木俊輔	ニューラルネットワークを用いた航空座席管理問題の新たな解法の開発
P02-2	小林泰輝[筑波大学大学院]	稲垣航大・谷口守	使われ方からみるフレキシブルオフィスの実態把握—満足度の差異に着目して—
P02-3	川合春平[筑波大学大学院]	松浦海斗・谷口守	経路検索APIを用いた個人の公共交通支出額の俯瞰的把握—個人・都市間比較による負担構造の解明—
P02-4	丹度彪雅[室蘭工業大学大学院]	大井啓史・浅田拓海・有村幹治	機械学習モデルを用いたシェアサイクルシステム利用目的の推定
P02-5	小寺啓太[岡山大学大学院]	大畑友紀・氏原岳人・樋口輝久	都市的包容力の定量化と人口密度との関連性—日常の買い物施設に着目して—
P02-6	桐木峻平[室蘭工業大学]	高田光太・有村幹治	札幌都市圏における15分都市エリアの空間分布に関する研究
P02-7	牧野玲子[(株)豊田中央研究所]	志賀孝広・羽藤英二	自動運転を見据えた社会実験アンケートにおける自由記述データのテキスト分析
P02-8	中川将来[金沢大学大学院]	高山雄貴・壇辻貴生	東京五輪における道路交通のマネジメント施策による交通需要変化
P02-9	増田颯[金沢大学大学院]	高山雄貴	LRTの土地利用・規模の経済を考慮した通勤手段選択モデル
P02-10	古屋翔太郎[熊本大学大学院]	円山琢也	交通調査の代理回答における世帯内構成員の影響分析: 米国全国PT調査の事例
P02-11	永田萌恵[熊本大学]	前田涼輔・円山琢也	熊本市シェアサイクル事業の導入初期における利用実態分析
P02-12	吉田康史[石川工業高等専門学校]	寺山一輝	地方都市中心部における来街者のマルチモーダル経路選択行動に関する分析
P02-13	小池晃輔[富山大学大学院]	猪井博登	社会的孤立の深刻化と公共交通の利用の関係性の把握
P02-14	浅見知秀[小山市]	谷口綾子・島海佑介	地方都市におけるバス・タクシー-MaaSの検討—栃木県小山市の実証実験の事例—
P02-15	坂ノ上有紀[政策研究大学院大学]	日比野直彦	道路法に基づく公共空間整備の現状と課題—一子連れのための道路空間整備に着目して—
P02-16	永脇有里子[[八千代エンジニアリング(株)]	白木輝・鈴木弘司	多車線道路上の二段階横断施設における導入効果の検証
P02-17	長井健太[東京立大学大学院]	柳原正実・小根山裕之	施設利便性および立地に着目した道の駅の交通結節点機能評価手法
P02-18	三古展弘[神戸大学大学院]	辻永智仁	正確な回答の依頼と質問順序が時刻の丸めにも与える影響
P02-19	村尾和史[筑波大学大学院]	村上大輔・堤盛人・今関豊和	実用性を考慮したローカルな不動産価格指数の理論と実証
P02-20	高橋翼[東京立大学大学院]	小根山裕之・柳原正実	ブローヤ情報を活用した遅れ時間のAI短期予測に基づく信号制御手法の構築
P02-21	金子芽生[岐阜大学]	塚本満朗・高木朗義	アンケート調査データに対してXAI(説明可能なAI)は有効か?—コロナ禍の行動・意識調査を用いて—
P02-22	稲垣航大[筑波大学大学院]	久米山幹太・石橋澄子・谷口守	コンパクトシティ政策を本当に分かっていますか?—少ない「認知」、多くの「誤認」—
P02-23	研谷朋花[京都大学大学院]	木村優介・大庭哲治・須崎純一	写真とそのメタデータを用いた居住区ごとの観光行動分析: 京都市とその周辺地域を対象として
P02-24	鈴木雄[東京理科大学]	加藤秀樹・西堀泰英・山崎基浩・寺部慎太郎・柳野秀樹・海野遥香・小泉稜太	携帯電話位置情報を用いたリレー観戦者の行動分析—千葉県柏市を例にして—
P02-25	市川雅稀[神戸大学大学院]	瀬木俊輔	動的交通量配分の近似的解法の提案と優位性の検証
P02-26	野本温秀[信州大学大学院]	田中輝・森本瑛士・高瀬達夫	拠点間連携による高次都市機能施設の将来的な確保可能性
P02-27	前川凜[筑波大学]	谷口綾子	ゲーム理論の枠組みを援用した交通すごろくの効果検証と戦略分析
P02-28	小川圭一[立命館大学]		生活道路における「飛び出し坊や」の設置状況と地域の道路形成過程との関連に関する研究
P02-29	西内裕晶[高知工科大学]	有吉美菜子	所要時間の事実情報提供が公共交通サービスの利用意向にも与える影響
P02-30	山谷佳史[金沢大学]	藤生慎・森崎裕磨	金沢市内を周遊する「まちのり」を対象とした新規サイクルポートの設置優先地域に関する基礎的分析
P02-31	徐非凡[名古屋大学大学院]	田島治希・加藤博和	気候変動による鉄道ネットワークの水害リスク変化の評価に関する研究
P02-32	堤大地[信州大学大学院]	高瀬達夫・森本瑛士	地方小都市におけるAIインデマンド交通の発着地自由度の違いによる利用者需要の変化に関する研究
P02-33	西岡洸紀[金沢大学]	藤生慎・森崎裕磨	自然環境調査を用いた生態系分布と人口・土地利用形態との相関解析
P02-34	田中大智[熊本大学]	安藤宏恵・柿本竜治	都市道路網の接続構造指標に基づく一般的道路網生成手法の提案
P02-35	江森唯[首都高技術(株)]	田中芳和・山本陸太・小野祥弘・林由宇・隠田歩乃加	都市高速度道路の合流部における動的な車線誘導手法の検討・開発
P02-36	平沢隆之[高知大学]	小笠原誠・石川ひとみ・池田心太	道の駅駐車場の快適化に向けた調査実験
P02-37	吉富晴香[福岡女子大学]	松永千晶	小学校区における児童の安全・安心に関する影響要因の分析
P02-38	森脇佑太[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨	大規模災害時を想定した地域で備蓄すべき医薬品に関する基礎的分析—慢性的な医薬品使用者を対象とした検討—
P02-39	直井大知[金沢大学]	森崎裕磨・藤生慎	大規模地震災害時を想定した乳幼児を持つ保護者の避難要因に関する分析
P02-40	辻尾光[愛媛大学大学院]	白柳洋俊・倉内慎也	かわまち結節点が河川に関わる記憶の想起にも与える影響分析
P02-41	兵頭知[徳島大学大学院]	三木田龍一・西脇雅人・轟朝幸・古竹孝一・菅芳樹	Bluetoothを用いた地域鉄道OD交通量の推計手法に関する研究
P02-42	新庄瑛やか[大阪市]	栗原剛	行政主導のイベント効果に関する考察—機運醸成の効果検証に着目して—
P02-43	遠藤克博[東海大学]	鈴木美緒	電動キックボードの車種別走行特性と主観的評価に関する研究
P02-44	Rajia Sultana[Tokyo Institute of Technology]	室町泰徳	Real-Time Crash Prediction Model for Crash Risk Evaluation during Deployment of Automated Vehicles
P02-45	大沼寛治[長岡技術科学大学大学院]	佐野可寸志・高倉拓実・加藤哲平・松田曜子・原山哲郎	冬期高速度道路の通行可能性を考慮した経路選択行動モデルの構築
P02-46	高橋晃樹[長岡技術科学大学大学院]	加藤哲平・佐野可寸志	乗り合い式ライドシェアリングサービスのマッチング均衡モデル
P02-47	福熊健太[岐阜大学大学院]	中島徳至・高木朗義	地方創生のための中小企業支援機関による新規事業支援に関する一考察
P02-48	小野巧[名城大学]	中村一樹・小倉悠太郎	画像認識とテキストマイニングを用いた街路空間整備の特徴分析
P02-49	諏訪太紀[金沢大学大学院]	藤生慎・森崎裕磨・福岡知隆・吉倉麻衣	機械学習を用いた下水道管渠における不良発生率ランクの推定に関する分析
P02-50	樋口恵一[大同大学]	坂谷瑠哉・嶋田喜昭	自立した近隣街区の抽出と低速モビリティの適用路線評価
P02-51	石榑晃多[岐阜大学]	倉内文孝・藤江幹	相互依存構造を考慮した交通・電力ネットワーク脆弱性評価手法の構築
P02-52	早松萌海[福岡女子大学]	松永千晶	福岡県におけるシェアサイクルの利用実態把握—福岡女子大学生及び教職員を対象として—
P02-53	大澤脩司[(公財)豊田都市交通研究所]	加藤秀樹・山崎基浩・西堀泰英・豊木博泰	人流データを用いた駅前大型店舗の閉店・リニューアルが回遊行動にも与える影響に関する研究
P02-54	長曾我部まどか[鳥取大学]	谷本圭志	住民参加による問題解決型学習の実践—ほくえい未来ラボを事例として—
P02-55	太田恒平[(株)トラフィックブレイン]	西澤明・伊藤昌毅	交通量・輸送密度データとWeb GISを用いた全国交通流動マップ—街路から国土軸まで交通分担のあり方を考えるために—
P02-56	金丸晃大[(株)ケー・シー・エス]	太田恒平・西園知哉・下村一路・今釜卓哉	工業団地におけるバス23台を用いた本格的ノーマイカーデー実験~世界的半導体工場の熊本進出に備えた脱クルマ依存への挑戦~
P02-57	小野晋太郎[福岡大学]	本田望・栗達	公道上で方向転換を必要とする駐車場の幾何構造に基づく分類と空撮画像を用いた判別
P02-58	勝村涼[愛媛大学]	吉井稔雄・坪田隆宏・倉内慎也・折野好倫	事故リスク情報を活用した交通安全マネジメント

6月3日(土) 13:25-14:55

第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)
<p>特別論文セッション(1)</p> <p>谷口守 〔筑波大学〕</p> <p>※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)</p>	<p>防災計画</p> <p>(復旧)</p> <p>清水智 応用地質(株)</p> <p>山崎雅人・井出修・劉歆・梶谷義雄・多々納裕一</p> <p>タイムラインを考慮した大規模災害時の道路復旧優先順位付けに関する一考察</p> <p>門倉尚紀 京都大学大学院</p> <p>畑山満則・梶谷義雄・高橋亨輔</p>	<p>市民参加</p> <p>(1)</p> <p>羽鳥剛史 〔愛媛大学〕</p> <p>長久手市における市民共助の取り組みへの参加意向の分析</p> <p>野田琉太 名古屋大学大学院</p> <p>三輪富生・佐藤仁美・森川高行</p> <p>複数の評価主体を統合したフジィAHP手法と合意形成支援への適用</p> <p>福島宏文 土木研究所寒地土木研究所岸邦宏・佐藤馨一</p> <p>建設業への態度に対する除雪業務情報の提示効果</p> <p>田中皓介 京都大学大学院</p>	<p>地方都市の計画</p> <p>(1)</p> <p>大庭哲治 〔京都大学〕</p> <p>都市活力の停滞と市街地整備の関連に関する研究</p> <p>坂東武 徳島大学大学院</p> <p>渡辺公次郎</p> <p>高速道路インターチェンジの都市計画的な位置づけと災害リスクに関する研究</p> <p>大沢昌玄 日本大学</p> <p>成瀬将洋</p> <p>地方部高速道路休憩施設の「まち」の像と定住意向調査にみるまちの成立可能性</p> <p>葛西誠 秋田工業高等専門学校</p> <p>長谷川裕修・井上誠</p>	<p>活動分析</p> <p>秀島栄三 〔名古屋工業大学〕</p> <p>ユーザ識別子付きスマホ位置情報を用いた大規模事業所の出勤時刻分析-時差出勤エリアマネジメントの実現に向けて-</p> <p>大塚理恵子 東京大学大学院</p> <p>伊藤昌毅・太田恒平・瀬崎薫</p> <p>Using Geo-Tagged Tweets for Understanding Activity Distributions in Kyoto</p> <p>Bi Mingyu 京都大学大学院</p> <p>Wenzhe Sun・Jan-Dirk Schmöcker・Yue Ma・Bojia Moya-Gómez・中尾聡史・山田忠史</p> <p>交通データと消費データの重ね合わせによる生活行動の試行的分析</p> <p>神田佑亮 呉工業高等専門学校</p> <p>馬本迪奈</p>	<p>交通行動調査</p> <p>(1)</p> <p>中村俊之 〔岐阜大学〕</p> <p>第6回近畿圏パーソントリップ調査における消費額の分析に関する研究</p> <p>柳川篤志 中央復建コンサルタンツ(株)</p> <p>森田佳宏・田中文彬・宮本厚・小林秀禎</p> <p>携帯電話の位置情報データを活用した幹線旅客流動の把握に関する検討</p> <p>井野聖 国土交通省</p> <p>福島晶子・松田和香・新倉淳史・大石礎</p>	<p>鉄道計画</p> <p>岩倉成志 〔芝浦工業大学〕</p> <p>広域交通結節拠点としての中小都市における新幹線駅のあり方の考察</p> <p>羽深裕希 鉄道・運輸機構</p> <p>窪田崇斗・遠藤俊宏・中谷剛・野口亮輔・山口裕通</p> <p>航空市場への影響を考慮したりニア中央新幹線整備の計量厚生分析</p> <p>高井彬名 山梨大学大学院</p> <p>武藤慎一・徐芸昊・小宮山茜</p>	<p>交通安全対策</p> <p>(1)</p> <p>鈴木弘司 〔名古屋工業大学〕</p> <p>都市計画道路建設に伴う周辺生活道路への影響</p> <p>兼平夏帆 東京理科大学</p> <p>海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄</p> <p>十字型信号交差点における右左折車対自転車・歩行者事故に横断歩道セットバック距離が与える影響の分析</p> <p>新井棟大 科学警察研究所</p> <p>萩田賢司・森健二・矢野伸裕・木平真</p> <p>Risk Factor Analysis of Bicycle Accidents at Intersections</p> <p>Nie Mengqing 名古屋大学大学院</p> <p>姜美蘭・佐藤仁美・山本俊行</p>	<p>交通流・交通行動</p> <p>(1)</p> <p>柳原正実 〔東京都立大学〕</p> <p>周辺車両への影響を考慮した車線変更行動の類型化</p> <p>服部友哉 (株)建設技術研究所</p> <p>塩見康博</p> <p>Analysis of Passenger Queues Toward the Improvement of Public Transport Service in Kigali City</p> <p>Ndaruhutse Jean Claude 東京大学大学院</p> <p>井料隆雅・羽藤英二</p> <p>自動-手動走行混在流における情報化パラドクス改善のための制度設計</p> <p>林由翔 東京大学大学院</p> <p>羽藤英二</p>

6月3日(土) 15:05-16:35

第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)
<p>特別論文セッション(2)</p> <p>円山琢也 〔熊本大学〕</p> <p>交通混雑を考慮したFujita and Ogawa(1982)モデルに基づく定量的都市経済モデルの開発</p> <p>杉本達哉・杉浦聡志・高山雄貴</p> <p>八千代エンジニアリング(株)</p> <p>コメントーター: 円山琢也(熊本大学)</p> <p>MFD-RL配分モデルを用いた豪雨災害における垂直・水平避難の予測制御</p> <p>増田慧樹・羽藤英二 東京大学</p> <p>コメントーター: 井料隆雅(熊本大学)</p> <p>※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)</p>	<p>災害復興</p> <p>大窪和明 〔東北大学〕</p> <p>明治三陸津波後の移住と集落再建の選択</p> <p>西脇千瀬 東北大学</p> <p>奥村誠</p> <p>建物用地の変遷から見た三陸沿岸部における低地居住の実態およびインフラ整備の影響</p> <p>木村駿哉 名古屋工業大学大学院</p> <p>中居楓子・秀島栄三</p> <p>復興事業中の生活環境への満足度と住民のソーシャルキャピタルの関連について~岩手県陸前高田市における地区間比較~</p> <p>谷本真佑 岩手大学</p> <p>南正昭</p>	<p>市民参加</p> <p>(2)</p> <p>鈴木春菜 〔山口大学〕</p> <p>市民住民視点からの社会資本整備事業への合意形成手続きの導入</p> <p>森山誠二 (一財)日本みち研究所</p> <p>久保田優斗</p> <p>住民説明会の雰囲気と実施方法が協議参加勧誘に与える影響-地層処分場を題材に</p> <p>宮本歩武 東北工業大学大学院</p> <p>青木俊明</p>	<p>地方都市の計画</p> <p>(2)</p> <p>松永千晶 〔福岡女子大学〕</p> <p>上天草市における釣りに着目したコンフリクトに関する研究</p> <p>東家正采 熊本大学</p> <p>田中尚人</p> <p>コロナ禍の地方中核都市を対象とした属性分布を加味した賑わい指標の検討に関する研究</p> <p>西田賢生 早稲田大学大学院</p> <p>佐々木邦明</p> <p>トランジション・マネジメント手法初動の一取り組みとその評価について-金沢市大野・金石地区を対象として-</p> <p>多田羅佑太 徳島大学大学院</p> <p>山本健太・山中英生・滑川達・松浦正浩・片岸将広</p>	<p>コロナ禍における交通行動</p> <p>(1)</p> <p>有村乾治 〔室蘭工業大学〕</p> <p>在宅勤務が外出に与える影響に関する研究-東京都圏を対象として-</p> <p>谷口賢太 (一財)計量計画研究所</p> <p>吉田陽向・森本章倫</p> <p>テレワーク進展等の働き方の変化が鉄道需要に与える影響-交通系ICカードデータを用いた鉄道利用頻度変化と定期券保有変化の把握-</p> <p>山田真也 政策研究大学院大学</p> <p>日比野直彦・橋本真基</p> <p>コロナ禍での都市鉄道の混雑回避行動の考察-東急田園都市線を対象に-</p> <p>岩倉成志 芝浦工業大学</p> <p>福田恭生</p>	<p>交通行動調査</p> <p>(2)</p> <p>源尾亨 〔東京工業大学〕</p> <p>予約システムにおける探索行動と選好誘出の影響評価のための実験的アプローチ</p> <p>原祐輔 東北大学大学院</p> <p>川崎洋輔・佐津川功季・井料隆雅</p> <p>Text-Aided Group Decision-Making Process Observation Method (x-GDP): a Novel Methodology for Observing the Joint Decision-Making Process of Travel Choices</p> <p>バラディ ジャンカルロス 東京大学大学院</p> <p>大山雄己・カ石真</p> <p>到着地で「時間を過ごす」ことを目的とした移動の理論的考察-「移動の正の効用」の議論を拠り所-</p> <p>溝口哲平 筑波大学大学院</p>	<p>公共交通経路</p> <p>(1)</p> <p>神田佑亮 〔北海道大学〕</p> <p>ネットワークDEA手法による地方鉄道の効率性に関する研究</p> <p>蘆田泰弘 東日本旅客鉄道(株)</p> <p>染楽平</p> <p>地域公共交通のあるべき補助方式への一考察-赤字補填からの脱却の主張に着目して-</p> <p>何功 呉工業高等専門学校</p> <p>移動の質に着目した都市間鉄道の利用促進方策に関する研究</p> <p>岩本慎司 北海道大学大学院</p> <p>岸邦宏・高野伸栄</p>	<p>交通安全対策</p> <p>(2)</p> <p>萩原亨 〔北海道大学〕</p> <p>区画線の剝離率と車線維持支援システムの作動状況の関係分析</p> <p>中川敏正 国土技術政策総合研究所</p> <p>井坪慎二・石原雅貴・花守輝明・湯浅克彦</p> <p>一般国道の道路交通特性が衝突被害軽減ブレーキの追突事故削減効果に与える影響分析</p> <p>吉田真平 (公財)交通事故総合分析センター</p> <p>山口大輔・上坂克巳</p> <p>プローブデータの車両挙動を活用した冬期の路面すべり摩擦係数の推定</p> <p>奥村航太 国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所</p> <p>齊田光・大廣智則・伊東靖彦</p>	<p>交通流・交通行動</p> <p>(2)</p> <p>塩見康博 〔立命館大学〕</p> <p>自転車の最安全経路の可視化および最短経路との比較分析</p> <p>森田有哉 中央大学大学院</p> <p>須永大介・原田昇</p> <p>Development of Link Performance Functions in High Pedestrian-Vehicle Interaction Environments</p> <p>塩見康博</p> <p>Mecklosky Benjamin 名古屋大学大学院</p> <p>山本俊行・郁宇・伴和徳</p>

	第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)
特別 論文 セッション (3) カ 石 真 〔 広 島 大 学 〕	Perimeter control, autonomous vehicle, and urban spatial structure	防災インフラプロジェクトへのSIB適用における実務的課題の研究	SCGEモデルの基準均衡データ作成における未知数推定手法の特性	小田原都市圏における浸水リスクと企業・家計の立地行動を考慮した都市モデル	新型コロナウイルス感染症流行下における余暇外出量に感染状況・政策強度が与える影響の時系列分析	社会的埋め込みの視点に基づく共助交通の住民ドライバー協力意向分析	運行本数を考慮した地方鉄道のバス転換が駅勢圏人口ならびに公共交通分担率に与える影響分析	人工知能を用いた効率的な事故防止対策モデルの実用化に関する研究	無信号横断歩道に横断歩道における安全横断のためのコミュニケーションと昼夜間比較分析
	高山雄貴・増辻貴生	菅屋裕介	石倉智樹	野口脩平	滝澤輝久	野口寛貴	藤原正智	成瀬拓海	宮野夏碧
	東京工業大学	京都大学	東京都立大学	千葉工業大学大学院	東京大学大学院	東京工業大学	京都大学大学院	早稲田大学大学院	呉工業高等専門学校
	コメンテーター: 佐津川功季(金沢大学)	川端祐一郎・藤井聡	小松奏太・横山楓	山田政義・木暮洋介・高森秀司・佐藤徹治	パラディジャンカルロス・高見淳史	力石真・塚井誠人・布施正暎	宇野伸宏・松中亮治・田中皓介	山脇正嗣・寺奥淳・倉科慧大・森本章倫	神田祐亮・小倉亜紗美
		インフラ投資が地方税収にもたらす影響の予測手法に関する研究	Impact of Urban Policies on CO2 Emissions with Particular Regard to Demand Elasticity of Floor Space	土地利用・交通モデルを用いた居住誘導施策の評価	公共交通利用ログデータを用いたCOVID-19禍の公共交通利用需要に関する影響分析	夜間における自動車の自転車追越し挙動に関する特性分析	地方都市の路線バスにおける全国共通交通系ICカードの導入効果に関する研究	交通安全対策プログラムの対策実施状況に関する研究	無信号交差点の秩序化に子どもの歩行者が与える影響
		佐野祐基	宮川恵衣	下岸楓季	福田圭希	櫻井淳	山本翔太	菅忍	都炳幸
		京都大学大学院	東北大学大学院	京都大学	呉工業高等専門学校	文教大学	(株)ニュージェック	福岡大学大学院	東京理科大学
		川端祐一郎・藤井聡	河野達仁	宇野伸宏・松中亮治・田中皓介	中村陸哉・神田佑亮	川島光樹・石綿昭裕・松本修一・川合康央	塩見康博	古賀吏紗・田部井優也・吉城秀治・辰巳浩	海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄
		サブライチエーンにおける防災投資の外部性を考慮した災害保険モデルの分析	料金無料化を考慮した中部横断自動車道整備の経済効果計測	最適土地利用計画モデルによる集約型土地利用と防災土地利用の両立性の検討	COVID-19の感染状況の変化が他地域のモビリティ利用に与えた影響とその要因に関する研究	冬期における視界情報の提示方法の違いが交通行動意図に与える影響	大規模地震における幹線鉄道のリダンダンシー効果の把握に関する基礎的検討		交通規制データベースを活用した高齢運転者の無信号交差点での出会い頭事故の分析
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分、討議20分)	織田澤利守	田村昂	鬼頭征也	辻陽登	丹悠紀	宮本聖		萩田賢司
	神戸大学大学院	山梨大学	名古屋工業大学	山口大学大学院	北海道大学大学院	鉄道・運輸機構		科学警察研究所	
	小林あかり	武藤慎一・高井彬名	中居楓子・大窪和明・秀島栄三	笠原望夢・鈴木春菜	萩原亨・高橋翔	窪田崇斗・川原悠・大串拡・柳沼秀樹・カ石真		新井棟大・森健二・木平真・矢野伸裕	

6月4日(日) 9:00-10:30

	第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)
分野横断型 (機械学習的手法) 福田大輔 〔東京大学大学院〕	航空写真を用いた深層学習による人口変動予測手法の提案	仕事観および業界認知を考慮した建設・運輸業界ではたらく人の意識構造	都市計画 Analysis of Property Tax And Floor Area Ratio Regulation with Respect to Efficiency And Income Distribution	都市空間と土地利用 ブラザ利用者の時間的空間的分布とストリートとの境界デザインに関する研究	交通行動分析 背景音の情緒的性質が歩行空間の印象と歩行者流動に及ぼす影響の分析	配送計画 顧客満足度を考慮した多期間配送需要マネジメント方策の評価	公共交通 公共交通の運賃制度が効率性と公平性に与える影響 - 大都市郊外部の路線網・運賃同時最適化の計算から -	バリアフリー 四つのバリアの国際比較: 海外における移動制約者の課題について - 5か国を事例に -	高速道路 都市間高速道路のリニューアルプロジェクトにおける交通影響評価の現状と課題
	山下昇真 国土交通省関東地方整備局	新木元太 東京理科大学大学院	石倉智樹 高村望 東北大学大学院	井上莉緒 大阪大学大学院	神戸美里 住友電工システムソリューション(株)	花岡伸也 岡崎凌太 芝浦工業大学	須ヶ間淳 東北大学大学院	土橋喜人 金沢工業大学	山本隆 中日本高速道路(株)
	秀島栄三	田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香・鈴木雄	廣田真由・河野達仁	土井健司・葉健人	塩見康博	大山雄己・井村直人・西成活裕	奥村誠	浅田拓海	後藤誠・野中康弘・山田純也・下川澄雄
	交互作用を考慮した一般化加法ニューラルネットワークに基づく離散選択モデル	リスク認知とテレワーク評価の変化によるテレワーキング率の変化に関する分析	Quantitative Evaluation of Benefits of Place-Based Policies for Retail Agglomeration	地域主体のバリアフリー調査による道路環境の改善活動の効果に関する研究	Wi-Fiパケットセンサを活用した中部国際空港利用者の行動分析	宅配事業におけるラストマイル施設の立地と効率性に関する研究	地域間バスネットワークにおける高規格道路の活用に関する研究	「ことばの観光地マップ」 YouTube配信の試行	首都圏高速道路における施設接触事故の深刻度に着目した事故リスク要因分析
	西智樹 (株)豊田中央研究所	Yang Jingzhi 名古屋大学大学院	相澤大輝 中央大学	西野竜也 群馬中央医療生活協同組合	長縄陸 名古屋大学	田中慎也 東京海洋大学	「名古屋大学」	三浦慶太郎 大阪公立大学大学院	伊藤亜美 首都圏高速道路(株)
	原祐輔	佐藤仁美・姜美蘭・森川高行	河野達仁	小池実香・森田哲夫	中村俊之・山本俊行	坂井孝典・兵藤哲朗	藤平泰地・松本浩子・内田敬	藤平泰地・松本浩子・内田敬	加藤瑞穂・兵頭知・梅田祥吾
	不誠実な回答と選好の異質性を識別するための拡張ベイズアン自白剤を用いたSP調査	市場競争と労働条件が「人手不足感」に与える影響に関する研究	Transport Planning Tools for Child-Friendly Cities	歩きやすいまちづくりのための徒歩トリップ創出要因の分析	ドライバー・ライダーの選好を考慮したライドシェアシステムの提案と成立可能性の検証		工程管理手法を参考とした同期運行ネットワークの実現手順に関する研究	優先対象者の意識に着目した席を譲る行動の研究	都市間高速道路における車両感知器パルスデータを用いた地点速度の時点変化分析
	原祐輔 東北大学大学院	岡村元太郎 京都大学大学院	Waygood E. Owen Polytechnique Montreal	新倉優弥 東京工業大学大学院	高井元樹 広島大学		波床正敏 大阪産業大学	高田祐孝 東京理科大学	小川泰斗 東京大学大学院
	西智樹	川端祐一郎・藤井聡	Genevieve Boisjoly・Zahra Tavakoli・Shabnam Abdollahi・Antonio Paez・Elise Desjardin・Marie-Soleil Cloutier・Irene Abi-Zeid	寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香・鈴木雄	力石真・藤原章正		高野晋作・田中辰彦	海野遥香・寺部慎太郎・柳沼秀樹・鈴木雄	大口敬・石田貴志

6月4日(日) 10:40-12:10

	第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)
分野横断型 (データの特徴づけ) 柳沼秀樹 〔東京理科大学〕	モバイル空間統計データに基づく都市圏通勤流動の定量的把握	離散連続モデルを用いた鎌倉P&R利用者・非利用者の観光周遊行動分析	政策効果分析 公園滞在者数と周辺歩行人数による整備効果推定に関する研究	都市空間と土地利用 居住誘導区域の浸水リスク低減に向けた検討 - 令和元年東日本台風での被害を踏まえて -	交通行動分析 時間制限駐車区間での手数料支払行動	貨物輸送 貨物鉄道事業者の負担を考慮した災害対策の実施効果の評価手法	公共交通 自動運転社会を見据えた地域公共交通サービスの持続性に関する研究	道路利用環境 道路ネットワークの利用の適切性評価に関する評価指標の検討および試算	高速道路 ドライビングシミュレータを用いたワイヤロープ区間の安全対策の評価
	澤村悠里 東北大学大学院	渡辺大聖 芝浦工業大学・(株)オリエタルコンサルタンツ	金智華 日建設計	森本瑛士 信州大学	堂柿栄輔 北海道大学	瀬木俊輔 奥田大樹 (公財)鉄道総合技術研究所	(1) 小障子杏 東急(株)	青山恵里 国土交通省国土技術政策総合研究所	(2) 阿部舜哉 秋田大学大学院
	奥村誠	西内裕晶 薬奕平	土屋哲 伊藤雅人・伊藤慎兵・大嶋亜澄	難波晃大・高瀬達夫・豊田政史	梶田佳孝	渡邊拓也・中川伸吾・鈴木崇正・深澤紀子	松尾幸二郎 望月泰尚・森本章倫	河本直志・茂田健吾・松本幸司・松本浩和・片山慎太郎	浜岡秀勝
	人物再同定のための歩行画像からの特徴量抽出に関する研究	都市交通分野等に活用できるリアルタイムモバイルデータの開発	次世代産業創出と地域内道路ネットワーク整備の経済効果計測	リゾート地行動の能動性に関する基礎的研究	大森森暁	集計データを用いた鉄道運輸収入変動要因の影響の定量化	広島県MaaSの実現に向けた自治体職員向けモビリティデータ連携基盤の構築	施設特性を考慮した「道の駅」の適正駐車マスの推奨式に関する分析	都市間高速道路工事規制における狭小幅員運用時の交通状況に関する基礎的分析
	塚井誠人 広島大学	柴崎真理子 LocationMind(株)	大西亮 山梨大学	西山孝樹 日本大学	中川伸吾 (公財)鉄道総合技術研究所	上野裕太 北海道大学大学院	豊橋技術科学大学 大崎拓哉 (株)MaaS Tech Japan	久保田優斗 (一財)日本みち研究所	小坂直裕 (株)福山コンサルタント
	山崎健太・小泉鴻一・松下貴哉・平野雅也・宮地岳志	薄葉康生・高山知祐・Quanjun Chen・高安洋	武藤慎一	佐藤友梨・天野光一	松本涼佑・鈴木崇正・渡邊拓也・深澤紀子	岸邦宏・高野伸栄	荒居孝紀・中村優・柴田益良・永島誠	藤原浩樹・吉原功	福島賢一・西田匡志・平井章一・櫻井光昭・青木隆志
			防衛装備品の国内需要増がもたらす経済波及効果の分析	Eco-DRR推進のための災害想定区域の土地利用の推移過程分析 - 国土全体を対象として -	宇都宮大学 How Does Price Affect the Utilization of Ridesourcing Services: Evidence from Uber Japan's Experiments	AISデータを用いたコンテナ港湾の混雑分析と待ち行列モデルの構築	大学の連携による自治体の公共交通サービス改善推進の可能性に関する考察 ~ 岐阜県飛騨市での取組を例に ~	ゾーン30の整備傾向に関する基礎的考察	総合技術研究所 次世代の交通需要マネジメントのあり方に関する一考察
			日下部ほか 京都大学大学院	吉田護 長崎大学	Sriwongphanawes Krittanai The University of Tokyo	渋谷圭吾 東京大学大学院	松原光也 名古屋大学大学院	山岡俊一 豊田工業高等専門学校	児玉崇 阪神高速道路(株)
		川端祐一郎・藤井聡		田中咲・太田貴大・神谷大介	Daisuke Fukuda	堀辺洗介・柴崎隆一・松田琢磨	三村泰広	飛ヶ谷明人・岩里泰幸・中田諒・吉村敏志	

6月4日(日) 13:25-14:55

第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)	
防災計画 (避難) 倉内文孝 〔岐阜大学〕	自由エネルギー原理に基づく災害予測精度を考慮した避難判断シミュレーション 藤見俊夫 京都大学防災研究所 津波遼一・避難シミュレーションを用いた避難場所配置と避難場所到達に関する研究 堀合紳弥 八戸工業大学大学院 尾崎社一・高瀬慎介・加藤雅也・武山泰・野島和也 豪雨・台風災害における避難行動の分析 -2018~2021年の継続的な調査から- 中辻歩武 京都大学大学院 廣井慧・畑山満則	時間の拘束性に基づく生活パターンの多様性を考慮したアクセシビリティ評価 谷本陸 京都大学大学院 松島裕也 データ分布を考慮した空間的異質性分析 一固有ベクトル空間フィルタリングに基づく可変係数分位点回帰モデル 彭湛 東北大学 井上亮 Improving How CO2 Emissions Information Is Presented Vehicle Choice Experiments Waygood E. Owen Polytechnique Montreal (Canada) Bobin Wang・Zachary Patterson・Ricardo Daziano・Matthew Feinberg・Hamed Naseri	グリーンインフラの多面的機能の評価に向けたライフサイクルイベントリ分析 新井優希 名古屋工業大学大学院 秀島栄三 The Interaction between Urban Residential Market And the Ecosystem under Global Warming 白川裕貴 東北大学大学院 河野達仁・吉田惇・占部城太郎 健康増進と生産性向上を両立する政策立案のための心理的・行動的エビデンスの創出 坂東藍来 広島大学大学院 張峻屹・李双金・森山美知子・金子哲郎	自動運転技術についての情報提供がもたらすモラルハザードに関する研究 中尾聡史 京都大学大学院 田中皓介・谷口綾子 東京23区における物流集配施設の立地環境に関する研究 上杉健太郎 日本大学大学院 大沢昌玄 健康増進と生産性向上を両立する政策立案のための心理的・行動的エビデンスの創出 坂東藍来 広島大学大学院 張峻屹・李双金・森山美知子・金子哲郎	利用者異質性と都市特性を考慮した交通手段選択モデルの地域間移動可能性の実証的検討 相澤拓斗 東北大学大学院 原祐輔 宇都宮都市圏における自動車からLRTへの通勤交通手段転換可能性に関する研究 土田晃久 宇都宮大学 大森宣暁・長田哲平・青野貞康 離散選択とその選択肢集合形成に生じる内生性バイアスの補正モデル 渡邊萌 東京大学大学院	ゼロ流量を表現可能な振動効用経路選択モデル 渡邊葵 (株)豊田中央研究所 日高健 ブローデータを用いた東京都市圏における貨物車ツアー分析 新部秀悟 日本工営(株) 坂井孝典・兵藤哲朗 街路景観および空間特性を考慮した歩行者経路選択モデルの構築 木崎礼雄 東京理科大学 柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄	COVID-19が上場公共交通事業者の経営に与えた影響分析 (2) 中村陸哉 呉市役所 神田佑亮・小倉亜紗美 鈴木美緒 〔東海大学〕 西堀泰英 大阪工業大学 伊保慧典・西尾太岐・小嶋理江・松尾幸二郎 運動免許自主返納に影響する要因と乗用タクシーの定額制運賃設定に関する考察 吉田樹 福島大学・前橋工科大学	歩行者空間 (1) 嶋田喜昭 〔大同大学〕 三和正人 西日本旅客鉄道(株) 高柳百合子 鉄道駅を中心とする公共歩行者空間の今後のあり方の検討と提言の作成 福田有希 社会システム(株) 伊藤香織・早崎詩生・家田仁	航空写真を用いた細街路におけるETC2.0データのサンプル率の推定 内田敬 井料隆雅 東北大学大学院 二輪車および歩行者に対応した交通計測AIの開発および地点別自己学習手法の提案 〔大阪公立大学〕 尾原健太郎 東京理科大学 柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄 3Dマップを活用したカメラ撮影画像の事前予測による自動判読精度の向上方法について 塩野目雄基 (株)ワイ・シーソリューション 梅田真・梶野三喜夫・Fatyani Tarek

6月4日(日) 15:05-16:35

第1会場(826)	第2会場(812)	第3会場(815)	第4会場(816)	第5会場(821)	第6会場(822)	第7会場(832)	第8会場(833)	第9会場(834)	
防災計画 (支援) 奥村誠 〔東北大学〕	スマートメーターデータを利用した水害による社会経済活動への影響評価 松本虎衛門 京都大学大学院 梶谷義雄・多々納裕一・畑山満則 Multi-Criteria Location Analysis for Emergency Distribution Center in Preflood of Kanto District 郭玉風 神戸大学大学院 松田琢磨・西村悦子 災害時における効率的な応急給水方法に関する研究: 弥富市のケース 沖山健太 名古屋大学 山本俊行・伊藤秀行	高速道路における自動運転に対応した道路空間整備の費用便益分析 小倉永都 (株)建設技術研究所 塩見康博 税と料金の死荷重損失を考慮した道路補修の財源調達方法の最適化 飯島雄太 東北大学大学院 地方道路の便益評価と効率性による選択と集中の課題 伊藤高 国土交通省中国地方整備局・茨城大学 平田輝満・大田和正	データの連携がもたらす効果に着目した持続的な都市OS運営に関する研究 萩原隼士 (独)都市再生機構 林大輝・森本章倫 高校と連携した地域活動の評価と今後の学校教育のあり方についての一考察 松田拓也 前橋工科大学 新井健司・田中雅紀・森田哲夫 サイクルガイドツアーの実態と参加意思に関する分析 松下裕貴 徳島大学 山中英生・森田棕也	本社機能の地方移転に伴う転居者の生活実感に関する調査分析 不動友輝 名古屋大学大学院 加藤博和 転居がもたらす心理的・身体的弊害に関する研究 中谷颯太 京都大学 川端祐一郎・藤井聡 小田原都市圏の世帯を対象とした転居行動に関する意向調査 木暮洋介 八千代エン지니어リング(株) 高森秀司・野口脩平・山田政義・佐藤徹治	手動運転車との相互影響を考慮した自動運転車の普及予測 五藤大貴 名古屋大学大学院 三輪富生・森川高行 ロジスティックタッカー分解に基づく時空間上で連続な渋滞のパターン分析 木曾俊輔 東北大学大学院 井上亮 出発時刻選択を含む動的利用者均衡配分問題に適用される射影アルゴリズムの改良 瀬田俊輔 神戸大学大学院 市川雅稀	観光・余暇行動 宇野伸宏 〔京都大学〕 親光・余暇行動 宇野伸宏 〔京都大学〕 洪水回避に向けた観光後帰宅途中における計画外立ち寄りの実態把握 小林昇太 芝浦工業大学大学院 桑安平 訪日外国人旅行者の鉄道利用データを用いた周遊パターン抽出に関する基礎的研究 稲場亘 (公財)鉄道総合技術研究所 中川伸吾・渡邊拓也・深澤紀子 COVID-19の訪日旅行への長期的影響に関する考察: 中国2020/2022WEB調査データを用いて 西井和夫 山梨大学 邵春福・孫軼琳・日比野直彦・栗原剛・岸野啓一	効率性を考慮したコミュニティバス利用者数の影響要因の分析 (3) 竹内龍介 国土交通省国土交通政策研究所 谷下雅義 活動機会指標に基づく地域公共交通計画の策定 ― 兵庫県宝塚市の事例 ― 喜多秀行 (株)長大 池澤信夫・村瀬弘次・西村和記・粉川朋美 自然言語処理AIを用いたカスタマージャーニーマップの効率的作成手法の開発 金井希陽花 日本工営(株) 柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・鈴木雄	歩行者空間 (2) 森本章倫 〔早稲田大学〕 東京都区部における電動キックボードシェアリングの社会的受容 一住民・来訪者の評価一 後藤りえ (株)オリエンタルコンサルタンツ(元筑波大学大学院) 樋崎恵一・谷口綾子 日本のウォークアブルな歩行者環境の実現に資する論点の体系的整理 伊藤佑亮 NTT都市開発(株) 鈴木麟太郎・森本章倫 東大阪市の路線バスの運行ルートにおける歩行者・自転車の安全性に関する検討 西野日菜子 株式会社ティーネットジャパン 高山宇宙	不確実性下における都市交通サービスの予約システム設計に関する研究 (1) 佐津川功季 東北大学大学院 原祐輔・川崎洋輔・井料隆雅 車線運用と信号現示の組合せに基づく交差点信号制御設計手法の提案 〔東京大学〕 白畑健 東京大学大学院 増井啓太・伊藤昌毅・大口敬 交通・物流統合型モビリティサービスのメカニズム・デザイン (株)ブレインパッド 赤松隆

第1会場(826)		第2会場(812)		第3会場(815)		第4会場(816)		第5会場(821)		第6会場(822)		第7会場(832)		第8会場(833)		第9会場(834)		
防災計画 (リスク評価) 高木朗義 〔岐阜大学〕	多様な避難者分布に対応できる事前周知経路を用いた津波避難方法	施工/維持管理計画 北詰憲一 〔関西大学〕	公的資金の限界費用を考慮した道路橋メンテナンスの財源調達手段の最適化	地域社会資本の活用 青木俊明 〔東北大学〕								公共交通 (4) 猪井博登 〔富山大学〕	地域交通計画における達成すべき生活機能の地域間格差の発生可能性	歩行者空間 (3) 中村一樹 〔名城大学〕	無信号横断歩道の構造による歩行者の立ち位置と不安感に関する考察-VRシミュレーションを用いて-	交通管理 (2) 寺部慎太郎 〔東京理科大学〕	道路管理者と交通管理者の連携による街路交差点及び高速道路出口の渋滞対策検討	
	柳澤智仁	柗津知広	中尾聡史									赤津詩織	増田有馬				早田政博	
	東芝インフラシステムズ(株)	東北大学大学院	京都大学大学院									茨城大学大学院	岡山大学大学院				(株)オリエンタルコンサルタンツ	
	奥村誠	河野達仁・髙万希音・水谷大二郎	森栗茂一・藤井聡									山田稔	橋本成仁・藤田蓮士・樋口輝久・海野遥香				鳥越貴之・荒川太郎・中内智也・草間信幸・佐野嘉彦・伏見正嗣・後藤秀典・梅田祥吾	
	多様なハザード源を統合的に解析した地先の水害リスクカーブ算定方法の提案	工程管理のための組織間調整のあり方~渋谷駅再開発を例として~	シビックプライドの源泉としてのインフラ施設の可能性~地域活性化のポテンシャル~									グリーンスローモビリティによるデマンド交通システム導入可能地区の検討		街路空間の歩きやすさに対する認識と個人特性との関連性				マイクロ交通シミュレータを用いたバスレーンがバスの定時性に及ぼす効果の検証
	平子遼	小原和也	瀧田祐輔									谷下雅義	西村航太				中川北勝	
	京都大学大学院	鹿島建設(株)	東武鉄道(株)									中央大学	岡山大学				東京大学大学院	
	多々納裕一	森地茂	家田仁・伊藤香織									竹内龍介	橋本成仁・海野遥香				白畑健・伊藤昌毅・大口敬	
	個人の自然災害リスク評価指標に関する一考察	我が国の国境離島の保全・管理における国土計画的諸課題に関する考察	都市計画マスタープランにおける拠点位置づけとその特性に関する研究									地域在住者のパネルデータを用いた健康状態の変化と利用交通手段の関係		多様な目的の移動・滞留の再現を目的とした歩行者空間生成方法の提案				オークション型カーシェア実証実験における割当メカニズムの評価
	三浦瑞貴 (株)KDDI総合研究所	常山修治 内閣府総合海洋政策推進事務局	細沼嵩史 日本大学大学院									柳原崇男 近畿大学		一瀬恭平 (株)アイ・トランスポート・ラボ				三好千温 東北大学
上坂大輔	渡部金一郎・小島富士夫・田島芳満	大沢昌玄									木澤成紀・伊勢昇・北川博巳		小宮幹史・花房比佐友・堀口良太				原祐輔	