

第65回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(5月9日版)

第1日/6月4日(土)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9:00~ 10:30	P101 (1003)高齢者に対する自転車道越し挙動と危険感に関する分析 松本修一 文教大学	P106 (1027)人口集中が少子化に与える因果関係の推定 倉内萌乃香 神戸大学大学院工学研究科	P111 (1043)PTデータの時刻丸め回答の交通特性・個人属性による変化分析 古屋翔太郎 熊本大学	P116 (1049)完全自動運転社会におけるBOPIISの受容性に影響を及ぼす要因分析 西川裕太 広島大学大学院	P121 (1069)特殊車両自動計測装置と車載型重量計測装置を用いた大型車両のモニタリング範囲拡大に関する研究 大橋幸子 国土技術政策総合研究所	P126 (1079)COVID-19は転居先選択行動をどう変えたのかー住宅特性も考慮した都市構造変化への視座ー 武田陸 筑波大学大学院	P131 (1091)高速道路SA/PA駐車場デザイン評価のためのマイクロシミュレーション分析 小西優樹 鉄道情報システム(株)	P136 (1104)ODパターンから考える立地適正化計画の意義ー誘導区域の発生集中交通量に着目してー 室岡太一 筑波大学	P141 (1121)交通調査における丸め誤差評価指標の改良と英国交通調査データ時系列分析への適用 佐藤嘉洋 京都光華女子大学
	P102 (1004)「身体的な困難さ」が外出行動実態に及ぼす影響と将来の課題 清水宏樹 (株)竹中工務店	P107 (1028)COVID-19流行下での交通行動変化と健康への影響ーポストコロナの健康まちづくりを考えるー 石橋澄子 筑波大学大学院	P112 (1044)路面電車の有無が都市中心部のにぎわいに与える影響ー人口と商業に着目してー 前坂健太 信州大学大学院	P117 (1050)GPSデータを用いた熊本空港利用者の滞在時間推定 向井明都 熊本大学大学院	P122 (1071)満足度から考えるWM(ワークプレイス・マネジメント)ー仕事場所の組み合わせを配慮してー 小松崎諒子 (一財)計量計画研究所	P127 (1080)長期湛水が津波避難に与える影響 佐藤史弥 山梨大学地域防災・マネジメント研究センター	P132 (1098)夜の繁華街におけるパリアフリーの実態調査と課題の整理 宇那木駿介 日本工営	P137 (1110)公共交通多様性の観点による交通体系の 定量的評価と持続可能性に関する研究 中瀬亮太 西日本旅客鉄道(株)	P142 (1122)郊外団地の交通空白点における利用時間を設けたタクシー運賃助成制度の可能性と課題 宮地岳志 (株)バイタルリード
	P103 (1010)定量的空間経済モデルのストック効果評価への応用 森智輝 神戸大学大学院工学研究科	P108 (1029)全国を対象とした訪問型関係人口の人物像ー担い手のペルソナを探るー 安藤慎悟 筑波大学大学院	P113 (1045)30年前と比較した神事の存廃とその要因ー茨城県を対象とした俯瞰的視点からー 大平航己 筑波大学大学院	P118 (1053)拡張型ウィップル指数で表現される回答態度別の代理回答バイアス 吉川駿汰 熊本大学	P123 (1072)Study on Congestion Pricing Considering Departure Time and Route Choice Behavior in Metro Cebu, Philippines DUANKAIFENG 日本大学大学院理工学研究科	P128 (1072)ICカード履歴データを用いたCOVID-19が公共交通利用者数に及ぼす短期・中期影響分析 嶋本寛 宮崎大学	P133 (1101)車載カメラを用いた電動キックボードの 走行挙動計測に関する基礎的研究 日原弘貴 室蘭工業大学	P138 (1112)重力モデルを用いたコロナ禍での長距離旅行行動変化の分析 福田拓洋 金沢大学	P143 (1125)記憶の統合による歴史的建築物の忘却緩和効果 村上悠斗 (株)長大
	P104 (1014)一般道沿道における休憩施設機能評価のための利用者行動モデリング 山下和太郎 JR東日本コンサルタンツ(株)	P109 (1036)観光客の挙動に着目したスムーズ横断歩道 設置の効果に関する研究 土屋隆史 埼玉大学	P114 (1046)全国版と地方版の経路検索サービスの利用特性の比較 石橋澄子,谷口守 筑波大学大学院	P119 (1055)社会生活基本調査を利用した全国PT調査の精度検証 荒尾俊介 熊本大学大学院	P124 (1076)2点間所要時間に与える影響の大きい破損リンク組合せの検出 佐々木颯馬 北海道大学工学部	P129 (1088)都市機能が存在する最低人口の検討ー中核市における拠点内の立地状況からー 野本温秀 信州大学大学院	P134 (1102)大規模災害時における市町村間の相互支援連携に関する研究ー東北3県と南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域の比較ー 寺口敬秀 日本大学理工学部	P139 (1114)コロナ禍における公共交通の混雑費用の推定と利用促進策のシミュレーション分析 赤木大介 広島大学大学院	P144 (1127)自動運転バスの利用意向の要因分析ー乗務員有無・乗務員の保有免許に着目してー 岩田剛弥 筑波大学大学院システム情報工学研究群
	P105 (1026)新型コロナウイルスワクチン接種会場としてのモスク: 神奈川県海老名市の誰一人取り残さない取り組み 小谷仁務 京都大学大学院	P110 (1040)経路検索データを用いた鉄道路線の需要予測モデルの提案 細江美欧 鳥取大学	P115 (1048)浸水リスクおよび実被害に着目した誘導区域指定の実態ー信濃川水系の流域都市を対象としてー 難波晃大 信州大学大学院	P120 (1065)多項型の内生的スイッチング構造を持つサンプルセレクションモデル: 居住地自己選択を考慮した交通行動モデリング 渡邊萌 東京大学	P125 (1078)ベイズ推論に基づく堆雪幅の確率的な予測 峪龍一 北海道大学大学院工学研究科	P130 (1089)GPSデータを用いた個人単位の時間帯別不在率の分析 富永凌太郎 熊本大学大学院	P135 (1103)商用車プローブデータを利用したOD交通量の変動特性分析 前田涼輔 熊本大学大学院	P140 (1118)「飛び出し坊や」の設置状況の実態調査とドライバーの意識に対する影響の分析 小川圭一 立命館大学	P145 (1128)スマートインターチェンジの整備状況を考慮した周辺地域の現状分析 三ツ石裕飛 中日本高速道路(株)
	岡井宏文,田村まり	桑野将司,森山卓	森本瑛士,高瀬達夫,豊田政史	円山琢也	加藤哲平,内田賢悦,宗廣一徳	横内詳平,円山琢也	円山琢也	宮本拓真	森本瑛士,高瀬達夫

第1日/6月4日(土)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10:40~ 12:10	P201 (1129)Branch-and-Price-and-Benders-Cut Algorithm for the Many-to-Many Hub Location Routing Problem WuYuehui 京都大学大学院工学研究科 QureshiAli Gul,山田忠史	P206 (1148)都市郊外地域における多様な交通モードのサービシブル評価手法に関する研究 瀨上海斗 元 東京都立大学大学院 柳原正実,小根山裕之	P211 (1162)自治体保有データを用いた機械学習による空き家の分布推定手法の開発 富田健人 東京都市大学 秋山祐樹,馬場弘樹,谷内田修	P216 (1176)貨物の時間価値と在庫管理に着目した道路の便益評価と自動運転化の影響に関する基礎的研究 瀨谷啓介 茨城大学 平田輝満	P221 (1198)道路ネットワークデータ更新性能指標及び道路推論モデルの性能比較 鈴木大樹 東京大学大学院 河内大輝	P226 (1219)GTFSデータを用いた地方都市の繁華街からの帰宅交通に関する研究 高橋新 ユニオン建設(株) 大森宜暁,長田哲平,土橋喜人	P231 (1240)災害復旧期の交通需要予測のための時間変化するパラメータのリアルタイム推定手法 望月陽介 東京大学 浦田淳司	P236 (1254)生活必需施設の配置と住民のトリップに着目したグラフカットに基づく生活圏検出手法の構築 石隈大暉 北海道大学大学院工学院 杉浦聡志	P241 (1269)深層学習によるモルタル吹付けのり面に存在する浮き部の自動検出に関する基礎的分析—コアサンプリングによる分類性能の検証 諏訪太紀 金沢大学大学院自然科学研究科 諏訪太紀,藤生慎,森崎裕磨,福岡知隆,石塚久幸,田中尚人,多田完人
	P202 (1131)デマンド交通を活用した災害時の避難促進の可能性に関する研究 平井一志 山口県 榊原弘之,神谷大介,赤松良久,斎藤美矢子,牛尾裕子	P207 (1151)イベント効果に着目した流入人口の時系列解析 示野慈朋 金沢大学大学院 山口裕通,中山晶一郎	P212 (1165)交通密度を考慮した街路空間デザインのCG評価 篠田侑希 名城大学大学院理工学研究科 中村一樹	P217 (1184)オープンデータを活用した建物ごとの構造推定手法の開発 武田直弥 東京都市大学 武田直弥,古谷貴史,秋山祐樹	P222 (1201)PT調査を活用した大都市ターミナル駅周辺の回遊行動の分析 凌雯怡 早稲田大学大学院創造理工学研究科 佐々木邦明	P227 (1221)Gomory-Hu木に基づくコミュニティセントロイドへのノード集約によるネットワーク縮約手法の構築 成岡亮佑 北海道大学大学院 杉浦聡志	P232 (1241)長期ICカードデータを用いた公共交通利用者の利用継続性に関する基礎分析 西内裕晶 高知工科大学 羽藤英二	P237 (1256)時空間エッジオーケシオンと解空間全列挙による最適化計算アルゴリズム 村橋拓真 東京大学大学院 羽藤英二	P242 (1270)自動運転自動車を利用した避難支援時の所要時間に関する基礎的分析—避難行動要支援者を対象として— 森脇佑太 金沢大学大学院自然科学研究科 藤生慎
	P203 (1133)オンラインショッピングと買い物トリップの選択要因に関する研究:コロナ禍のニューヨーク市データを用いた分析 飯塚将太 筑波大学大学院システム情報工学研究群 坂井孝典,兵藤哲朗	P208 (1154)道路交通環境に応じた電動キックボードの利用意向分析 日比野秀俊 名古屋大学大学院 井料美帆	P213 (1167)複数モードを考慮した最適浸水一次避難計画手法の開発 浅田智裕 北海道大学大学院 杉浦聡志	P218 (1190)路線バスを軸としたコンパクトシティ政策が社会全体に与える効果に関する研究 佐々木海都 中央大学大学院理工学研究科 須永大介,原田昇	P223 (1203)東京オフィス市場における集積の経済・不経済とその時間的変化 松尾和史 筑波大学大学院システム情報工学研究群 堤盛人,今関豊和	P228 (1226)ウォークブル道路のための路面サイン変更による歩行者及び自動車の挙動変化に関する分析 渡邊大樹 茨城大学 平田輝満	P233 (1242)道路空間再配分により設置された幅狭二段階横断施設における利用者挙動と受容性の分析 永脇有里子 名古屋工業大学大学院工学研究科 鈴木弘司	P238 (1258)北海道胆振東部地震発災前後における札幌市民の防災意識の変化 高田光太 室蘭工業大学大学院 高田光太,古田叶美,浅田拓海,有村幹治	P243 (1271)個人の旅行履歴に着目したインバウンド観光消費に関する考察 栗原剛 東洋大学 矢部直人
	P204 (1135)まちづくりを巡るメタステレオタイプの情報がステレオタイプに与える影響分析 野添愛美 愛媛大学大学院 白柳洋俊,倉内慎也,坪田隆宏	P209 (1158)乗降データを用いたバスの遅延実態の把握と路線再編の効果分析—水戸市を対象として— 鈴木万生 茨城大学 平田輝満	P214 (1170)不確実性と多様性が協力形成に及ぼす影響に関する公共財ゲーム実験 戸梶晃 神戸大学大学院 織田澤利守	P219 (1194)街路の画像認識による空間指標と主観評価の関係分析 小倉悠太郎 名城大学大学院理工学研究科 中村一樹	P224 (1206)貨物・医療・屋内交流施設へのアクセスと人口密度との関係—1都3県における町字単位の分析 林美緒 中央大学大学院理工学研究科 谷下雅義,須永大介	P229 (1229)住宅地におけるウォークブルな道路整備提案の評価要因に関する研究 加藤菜々子 埼玉大学 小嶋文久,保田尚	P234 (1244)過疎地域における定額乗合タクシーの取組 森山昌幸 (株)バイタルリード 宮下和也,西村智明,藤原章正,谷本志志	P239 (1259)認知的到達不可能性による選択肢集合形成を考慮した避難滞り場所の動的選択 近藤愛子 東京大学 浦田淳司,羽藤英二	P244 (1279)自己の意識における地域の把握と人と地域との心理的な結びつきに影響を与える要因に関する考察 近石さゆり 東北工業大学大学院 高橋由弥,齋藤和希,泊尚志
	P205 (1140)トンネル照明取付具の劣化診断の精度向上に向けたデータ拡張方法の検討 奥村尚登 愛媛大学大学院 村井遥己,坪田隆宏,吉井稔雄	P210 (1160)パネルデータ分析を用いた兵庫県41市町のごみ排出量の要因分析 末廣陽大 兵庫県立大学環境人間学部 今重美優,末道綜士,榎下結月,榎本知毅,森龍太,中島一憲	P215 (1175)車線変更時における運転行動・運転意図とストレス指標の関係分析 近藤はるな 元 東京都立大学大学院 柳原正実,小根山裕之	P220 (1197)電動モビリティサービスに対する自治体の導入意向と地域特性との関連性分析 伊藤大貴 名古屋工業大学大学院 鈴木弘司,鈴木一史	P225 (1215)離島振興政策の効果検証に関する考察—宿泊施策を対象として 唐銘陽 東洋大学大学院 栗原剛	P230 (1231)地方公共交通における事業者間共同運行の協力ゲーム理論的考察 伊藤泰壽 山口大学大学院創成科学研究科 榊原弘之	P235 (1247)「移動中の活動の主観的意味」の出現パターンと活動種類の関係 溝口哲平 筑波大学大学院 谷口綾子	P240 (1262)飛行距離と機材・便数選択からみた国内航空ネットワークにおけるCO2削減ポテンシャルの推計 安ヶ平玲央 茨城大学 平田輝満	P245 (1283)新型コロナウイルス蔓延下での個人の外出自粛行動に対する社会的影響に関する研究—モバイル空間統計を活用して— 高見淳史,パラディアンカールロス,谷口綾子

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
13:25~ 14:55	特別論文セッション(1) カ石真(広島大学)	最適化 内田賢悦(北海道大学)	公共事業への意識 谷口綾子(筑波大学)	観光 日比野直彦(政策研究大学院大学)	居住環境 片岡由香(愛媛大学)	シミュレーション 山本俊行(名古屋大学)	生活交通(1) 松本幸正(名城大学)	自転車交通 稲垣具志(東京工業大学)	物流・航空 花岡伸也(東京工業大学)
	(1264)地方自治体によるデマンド交通及びコミュニティバスの導入効果の発現要因に関する研究	(1031)Quantitative Analysis of Property Tax and Floor Area Ratio Regulation with respect to Efficiency and Income Distribution	(1039)仕事観および世論認知を考慮した土木・交通ではたらく人の仕事への意識構造	(1058)戦略的観光地域マネジメントのための定量的ロジックモデル作成方法の一考察	(1054)公園・緑地に関するアクセシビリティと利用実態および生活の質に関する研究	(1030)説明変数選択に着目した回遊行動シミュレーションモデルの構築	(1155)マクロ交通シミュレーションを用いたオールドニュータウンへのオンデマンド交通導入評価	(1008)金沢市自転車安全施策におけるトランジションの分析-トランジション・マネジメント初期期の評価を目指して-	(1090)特殊車両の通行実態に基づく重量モニタリングの対象車両に関する基礎的分析
	竹内龍介, 吉田樹, 尾崎光政 国土交通省国土交通政策研究所	高村望 東北大学大学院情報科学研究科	新木元太 東京理科大学	古屋秀樹 東洋大学	齋藤響 宇都宮大学	藪崎琳太郎 日本工営(株)中央研究所	佐々木悠貴 室蘭工業大学	橋尾果歩 (株)エイ日本技術開発	松永奨生 国土技術政策総合研究所
	コメントーター カ石真(広島大学)	広田真由, 河野達仁	田中皓介, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 海野遥香	金城香濃, 近藤千恵子, 安本達式	大森宣暁, 長田哲平, 土橋喜人	田代広行, ティルトムフセイ, 胡内健一, 藤澤電治	佐々木悠貴, 有村幹治, 浅田拓海	山中英生, 滑川達, 松浦正浩, 三国千秋, 三国成子, 片岸将広	大橋幸子, 関浩浩孝
	(1230)人間中心設計を援用した地域公共交通計画における交通UXデザインプロセスの提案	(1233)Ride-sourcingにおける定常状態の安定性解析	(1188)公共事業に関する賛否意識の日米英比較	(1171)北海道港湾寄港クルーズを対象とした経済波及効果の算定と寄港港湾の類型化	(1092)愛知県内の人口増加減少地域における子育て世代の居住環境意識	(1223)アクティビティシミュレータ「東京都市圏ACT」の開発と都市交通政策検討への活用	(1166)中山間地域における住環境及び生活交通に対する意識が住み続けに及ぼす影響 - 高齢非利用者の意識構築に着目して -	(1120)ドライビングシミュレータを用いた交差点における自転車・自動車錯綜分析	(1095)国際海上コンテナ輸送における遅延の発生・伝播に関する分析
	川田蒼葉, 齋雪乃, 柳沼秀樹, 日下部貴彦, 山田菊子, 三谷卓摩 東京理科大学大学院	武田翼 東北大学大学院	田中皓介 京都大学大学院	合田元清 北日本港湾コンサルタント(株)	原史弥 名古屋工業大学	石井良治 (一財)計量計画研究所	岡村篤 (地独)北海道立総合研究機構建築研究本部	山田一太 徳島大学院	宮島正悟 京都大学経営管理大学院
	コメントーター 溝上章志(熊本学園大学)	赤松隆		合田元清, 村上嘉雄, 阿部寿, 宇佐美悠, 石川浩希	篠原将太, 藤田素弘	石井良治, 福田大輔, 柳沼秀樹, 日下部貴彦, 茂木渉, 磯野昂土, 洪川剛史, 末成浩嗣, 西隆太, 伊藤祥太	橋本成仁	山田一太, 山中英生, 吉田長裕, 松本修一	岡村京子
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, 討議20分)	(1243)大規模火山噴火時の風向きによる降灰影響範囲に応じた航空機避難パターンに関する感度分析	(1251)熊本ラオス友好協会の事業検証における協働実践の構造に関する研究	(1142)オーバーツーリズムが及ぼす環境負荷の評価 - 広島県大久野島における観光客の給餌の影響評価	(1273)住宅団地の環境整備手法と効果の比較分析 - コミュニティ再編の視点から -	(1235)東京都市圏におけるアクティビティシミュレーションと観測データの融合手法	(1181)持続可能な公共交通サービスの仕組み「準交通空白地有償運送(仮称)」の提案	(1218)沖縄本島中南部都市圏におけるシェアサイクルの利用実態に関する基礎的分析	(1164)首都圏空域の活用による航空交通の環境改善効果の研究
		千田大輔 室蘭工業大学	坂井華海 熊本大学大学院	小田悠人 呉工業高等専門学校	松永千晶 福岡女子大学	小宮山茜 パシフィックコンサルタンツ(株)	國井大輔 (株)長大	上地安諄 琉球大学大学院	木下恵太 東京工業大学大学院
		田畑凌, ARREERASSaharat, 有村幹治	田中尚人	小倉亜紗美, 神田佑亮, 王新直寿	神崎あゆみ, 堺菜々子, 中村直寿	小宮山茜, 佐々木邦明, 福田大輔, 石井良治	喜多秀行	神谷大介, 比嘉士太	屋井鉄雄

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
15:05~ 16:35	特別論文セッション(2) 福田大輔(東京大学)	交通ネットワーク分析(1) 藤田素弘(名古屋工業大学)	住民の意識と情報 藤生慎(金沢大学)	観光行動・計画 岡本直久(筑波大学)	環境 玉置哲也(香川大学)	アクティビティ分析 円山琢也(熊本大学)	生活交通(2) 猪井博登(富山大学)	道路交通 井料美帆(名古屋大学)	空港・港湾計画 竹林幹雄(神戸大学)
	(1141)Recursive Logitモデルにおける正の効用の推定可能性	(1105)大規模ネットワークにおける動的利用者均衡配分の効率的解法	(1034)デジタルツインシティ構築に向けた個人情報情報の可視化に関する研究	(1032)DMOの観光満足度調査の検討 - 「道の駅」への来訪者の事前期待度と満足度 -	(1035)Dynamical Changes in Cities and the Ecosystem due to Global Warming; Modeling	(1214)アクティビティシミュレータと携帯電話基地局データを用いた個人単位における行動推計 ~ コロナ禍における適用可能性の検証 ~	(1061)地形を考慮した公共交通機関へのアクセス評価に関する研究 - 横浜市金沢区を対象にして -	(1011)幹線道路に接続する従道路の交通容量と遅れ時間に関する研究	(1159)空港におけるEV売買を考慮したグリッド事業の成立可能性に関する研究
	大山雄己 芝浦工業大学	涌井優尚 東北大学大学院	川合智也 (株)建設技術研究所	宮崎友裕 前橋工科大学大学院	白川裕貴 東北大学大学院	石井良治 (一財)計量計画研究所	森直之 横浜市役所	茂田健吾 国土交通省国土技術政策総合研究所	宮崎優 東京工業大学環境・社会理工学院
	コメントーター 福田大輔(東京大学)	酒井高良, 赤松隆	萩原隼士, 森本章倫	森田哲夫, 木之下徹太郎	河野達仁, 吉田惇	佐々木邦明, 福田大輔, GaoYuhan, 小宮山茜	高見淳史, パラディアンカールロス	茂田健吾, 青山恵里, 西岡健太, 田中良寛, 横地和彦	屋井鉄雄 竹林幹雄(神戸大学)
	(1238)空間経済学に基づく地域間輸送改善の影響評価手法の開発	(1211)シミュレーションによるBraessのパラドックス発生条件の探索	(1147)災害時における避難経路選択基準と個人特性との関連性把握	(1174)配列解析を用いた散策型観光地の周遊行動の分析	(1094)チルド食品配送サービスのライフサイクルCO2排出量推計	(1236)交通×消費データフュージョンの可能性 ~ 地域交通マネジメントにおける活用 ~	(1183)郊外住宅地における新たな輸送サービスへの態度の分類	(1266)京都府南部の新興住宅地における複数ハンプの騒音測定結果および通過速度に関する考察	(1087)羽田空港のマルチラレーションデータに基づく航空機機の走行速度が誘導路の舗装の劣化に及ぼす影響の考察
	高山雄貴, 杉本達哉, 高田親月 金沢大学	坂井哲朗 広島大学大学院先進理工系科学研究科	茅根信吾 東京理科大学	寺部慎太郎 東京理科大学	山田尚史 名古屋大学大学院環境学研究科	神田佑亮 呉工業高等専門学校	鈴木渉 横浜国立大学大学院	波床正敏 大阪産業大学工学部都市創造工学科	山田泉 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所
	コメントーター 石倉智樹(東京都立大学)	カ石真, 藤原章正	海野遥香, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 田中皓介	伊藤蓮徒, 柳沼秀樹, 海野遥香	加藤博和, 朴秀日		早内玄, 有吉亮	三宅一輝, 吉崎豊	青山久枝, 伊豆太
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, 討議20分)	(1252)バスの単調性を仮定したネットワークの到達可能確率の近似計算について	(1169)地方都市における道路種別と地域性からみた道路維持管理の住民意識に関する研究	(1204)満足度の不確実性に着目した旅行者の行動シミュレータの開発	(1255)バス事業に対する電気バス導入時のエネルギーコストに関する分析	(1274)アクティビティシミュレータと観測データを用いた個人の行動再現に関する研究 - コロナ禍の在宅勤務の再現 -	(1209)バッテリー交換型2輪EVの利用行動とその変容に関するパネル分析	(1017)自転車通行環境を考慮した道路空間再構築の効果と影響に関する研究	(1179)ドライバルク貨物を含むインターモーダル国際物流ネットワークモデルの構築
		小林俊一 金沢大学	三村泰広 (公財)豊田都市交通研究所	沼田祥太郎 東北大学大学院工学研究科	井原雄人 早稲田大学スマート社会技術融合研究機構	井坂凌佑 (株)長大	廣川正太郎 大阪大学大学院	齊藤大将 東京工業大学環境・社会理工学院	小菅直樹 東京大学大学院
		中山晶一朗, 山口裕通	山岡俊一, 富永哲史	奥村誠	紙屋雄史	佐々木邦明, 菊池輝	葉健人, 周純甄, 土井健司	屋井鉄雄	柴崎隆一, 新井洋史, 中村武史

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
16:45~ 18:15	特別論文セッション(3)	交通ネットワーク分析(2)	防災・土木史	観光行動	回遊・滞留行動	交通行動調査	公共交通経営	駐車場計画	物流計画
	(1288)社会的共通資本としての地域公共交通サービスの計画方法論	(1138)都市鉄道の需要構造変化を踏まえた時間帯別課金シミュレーション	(1106)木曾川流域における明治期以降の堤防整備が市街化に及ぼした影響の分析	(1108)ビックデータを活用した訪日外国人の東京圏における観光行動と鉄道利用に関する分析	(1085)コロナ禍で商業集積地の滞在人口はどう変わったか～居住地との位置関係に着目して～	(1038)河川親水空間における人流ビックデータ分析	(1115)地方鉄道の輸送密度・運行本数・駅勢圏人口の経年変化とそれらの関係分析	(1064)都心エリアの駐車場のビル間融通を前提にした整備台数削減と融通台数の関係	(1019)倉庫配置と配送経路に着目した倉庫シェアリングサービスの最適化
	喜多秀行	木村慧留	寺村淳(第一工科大学)	寺部慎太郎(東京理科大学)	西村亮彦(国士館大学)	大森宣暁(宇都宮大学)	加藤博和(名古屋大学)	高山雄貴(金沢大学)	相浦宣徳(北海道科大学)
	神戸大学	東京工業大学大学院	名古屋工業大学	松岡美沙子	大阪工業大学	(株)建設環境研究所	富山大学大学院	磯野昂士	池宮大智
	コメンテーター 宇都宮淳人(関西大学)	福田大輔	中居楓子,中村晋一郎,秀島栄三	一森純二,細野晃,吉澤智幸,伊東誠,森地茂	西堀泰英,巖先輔	黒石和宏,郭雪松,瀬尾卓也	中川大	木全淳平,福本大輔,加藤昌樹,渡邊仁	京都大学
		(1153)動的システム最適配分の大域的最適解:待ち行列は存在しうるか	(1177)昭和8年三陸津波後に計画された宮城県津波対策における海岸堤防の位置づけ	(1111)連休配置と宿泊数を扱った長距離旅行需要モデルの研究	(1117)エリア活性化に資する道路空間再編・利活用に関する考察～御堂筋チャレンジ2021における利活用形態・回遊性検証を例に～	(1059)自転車通行空間整備箇所における自転車通行位置の実態とその要因分析	(1182)上場公共交通事業者の決算短信によるCOVID-19が公共交通事業経営に与えた影響分析	(1250)熊本市中心部における駐車場の適正配置のためのシミュレーション分析	山田忠史,QreshiAli Gul,本田智巳
		酒井高良	西脇千瀬	山口裕通	土崎伸	平川貴志	中村陸哉	(1093)出発・到着時刻を考慮した都市間小口物流ネットワークモデル	古屋拓人
		東北大学	東北大学大学院	金沢大学	(株)オリエンタルコンサルタンツ	国土技術政策総合研究所	呉工業高等専門学校専攻科	(1277)貨客提携ネットワーク上の動的システム最適配分とそのシャープレイ評価	東北大学大学院工学研究科
		赤松隆,佐津川功季	奥村誠,平野勝也	田村祐介,中山晶一郎	絹原一寛,小松靖朋,田口大輔	池田武司,大橋幸子,小林寛	神田佑亮,小倉亜紗美	溝上章志	奥村誠
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, 討議20分)	(1263)道路空間の効率的利用に寄与する協調促進トークンメカニズムの提案と解析	(1100)防災・感染症対策のための情報提供システムの構築に向けた観光客の意向に関する研究—群馬県嬬恋村を対象として—	(1145)ナイトライフ・アクティビティに関わる施設配置の現状把握と回遊容易性の分析	(1145)ナイトライフ・アクティビティに関わる施設配置の現状把握と回遊容易性の分析	(1068)鉄道駅高速エスカレーターへの歩行に与える影響	(1227)乗用タクシーによるフードデリバリーの継続可能性に関する検討—会津若松市における実証分析—		黛風雅
	高野壮稀	陶星宇		堀田一郎	元田良孝	吉田樹		東京大学大学院	
	東北大学大学院	前橋工科大学大学院		大阪大学大学院	岩手県立大学	福島大学			
	原祐輔	森田哲夫,木之下僚太郎,張董生		土井健司,葉健人	宇佐美誠史	山口絵里		羽藤英二	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
9:00~10:30	分野横断型・統計分析解釈 中西航(金沢大学)	道路ネットワーク(1) 嶋本寛(宮崎大学)	防災計画 多々納裕一(京都大学)	都市・交通・実証 塚井誠人(広島大学)	国土・交通計画 有村幹治(室蘭工業大学)	宇野伸宏(京都大学)	公共交通(1) 大井尚司(大分大学)	交通安全対策(1) 鈴木弘司(名古屋工業大学)	小規模輸送計画(1) 小根山裕之(東京都立大学)
	(1006)安全・健康な地域づくりに向けた交通事故死者・死亡重傷者の都道府県比較:標準化死亡比を用いた地域特性分析 小菅英恵 交通事故総合分析センター	(1161)高速道路網の拡充が大震災後の交通復興速度に与える影響の研究 前川美月 京都大学大学院 川端祐一郎,藤井聡	(1195)応用一般均衡モデルを用いた災害の経済被害評価に関する考察 山崎雅人 応用地質(株)	(1005)個人単位での転居行動に着目した都市・交通施策評価のための都市内人口分布推計モデル 岡田和磨 千葉工業大学大学院	(1116)タクトダイヤによる地方都市間の鉄道の利便性向上に関する研究-スイスと日本を対象にした経年変化の分析- 千葉好史 富山大学大学院	(1073)強化学習を用いた長大車の高速度路合流箇所安全性評価 東富隆馬 国土交通省	(1109)高齢者の就業構造の変化が東京圏の鉄道需要に及ぼす影響に関する分析 嶋田優樹 (一財)運輸総合研究所	(1070)横断歩道からの距離に着目した乱横断歩行者事故の分析 萩田賢司 科学警察研究所	(1224)福島県内における中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送の計画と管理について 矢野康明 環境省
	(1185)EXPLORING CHANGES IN RISK PERCEPTIONS AND PUBLIC ACCEPTABILITY OF AUTONOMOUS VEHICLES BETWEEN 2017 AND 2020: A CASE STUDY IN HIROSHIMA, JAPAN NguyenHong Hiroshima University	(1210)災害後におけるスマートブリッジ敷設による道路交通への影響評価 山下達也 広島県庁	(1217)SCGE モデルに基づく火山噴火降灰がもたらす広域的な経済被害の評価 清水智,小池淳司	(1156)最適業務配置モデルを用いた雇用分布と業務交通量の逆解析 佐藤徹治	(1207)近年の我が国の地域間配分政策の事後評価:QSEアプローチによる検討 中川大,波床正敏	(1074)テソル分解に基づく首都高道路の交通渋滞時空間パターンの解明 西崎省伍,兵藤哲朗,坂井孝典	(1136)交通系ICカードデータを用いたCOVID-19下における熊本市電の利用実態分析 坂下文規,宮城鳥玲子,加瀬正樹,伊東誠,森地茂	(1096)無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションに関する基礎研究 新井棟大,森健二,木平真	(1246)除去土壌等の大量輸送の影響評価に関する検討 宮田真幸,寺沢直樹
	(1275)サイクル長可変型直連感応制御方式 信号機の導入可能性に関する分析 楊揚 信州大学大学院	(1225)高速道路網整備がもたらす因果効果の推定:戦時下の道路計画を用いた操作変数アプローチ 織田澤利守 神戸大学大学院	(1278)ネットワークの構造を考慮した道路網の水害・土砂災害リスク評価手法 武藤慎一 高山芳樹 名古屋大学大学院	(1156)最適業務配置モデルを用いた雇用分布と業務交通量の逆解析 石川拓武 東北大学大学院	(1208)地域間交通インフラの集積に適した地方都市の規模に関する研究 福田大輔	(1074)テソル分解に基づく首都高道路の交通渋滞時空間パターンの解明 馬場静羽 東北大学大学院	(1136)交通系ICカードデータを用いたCOVID-19下における熊本市電の利用実態分析 宮崎一貴 熊本大学大学院	(1096)無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションに関する基礎研究 神田佑亮,高雄悠太,小倉亜紗美	(1246)除去土壌等の大量輸送の影響評価に関する検討 佐野薫 (株)建設技術研究所東北支社
	高瀬達夫,高見俊英	石川達,足立理子,井上隆太郎	加藤博和,朴秀日,田島治希	磯貝優太,山口裕通	川端祐一郎,藤井聡	倉内慎也,吉井稔雄,藤原章正	日比野直彦,森地茂	(1272)除去土壌等の輸送計画調整による輸送車両の通行台数の平準化とPDCA管理 野見山尚志,劉正凱,土屋三智久,鈴木雅彦,海老原寛人,長谷川正利,矢野康明	(1246)除去土壌等の大量輸送の影響評価に関する検討 土井麻記子 (株)エックス都市研究所

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
10:40~12:10	分野横断型・新分析手法(1) 中山晶一朗(金沢大学)	道路ネットワーク(2) 柳沼秀樹(東京理科大学)	災害と地域住民 羽鳥剛史(愛媛大学)	松中亮治(京都大学)	橋本成仁(岡山大学)	兵頭知(日本大学)	兵藤哲朗(東京海洋大学)	兵藤哲朗(東京海洋大学)	兵藤哲朗(東京海洋大学)
	(1042)Jリーグ試合終了後の会場周辺人流に影響を及ぼす要因の統計解析 山下洋史 東京大学	(1018)我が国の道路網計画の意義と今後のあり方に関する研究 廣部佑哉 国土交通省	(1173)復興事業後の生活環境の満足感にソーシャルキャピタルが与える影響~岩手県宮古市田老地区での調査分析~ 岩手大学	(1193)運輸部門におけるカーボンニュートラル実現に向けた交通都市計画 清広晃輝 愛媛大学大学院	(1022)自治体における駅の立地特性を踏まえた都市計画マスタープランへの位置づけと特性 細沼嵩史 日本大学大学院	(1083)アンケート調査に基づく中山間地域における相乗り型ライドシェアの成立可能性の検討 嶋本寛 宮崎大学	(1020)大都市圏における鉄道輸送サービスと沿線居住意向の関係の考察 渡邊拓也 (公財)鉄道総合技術研究所	(1016)高速道路等の交通特性が衝突被害軽減ブレーキの影響分析 吉田真平 (公財)交通事故総合分析センター	(1123)福島県内の除去土壌等の中間貯蔵施設への輸送における高速道路暫定二車線区間の渋滞対策 山村剛 パシフィックコンサルタンツ(株)
	(1062)GPT-2を用いた位置情報ビッグデータに基づく交通需要推定技術 小林亮博 (株)KDDI総合研究所	(1220)既存道路ネットワークにおける物流機能の便益評価に関する研究 伊藤高 国土交通省中国地方整備局・茨城大学大学院	(1189)熊本地震を契機とした記憶の語り直しに関する研究 高良幸作 (株)オオバ	(1168)コンパクトシティ・プラス・ネットワーク施策の効果に関するモデル分析 秀島栄三 名古屋工業大学大学院	(1146)タクシーとバスの乗り間ぎによる地方都市高齢者の活動の拡大 鈴木雄 東京理科大学	(1172)地区内オンデマンド交通サービスにおけるサブスクリプションの利用実態分析 原田将明 名古屋大学	(1056)季節変動を受ける構造物のネットワーク構造・運行量・運賃の同時最適化 吉田智貴 (株)NTTドコモ	(1016)高速道路等の交通特性が衝突被害軽減ブレーキの影響分析 吉田真平,山本将大,上坂克巳	(1192)ETC2.0 特定プローブデータ及びAIカメラ高機能トラカンによる一般道における事故・混雑対策 竹之内篤,半田悟,垣本博哉,寺沢直樹,矢野康明
	(1213)都市型MaaSの導入が生活行動に与える影響とサブスクリプションプランの評価:東京都市圏におけるシミュレーション分析 田淵景子 東京工業大学大学院	(1213)都市型MaaSの導入が生活行動に与える影響とサブスクリプションプランの評価:東京都市圏におけるシミュレーション分析 平田輝満	(1253)北東北における積雪および身体的要因を考慮した要援護者避難に関する解析的検討 堀合伸弥 八戸工業大学大学院	(1286)容積率規制緩和に伴う超高層ビル建設が鉄道需要に与える影響-時間帯別鉄道利用に着目して- 石松玲 政策研究大学院大学	(1212)立地適正化計画での縮退エリアにおける住民の転居意向の実態分析に基づいた居住誘導施策の検討 田代大智 日本大学大学院	(1172)地区内オンデマンド交通サービスにおけるサブスクリプションの利用実態分析 日野智,成田圭佑,金大智 日野智,成田圭佑,金大智	(1056)季節変動を受ける構造物のネットワーク構造・運行量・運賃の同時最適化 吉田智貴 (株)NTTドコモ	(1016)高速道路等の交通特性が衝突被害軽減ブレーキの影響分析 吉田真平,山本将大,上坂克巳	(1192)ETC2.0 特定プローブデータ及びAIカメラ高機能トラカンによる一般道における事故・混雑対策 竹之内篤,半田悟,垣本博哉,寺沢直樹,矢野康明
	福田大輔	石川達,足立理子,井上隆太郎	加藤博和,朴秀日,田島治希	磯貝優太,山口裕通	川端祐一郎,藤井聡	倉内慎也,吉井稔雄,藤原章正	日比野直彦,森地茂	(1272)除去土壌等の輸送計画調整による輸送車両の通行台数の平準化とPDCA管理 野見山尚志,劉正凱,土屋三智久,鈴木雅彦,海老原寛人,長谷川正利,矢野康明	(1246)除去土壌等の大量輸送の影響評価に関する検討 土井麻記子 (株)エックス都市研究所

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
13:25~ 14:55	分野横断型・新分析手法(2) 長江剛志(東北大学)	都市形成 河野達仁(東北大学)	避難行動 金井昌信(群馬大学)	歩行空間 小川圭一(立命館大学)	地域計画 高橋清(北見工業大学)	公共交通(3) 宮崎耕輔(香川工業高等専門学校)	公共交通(3) 吉井稔雄(愛媛大学)	交通管理のための新技術(1) 三輪富生(名古屋大学)	シエリアリングモビリティ 三輪富生(名古屋大学)
	(1047)深層強化学習を用いた動的ネットワーク混雑課金 佐藤公洋 東京大学大学院	(1037)グラフ量み込みニューラルネットワークによる日本の都市発展の予測に関する研究 岡室智貴 京都大学大学院工学研究科	(1205)立寄避難に注目した津波避難行動実態の分析 川下亨 岩手大学大学院	(1012)駅まち空間の利活用に資する端末物流と歩行者交通に関する研究 中村佳太郎 (独)都市再生機構	(1013)離島の人口変化とその影響要因 谷下雅義 中央大学	(1025)コロナ禍における感染状況と人流抑制政策及び中長距離交通量変化の関係性の国際比較 妹冨政毅 政策研究大学院大学	(1150)大規模被災地の復興過程に応じたバス路線再編のための計算手法 高根大毅 八千代エンジニアリング(株)	(1063)AIオートマチック信号制御を活用した片側交互通行規制の交通状況評価 武島正佳 国土交通省関東地方整備局	(1009)顧客満足度向上のための工場内eScooterシェアリング配回送効果検証 桑原昌広 トヨタ自動車(株)
	(1249)歩行者の道路横断開始行動への歩車道境界道路構造物の影響評価 瀬尾亨, 布施孝志	SchmöckerJan-Dirk, 福田幸二, 中尾聡史, 孫文哲, 山田忠史 (1163)権利のストック効果としての包括的政策分析—医療の均等化を例に— 氏家魁斗 神戸大学大学院	(1232)平成30年7月豪雨における動的な避難心理プロセスの解明 谷本真佑, 南正昭 (1232)平成30年7月豪雨における動的な避難心理プロセスの解明 塚井誠人 広島大学	(1137)空間指標を考慮したWalkabilityと地価の関係分析—都市鉄道駅のケーススタディ— 谷口賢太, 森本章倫 (1137)空間指標を考慮したWalkabilityと地価の関係分析—都市鉄道駅のケーススタディ— 高山浩希 名城大学大学院理工学研究科	(1149)周辺景観と環境意識がもたらす風力発電施設建設設計画の受入に与える影響 重松純平 (1149)周辺景観と環境意識がもたらす風力発電施設建設設計画の受入に与える影響 大野由貴 香川大学	(1157)COVID-19感染拡大時における建物種別滞在人口の変化 家田仁, 柴山多佳児 (1157)COVID-19感染拡大時における建物種別滞在人口の変化 川崎智也 (東京大学)	(1187)公共交通の利便性を高める路線時刻表のあり方と効率的な整備手法に関する研究 岩倉成志 (1187)公共交通の利便性を高める路線時刻表のあり方と効率的な整備手法に関する研究 何功 (一財)計量計画研究所	(1086)電波レダを用いた阪神高速道路における渋滞末尾把握に関する研究 吉田幸男, 永江浩一郎, 三浦淳, 野中康弘, 深井靖史, 石田貴志, 柳沼秀樹 (1086)電波レダを用いた阪神高速道路における渋滞末尾把握に関する研究 佐藤大地 阪神高速道路(株)	(1081)リアルタイムオンデマンド配車型「おもやいたクシー」の利用と運行の継続的分析 吉岡顕, 植野直亮, 藤堂篤史 (1081)リアルタイムオンデマンド配車型「おもやいたクシー」の利用と運行の継続的分析 村上麻紀 熊本大学大学院
	(1268)車載カメラ映像を用いた道路空間の画像解析に基づく堆雪による狭窄状況の識別に関する研究 長谷川悠 東京大学生産技術研究所	(1191)市町村間CGEモデルの開発とリニア中央新幹線アクセス交通整備の計量厚生分析 大谷修一郎, 小池淳司, 瀬谷創 高井彬名 山梨大学大学院	(1267)避難の備え及び災害関連情報が避難行動へ与えた影響の検証—令和2年7月豪雨, 人吉市の事例を通じて— 中野紗希 吉田護 長崎大学大学院	(1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置 中村一樹, 神谷宙希 (1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置 村上颯一郎 芝浦工業大学大学院	(1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究 玉置哲也, 紀伊雅教, 鈴木達也 (1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究 田中裕二 熊本大学	(1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究 佐藤陽介, 石川玲衣, 浅田拓海, 有村幹治 (1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究 穆蕊 豊田都市交通研究所	(1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析 高瀬翼, 春木孝之, 楽奕平 (1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析 山木聡一郎 北海道大学大学院	(1245)社会実験データとミクロ交通シミュレーションを用いた信号現示パターンの最適化 藤原祥行 大井啓史 室蘭工業大学大学院工学研究科	(1281)デマンドタクシーの利用実績を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案 森利勝, 溝上章志 (1281)デマンドタクシーの利用実績を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案 荒川祐太 東京電機大学大学院
	(1268)車載カメラ映像を用いた道路空間の画像解析に基づく堆雪による狭窄状況の識別に関する研究 木下洋輝 北海道大学大学院工学院	(1191)市町村間CGEモデルの開発とリニア中央新幹線アクセス交通整備の計量厚生分析 高井彬名 山梨大学大学院	(1267)避難の備え及び災害関連情報が避難行動へ与えた影響の検証—令和2年7月豪雨, 人吉市の事例を通じて— 吉田護 長崎大学大学院	(1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置 中村一樹, 神谷宙希 (1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置 村上颯一郎 芝浦工業大学大学院	(1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究 玉置哲也, 紀伊雅教, 鈴木達也 (1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究 田中裕二 熊本大学	(1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究 佐藤陽介, 石川玲衣, 浅田拓海, 有村幹治 (1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究 穆蕊 豊田都市交通研究所	(1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析 高瀬翼, 春木孝之, 楽奕平 (1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析 山木聡一郎 北海道大学大学院	(1245)社会実験データとミクロ交通シミュレーションを用いた信号現示パターンの最適化 藤原祥行 大井啓史 室蘭工業大学大学院工学研究科	(1281)デマンドタクシーの利用実績を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案 森利勝, 溝上章志 (1281)デマンドタクシーの利用実績を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案 荒川祐太 東京電機大学大学院
	(1268)車載カメラ映像を用いた道路空間の画像解析に基づく堆雪による狭窄状況の識別に関する研究 八木雅大, 高橋翔, 萩原亨	(1191)市町村間CGEモデルの開発とリニア中央新幹線アクセス交通整備の計量厚生分析 高井彬名 山梨大学大学院	(1267)避難の備え及び災害関連情報が避難行動へ与えた影響の検証—令和2年7月豪雨, 人吉市の事例を通じて— 吉田護 長崎大学大学院	(1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置 中村一樹, 神谷宙希 (1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置 村上颯一郎 芝浦工業大学大学院	(1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究 玉置哲也, 紀伊雅教, 鈴木達也 (1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究 田中裕二 熊本大学	(1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究 佐藤陽介, 石川玲衣, 浅田拓海, 有村幹治 (1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究 穆蕊 豊田都市交通研究所	(1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析 高瀬翼, 春木孝之, 楽奕平 (1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析 山木聡一郎 北海道大学大学院	(1245)社会実験データとミクロ交通シミュレーションを用いた信号現示パターンの最適化 藤原祥行 大井啓史 室蘭工業大学大学院工学研究科	(1281)デマンドタクシーの利用実績を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案 森利勝, 溝上章志 (1281)デマンドタクシーの利用実績を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案 荒川祐太 東京電機大学大学院

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
15:05~ 16:35	分野横断型・その他 柴崎隆一(東京大学)	維持管理 織田澤利守(神戸大学)	安全と情報 吉田護(長崎大学)	街路景観 白柳洋俊(愛媛大学)	地域マネジメント 神谷大介(琉球大学)	モテリング 倉内慎也(愛媛大学)	公共交通(4) 金子雄一郎(日本大学)	交通管理のための新技術(2) 四辻裕文(寒地土木研究所)	自動運転車の交通計画への影響 嵯龍一(北海道大学)
	(1287)紀淡海峡の複数開門運河と湾口沈埋箇道路の併用堤防の建設による大阪湾臨海域の副首都化の提案 金子大二郎 (株)遠感環境モニター	(1119)公的資金の限界費用を考慮した最適長期補修施策 萬乃希音 東北大学大学院	(1041)都道府県データを用いた過剰医療の存在に関する実証的研究 田中駿也 京都大学大学院工学研究科	(1033)歩行者視点の街路景観形成のための主観評価実験 上村恵子 (株)豊田中央研究所	(1057)山間地域における防災・感染症対策のための情報提供システム構築に際する住民意向分析 木之下僚太郎 前橋工科大学大学院	(1144)Development of destination choice set generation method using a behavior-similarity human network 藤原悠 広島大学大学院	(1001)空間統計データを活用した鉄道需要に影響を与える要因の分析—地方中核都市(仙台・広島)における比較— 林利充 東日本旅客鉄道(株)	(1084)XRAINの降水強度とCCTVカメラの画像を用いた冬期道路の視界状況評価に関する研究 中村裕貴 北海道大学大学院工学院	(1002)自動運転車の乗降空間設計へ向けたオンデマンドバスの乗降需要・乗降空間分析 田中伶奈 大阪公立大学大学院工学研究科
	(1132)Exploring the optimum cooperative relationships of ports in different motivations 田川帆師 東京工業大学	(1196)将来の道路ネットワーク整備を考慮した橋梁の維持更新費用の推計 河野達仁, 水谷大二郎 遠山寛人 山梨大学大学院	(1066)水害統計にみる地域特性分析と可能性 川端祐一郎, 森田洋之, 藤井聡 (1066)水害統計にみる地域特性分析と可能性 内田富貴子 鹿島建設(株)	(1077)街路景観画像の二対比較データを用いた歩行者目的別景観要素選好の統計解析 大脇崇史, 吉村貴克 (1077)街路景観画像の二対比較データを用いた歩行者目的別景観要素選好の統計解析 大脇崇史 (株)豊田中央研究所	(1202)天草市五和町二江地区における持続可能な地域資源管理に関する研究 森田哲夫, 陶星宇, 宮崎友裕 (1202)天草市五和町二江地区における持続可能な地域資源管理に関する研究 佐々木大和 熊本大学大学院	(1178)Explainable AIを活用した機械学習型交通行動モデルの解釈可能性 浦田淳司, 石石真, 藤原章正 (1178)Explainable AIを活用した機械学習型交通行動モデルの解釈可能性 石嶋悠嗣 東京理科大学大学院	(1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 坂本賢二, 小野田恵一 (1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 片山慎太郎 (一社)システム科学研究所	(1107)洪水予兆検知検知システムの導入—新交通管理システムの実装を通じて— 萩原亨, 永田泰浩, 高橋翔, 鶴巻亮一, 松岡直基 (1107)洪水予兆検知検知システムの導入—新交通管理システムの実装を通じて— 山口樹 阪神高速道路(株)	(1261)自動運転車と普通自動車の混在流における確率的交通容量を考慮した均衡配分モデル 内田敬 (1261)自動運転車と普通自動車の混在流における確率的交通容量を考慮した均衡配分モデル 石川達也 埼玉大学大学院
	(1222)COVID-19パンデミック政策の立案とその有効性: マルチレベル動的一般化構造方程式モデルに基づく評価 塚元展夫 広島大学大学院先進理工系科学研究科	(1234)高速道路会社民営化の目的達成状況に関する一考察 武藤慎一 甲斐野翼 東京工業大学大学院	(1130)統計的生命価値のメタ分析 藤見俊夫 京都大学防災研究所	(1143)街路空間デザインが余暇施設周辺の歩行・滞留意欲に与える影響分析 渡邊菜々子 名城大学	(1216)伝統文化の継承における地域知に関する考察 田中尚人 (1216)伝統文化の継承における地域知に関する考察 出水海里 熊本大学工学部社会環境工学科	(1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析 柳沼秀樹, 寺部慎太郎, 海野遥香 (1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析 西智樹 豊田中央研究所	(1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 坂本賢二, 小野田恵一 (1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 小池淳司 北海道大学大学院工学院	(1260)視界不良時における視線誘導灯施設によるドライバの視線分布変化に関する研究 河本一郎, 向井梨紗 (1260)視界不良時における視線誘導灯施設によるドライバの視線分布変化に関する研究 内橋宏太郎 北海道大学大学院工学院	(1284)電子連結車両の導入に向けた課題と実現可能性に関する研究—合流挙動のシミュレーション分析— 加藤哲平, 伊佐廉斗 (1284)電子連結車両の導入に向けた課題と実現可能性に関する研究—合流挙動のシミュレーション分析— 井田洋介 政策研究大学院大学大学院政策研究科
	(1222)COVID-19パンデミック政策の立案とその有効性: マルチレベル動的一般化構造方程式モデルに基づく評価 塚元展夫 広島大学大学院先進理工系科学研究科	(1234)高速道路会社民営化の目的達成状況に関する一考察 武藤慎一 甲斐野翼 東京工業大学大学院	(1130)統計的生命価値のメタ分析 藤見俊夫 京都大学防災研究所	(1143)街路空間デザインが余暇施設周辺の歩行・滞留意欲に与える影響分析 渡邊菜々子 名城大学	(1216)伝統文化の継承における地域知に関する考察 田中尚人 (1216)伝統文化の継承における地域知に関する考察 出水海里 熊本大学工学部社会環境工学科	(1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析 柳沼秀樹, 寺部慎太郎, 海野遥香 (1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析 西智樹 豊田中央研究所	(1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 坂本賢二, 小野田恵一 (1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 小池淳司 北海道大学大学院工学院	(1260)視界不良時における視線誘導灯施設によるドライバの視線分布変化に関する研究 河本一郎, 向井梨紗 (1260)視界不良時における視線誘導灯施設によるドライバの視線分布変化に関する研究 内橋宏太郎 北海道大学大学院工学院	(1284)電子連結車両の導入に向けた課題と実現可能性に関する研究—合流挙動のシミュレーション分析— 加藤哲平, 伊佐廉斗 (1284)電子連結車両の導入に向けた課題と実現可能性に関する研究—合流挙動のシミュレーション分析— 井田洋介 政策研究大学院大学大学院政策研究科
	(1222)COVID-19パンデミック政策の立案とその有効性: マルチレベル動的一般化構造方程式モデルに基づく評価 張峻屹, 張潤森, 馮濤, 康婧, 吉田拓樹	(1234)高速道路会社民営化の目的達成状況に関する一考察 武藤慎一 日高一義	(1130)統計的生命価値のメタ分析 藤見俊夫, 河野達仁, 多々納裕一, 柿本竜治	(1143)街路空間デザインが余暇施設周辺の歩行・滞留意欲に与える影響分析 中村一樹	(1216)伝統文化の継承における地域知に関する考察 田中尚人	(1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析 柳沼秀樹, 寺部慎太郎, 海野遥香 (1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析 西智樹, 吉田広顕, 大社綾乃, 原祐輔	(1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 坂本賢二, 小野田恵一 (1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築 小池淳志 北海道大学大学院工学院	(1260)視界不良時における視線誘導灯施設によるドライバの視線分布変化に関する研究 河本一郎, 向井梨紗 (1260)視界不良時における視線誘導灯施設によるドライバの視線分布変化に関する研究 内橋宏太郎 北海道大学大学院工学院	(1284)電子連結車両の導入に向けた課題と実現可能性に関する研究—合流挙動のシミュレーション分析— 日比野直彦

