第66回秋大会プログラム概要（2022/9/20版）

1日目　企画セッション・スペシャルセッションは実施しません．　　11月11日 金

9:00-12:00	エクスカーション（首里城公園および周辺，定員は30名，事前予約が必要）
14:00-15:00	計画学研究委員会報告（那覇市ぶんかテンプス館 テンプスホールおよびZoomウェビナー）
15:00-16:00	招待講演（那覇市ぶんかテンプス館 テンプスホールおよびZoomウェビナー） 土木学会賞 論文賞：星野裕司（熊本大学）「TBA」 土木学会賞 論文奨励賞：渡辺万紀子（株式会社富山市民プラザ）「TBA」

※ぶんかテンプス館の座席数には限りがあるため事前予約制とします．詳細は第66回土木計画学研究発表会HPに掲載します．

2日目　午前2時間帯，午後3時間帯（琉球大学千原キャンパス）　　11月12日 土

		ポスター会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場
時間帯1	9:00-10:30		44 IoTセンシングデータの利活用とサービス展開(1)	38 災害時の輸送システム(1)	40 航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	56 豪雪地帯における道路交通と管理のあり方(1)	7 交通流のサービスの質と道路計画設計(1)	SS4 ITSをプロジェクト化する研究と教育	SS3 権利と効率のストック効果	17 田舎の土木計画学(1)	26 鉄道に関する研究，政策，実践(1)	2 無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望(1)	18 土木計画学と観光科学(1)
時間帯2	10:45-12:15	29 車道通行自転車の交通安全対策（ポスター）	44 IoTセンシングデータの利活用とサービス展開(2)	38 災害時の輸送システム(2)	57 コロナ禍後の物流・サプライチェーン環境を展望する	56 豪雪地帯における道路交通と管理のあり方(2)	7 交通流のサービスの質と道路計画設計(2)	55 ICTの活用と総合交通政策	11 財源制約下における都市・交通政策の検討	17 田舎の土木計画学(2)	26 鉄道に関する研究，政策，実践(2)	2 無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望(2)	18 土木計画学と観光科学(2)
昼休み													
時間帯3	13:15-14:45	3 持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究(1)	28 新たな技術を活用した交通調査(1)	50 総合防災とデータサイエンス(1)	25 特車通行を取り巻く諸課題(1)	30 インフラマネジメントとDX(1)	43 平面交差部の性能向上に向けて(1)	33 MaaSの実践・実証と理論(1)	35 立地分析・シミュレーション(1)	13 移動・交通の多様性と地域の持続可能性(1)	12 交通ネットワーク分析(1)	9 地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(1)	沖縄復帰50年スペシャルセッション
時間帯4	15:00-16:30	3 持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究(2)	28 新たな技術を活用した交通調査(2)	50 総合防災とデータサイエンス(2)	25 特車通行を取り巻く諸課題(2)	30 インフラマネジメントとDX(2)	43 平面交差部の性能向上に向けて(2)	33 MaaSの実践・実証と理論(2)	35 立地分析・シミュレーション(2)	13 移動・交通の多様性と地域の持続可能性(2)	12 交通ネットワーク分析(2)	9 地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(2)	沖縄復帰50年スペシャルセッション
時間帯5	16:45-18:15	3 持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究(3)	28 新たな技術を活用した交通調査(3)	50 総合防災とデータサイエンス(3)	42 モビリティの脱炭素化をどう実現するか？	30 インフラマネジメントとDX(3)	19 ラウンドアバウト：これまでの経験とさらなる成長を目指して	SS7 MaaSの実践・実証と理論の包括的研究	35 立地分析・シミュレーション(3)	54 システミックな土木計画システム論：場を動かす言葉を考える	12 交通ネットワーク分析(3)	10 「新しいみなとまちづくり」の実践に向けて―海・港・海辺からみた地域づくり―	SS1 アフターコロナ社会における超柔軟な都市活動の実現

3日目　午前2時間帯，午後3時間帯（琉球大学千原キャンパス）　　11月13日 日

		ポスター会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場
時間帯6	9:00-10:30		34 交通流の観測・理論・解析技術の進化(1)	15 人のストレス・快適性と鉄道駅/街路/商業施設等の公共空間設計(1)	47 都市における空間のシェアリング(1)	24 安全・安心を考える	5 国土・地域・都市・社会基盤の経済分析(1)	52 人とまちのウェルビーイング(1)	1 自動運転システムの社会的受容(1)	41 送迎の未来を考える(1)	SS6 公共交通プライシング手法の提案	6 「ピークレス社会」の将来像と持続可能性(1)	SS5 流域治水政策における土木計画学の役割
時間帯7	10:45-12:15		34 交通流の観測・理論・解析技術の進化(2)	15 人のストレス・快適性と鉄道駅/街路/商業施設等の公共空間設計(2)	47 都市における空間のシェアリング(2)	46 地域モビリティの再構築	5 国土・地域・都市・社会基盤の経済分析(2)	52 人とまちのウェルビーイング(2)	1 自動運転システムの社会的受容(2)	41 送迎の未来を考える(2)	16 公共交通プライシングの新潮流	6 「ピークレス社会」の将来像と持続可能性(2)	21 災害復興から考えるインフラと土地利用
昼休み													
時間帯8	13:15-14:45		SS8 都市交通調査のこれから	51 道の駅ならびに類似公共施設の性能照査に関する研究	22 都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法	36 高齢者の交通安全施策の検討・評価	8 生活道路・通学路(1)	SS11 今いちど真面目に都市交通　～熊本都市圏からの挑戦～	4 革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題(1)	27 地域公共交通サービスの計画技術(1)	39 小型1人乗りモビリティの混在する道路交通環境のあり方(1)	37 COVID-19とモビリティのマネジメント	SS10 災害時の避難行動調査の標準化と行動モデルの評価
時間帯9	15:00-16:30		45 新たなデータと既存交通調査の価値と限界を考える(1)	31 LRTとスマートなまちづくり	58 土木計画における学際・文理融合的な教育・研究	48 多様性時代のバリアフリー計画	8 生活道路・通学路(2)	29 車道通行自転車の交通安全対策	4 革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題(2)	27 地域公共交通サービスの計画技術(2)	39 小型1人乗りモビリティの混在する道路交通環境のあり方(2)	SS9 COVID-19とモビリティのマネジメント	14 3D視点から見た防災・都市・交通計画のあり方検討
時間帯10	16:45-18:15		45 新たなデータと既存交通調査の価値と限界を考える(2)		20 ゲーミフィケーションの活用								