

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	アフターコロナ社会における超柔軟な都市活動の実現	Toward the flexible society fully utilizing the time-space resources for urban activities after the COVID crisis	堀口良太	株式会社アイトランスポート・ラボ	rhoriguchi@transportlab.jp	アフターコロナ社会では、都市活動が多様化し、サービス提供側でもリソースの細粒化と柔軟な利用が求められる。その際、都市活動への需要のみならず供給されるリソースにも不確実性が伴ったため、時空間における過度な需給ミスマッチを定量的に把握した上で、余剰リソースを有効利用する技術が不可欠となる。本セッションは、都市活動に伴う人の流動を時空間で定量化・予測した上で、サービス利用者の満足度と提供者のリスクを最適化する研究動向の紹介と、その方向性を参加者を交えて議論することを狙いとす。	This session issues the recent research topics for the time-spatial demand/supply matching for urban activities through the prediction of people's flow and future demand. After the COVID crisis, urban activities will be more to diverge in workstyle and/or recreation, and urban resources will be fine grained in consequence. There would be social needs to the flexible matching service both to maximize user's satisfaction and to minimize supplier's risk.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
2	権利と効率のストック効果	Infrastructure Stock Effects for Efficiency and Human Rights	小池淳司	神戸大学大学院	koike@ion.kobe-u.ac.jp	近年、社会基盤整備の施設効果をインフラストック効果と称して様々な定量的計測の試みが行われている。しかしながら、これらの試みは最終的な政策意思決定への関与の仕方により、効率と権利のストック効果の2種類に分類されるべきである。理論的には前者はサムエルソン流の公共財の最適供給基準、後者は宇沢弘文流の社会的共通資本の考え方に従う。本SSではこの2種類のストック効果の最近の話題と今後の課題を中心に議論を展開する。	Recently, quantitative analysis of infrastructure stock effects is becoming more important for policy evaluations. However, this effect should be divided into two types. One is the definition of public goods by Samuelson, to measure social efficiency. Another one is the definition of Social Common Capital by Uzawa to measure Human Rights. In this special session, we are going to discuss about recent topics and issues of these two types of infrastructure stock effects.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
3	ITSをプロジェクト化する研究と教育	How do we organize research and education toward ITS project making	清水哲夫	東京都立大学	tsim@tmu.ac.jp	道路・交通分野での自動運転等のITS要素技術開発が意欲的に進められ、それらの実践導入が各地で取り込まれている一方で、中長期的視点からそれらを地域のコンテクストやニーズに併せてプロジェクト化していくための方法論や必要人材の育成・ネットワークング手法は依然として確立されていない。この問題意識から今後「多様な地域課題を解決する道路交通・ITS事業形成に向けた研究ネットワーク構築委員会」を発足させ、ITSを単なる実証実験に終わらせないための産官学による協働のあり方を研究しているところである。本セッションでは、その活動の現状や今後の方向性について、産官学からの話題提供とそれを踏まえた総合ディスカッションを行う。	We have developed and introduced ITS devices for these decades, however those are still not well accepted by local communities due to lack of project management framework. Then we have recently set up the research sub-committee on ITS project making and human resource development and networking. This special session will discuss how we can develop an appropriate method to achieve those objectives by a few invited guest speakers in academic institutions, industries and governmental organizations.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
4	流域治水政策における土木計画学の役割	The Role of Civil Engineering Planning in the River Basin Disaster Resilience and Sustainability Policy	塚原健一	九州大学大学院	tsukahara@doc.kyushu-u.ac.jp	土木学会は、「台風第19号災害を踏まえた今後の防災・減災に関する提言」(令和2年1月)を公表し、流域治水への転換を唱え、その社会への実装は待ったなしの切迫した状況であるとの認識をしている。また、令和3年4月に各地域の現場における個人、企業、地方公共団体、国等、すべてのステークホルダーに対し、流域治水を推進し水災害の被害軽減を実現していくための必要な取り組みと、土木学会及び土木技術者がなすべき責務を、「土木学会声明」としてとりまとめた。本SSでは、流域治水の推進における土木計画学の役割について、土木計画学と河川工学、実務者と研究者の立場を統合した議論を行う。	JSCE published a proposal, advocating a shift to River Basin Disaster Resilience and Sustainability Policy (RBDR) and recognizing the urgent need to implement such a change in society. In April 2021, JSCE issued the "JSCE Statement" outlining the necessary efforts and responsibilities of JSCE and civil engineers to promote RBDR and reduce damage from water-related disasters. The JSCE Statement outlines the JSCE's commitment and responsibility to all stakeholders, including local public bodies and national governments. This SS will discuss the role of civil engineering planning in RBDR, integrating the viewpoint of civil engineering planning and river engineering, as well as practitioners and researchers.	希望しない(論文発表のみ)	無し	セッション開催日ですが、主オーガナイザーの業務の都合で11月13日(日)しか現地(沖縄)に滞在できません。大変申し訳ございませんが開催する場合は11月13日の開催となるようお願い申し上げます。
5	公共交通プライシング手法の提案	A proposal for Pricing on the public transport in Japan	宮崎耕輔	香川高等専門学校	miyazaki@t.kagawa-nct.ac.jp	本SSは、第61回土木計画学研究発表会にて設立が承認された「公共交通プライシング研究小委員会」が企画したセッションである。本SSでは、「公共交通プライシング研究小委員会」における「公共交通のプライシングのあり方」に関する検討結果に基づいた「公共交通プライシングの手法」を提案する。そして、提案した内容について、2-3名の有識者によるコメントをいただき、本小委員会で提案した公共交通のプライシングの手法を社会実装するに際しての課題などを抽出し、今年度末の成果の公表を目指すことを目的としている。	This Special Session (SS) is hosted with Research Subcommittee for Public Transport Pricing. We focus on the method of the pricing on public transport in Japan. The first presentation is A proposal for Pricing on the public transport in Japan from Hirokazu Kato, chair of our committee. Two or three commentators will comment and ask some questions on our proposals. We would like to discuss this together with SS participants. If you are interested in our SS, please join us!	希望しない(論文発表のみ)	無し	このセッションと同時に、「公共交通プライシング研究小委員会」として、企画論文部門で企画論文の発表を奨励する。また、企画論文部門「公共交通プライシングの新潮流」を立ち上げています。さらには現状の課題や議論されている内容をより深く考察した論文を募集しますので、一緒に議論いただければ幸いです。*テーマの性質上、企画論文部門「公共交通プライシングの新潮流」の連続セッションでの
6	MaaSの実践・実証と理論的包括的研究	Comprehensive Studies on MaaS with Practice, Evidence and Theory	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kanda@kure-nct.ac.jp	Mobility as a Service(MaaS)に関する取り組みが全国各地で行われている。移動環境の改善や関連ビジネスの高度化を実現する絶好の機会といえ、都市部や地方部が抱える移動や都市、ライフスタイルに関連する各種課題の改善への寄与が期待される。一方、実証実験・パイロットプロジェクトから実装への移行や、技術シーズと地域ニーズのマッチングなどにおける課題も依然として散見される。世界的に大きな潮流を形成しているMaaSについて、今、実践・実証の観点と理論的観念の双方から知見を蓄積することが不可欠といえ、本セッションでは以上を議論する。	oMobility as a Service (MaaS) initiatives are taking place all over Japan. It is too vital opportunity to miss to improve mobility environments and advance related businesses. MaaS should improve mobility, cities, and lifestyle-related issues in urban and rural areas. On the other hand, problems are still to be addressed, such as the smooth transition from pilot projects to implementation and the matching of technological seeds with local needs. It is essential to accumulate knowledge on MaaS from both practical, empirical, and theoretical perspectives, which is the core perspective of this special session.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
7	都市交通調査のこれから	Future of Person Trip Survey	田兼隆昌	国土交通省	tazo@mit.goj.jp	パーソントリップ調査は、都市交通計画の策定や大規模な施設整備計画策定の根拠となるデータとして、長年にわたり都市計画や交通計画を支える役割を果たしてきた。しかし、インフラ整備の進展、取り囲む施策の変化、社会のデジタル化により人々の活動や移動のニーズが変化する等の状況変化を踏まえ、都市交通調査は従来の枠組みが転換する必要がある。このセッションでは、国土交通省都市局が令和3年に設置した「新たな都市交通調査体系のあり方」に関する検討会1の議論を共有するとともに、都市交通調査の最新の状況を共有し、今後の都市交通調査が目指すべき方向性について意見交換を行う。	Person-trip surveys have long played a role in supporting urban planning and transportation planning as data on which to base the formulation of urban transportation plans and large-scale facility development plans. However, in light of changing circumstances, such as progress in infrastructure development, changes in policies to be addressed, and changes in people's activities and mobility needs due to the digitalization of society, Person-Trip surveys need to shift from their traditional framework. In this session, we will share the discussions of the "Study Group on a New Person-Trip Survey" established by the Urban Bureau of the MLIT in 2021, as well as the latest status of Person-Trip surveys, and exchange opinions on the direction Person-Trip surveys should take in the future.	希望しない(論文発表のみ)	無し	

8	COVID-19とモビリティのマネジメント	COVID-19 and Management of Mobility	鈴木春菜	山口大学	suzuki-h@yamaguchi-u.ac.jp	<p>COVID-19の感染拡大と長期化に伴い、未知のウイルスに対する脅威感から、人々の意識やライフスタイルが大きく変容した。そして、社会のシステムも変化しつつある。そして、その結果、モビリティや都市も大きなダメージを受けてしまった。COVID-19の影響度は徐々に緩和しつつあるが、この混乱かつ疲弊した状況からの回復に向けた議論やアクションが急務である。</p> <p>このセッションでは、COVID19がモビリティや人々の行動や社会にもたらした影響、また、COVID-19への対応を通じて明らかとなった社会の課題を改めて整理するとともに、この状況からの回復の方向性、またこの教訓からのレジリエントなモビリティや社会について議論する</p>	With the spread and prolonged infection of COVID-19, people's awareness and lifestyles have changed dramatically due to the sense of threat posed by the unknown virus. And social systems are also changing. Although the impact of COVID-19 is gradually easing, there is an urgent need for discussion and action to recover from this confusing and exhausting situation. <p>In this session, we will review the impact of COVID19 on mobility, human behavior and society, and the social issues that have been identified through the response to COVID-19, and discuss the direction of recovery from this situation and resilient mobility and society based on the lessons learned.</p>	希望しない(論文発表のみ)	無し	副オーガナイザー: 神田佑亮(呉高専)
9	災害時の避難行動調査の標準化と行動モデルの評価	Standardization of Disaster Evacuation Behavior Surveys and Evaluation of Behavioral Models	畑山満則	京都大学	hatayama@i.mdr.dpri.kyoto-u.ac.jp	<p>自然災害による人的被害削減のためには、災害ごとに適した避難行動を行うことが非常に重要である。避難行動に関する調査では、避難行動モデルを作成することで避難に関する要因分析や避難行動の予測などを行うことが多い。特に豪雨災害では、災害発生から被害を受けるまでに時間があるため、避難行動モデルによる分析がより重要となる。これまで、これを明らかにするために様々な調査が行われ、様々な避難行動モデルが提案されてきたが、調査項目や避難行動モデルの妥当性が評価は十分に行われているとは言えない。そこで本スペシャルセッションでは、避難に関する調査や分析の知見を共有し、これらを検証する手法について議論する。</p>	In order to reduce human suffering from natural disasters, it is important to implement appropriate evacuation behavior for each disaster. Surveys on evacuation behavior often include analysis of factors related to evacuation and prediction of evacuation behavior by creating evacuation behavior models. Although various surveys have been conducted and various evacuation behavior models have been proposed to clarify this, the validity of the survey items and evacuation behavior models has not yet been fully evaluated. In this special session, we will share the findings of evacuation surveys and analyses and discuss methods to evaluate them.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
10	今いちど真面目に都市交通 ～熊本都市圏からの挑戦～	Reconsidering Urban Transportation: A Challenge from the Kumamoto Urban Area	太田恒平	株式会社トラフィックブレイン	kohei-ota@t-brain.jp	<p>日本の地方都市では、車依存・公共交通分担率低下による渋滞問題は未解決の課題である。2000年代には、公共交通強化、TDM、住民連携スキーム等の手法が諸外国も参考に提案され、総合交通戦略が立案されたが、抜本的な改善に至っていない。</p> <p>本セッションは、IT・データを用いて、利用者だけでなく計画者・為政者・有権者の行動変容を引き出し、「渋滞半減・車1割削減・公共交通2倍」を目指す研究P「熊本都市交通リノベーション」を題材とする。過去の成功と限界、他国と日本の実情比較も行いながら、日本の都市交通を社会インフラとして再興する方法を模索する。</p>	In Japan's regional cities, the problem of traffic congestion due to the overuse of cars and declining public transportation is an unsolved issue. In the 2000s, public transportation enhancement, TDM, and public-private partnership schemes were proposed referring to other countries, and comprehensive transportation strategies were developed, but drastic improvements have been lacking. <p>This session will discuss the Kumamoto Urban Transportation Renovation Project. The project aims to "halve traffic congestion, reduce cars by 10%, and double public transportation users" by using IT and data to change the behavior of not only users but also planners, administrators, and voters. Furthermore, we will explore ways to revitalize Japan's urban transportation system as a social infrastructure.</p>	希望しない(論文発表のみ)	無し	