

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	自動運転システムの社会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学	taniguchi@ri.sk.tsukuba.ac.jp	我が国における自動運転システム(AVs)等、新しい交通システムの導入は実証実験のフェーズから定常運行のフェーズに移行しつつある。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。1)社会的受容性の定義、2)過去に鉄道や自動車に社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性を計測する共通尺度の可能性、6)AVsカーシェアリングやAVs/バスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車・路上駐車など)の影響分析、8)社会的受容の倫理的課題・メディア報道分析	The development of new transport systems such as autonomous vehicle systems (AVs) in Japan is moving from the experimental phase to the regular service phase. In this session, we will focus on the social acceptance of AVs, and discuss various research aspects such as theory and practice on the following topics, and consider the future direction: 1) Definition of social acceptance, 2) History and background of social acceptance of railways and automobiles in the past, 3) Determinants of social acceptance, 4) Change of people's acceptance by trial experiment, 5) Establishment of common scale to measure social acceptance, 6) Possibility of AVs car sharing and AVs bus, 7) Analysis of influence of possible future issues, 8) Ethical issues of social acceptance and analysis of media report	希望しない(論文発表のみ)	有り	
2	無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望	Roles and future perspectives of infrastructure planning and management looking ahead to an era without utility poles	大庭哲治	京都大学大学院	oba.tetsuharu.5n@kyoto-u.ac.jp	必要性が一層高まっている無電柱化整備の推進においては、支障となつている整備費用の低コスト化に加えて、整備効果、リスク管理、市民参加と合意形成、近未来社会への対応等、様々な課題や周辺動向を踏まえた実効的な整備戦略が求められている。しかしながら、関連する基礎情報や学術的知見は散逸しており、また、体系的な蓄積や活用が十分なされていないのが実情である。そこで本セッションは、無電柱化整備に関する計画・技術論的研究や実務的事例研究を広く公募し、最新動向を俯瞰しながら、無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望について、分野横断的な情報交換と議論を行うことを目的とする。	An effective strategy is necessary to promote utility pole removal, which is becoming a serious issue. In addition to lowering project cost, the strategy must consider various factors and trends, including impact, risk management, public participation, consensus building, and response to a near-future society. However, basic information and academic knowledge related to utility pole removal remain scattered and have yet to be systematically accumulated or utilized. Therefore, we seek public input on a wide range of planning and technical studies as well as practical case studies on utility pole removal. We plan to conduct cross-disciplinary information exchange about the roles and future perspectives of infrastructure planning and management for an era without utility poles.	希望しない(論文発表のみ)	有り	土木計画学分野以外の研究者や実務者による投稿も歓迎
3	持続可能な都市・モビリティシステム実現のための基礎的実践的研究	Fundamental and Empirical Researches for Sustainable Urban and Mobility System	松行美帆子	横浜国立大学大学院	mihoko@ynu.ac.jp	持続可能な開発目標(SDGs)の11番目にも謳われている、持続可能な都市とそれを支えるモビリティシステムは、これからの土木計画学において不可欠な視点である。本セッションでは持続可能な都市・モビリティシステムの実現に向けて、国内および途上国の都市を対象とした都市計画・交通計画・交通工学分野における基礎的かつ実践的な研究課題に関する取り組みを共有する。交通行動分析、交通システムの運用・評価、都市・地域政策評価、防災対策など幅広い観点から、持続可能な都市・モビリティの実現に資することを目的とした議論を行う。	Sustainable cities advocated as SDG No.11 and mobility systems to support them have become essential perspectives in infrastructure planning. This session shares fundamental and empirical research progress in urban planning, transportation planning, and traffic engineering to realize sustainable urban and mobility systems from a global perspective. In addition, a wide variety of topics to contribute to sustainable mobility and urban system, such as travel behavior analysis, transportation system operation, policy evaluation, disaster prevention measures, etc., will be discussed.	希望する	有り	
4	革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題	Consensus building with the introduction of innovative technologies into cities and regions	矢嶋宏光	三菱総合研究所	hiyajima@mrri.co.jp	スマートシティや自動運転など都市・地域での革新的技術の導入は、都市や地域の形態やその機能のみならず、社会や生活や秩序に多大な価値をもたらすことが予想される一方、監視型社会への移行への懸念もぬぐえない。革新的技術のなかでも、利用者が提供する移動や生活行動などのデータを前提とする技術では、データ提供者であり利用者である市民の参画やデータ活用については合意形成は生命線であるが、その課題や方法論については明確ではない。本セッションでは、革新的技術の開発促進のために、そのベネフィットの陰に潜む課題点を踏まえつつ、市民等ステークホルダーとの合意形成における課題について、様々な角度から想定し議論する。	The introduction of innovative technologies in cities and regions, including smart cities, is expected to bring great value not only to the form and function of cities and regions, but also to our society and life. However, it is not easy to build consensus with citizens about arbitrary utilization of data such as behavior, daily activities, and health conditions provided by themselves. Any sign of a transition to a surveillance society is not welcomed for many people. In this session, we will try to envision the issues in consensus building with stakeholders from various points of view, while taking into consideration the problems hidden behind the benefits that innovative technologies may bring.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
5	国土・地域・都市・社会基盤の経済分析	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	東京立大学	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学の分野における政策効果分析や経済被害評価の多くにおいては、国土レベル、地域レベル、都市レベルなどさまざまな空間的次元を明示的に考慮した分析が要求される。また研究方法には強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルは、これらのニーズに応えた方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。本セッションは「権利と効率のストック効果に関する研究小委員会」が主体となって実施する。	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore, the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovation and remaining issues about spatial economic models.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
6	「ピークレス社会」の将来像と持続可能性	Future Vision for "Peak-less Society" and its Sustainability	三浦詩乃	東京大学大学院新領域創成科学研究科	miurashino@edu.ku-tokyo.ac.jp	通勤等の均一な都市活動によるピーク形成は様々な弊害を生んできた。コロナ禍を経て、企業の制度変革が進むなど多様な生活行動をゆとりをもって受け止める。いわゆる「ピークレス」な社会が現実のものになりつつある。同時に、公共交通事業や経済活動の縮小均衡が懸念される。エンデミック移行が報じられる中、本企画は「ピークレス社会」の将来像とその持続可能性の検証を目的とする。①鉄道等移動需要あるいは都市活動の時空間分散の実態と展望、②通勤形態の変化を踏まえた自治体・交通事業者・企業等の個別または連携による新規政策や事業モデルの報告、③ピーク平準化やオフピーク時移動誘発が都市にもたらす影響に関する論文投稿を期待する。	More diverse daily activities and commuting patterns have been comprehended in society than before the COVID-19 pandemic. This temporal status indicates the possibility of transformation into a "Peak-less" society. Meanwhile, there are concerns that public transportation operations might converge to a shrinking equilibrium. The session aims to verify the future vision for the "peakless society" and its sustainability. It will invite the papers on the themes below: (1) Spatiotemporal dispersion of transportation demand and urban activities (2) Reports of novel public policies and enterprise business models considering the changes in commuting style (3) Effects on urban built environment and communities by peak levelling or induction of trips during off-peak hours	希望しない(論文発表のみ)	有り	
7	交通流のサービスの質と道路計画設計	Quality of Service of Traffic Flow and Road Planning, Design	内海泰輔	株式会社社長大	utsumi-t@chodai.co.jp	道路ネットワークの拡充・整備が進み、道路交通の質的向上が望まれる現在、与えられた各種条件下で実現する交通状態を示すサービスの質を的確に把握・評価するための手法の構築が求められている。このようななか本セッションでは、主に道路の持つ交通機能に着目し、道路交通のサービスの質やそれを評価するための指標・基準(サービス水準)に加え、道路の交通性能向上に寄与する計画・設計や交通運用方法まで幅広く議論するものである。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will mainly focus on the traffic and access function of roads, and discuss the quality of services of traffic flow, measure of effectiveness, level of service and road planning and design methods that contribute to improving traffic performance.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

8	生活道路・通学路	Residential Streets and School Routes	寺内義典	国士館大学	terauchi@koshikan.ac.jp	第11次交通安全基本計画においても引き続き重点化されている「高齢者と子ども」、「歩行者と自転車」、「生活道路」の安全確保を背景として、「生活道路」「通学路」を対象とした研究を広く議論する。上記の背景から推進されている実践的な取り組みや、対策・デバイスの評価、情報技術の活用や心理学などのアプローチも進んでいることから、実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者を重視した「人間中心の道路」を形成していく上で、生活道路・通学路は人々の暮らしを支える重要な役割を担っている。幅広い議論を通じて、より深い理解と取り組みの推進に寄与するセッションとしたい。	In this session, we will make a discussion about the neighborhood streets and the school routes. An announcement about practical work, evaluation of measures, behaviors of pedestrians, phenomenon analysis, consensus building and utilization issues is welcome. In addition, we are looking for research on environment of pedestrian, child and elderly people. This session also includes walking issues such as crossing main roads across the living area and transferring children to the school. We would like to make discussions both practical and theoretical research.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
9	地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり	Planning, design and management of regional water related infrastructures and Kawamachizukuri	佐々木葉	早稲田大学	yohi@waseda.jp	本セッションは「水」に注目したまちづくりのために2018年から継続的に企画している。具体的には、管理主体を含めた地域の水に関わるインフラを「地域水系基盤」と捉え、その調査分析、計画技術、広義のデザインについて、また流域治水とともに注目される「川まちづくり」に関する投稿を期待する。海外を含む具体的なフィールドでのスタディ、歴史的調査分析、コミュニティ形成、グリーンインフラなど、幅広いトピックから「水」を活かした計画・デザインを現代における地域再生のプラットフォームとするための要件を探り、分野横断的な議論を行ってきたい。	This session has been continuously organized since 2018 for urban and regional development focusing on "water". Specifically, we focus on design and planning of "local water system infrastructure", expecting contributions on its research and analysis, planning technology, and design in a broad sense, as well as on "Kawamachizukuri" which is attracting attention along with watershed flood control. We hope to have cross-disciplinary discussions on a wide range of topics, such as studies in specific fields including overseas, historical research and analysis, community building, and green infrastructure, to explore the requirements for making planning and design utilizing "water" a platform for regional revitalization in the current society.	希望しない(論文発表のみ)	有り	セッションが成立した場合、別途申請されている「みなとまちづくり」に関わるセッションと連続でのプログラム編成を希望します。
10	「新しいみなとまちづくり」の実践に向けて—海・港・海辺からみた地域づくり—	For the Practice of New Waterfront Revitalization	上島頌司	(一財)みなと総合研究財団	ueshima@wave.or.jp	沿岸域においてはカーボンニュートラルへの対応、物流機能の高度化、防災機能の更新、クルーズ船の来訪への対応等の新しい動きに伴い、単なる施設の老朽化だけでなく、臨海部・港全体の機能更新・再編が求められるようになってきている。また、様々な官民連携手法をもとにした港・海辺における公共空間・インフラの有効活用も見られるようになってきている。そこで臨海部・港全体を再編することにより地域の価値を最大にし、背後地域と港を結びつその魅力を最大限に活かす新しいみなとまちづくりを行うことが重要となってきている。新しいみなとまちづくりに係るビジョン、制度・仕組み・計画・マネジメント等に係る投稿、議論を歓迎したい。	In the waterfront areas, not only deterioration of port facilities but the regeneration of functions have been required due to new trends such as constructing carbon neutral ports, upgrading distribution functions, renewing disaster prevention functions and responding cruise ships. Recently, underused public spaces and aging infrastructures have been utilized by various Public Private Partnership methods. Renovating these areas can maximize the values in the areas. Collaborating with hinterlands will improve the appeal of the areas. Therefore it becomes important to promote these new waterfront revitalization. Our session will welcome papers and discussions on visions, systems, physical planning and management.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
11	財源制約下における都市・交通政策の検討	Urban and Transportation Policies under Financial Resources Constraints	河野達仁	東北大学	kono@tohoku.ac.jp	我が国を含め多くの国が厳しい財源状況にある。応じて、地方についても財政が厳しい公共団体が多い。一方で、情報化の進展により、きめ細かな税や料金制度が今後可能になる。このような社会において、a)インフラの効率利用のための税や料金による需要管理とb)税や料金によるインフラ整備・維持費用の効率的調達、c)複数インフラの時間および空間軸に渡る維持・整備方法の検討が有用と考えられる。個別対応策例としては、a)は混雑や環境外部性に対するピグー税、b)はラムゼイプライシング、c)は維持・整備の費用便益分析などがあげられる。本企画では、これらの個別対応策に留まらず、財源と都市・交通政策について広く議論したい。	Many countries are in a difficult financial situation. Many local governments also face severe financial difficulties. On the other hand, the advancement of information technology will enable a more detailed tax and fee system. In such a society, it would be useful to consider a) demand management through taxes and fees for efficient use of infrastructure, b) efficient financing of infrastructure development and maintenance costs through taxes and fees, and c) appropriate maintenance and maintenance methods for multiple infrastructures over time and space. The measures include: Pigou tax, Ramsey pricing, and cost-benefit analysis. In our session, we would like to discuss not only these individual measures, but also the broad range of financial resources and urban/transportation policies.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
12	交通ネットワーク分析	Transportation network analysis	安藤宏恵	熊本大学	hiroeando@kumamoto-u.ac.jp	近年の観測データの量的・質的な拡大や分析手法の高度化は、交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件を大きく変える可能性を持っている。ETC2.0などといった大規模データを用いたネットワーク分析やそれに基づく施策の展開を行うために、交通ネットワーク分析手法の精緻化や新たな方法論の構築とその応用について研究を展開することが求められる。本セッションでは、交通ネットワークの観測・理論・応用に関する話題を中心に研究と実践の双方から広く募集し、交通ネットワーク分析の課題や今後の展開について議論することを目的とする。	Quantitative and qualitative expansion of observation data and improvement of methodology have the potential to change significantly technical prerequisites for planning and operation of transportation networks. For utilizing large scale data such as ETC 2.0 and policy makings based on them, we are required to advance research on refinements of network models, develop new methodologies and their applications. In this session, we aim to widely call for studies related to observation, theory, and application of transportation network from both academic and practice and to discuss new developments in the future.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
13	移動・交通の多様性と地域の持続可能性	Diversity of mobility/transportation and regional sustainability	紀伊雅敦	香川大学	kii.masanobu@kagawa-u.ac.jp	多くの都市ではCOVID-19により人流が減少し公共交通の経営が課題とされている。経営破綻による公共交通の撤退は地域の持続可能性に多大な負の影響をもたらす。一方で、MasSを含むICT技術や車面やバッテリーに関わるシェアリングおよびスワッピング技術の進展は多様な交通手段を利用可能とつつある。また、地域活性化の観点から、歩行者を含むスローな移動環境の改善や目的合理性から価値合理性へのトランジション・マネジメント、異種モード間の共同経営などの持続可能な交通への関係性基盤づくりも注目を集めている。本セッションでは移動・交通に関する課題と展望を、地域の持続可能性の観点から議論する。	In many cities, public transportation have faced challenges due to declining travel as a result of COVID-19. Withdrawal of public transportation has a significant negative impact on regional sustainability. On the other hand, the development of ICT and mobility technologies are making it possible to use various transportation modes. In addition, improvement of the travel environment, including walkability, is also attracting attention. In this session, issues and prospects related to mobility and transportation will be discussed from the perspective of regional sustainability.	希望しない(論文発表のみ)	有り	応募が多い場合ポスター発表併用検討します。
14	3D視点から見た防災・都市・交通計画のあり方検討	Study on Disaster Prevention, Urban and Transportation Planning from three-dimensional viewpoint	白柳博章	大阪公立大学工業高等専門学校	h-shiroyanagi@osaka-pct.ac.jp	国土交通省では2021年度に全国56都市の「3D都市モデル」のデータ整備がなされ、これを使用した社会課題の解決の実証実験が行われる段階となった。これは防災・減災のまちづくり、コンパクトシティやスマートシティといった昨今求められている防災計画や都市交通計画の課題において、都市空間を立体的に把握・表現し、従来の2Dから3Dへ計画を発展させ、計画論の新たな視点を発揮するパラダイムであり、合意形成ツールとしても有効であると考えられる。そこで本セッションでは、3D視点から見た防災・都市・交通計画のあり方について、理論・情報収集方法・利活用・合意形成ツールといった幅広い視点で議論を行いたい。	The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism has prepared data for "3D city models" for 56 cities nationwide in 2021, and is now in the process of conducting demonstration experiments to solve social issues using this data. This is a paradigm to grasp and express urban space three-dimensionally, to develop planning theory from conventional 2D to 3D, and to discover new perspectives in planning theory, which is effective as a consensus building tools. In this session, we would like to discuss about disaster prevention, urban and transportation planning from the viewpoint of 3D from a wide range of perspectives such as theory, information collection methods, utilization, and consensus building tools.	希望しない(論文発表のみ)	有り	研究者だけでなく実務者(公務員、コンサルタントなど)からの発表を歓迎いたします。

15	人のストレス・快適性と 鉄道駅/街路 商業施設等 の公共空間 設計	Human Stress and Public Space Design	家田仁	政策研究 大学院大 学	rieda@grips.a c.jp	「真の豊かさが強く求められる現代ではあるが、わが国では鉄道駅に代表される人の移動に関わる公共空間の設計基準は依然として安全上最低限の条件を定めるに限られ、あるいは事前に歩行者シミュレーションが行われる場合でも顕著な問題が発生しないこと確認するに留まっている。この結果、高密度や歩行速度変動あるいは動線交錯などに伴う人が感じるストレスに着目すると、新設された公共空間ですら問題を生じることが少なくない。そこで、ここでは人のストレス/快適性に着目して旅客空間設計の実情・課題認識、そして今後の設計基準や設計法の改善に資する先進的手法などについて、研究者・実務者の論文を公募し総合的に論議することにする。	The public-space-design basically requires deep consideration on passengers' stress, namely high-density, speed fluctuation, intertwining of movement, and so on. However, the actual design codes or design methodologies in the practical world are far from the satisfaction, and we are still facing the "mal-designed space" in railway stations, streets, and in commercial facilities. This session invites papers on new findings and further methodological improvement in this field from researchers and practitioners, and encourages the over-all integrated discussions on the issue so as to strongly push up studies and institutional progress.	希望し ない(論 文発表 のみ)	有 り
16	公共交通プ ライシングの 新潮流	Recent Trends and Issues in Pricing on Public Transportation services	猪井博登	富山大学	inoi@sus.u- toyama.ac.j p	公共交通のプライシング(値付け)は、原価ベースの「総括原価」をもとにしてきた。しかし、事業を取り巻く環境の変化への対応には、新たな考えに立脚した戦略的なプライシングの必要性が高まっている。さらに、サブスクリプションやICTを用いた新たな料金収受方法が提供されるなど事業環境の変化も生じている。そこで、本セッションでは、公共交通の持続可能性の向上を目指し、プライシングにおける知見を議論、共有する。理論的な議論のみならず、実践的な取り組みに関する発表も歓迎する。特に、結果の検証(利用者数の変化や利用者の反応)を把握した発表を歓迎する。	Pricing in public transport has been based on cost. However, the environment surrounding public transportation is changing. In order to respond to this change, the need for strategic pricing based on new ideas is increasing. In addition, the business environment is changing. That is a new toll collection method using subscriptions and ICT. Therefore, in this session, we will discuss and share the knowledge of pricing in order to improve the sustainability of public transport. We welcome not only theoretical discussions, but also presentations on practical efforts with result (i.e. number of passengers and user reactions).	希望し ない(論 文発表 のみ)	有 り
17	田舎の土木 計画学	Social System Planning and Management in Rural Areas	谷本圭志	鳥取大学	tanimoto@t ottori- u.ac.jp	地方中小都市から山間地域に及ぶ地域では、社会生活を維持するためのインフラやサービスの持続可能性が危機に瀕している。このため、これらの地域の特性に応じた新たな仕組みのイノベーションや再構築が必要である。本セッションでは、仕組みのあり方、その計画論、計画に資する分析技法に焦点を当てた研究に関して集中的に討議する。特に、仕組みの運営に要するリソース(人材、資金など)、計画に要するリソース(方法論、データなど)が限定的であるという特性に着目し、新たな展開を提案する研究を歓迎したい。なお、仕組みを特に限定することはない。	In rural areas, the sustainability of infrastructure and services for maintaining social life has been threatened. Therefore, it is necessary to innovate and reconstruct new social system according to the characteristics of these areas. In this session, we will intensively discuss research focusing on the ideal system, its planning theory, and analytical techniques that contribute to planning. Especially, we would like to welcome research that proposes new approaches, focusing on the characteristics that the resources (human resources, funds, etc.) required for the operation of the system and the resources (methodology, data, etc.) required for planning are limited.	希望し ない(論 文発表 のみ)	有 り
18	土木計画学 と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	okamoto@s k.tsubakuba.ac jp	わが国において観光の重みは年々高まっている。土木計画学分野における観光研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学会をしのいでいると断言できる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド、オーバーツーリズム等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy, over tourism problem and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	希望し ない(論 文発表 のみ)	有 り
19	ラウンドア バウト:これ までの経験と さらなる成長 を目指して	Roundabouts: toward further growth through experience	吉岡慶祐	日本大学	yoshioka.kei suke@nihon- u.ac.jp	日本におけるラウンドアバウトの本格導入が始まってから10年余りが経過しようとしている。この10年間に、道路交通法の改正、ラウンドアバウトマニュアルの発刊などを経て、現在では平面交差部の制御方式の有効な選択肢の一つとなっている。近年では、ラウンドアバウトの適用事例も多岐にわたっており、まちづくりの重要なツールとして、さらなる普及を期待するところである。本セッションでは、ラウンドアバウトのこれまでの経験を踏まえつつ、今後のさらなる成長に向けて、さまざまな観点からの調査・研究のほか、ラウンドアバウトの導入や改良に関する事例紹介など、研究者だけでなく実務者からの報告も広く歓迎する。	Over 10 years have passed since the practical introduction of roundabouts in Japan. During this decade, the Road Traffic Law was revised, and the roundabout manual was published. And now roundabouts have become one of the effective control methods for at-grade intersections. In recent years, roundabouts have been applied in a wide variety of cases and expected their further spread as an important tool for community building. In this session, while taking into account the past experience with roundabouts, we widely welcome reports from not only researchers but also practitioners, including research and studies from various perspectives, as well as case studies on the introduction and improvement of roundabouts for further growth in the future.	希望し ない(論 文発表 のみ)	有 り
20	ゲーミフ ケーションの 活用	Gamification applications	倉内文孝	岐阜大学	kurauchi@gi fu-u.ac.jp	近年、ゲームの要素をサービスなどに取り入れる、「ゲーミフィケーション」と呼ばれる手法が注目されている。海外ではアクティブラベルの促進をめざす「Beat the Street」、我が国では、渋滞緩和のための「東名クエスト」、地方鉄道の存在価値啓発を企図した「ミタケクエスト」など様々な取り組みが実施されており、環境配慮行動や健康行動などへの行動変容を促すためのツール、あるいは観光・まちづくりなどを支援するツールとして期待される。本企画セッションでは、ゲーミフィケーションに興味をもつ研究者が一層に会し、その研究事例、実施事例を披露いただくことで、ゲーミフィケーション活用の今後の展望と課題について議論を深めたい。	In recent years, a technique to implement elements of games into non-game context, known as 'gamification' has been attracting attention. Various initiatives have been implemented overseas such as 'Beat the Street' to promote active travel, and in Japan, 'Tomei Quest' to ease traffic congestion and 'Mitake Quest' to promote regional development. Gamification is expected to become a tool for encouraging behavioural change such as environmentally friendly behaviour and health behaviour, or a tool to support tourism and town planning. In this organised session, researchers interested in gamification gather to present their research and implementation cases and to deepen discussions on the future prospects and challenges of gamification applications.	希望す る	有 り
21	災害復興か ら考えるイン フラと土地利 用	Infrastructure and land use from disaster recovery	谷下雅義	中央大学	mtanishita.4 5e@g.chuo- u.ac.jp	東日本大震災からの津波被災地の復興では、L1堤防の整備と面的整備事業として防災集団移転促進事業・かさ上げ土地区画整理事業・津波復興拠点整備事業などが実施された。L1堤防の天端高の決定においては、海岸の機能の多様性への配慮のもとに海岸管理者が適切に定めることとされた。また防災集団移転促進事業では移転元地は災害危険区域であることが要件とされたが、その指定は市町村により異なる対応がとられた。復興事業がほぼ完了した現在、現場ではどのような事象が生じているのか? 何を教訓として学ぶべきなのか? 他の災害事例の報告も含めて意見交換を行う。	In the reconstruction of the tsunami-affected areas after the Great East Japan Earthquake, the L1 levee was constructed, and projects to promote collective relocation, land readjustment, and tsunami recovery bases were implemented. The height of the top of the L1 levee was determined by the coastal administrator in consideration of the diversity of coastal functions. In the project to promote collective relocation for disaster prevention, it was required that the new site should be in a disaster risk area, but each municipalities took different measures to designate the area. Now that the reconstruction project is almost complete, what events are occurring on the ground? What lessons should be learnt? Discussions will be held, including reports on other disaster cases.	希望し ない(論 文発表 のみ)	有 り

22	都市間交通の現状把握・課題理解・計画手法	Developments of Inter-city transportation researches	山口裕通	金沢大学	hyamaguchi@se.kanazawa-u.ac.jp	都市間をまたぐような長距離交通には、複数の交通機関にまたがる複雑なネットワーク効果や、交通発生の非日常性・季節変動などの特徴が多く存在する。そのため、多くのトピックにおいて都市圏内の交通と異なるアプローチが必要となる。そこで、本企画セッションでは、都市間交通に関する分析を広く集めて討論することで、都市間交通に関する知識の共有と、特有の性質を扱う研究手法の発展を目指す。そのため、都市間交通・長距離交通を対象として、1)調査・データ解析手法、2)ネットワークの設計、3)関連事象の解析、4)(コロナ禍・災害事象などを含む)近年の長距離旅行・交通の現状把握などに取り組んだ報告を幅広く歓迎する。	For the analyses of inter-city (long-distance) passenger transportation, Methodologies similar to intra-city transportation have often been applied. However, we often required a different or specialized approach for inter-city transportation, because of its features (e.g., irregular trip generation, incomplete information of travelers, supply constraints derived from low demand density, and complex effect of service through the multi-modal network). This session aims to develop the techniques for inter-city transportation research by discussing any types of related research. A wide range of analyzes related to intercity transportation is welcomed for discussing the characteristics of intercity transportation from multiple perspectives.	希望しない(論文発表のみ)	有り
23	国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	Port - International and Domestic Transportation Hub-	石黒一彦	神戸大学大学院	ishiguro@maritime.kobe-u.ac.jp	港湾荷役の自動化が急速に進展している。最近では貿易自由化の流れと貿易管理強化の流れが同時に進展したところに、新型コロナウイルスの影響も重なり、国際物流の市場環境変化は一段とそのスピードを上げている。国内物流においては、国際戦略港湾の活用による輸出入企業の競争力強化のため、運輸部門における二酸化炭素排出量削減のために、内航海運のさらなる有効利用が欠かせない。本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、物流企業戦略のあり方について集中討議を行う。	Automation of terminal operation has rapidly implemented in many ports. The trade liberalization and strengthening trade control have progressed simultaneously and rapidly in a couple of years. The COVID-19 had a great and probably irreversible impact on international maritime transport market this year. It is desirable to make an effective use of coastal shipping in order to promote Super Hub Ports to reinforce international competitiveness of industries and to reduce carbon footprint of transportation sector in Japan. This session aims to share information on current situation and future prospects of port, shipping industry and related logistics environment and to discuss port policy, maritime policy and strategy of logistics industry.	希望しない(論文発表のみ)	有り
24	安全・安心を考える	safety, security and relief	藤生慎	金沢大学	fujii@se.kanazawa-u.ac.jp	安全とは、「人とその共同体への損傷、ならびに人、組織、公共の所有物に損害がないと客観的に判断されること」。一方、安心とは、「人が知識・経験を通じて予測している状況と大きく異なる状況にならないと信じていること、自分が予想していないことは起きないと信じ何かあったとしても受容できることと信じていることである。また、これらの定義についても、社会を巡る諸情勢の変化を踏まえ、多様に変化していくものと考えられる。そこで、本セッションでは、「安全」および「安心」の考え方を踏まえ、交通・防災・まちづくり分野における、「安全・安心」について検討した研究発表を募集する。	Safety is objectively judged to be free from damage to persons and their communities, as well as to persons, organizations, and public property. On the other hand, security is the belief that the situation will not be significantly different from what a person anticipates through knowledge and experience, the belief that nothing unexpected will happen, and the belief that anything that happens is acceptable. These definitions are expected to change in various ways based on changes in social conditions. In this session, we call for research presentations on safety and security in the fields of transportation, disaster prevention, and urban planning, based on the concepts of safety and security.	希望しない(論文発表のみ)	有り
25	特車通行を取り巻く課題	Issues of oversize/overweight vehicles	塩見康博	立命館大学	shiomif@frc.ritsumei.ac.jp	機動的で柔軟な陸上輸送システムの実現は物流の効率化、ひいては生産性の向上のためには必要不可欠である。しかしながら、長さ・総重量などが制限値を超える特殊車両(特車)の通行許可制度は、煩雑な認可プロセスを要し、許可取得に多大な時間がかかる。これによる運送事業者・道路管理者双方の負担は大きく、その改善は喫緊の課題となっている。本セッションでは、特車制度に関する課題整理、特車の経路選択や交差点内での走行軌跡などの挙動実態の解明とモデル化、特車通行許可手続きの効率化に資する要素技術開発のほか、物流効率化に向けた取り組みなどに関する報告を募集する。その上で、特車に関する包括的な議論を行うことを目的とする。	The realization of a flexible transportation system is essential to improve the efficiency of logistics and productivity. However, the current permission system for oversize/overweight vehicles (OS/OV vehicles) requires a time-consuming approval process that places a heavy burden on both private logistics companies and road administrators. This session will provide a comprehensive discussion on OS/OV vehicles. We call for contributions that provide comprehensive reviews of the OS/OV permission systems, the analysis and modeling of OS/OV vehicles behavior, development of elemental technologies that contribute to improving the efficiency of the OS/OV transportation, and other related efforts to improve the logistics efficiency.	希望しない(論文発表のみ)	有り
26	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術的だけでなく実務的な視点も加えて議論する。(例えば、1)新型コロナウイルス感染症の影響、働き方の変化(テレワーク等)の影響、2)今後の鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、3)鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践等)これらを踏まえ、鉄道に関する研究・政策課題を明らかにすることにより、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。	In this session, railway services, collaboration with urban planning, evaluation of railway development, impact of COVID-19, as well as passenger demand forecast are discussed with the purpose of maintaining attractiveness and vitality of both railways and areas along railway lines, from not only academic but also practical viewpoints. The objective of the discussion is to identify issues of railway research and policy and to lead to an opportunity for new research, policy and practice for railways.	希望しない(論文発表のみ)	有り
27	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technology for local public transport services	喜多秀行	株式会社 株長大	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	地方財政の逼迫や人口低密度地域の拡大、生活様式の変化など、地域公共交通を取りまく環境が激しさを増す一方、新たな交通技術に関する社会実験や交通税に関する議論など、各地でさまざまな試みが行われている。住民の生活を支え地域社会を活力あるものとするためになど、どのような仕組みをつくらなければならないのか、その基盤となるのが計画技術である。本セッションでは、公共交通をとりまく環境の推移と技術開発の動向を見ず、計画策定に関わる手法や法、制度等について、その有効性と限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通して、生活交通サービス確保のための技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	While the environment surrounding local public transportation is becoming more severe, various attempts are being made in many places, such as social experiments related to new transport technologies and discussions on transportation taxes. The planning technology is the basis of what kind of mechanism should be created to support the lives of residents and make the local community vibrant. In this session, we will bring together the latest findings on the effectiveness, limitations, problems, etc. of methods and legal systems related to planning, and would like to further enhance and practically develop the technology for securing daily transport services through intensive discussions, with looking at trends in technological development.	希望しない(論文発表のみ)	有り
28	新たな技術を活用した交通調査	Traffic survey utilizing new technology	柳沼秀樹	東京理科大学	yaginuma@rs.tus.ac.jp	昨今の交通調査では、カメラやWi-Fi、BLE、加速度・ジャイロセンサなど様々な最新技術を積極的に活用した多様な交通観測が行われている。さらに深層ニューラルネットワークを始めとする機械学習理論を援用したデータの補正・生成技術が適用されており、時間的・空間的にも高解像度なデータ取得することが試行されている。本セッションでは、交通調査に関する新たな調査手法や解析手法について、幅広く議論をする場としたい。	In recent traffic surveys, we are actively utilizing the latest technologies such as cameras, Wi-Fi, BLE, and acceleration / gyro sensors to observe various traffic. Furthermore, data correction / generation technology neural networks that utilize machine learning theory such as deep have been applied, and attempts have been made to acquire high-resolution data temporally and spatially. In this session, we would like to discuss a wide range of new research and analysis methods related to traffic surveys.	希望しない(論文発表のみ)	有り

29	車道通行自転車交通安全対策	Traffic safety measures for bicycles on roadways	吉田長裕	大阪公立大学大学院	yoshida-na@omu.ac.jp	本テーマでは、自転車交通の普及に伴う車道での自転車重大事故の特徴を把握し、調査や実験による科学的知見に基づいて、新たな安全対策を提案することを目的としています。この目的を達成するために、最新の画像解析技術、ドライブレコーダーデータ、移動式プローブ自転車、サイクリングシミュレーター(CS)、協調型サイクリングシミュレーター(CCS)を用いて、車道における自転車の事故に関する観察調査を実施する予定です。本セッションでは、これらの調査や実験の結果について、参加者を交えて集中的に議論します。	The objective of this theme is to understand the characteristics of serious bicycle accidents on roadways as bicycle traffic becomes more prevalent, and to propose new safety measures based on scientific findings from surveys and experiments. To achieve this objective, observational and experimental studies of bicycle incidents on roadways were conducted using the latest image analysis technology, drive recorder data, mobile probe bicycles, cycling simulators (CS), and cooperative cycling simulators (CCS). In this session, the results of these surveys and experiments will be discussed intensively with participants.	希望しない(論文発表のみ)	有り
30	インフラマネジメントとDX	Infrastructure Management and Its DX	貝戸清之	大阪大学大学院	kaito@ga.eng.osaka-u.ac.jp	土木工学分野においては、様々な場面でDX化が推進されている。インフラマネジメント分野においてもそれは例外ではない。その一方でDX化によってもたらされる効果(意思決定の高度化、業務の効率化)については議論がなされていない。本セッションではこの点について集中的に議論を行う。ただし、この枠にとらわれず、劣化予測やライフサイクル費用評価などのインフラマネジメントの基礎的な検討事例も含める。さらに、データサイエンス、AI、EBPM、レジリエンス評価などをキーワードとする要素技術についても積極的に取り扱う。	In civil engineering, DX is being promoted in various situations. It is no exception in the field of infrastructure management. On the other hand, there is no discussion about the effects (advanced decision-making, operational efficiency) brought about by DX. In this session, we will focus on this point. However, regardless of this frame, basic study cases of infrastructure management such as deterioration prediction and life cycle cost evaluation are also included. In addition, we will actively deal with elemental technologies with keywords such as data science, AI, EBPM, and resilience evaluation.	希望しない(論文発表のみ)	有り
31	LRTとスマートなまちづくり	Light rail system for smart city	南聡一郎	国土交通省	nan-sou@r.sannet.ne.jp	LRTはこの約40年の間、欧米を中心に新設や路線の延伸が積極的におこなわれてきた。LRTは低床化や架線レスなどの新技術の導入、都市景観と一体となったデザイン戦略、道路交通量制御との連携やマルチモーダルへの対応などシステムとしての改良が進み、安価で合理的な軌道系都市交通に進化し、近年ではMaaSの活用も進んでいる。LRTのバリエーション、環境やアメニティといった特性は、住みやすい街としての魅力を高め、スマートシティ実現に貢献する。本企画セッションでは、LRT導入の従前からの課題のみならず、スマートなまちづくりへの貢献という視点についての知見をさらに深化させるために、多面的かつ集中的に討議したい。	Since 1980s, many LRTs have been introduced and extended lines all over the World. In this context, LRT has evolved into an inexpensive and rational rail urban transport system through the introduction of new technologies, design strategies, linkage with multi-modal policy. In recent years, with the emergence of MaaS, it is also being used as a tool for realizing smart urban development. The discussion about LRTs in this session will focus not only on conventional issues "in implementing LRTs" but also on its contribution to smart urban development.	希望しない(論文発表のみ)	有り
32	都市とエネルギー	City and Energy	浦田淳司	東京大学大学院	urata@bin.t.u-tokyo.ac.jp	東日本大震災を機に顕わになった日本の国土全体に及びエネルギー問題。カーボンニュートラルが世界的なターゲットになる中、国内でも太陽光や風力などの再生可能エネルギーによる発電が増えつつある。しかしながら、出力変動の大きい再生可能エネルギーは、ベースロード電源との組合せが必要であり、Demand Responseの必要性も指摘されている。また、EV車の普及・蓄電池の技術発展が進む中、分散型エネルギーシステムの都市実装が各国で議論されている。本セッションでは、エネルギーに関わる都市活動や地域計画、交通計画についての研究を広く募集する。土木計画とは密接に関わるエネルギーの問題に向き合って、考えていきたい。	The 2011 Great East Japan Earthquake and Tsunami have brought to light the energy problems affecting Japan. With carbon neutrality becoming a global target, using renewable energy sources such as solar and wind power is increasing in Japan. However, renewable energies with large output fluctuations need to support by base-load power sources, and the need for demand response is clear. In addition, with the spread of EVs and the technological development of storage batteries, urban implementation of distributed energy systems is being discussed in many countries. In this session, we call for a wide range of research on energy-related urban activities and regional planning. We would like to consider energy issues, which are closely related to civil engineering planning.	希望しない(論文発表のみ)	有り
33	MaaSの実践・実証と理論	Theoretical and practical studies on Mobility as a Service	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kanda@kure-nct.ac.jp	Mobility as a Service(MaaS)に関する取り組みが全国各地で行われている。移動環境の改善や関連ビジネスの高度化を実現する絶好の機会といえ、都市部や地方部が抱える移動や都市、ライフスタイルに関連する各種課題の改善への寄与が期待される。一方、実証実験・パイロットプロジェクトから実装への円滑な移行や、技術シーズと地域ニーズのマッチングなどにおける課題も依然として数見される。世界的に大きな潮流を形成しているMaaSについて、今、実践・実証的な取り組みにおける仮説検証的な観点と理論的観点の双方から知見を蓄積することが不可欠といえ、本企画論文部門では関連研究の発表を期待するところである。	Mobility as a Service (MaaS) initiatives are taking place all over Japan. It is too vital opportunity to miss to improve mobility environments and advance related businesses. MaaS should improve mobility, cities, and lifestyle-related issues in urban and rural areas. On the other hand, problems are still to be addressed, such as the smooth transition from pilot projects to implementation and the matching of technological seeds with local needs. It is essential to accumulate knowledge on MaaS from both practical, empirical, and theoretical perspectives. This session welcomes presentations of related studies.	希望しない(論文発表のみ)	有り
34	交通流の観測・理論・解析技術の進化	Evolution of measurement, theory, and analysis techniques for traffic flow	安田昌平	東京大学大学院	s.yasuda@ci.vit.u-tokyo.ac.jp	車両感知器等の設置型センサーに加え、GPS車載器やスマートフォン等の移動型センサーの普及により、日々大量の交通流データが蓄積されるようになった。交通流理論やAI・機械学習等のビッグデータ解析技術の発展に伴い、観測される交通流は精緻化し、理論や解析技術は高度化している。今後、自動運転やコネクティッド車両、5Gなどの新技術の普及を想定し、観測・理論・解析技術の更なる進化が必要と考える。本セッションでは、歩行者・自転車・パーソナルモビリティ・自動車などの多様なモビリティの交通流を対象に、将来を見据えた円滑・安全・快適性の向上に資する技術について議論することを目的とする。	A large amount of traffic flow data is being accumulated by various sensors (e.g. detectors, GPS devices, and smartphones) every day. With the development of traffic flow theories and machine learning technologies, observed data are becoming more sophisticated and the theories are advancing. In the future, it will be necessary to make further evolution of measurement, theory in anticipation of new technologies such as automated driving, connected vehicles, and 5G. In this session, we will call for the papers regarding observation, analysis, modeling of any types of moving objects including vehicles, pedestrians, bicycles, and personal mobilities, and aim to discuss the possible solutions to traffic-related problems in the coming era.	希望しない(論文発表のみ)	有り
35	立地分析・シミュレーション	Location analysis and Simulation	鈴木温	名城大学	atsuzuki@meijo-u.ac.jp	立地に関する研究は、長年取り組まれてきた古典的な研究テーマである。しかし、GIS等のツールの進化、先進的なシミュレーションモデルの開発、空間データの利用拡大等によって、近年、立地研究は発展を遂げている。一方、実務においても立地適正化計画の策定をはじめ、生活利便施設の立地評価、居住地の災害リスク評価等、立地分析の活用機会も拡大している。そこで、本セッションでは、立地分析やシミュレーションに焦点を当て、住宅立地、商業施設立地、事業所立地等を対象とした立地分析やシミュレーション、実務における活用事例に等関する研究発表をさせていただき、立地分析の今後の発展可能性や応用可能性等について、討議する。	Location analysis is a classic research topic that has been addressed for many years. However, location research has been developing in recent years with the evolution of GIS and other tools, development of advanced simulation models, and expanding spatial data availability. On the other hand, opportunities to utilize location analysis are expanding in practice. In this session, we will focus on location analysis and simulation, and will discuss the future possibilities of location analysis and its applications through presentation relating to the research on location analysis and simulation for residential, commercial, and business locations, as well as examples of practical applications.	希望しない(論文発表のみ)	有り

36	高齢者の交通安全施策の検討・評価	Exploring and evaluation of traffic safety measures for the older	佐々木邦明	早稲田大学	sasaki.k@vaseda.jp	高齢者の交通安全は、全国で喫緊の課題として取り上げられ、様々な施策が実施されている。その中には、免許返納に代表される運転免許制度の様々な変更や代替移動手段の提供、新たなパーソナルモビリティの導入などの移動手段に係る施策や、買い物や医療といったサービス提供側の、オンライン化・デジタル化、施設立地の改善など、自動車に頼らない生活を可能にする取り組みもある。いずれも高齢者の事故予防・交通安全に貢献し、地域高齢者のWell-beingの向上を目指したものであり、それらの視点からの評価が望まれる。本セッションでは、様々な視点から高齢者の交通安全施策の検討及び、評価を行う研究を議論したいと考えている。	Traffic safety for the older is an urgent issue in Japan, and various measures are implemented. These include various changes to the driver's license system and the introduction of new personal mobility devices. There are also efforts to make car-independent lifestyles possible. All of these measures contribute not only to accident prevention and traffic safety for the older, but to improve the well-being of the older. These measures should be evaluated from these perspectives. In this session, we would like to discuss the studies that examine and evaluate traffic safety measures for the older from various perspectives.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
37	COVID-19とモビリティのマネジメント	COVID-19 and Management of Mobility	鈴木春菜	山口大学	suzuki-h@yamaguchi-u.ac.jp	COVID-19の感染拡大と長期化に伴い、未知のウイルスに対する脅威感から、人々の意識やライフスタイルも大きく変容した。そして、社会のシステムも変化しつつある。結果、モビリティや都市も大きなダメージを受けてしまった。COVID-19の影響度は徐々に緩和しつつあるが、この混乱かつ疲弊した状況からの回復に向けた議論やアクションが急務である。このセッションでは、COVID19がモビリティや人々の行動や社会にもたらした影響、また、COVID-19への対応を通じて明らかとなった社会の課題を改めて整理するとともに、この状況からの回復の方向性、またこの教訓からのレジリエントなモビリティや社会について議論する。	-With the spread and prolonged infection of COVID-19, people's awareness and lifestyles have changed dramatically due to the sense of threat posed by the unknown virus. And social systems are also changing. Although the impact of COVID-19 is gradually easing, there is an urgent need for discussion and action to recover from this confusing and exhausting situation. -In this session, we will review the impact of COVID19 on mobility, human behavior and society, and the social issues that have been identified through the response to COVID-19, and discuss the direction of recovery from this situation and resilient mobility and society based on the lessons learned.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
38	災害時の輸送システム	Transportation Systems during Disasters	杉浦聡志	北海道大学大学院	sugiura@eng.koudai.ac.jp	近年頻発する大規模な災害は、輸送網の機能低下、需要の集中によって輸送システムに混乱を生じ、避難、復旧の遅れによって、被害の拡大を招いてきた。電気自動車、自動運転車などの新しいモビリティは電力網や情報通信網に依存し、災害時の輸送システムにおいて輸送網のみならず多種のネットワークにおける相互依存を考慮する必要性を示唆している。本セッションは災害時の輸送システムに焦点を当て、過去の災害時に生じた事象の要因分析、災害時交通マネジメント施策、事前防災のための輸送網の信頼性、脆弱性分析、輸送網の強靱化施策などを中心に災害の事前事後、需要、供給およびこれらが相互に関連するトピックを幅広く議論する場としたい。	Large-scale natural disasters have frequently caused disruptions in the transportation system due to the degradation of transportation network functions and the concentration of demand. These disruptions have led to delays in evacuation, recovery, and have resulted in increased losses. In order to prepare for possible disasters in the future, knowledge accumulation on transportation system during disasters is urgently needed. This session focuses on transportation in times of disaster, and provides an opportunity to discuss a wide range of topics related to pre- and post-disaster, demand-side, supply-side, and their interrelationships.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
39	小型1人乗りモビリティの混在する道路交通環境のあり方	Road traffic environment mixed with personal mobility vehicles	井料美帆	名古屋大学大学院	iryu@nagoya-u.jp	近年、電動キックボードをはじめとした低速1人乗りの電動モビリティの導入・普及が世界的に急速に進んでおり、わが国でも社会実験や道路交通法の改正により環境が整えられつつある。低炭素な次世代モビリティとして期待が高まる一方で、既存交通との混在により生じ得る歩道・車道上の安全性の課題やインフラ整備のあり方など、検討すべき課題は多い。本セッションでは、電動モビリティの普及に向けた様々な課題について討議を行う。電動モビリティ混在下での道路利用者の心理・行動分析、安全性検討、道路計画・設計上の課題、社会的受容や法制度上の課題、海外事例との比較分析等、幅広い観点からの話題提供を歓迎する。	Recently, various types of single-seater electric vehicles such as electric scooters have been introduced and started to deploy all over the world, including in Japan. Although they are expected as low-carbon next-generation vehicles, there are still many issues to be solved such as traffic safety issues due to conflict with other transportation mode and the corresponding infrastructure development. In this session, various issues associated with the introduction of personal mobility vehicles are treated. The topics cover but not limited to psychological and behavioral analysis of road users, safety evaluation, road planning and design, social acceptance, legal systems and overseas practices.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
40	航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	Paradigm shift in air transport sector and aviation policies	平田輝満	茨城大学	terumitsu.hirata.a@vc.ibaraki.ac.jp	コロナ禍によって航空輸送は大きな打撃を受け、未だその復旧段階にある。一方アフターコロナでは、ICAOが示すようにカーボンニュートラルの一層の推進を航空輸送は求められる。このように、航空輸送はコロナ前とは大きく異なったパラダイムのもとで運営される可能性が高くなった。わが国においても航空会社をはじめとしてカーボンニュートラルや公衆衛生、防災よりも意識した行動を要求され、またそれを後押しする政策、あるいはそれを支える施設が求められる。本企画セッションでは以上のような問題意識のもと、アフターコロナにおけるパラダイムシフトを念頭に置いた航空輸送のあり方について最新の研究成果に基づき議論を行うものである。	COVID-19 has seriously damaged airline industry. On the other hand, the air transport sector is strongly demanded to contribute to the carbon reduction more than ever after the COVID-19 disaster is over. In this context, the air transport sector can have a paradigm shift which would be quite different from the before-COVID-19-status. Regarding Japan's case, the air transport sector should act for carbon reduction, public sanitation, and risk management; furthermore, the policies as well as infrastructures which support the air transport sector's action following the new paradigm can be required. This session plans to show the recent research outcomes relevant to the air transport sector's new paradigm and discuss its future.	希望しない(論文発表のみ)	有り	英語での発表可
41	送迎の未来を考える	Future of ride share	松島格也	京都大学大学院	matsushima.kakuya.7u@kyoto-u.ac.jp	家族や友人などが提供する送迎は、従来の公共交通のみではカバーしきれないモビリティやよりすぐれたモビリティを提供している。送迎が成立するためには、人間関係や信頼、利他的な動機、地域におけるソーシャルキャピタルといった多様な要因が関係する。その一方で、送迎が実現するためには送迎側の負担を伴う。自家用有償送迎、相乗りタクシーといった新しいモビリティサービスは、このような負担を取り除いたり、よりよいサービスを提供できる可能性がある。現在の送迎行動の現状をふまえて、より望ましい送迎を実現するための方策や、代替となり得るサービスが果たす役割、新たなモビリティを生み出す可能性があるのか、等について議論する。	Pick-up and drop-off service offered by family members or friends support important mobility which is not covered only by public transportation service. Whether service provider and picked-up individuals agree or not based upon communication network, reliability, altruistic motivation, social capital in regions. On the other hand, service suppliers should bear its cost to provide services. Private-use onerous transportation, on-demand busses, and shared taxis may not only provide an alternative service but also derive better mobility. We discuss about the necessary policies to support better pick-up and drop-off service and the role of alternative services which would provide better mobility.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
42	モビリティの脱炭素化をどう実現するか？	How do we realize mobility decarbonization?	加藤 博和	名古屋大学大学院	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	脱炭素社会実現が重要課題となる中、交通政策でも脱炭素への配慮は当然行われるべきであるが、配慮のために一体何をすればよいのかが明確でない現状がある。このまま放置すれば、コロナ禍によって減退した交通需要が回復しないうちに、脱炭素化によって交通需要の減少が好都合だとする考え方が広がる懸念がある。本セッションでは、モビリティの脱炭素化をどうすれば進展させることができるかに関して、交通システムやサービス・マネジメント、都市構造や将来人口等を考慮した脱炭素化についての研究発表を募る。その上で、発表者・聴講者間で情報・意見交換を行い、交通・環境施策の今後の方向性についても議論する。	With a decarbonized society becoming an important issue, the realization of carbon-neutrality should be given priority, especially in transportation policies. However, it is not clear what exactly should be done to decarbonize. In a post-pandemic era, there are concerns that policy and practice will not adequately address mobility decarbonization and only suffice to the traffic demand decrease due to the COVID-19 pandemic. In this session, we invite studies about traffic systems, service management, urban structure, future population, etc., concerning how mobility decarbonization could be advanced. After that, the presenters and the audience exchange opinions and discuss the future direction of transportation and environmental policies.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

43	平面交差点の性能向上に向けて	Toward a performance upgrade of at-grade intersections	鈴木弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	平面交差点は、容量上、安全上の要衝であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすため、適切に計画・設計・運用制御することが求められる。各種センシングデータ等の活用が可能となった今、制御の高度化や効率性、安全性の向上、また歩行者中心の道路空間整備に向けた検討が求められている。本セッションでは、平面交差点の現象分析や渋滞安全対策の効果検証といった基礎的研究から、機械学習による挙動解析やAIによる制御の高度化、自動運転車や多様なモビリティ混在下の交差点構造や運用の在り方、さらには単路部二段階横断や代替交差点の利活用といった応用的な研究まで、わが国の平面交差点の性能向上に関する様々なテーマについて議論したい。	We would like to discuss the future state for achieving performance upgrade of at-grade intersections. Our focuses are not only fundamental research such as improvement of traffic capacity or safety at intersections, but also applied research such as the advanced movement analyses by machine learning, the implementation of advanced signal control based on AI application at multi-lane roads, the combination of two-stage crosswalk on basic section and signalized intersection, and the possibility of alternative intersections to improve the performance of at-grade intersections.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
44	IoTセンシングデータの利活用とサービス展開	Utilization of IoT sensing data and service development	中村俊之	名古屋大学	tnakamura@umamoto-u.ac.jp	プローブ情報、スマートフォンの位置情報やアプリケーションによる移動体の捕捉、Wi-Fiパケットセンサ、BLEなどのIoTを活用した流動の把握など、現在では多様な方法により、データ収集が行われ、そのデータを交通計画や施設計画、交通現象分析等に活用することが当たり前になっている。分野・領域問わず、多様なデータ利活用が行われており、MaaSやCASEや都市OSの実証・実装にあたって、こうしたデータの利活用が欠かすことができない。本企画セッションでは、多様なセンシングデータの利活用とそのサービス展開について興味をもつ研究者が一堂に会し、その研究事例、実施事例を披露いただくことで、今後の展望と課題について議論を深めたい。	Data is collected and utilized by various methods for traffic planning, facility planning, traffic phenomenon analysis, such as floating car data information, location information of smartphones, Wi-Fi packet sensors, BLE grasping flow using IoT. Regardless of the field and area, such data utilization is required for the demonstration and implementation of MaaS. In this session, researchers and practitioners interested in utilization of IoT sensing data and service development gather to present their research and implementation cases and to deepen discussions on the future prospects and challenges.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
45	新たなデータと既存交通調査の価値と限界を考える	Emerging and classical data for travel analysis: values and challenges	円山琢也	熊本大学	takumaru@kumamoto-u.ac.jp	GPSデータ、携帯電話基地局データ、プローブカー、スマートカードデータなど膨大な移動履歴データの利用が可能となり、パーソントリップ調査等の既存交通調査との役割分担、統合・補完利用が求められている。また、既存交通調査においても、トリップの記入漏れ、調査態度、代理回答・数値の丸め回答の影響等の点からの課題の再検討も重要である。本セッションでは、交通系ビッグデータ等の新しいデータや既存交通調査を利用した利用した学術研究や実務検討事例の発表を幅広く募集する。海外事例等も参考にした日本の既存交通調査の調査法の改善の方向性も含めて、幅広く議論する機会とした。	Many big data for transportation analysis are available (e.g., GPS, cell phone, probe-car, and smartcard data), and their integration and supplement use with classical travel surveys (e.g., person-trip survey) are important. The classical travel surveys still have challenges to be examined, such as trip misreporting, respondent attitude, proxy respondents, and rounding in records. In this session, we invite presentations using emerging and classical travel survey data. We also discuss how to improve the classical travel survey methods in Japan, considering the examples in other countries.	希望しない(論文発表のみ)	有り	必要に応じ、ポスターセッションへの変更も検討します。
46	地域モビリティの再構築	Redesign of local public transport	岡村敏之	東洋大学	okamura@toyoy.jp	地域の移動(モビリティ)を支える地域公共交通は、あらゆる意味で転換期にある。いわゆる不採算の路線やネットワークの維持のみならず、事業採算性があるとされてきた地域の幹線的な公共交通サービスの維持と向上がこのままでは難しい状況にある。本セッションでは、地域公共交通を、人々の日常的な移動を担保する機能として包括的に「地域モビリティ」と捉えなおし、その再構築に向けた政策、計画、マネジメント、技術について論じる。たとえば、既存の公共交通を最大限に生かすための政策論や計画論、技術の活用、それらの実際の取り組みの分析、などに関する論文を募集し、討議をしたい。	Local public transport, which supports regional mobility, is at a turning point. This session discusses policies, plans, management, and technologies for the redesign of local public transport. It is difficult not only to maintain unprofitable routes and networks but also to maintain and improve trunk public transport services that were considered to be profitable. We must comprehensively reconsider local public transport as "regional mobility" as a function that guarantees the daily regional travel of people.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
47	都市における空間のシェアリング	Smart sharing city	長田哲平	宇都宮大学	osada-teppe@cc.u.tsunomiya-u.ac.jp	人口減少下の持続可能な都市としてコンパクトシティが目ざされている。都市の機能集約を通して魅力的な中心市街地の再生などが推奨される一方で、最新技術を用いてエネルギー効率の高いスマートシティの構築が進められるなど、様々な都市像が多様な主体によって提案されている。一方都市空間や建築空間、移動空間などを上手に共有する仕組みは、カーシェアリングをはじめとするシェアリングビジネスなどで実装されている。これらのシェアリングは利用者の利便性増進といった点から、経済の活性化を導くだけでなく、社会的な様々な課題の解決策となることが期待される。ここでは、「シェアリング」の概念を中心に新たな都市像のあり方を議論する。	Compact cities are attracting attention as sustainable cities in the declining population. Various entities are proposing various urban visions, such as the regeneration of attractive city centers through the concentration of urban functions, and the construction of energy-efficient smart cities using technology. The sharing of urban space, architectural space, and transportation space has been implemented through car sharing and other sharing businesses. These sharing systems are expected not only to revitalize the economy from the viewpoint of increasing user convenience, but also to provide solutions to various social issues. In this session, we discuss the concept of "sharing" as the basis for a new type of city.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
48	多様性時代のバリアフリー計画	Barrier-free design in the age of diversity	江守央	日本大学	emori.hisashi@nihon-u.ac.jp	これまでに行われてきたバリアフリー計画の基本的な計画手法として「住民参加」「障壁除去」「集中投資型」をまとして行われてきた。一方、近年では、人や物、交通手段、時間、地域性などの多様化に併せて、ICT技術などのツールの多様性も目覚ましい。近年では面的に課題を取り組むことが求められるとともに、コロナ禍における計画手法や設備においても、多様性とともに関心化が必要とされている。このような高齢者・障害者等の日常の生活を担保するための公共交通や施設等での円滑な移動について、本セッションでは、新たな課題や技術について広く議論する。	The basic planning methods for barrier-free design that have been used up to now have mainly been "public participation", "barrier removal" and "intensive investment type". However, today, the diversity of tools such as ICT technology, along with the diversification of people, goods, means of transport, time and regional characteristics, is remarkable. In recent years, it has become necessary to tackle issues from all sides, and to integrate them together with diversity. In this session, new issues and technologies will be widely discussed with regard to public transport and smooth movement on footpaths to ensure the daily lives of the elderly, disabled and others.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
49	土庫計画の実践における萌芽的研究	Exploratory Research in the Practice of Infrastructure Planning and Management	田中皓介	京都大学大学院	tanaka.kosuke@kyoto-u.ac.jp	まちづくりや交通の実践の現場においては、様々な問題が立ち現われてくる。そうした問題に対処するためにこれまで様々な研究がなされ、研究知見や方法論が蓄積されてきた。一方で、人や社会を対象とする実践の現場では、既存の分野や方法論だけに収まらない問題が生じることが多い。本セッションは、そうした実践の中で生じる諸問題について、定量的な評価や一般性を求められは埋もれてしまうような、萌芽的で、実践的な、研究や報告について議論する場としたい。例えば、少数事例に着目した研究や報告、定性的・質的研究、あるいは土庫計画に必要な新たな分野や価値観・視点を示す研究など、研究の芽生えの契機の間となれば幸いである。	Various problems arise in the field of urban development and transportation practice. Various studies have been conducted to deal with such problems, and research findings and methodologies have been accumulated. On the other hand, problems that do not fit into existing fields and methodologies often arise in the field of practice that targets people and society. In this session, we would like to discuss the research and reports that are exploratory and practical, and that would be buried if quantitative evaluation and generality were sought. For example, studies focusing on a small number of cases, qualitative studies, or studies that show new fields, values, and viewpoints necessary for infrastructure planning and management.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

50	総合防災とデータサイエンス	Integrated Disaster Risk Management and Data Science	高木朗義	岐阜大学	a_takagi@gifu-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平常時までの災害対応を分析し、次の災害に備えていく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的な側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災・減災に関する土木計画学分野への期待は益々高まっている。一方、災害時の住民避難行動分析など、防災分野におけるデータサイエンスの活用が期待されている。本企画では、防災・減災におけるデータサイエンスの活用や総合防災について討論する。	Disasters are triggered by natural phenomena, however a generation process of disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, we should prepare for future disasters and integrally analyze the disaster risk management as a socio-economic phenomena from the disaster restoration / reconstruction period to the normal period. Recently, the expectation for infrastructure planning has been increasing to build the urban and regional system for disaster preparation and reduction. On the other hand, it is expected that data science will be utilized in the field of disaster reduction such as disaster evacuation behavior analysis. In this session, we discuss integrated disaster risk management and data science in disaster preparedness and reduction.	希望しない(論文発表のみ)	有り
51	道の駅ならびに類似公共施設の性能照査に関する研究	A Study on Performance Verification of Road Stations and Similar Facilities	佐野可寸志	長岡技術科学大学	sano@nagaokaut.ac.jp	道の駅は、①休憩機能、②情報発信機能、③地域連携機能という3つの基本機能を持つよう整備が進められてきたが、災害時の活動拠点としての機能や観光の拠点としての重要性が指摘されている。そこで、道の駅に求められる拠点としての機能を整理し、その性能照査手法を構築することにより、それぞれの機能が有効に発揮されるための道の駅が備えるべき施設の要件やその配置条件を明らかにした上で、それぞれの機能に関して評価を試みる。また、今回は道の駅に限らず、SA/PA、交通結節点、防災拠点等を含めた類似の公共施設の評価に関する研究の発表もお願いしたい。	Though road stations have been developed to have three basic functions: rest function, information transmission function, and region revitalization function, new functions, such as a center of disaster relief activities, tourism, and so on, are required. We list up functions that road stations should have, develop performance-oriented road station planning methods, and evaluate the functions of road stations in Japan. We would also like to invite presentations on evaluations of similar public facilities such as transportation terminals, SA/PA, and disaster prevention centers.	希望しない(論文発表のみ)	有り
52	人とまちのウェルビーイング	Well-being of People and a City	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	多くの自治体が、市民の健康をまちづくり指針に盛り込む。対象を高齢者から勤労者や子供等に広げたり、捉える範囲を疾病や介護の側面に加えて、予防・リハビリ、快適な日常生活等に広げたり、平常時だけでなく災害時などを扱ったりしながら、総合的に取り組んでいる。しかし、それらを支えるまちづくりや環境整備との分野横断的な議論を深めるためには、都市機能が、ハード・ソフトを含め、市民のウェルビーイングをどれくらい高められるかという観点から捉える必要がある。本セッションでは、これを、まちのウェルビーイングと呼び、人のウェルビーイングと関連づけながら、そのあり方、計画論、実現方策、評価などについて議論する場としたい。	Many municipalities include people's health in their city plans. They comprehensively tackle with it by expanding the target from the elderly to workers, children, etc., expanding the scope to include prevention, rehabilitation, in addition to illness and nursing care, and addressing times of disaster. However, in order to deepen the cross-disciplinary discussion, it is necessary to consider the extent to which infrastructure and social system can enhance well-being of people. This session terms this "Well-being of a City" and discuss its concept, planning theory, realization measures, evaluation, and so on, while relating it to well-being of people.	希望しない(論文発表のみ)	有り
53	離島地域の振興と未来	Promotion and Future of Remote Island Regions	片岡由香	愛媛大学	kataoka.yuka@ehime-u.ac.jp	離島地域において、後進性と本土との格差の改善を目的に成立した離島振興法によってインフラ整備が進められたが、未だ少子高齢化や過疎化による影響は顕著である。近年は、ICTの普及により情報格差は埋まりつつあるが、本土との物理的距離による移動・物流面の課題のほか、教育機関の閉校によって若者や子育て世代の移住・定住が難しい地域は多くある。また、四方を海で囲まれた自然豊かな環境は、観光資源ともなり離島の存続において観光振興は不可欠であるが、その担い手の確保もまた課題となっている。本セッションでは、このような課題を抱える離島地域における将来と持続可能な離島振興の在り方について議論したい。	Infrastructure was developed in remote island regions through a system passed to improve backwardness and disparity from the mainland. However, the effects of a declining birthrate, aging population, and depopulation are still evident. In recent years, the information gap is being bridged by the spread of ICT. The rich natural environment is a tourism resource, and the promotion of tourism is essential for the survival of the remote islands. However, securing the people to carry on this work is also a challenge. In this session, we would like to discuss the future and sustainable development of remote island regions facing such challenges.	希望しない(論文発表のみ)	有り
54	システム的な土木計画論: 場を動かす言葉を考える	Systemic approach to civil systems design: Words transforming 'communicative space'	大西正光	京都大学	onishi.masamitsu.7e@kyoto-u.ac.jp	昨年の本発表会において、研究者が専門家として現場に身を置き、関係主体とのコミュニケーションに依拠しながら、システム境界を継続的に再設定するシステムミック・アプローチの必要と場のデザイン知の体系化に向けた議論を行った。本セッションは、昨年の議論を深め、場のデザイン知の体系化に向けた糸口を考えるために、場が動く契機となるような語りに注目する。実践的研究に従事する研究者が、場を動かす言葉、あるいは研究者自身が場を動かすことを意図した言葉の経験に関するナラティブを共有し、語りが場に与えるような経験(実践的標本)を構造的に比較し、分析可能な形で表現することの計画論的意義と及びその方法について議論する。	Last year, we discussed the need for a systemic approach that continuously redefines system boundaries relying on communication with the actors involved, with the researcher as an expert in the field and knowledge development of 'communicative space'. This session will deepen last year's discussion and focus on words that move communicative space. Researchers engaged in practical research will share narratives about experiences of words that move communicative space, or those that researchers themselves intend to do so. And its significance in civil system design and methodologies to represent those experiences analytically as narratives are discussed.	希望しない(論文発表のみ)	無し
55	ICTの活用と総合交通政策	Utilization of ICT for Comprehensive Transportation Policy	伊藤昌毅	東京大学大学院	ito.masaki@sict.i.u-tokyo.ac.jp	本セッションでは、ICTを応用した交通の高度化についての実践的な取り組みを議論する。MaaSやデマンド交通、マイクロモビリティのような新しいモビリティが広がりにつつある中、ビッグデータ分析や機械学習の応用、オープンデータを利用した交通計画など、交通計画においてもICTを活用する取り組みが活発になっている。この背景には、スマートフォンや各種センサなどICT機器の高度化や一般化、オープンデータによるデータ流通の促進、IT企業によるモビリティ事業への参入などがある。ここでは、データの収集技術や利用者への情報提供手法、交通データ分析手法やデータに基づいた交通政策など、ICTが可能にする交通について幅広く投稿を集め、議論を行う。	In this session, we will discuss practical applications of ICT in transportation and mobility. As new forms of mobility such as MaaS, demand-based transportation, and micromobility are spreading, efforts to use ICT in transportation planning, such as the application of big data analysis and machine learning, and utilization of open data, are becoming more and more active. Here, we will discuss a wide range of contributions on ICT-enabled transportation, including data collection technologies, methods to provide information to users, methods of analyzing transportation data, and making transportation policy based on the data.	希望しない(論文発表のみ)	有り
56	豪雪地帯における道路交通と管理のあり方	Traffic and road management in heavy snow area	加藤哲平	長岡技術科学大学	tkato@vos.nagaokaut.ac.jp	豪雪地帯において、冬季に道路が降雪・積雪から受ける影響は大きく、車両速度の低下やスタックによる滞留などの問題が生じている。これに対し、除排雪を行うことによって道路交通への悪影響を抑制する対策が行われている。近年、予測を上回る災害級の豪雪が増加しており、既存の対策で対応しきれない事象や、過大なコストの発生が問題となっており、より効率的な対策の検討が必要である。また、車両挙動等の詳細なデータが観測可能になりつつあり、道路交通への影響やこうした対策の効果について適切な評価が可能になってきている。本セッションでは、豪雪地帯における道路交通の課題やマネジメントに関する展開について議論を行うことを目的とする。	In heavy snowfall areas, roads are severely affected by snowfall during the winter. It causes problems such as vehicle speeds decreasing and link closure by a vehicle stuck. Some measures such as removing snow were taken to reduce the adverse effects on road traffic. Recently, the number of disaster-level heavy snowfalls has been increasing. Since such snowfalls cause high costs and difficulties for the existing measures, it is necessary to propose more efficient measures. The purpose of this session is to discuss the challenges of road traffic and the development of road traffic management in heavy snowfall areas.	希望しない(論文発表のみ)	有り



57	コロナ禍後の物流・サプライチェーン環境を展望する	Prospecting Logistics and Supply Chain Environment after COVID-19 Pandemic	柴崎隆一	東京大学大学院	shibasaki@tmi.t.u-tokyo.ac.jp	2020年初頭に始まった新型コロナ・パンデミックもようやく収束の兆しが見えるなか、国内外の物流システムおよびサプライチェーンを取り巻く環境も大きく変化しつつある。本企画論文セッションでは、新時代を迎えるロジスティクス／サプライチェーンに関する話題を広く取り上げ、問題意識を共有する場としたい。	This organized session will broadly discuss the current issue on logistics and supply chain after COVID-19 pandemic, which would significantly change than before. Anyone who are interested in this topic including both domestic and international logistics will be welcomed to give your presentation(s).	希望しない(論文発表のみ)	有り
58	土木計画における学際・文理融合的な教育・研究	Interdisciplinary/transdisciplinary education and studies in the field of infrastructure planning and management	中山晶一朗	金沢大学	nakayama@staff.kanazawa-u.ac.jp	社会全体だけではなく、土木計画においても、専門分野の深化・細分化・断片化が進んでいるように思われ、それぞれでは対処できない複雑な課題も多く、学際性や文理融合の必要性が高まっている。一方、依然として専門性を深めることへの重要性が低下したようには思われず、ますます精緻化させることが求められているようにも思われる。このような複雑な情勢下で、学際・文理融合的な教育や研究をどのように行えばよいのかやあり方、その必要性の是非、学際・文理融合的な教育実践例、土木計画における学際・文理融合的な研究、他分野との融合や連携について討議したい。	Specialization seems to be to be becoming increasingly deepened, subdivided, and fragmented in the field of infrastructure planning and management as well as all the world, and Interdisciplinarity/transdisciplinarity is now desirable. On the other hand, the importance of deepening specialization or expertise does not seem to decrease, and there is still a demand to elaborate it more and more. Under these complex circumstances, we would like to discuss how interdisciplinary/transdisciplinary education and studies should be conducted, whether it is necessary or not, example cases of interdisciplinary/transdisciplinary education, interdisciplinary/transdisciplinary studies in infrastructure planning and management, and fusion and collaboration with other fields.	希望しない(論文発表のみ)	有り