

12月3日		ZOOM会場1	ZOOM会場2	ZOOM会場3	ZOOM会場4	ZOOM会場5	ZOOM会場6	ZOOM会場7	ZOOM会場8
時間帯3	13:00-14:30	4国際・国内物流ネットワークと港湾：現状と展望	30システミックな土木計画システム論:場のデザイン知の体系化に向けて	11無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望(1)	34地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(1)	12国土・地域・都市・社会基盤の経済分析	52土木計画の質的研究(w/合意形成・場のデザイン・都市経営)(1)	31COVID-19とモビリティのマネジメント(1)	19鉄道に関する研究, 政策, 実践(1)
	オーガナイ	柴崎隆一	大西正光	大庭哲治	佐々木葉	石倉智樹	田中皓介	神田佑亮	日比野直彦
1		(7003)首都圏における物流施設の立地動向が高速道路交通に与える影響, 岡部翔太(首都高速道路(株))・井上聡史・稲村肇	(7354)システミックな土木計画システム論に向けて, 大西正光(京都大学)・大西正光	(7210)政策実務の観点からみた無電柱化の研究動向と将来展望, 大庭哲治(京都大学大学院)・神谷大介	(7027)諫早水害の復旧復興計画の再考(統), 岡田一天((株)景観計画工房)	(7090)空間的応用一般均衡分析による高規格幹線道路整備の長期ストック効果の年代別考察, 小俣元美(国土交通省国土技術政策総合研究所)・原野崇・佐藤啓輔・横山楓・片山慎太郎・定金乾一郎・小池淳司	(7060)消防署の救急搬送業務の現状と将来予測を踏まえた消防施設の更新・再編と救急搬送業務の最適化に関する研究, 白柳博章(大阪府立大学工業高等専門学校)・北村幸定	(7138)モバイル空間統計を用いたCOVID-19感染拡大時における建物用途別都市内活動水準の時系列分析: 札幌市の事例, 高田光太(室蘭工業大学大学院)・浅田拓海・有村幹治	(7337)東京都心部における新型コロナウイルス感染拡大後の滞在人口の時空間変化, 黒土晴基(日本大学大学院)・金子雄一郎
2		(7065)A variable neighborhood search algorithm based on simulated annealing for a municipal solid waste collection and transportation problem considering split delivery, Wencong Zhao(東京大学大学院)・Wencong Zhao・Kaiping Luo・Renqian Zhang・柴崎隆一	(7218)場のデザイン知と哲学カフェー協働のエスノグラフィーの試みから, 山泰幸(関西学院大学)	(7139)電線共同溝事業における事業期間短縮の阻害要因に関する一考察, 小川裕樹(国土交通省国土技術政策総合研究所)・大城温・瀧本真理	(7047)重要伝統的建造物群保存地区における災害リスクに関する研究-浸水リスクに着目して-, 廣渡圭(日本大学大学院)・樹本太門・大沢昌玄	(7338)定量的空間経済学に基づくSCGEモデルの提案, 高山雄貴(金沢大学)・杉本達哉	(7107)人口減少下の都市における15-minute cityを前提とした都市集約の効果分析-住民の移動コスト及び公共施設維持管理費用に着目して-, 菊池浩紀(日本大学)・福田敦・北方暁	(7144)携帯位置情報データを用いたCausal ImpactによるCOVID-19の影響の検証, 大森優希(神戸大学大学院)・瀬谷創	(7303)モバイル空間統計を用いた新型コロナウイルス感染拡大以降の在宅勤務の実施状況の推定-東京圏を対象とした分析-, 武藤智義(日本大学理工学部客員研究員(社会システム(株)))・武藤智義・金子雄一郎
3		(7353)貨物駅勢力圏の設定とそれに基づく鉄道を利用可能な輸送需要の分析に関する研究, 廣国権(研友社(鉄道総研))・廣国権	(7264)まちづくりの人材育成プログラムと連動した地域協働の場の形成, 片岡由香(愛媛大学)・羽鳥剛史	(7181)高压送電線の地中化計画と事業手法に関する欧米事例調査, 岩田圭佑(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・大部裕次・松田泰明	(7137)水害被災地における市街化の経緯と要因 -千曲市の農地転用に着目して-, 渡邊 真由(法政大学)・福井恒明	(7123)時間貸し駐車場需要の価格弾力性の推計, 浅岡大輝(神戸大学大学院)・瀬谷創・カ石真	(7305)鉄軌道のBRT化による影響の定性的分析~かしてバス利用者へのインタビュー調査~, 黒田侃宏(福岡市)・田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹	(7152)モバイル空間統計を活用したCOVID-19感染拡大時の建物種別人口動態変化: 北海道地方都市のケース, 石川玲衣(室蘭工業大学大学院)・浅田拓海・有村幹治	(7120)テレワークや時差通勤, ダイナミックプライシングに対する企業の意向に関する研究, 山田敏之(芝浦工業大学大学院)・山田敏之・安部遼祐・岩倉成志
4		(7085)バルク貨物取扱港湾の運営効率性評価, 石黒一彦(神戸大学大学院)・福永凌大	(7058)まちなか研究室「美殿町ラボ」の5年, 出村嘉史(岐阜大学)	(7176)無電柱化における地上機器設置の課題と景観対策に関する提案, 大部裕次(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・岩田圭佑・松田泰明	(7074)事業実施主体に注目した河川・都市計画連動型の治水事業におけるデザインプロセス比較-ドイツ・バイエルン州とノルトライン=ヴェストファーレン州に注目して-, 二井昭佳(国土館大学理工学部)・岡田一天	(7146)医療の均霽化のための地域別将来患者数予測モデルの構築, 氏家魁斗(神戸大学大学院)・小池淳司・瀬谷創	(7374)モラコット台風(台湾)後に住民移転した現地コミュニティの再建における異なる種類のソーシャルキャピタルの影響, Yuxin TIAN(東京大学)・本田利器・小谷仁務	(7190)COVID-19を踏まえた都心駅周辺の都市開発に伴う地下歩行者通路や建物内の歩行者流動に関する研究, 矢野敦士((株)三菱地所設計)・栗林茂吉・松岡山田真也(社会システム(株))・奥ノ坊直樹・山下良久	(7315)アクティビティ型モデルを用いた通勤定期券の非保持が生活行動と鉄道需要に与える影響についてのケーススタディ分析, 山田真也(社会システム(株))・奥ノ坊直樹・山下良久
5		(7044)Multi-objective Optimization in Deciding Vessel Navigation Speeds and Emission Control Measures for Arctic Shipping, Chathumi Ayanthi Kavirathna(東京大学大学院)・Chathumi Ayanthi Kavirathna・柴崎隆一・Wengyi Ding・大塚夏彦	(7403)地域資源協働管理システムの構築に向けて, 山口敬太(京都大学大学院)	(7308)住民意識からみた無電柱化地上機器設置の問題点と改善策, 金利昭(茨城大学)・平田輝満・石森未貴	(7333)肱川かわまちづくりにおける河川利用の推進を目的とした河川管理施設の計画検討プロセスの特徴, 五三裕太(東京大学大学院)・福島秀哉	(7117)地域間交易モデルに基づく国内地域間交易障壁推定, 山本和樹(東京都立大学大学院)・石倉智樹	(7274)定性情報を活用したベイジアン構造方程式モデリングによる小規模被災コミュニティの復興要因分析, 中澤悠悟(東京大学大学院)・小谷仁務・本田利器	(7178)COVID-19の感染拡大前後と購買行動に関する基礎的分析-購買ビッグデータを用いた検討-, 湯本耀大(金沢大学大学院)・湯本耀大・藤生慎・山谷径・小林拓磨・久富哲兵・高山純一	(7126)再帰型ロジットモデルによる東京圏都市鉄道の分布交通量推計の可能性, 池田拓緒菜(芝浦工業大学大学院)・岩倉成志
6		(7425)Optimizing empty container repositioning on a liner service network considering foldable containers, 梁子睿(東京大学大学院)・梁子睿・柴崎隆一	(7265)マチ(コミュニティ)が変わる・人が変わるための小さな協働実践デザインと進化する四面会議システム-BECAUSEプロセスモデルの活用, 岡田憲夫(関西学院大学)					(7401)飲食店営業時間短縮がCOVID-19感染拡大に与える影響の研究, 加藤真人(京都大学大学院)・川端祐一郎・藤井聡	(7057)都市鉄道における鉄道路線イメージと沿線居住意向の関係の考察, 渡邊拓也((公財)鉄道総合技術研究所)・深澤紀子・奥田大樹・鈴木崇正
7		(7061)多段階配分による全世界インターモダル物流ネットワークシミュレーションモデルの構築とミャンマーを対象とした政策シナリオの検討, 河内昂輝(東京大学)・山口拓哉・河内昂輝・渋谷圭吾・柴崎隆一						(7359)フードデリバリーにおけるマッチング型ビジネスと統合型ビジネスの差異: プロセス管理の側面に着目して, 東秀忠(山梨学院大学)・南聡一郎	(7080)都市鉄道への満足度と遅延許容度の関係, 薄雪晴(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介・海野遥香
8								(7054)フィリピン・マニラ首都圏におけるCOVID-19が世帯の移動と交通行動に与える影響評価 -発展途上国の大都市におけるケーススタディ, DIANNE ANCHETA (Graduate School of Engineering, Hokkaido University)・Dianne ANCHETA・内田賢悦・嵯龍一	(7349)鉄道駅階段での歩行現象について, 元田良孝(岩手県立大学)・宇佐美誠史

12月3日		ZOOM会場1	ZOOM会場2	ZOOM会場3	ZOOM会場4	ZOOM会場5	ZOOM会場6	ZOOM会場7	ZOOM会場8
時間帯4	14:45-16:15	10航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	15持続可能な地域づくりに資する再生可能エネルギー事業の政策評価	11無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望(2)	34地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(2)	ss1権利と効率のストック効果	52土木計画の質的研究(w/合意形成・場のデザイン・都市経営)(2)	31COVID-19とモビリティのマネジメント(2)	19鉄道に関する研究, 政策, 実践(2)
	オーガナイザ	竹林幹雄	大野栄治	大庭哲治	佐々木葉	小池淳司	田中皓介	神田佑亮	日比野直彦
1		(7005)航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策: 研究レビュー, 竹林幹雄 (神戸大学大学院)	(7004)再生可能エネルギー事業の地域経済効果汎用モデル, 石川良文 (南山大学)	(7006)負の二項分布における近接性分析 -防災と景観の視点から電柱分布の評価-, 欧陽君顔 (筑波大学大学院)・欧陽君顔・小林隆史・石井儀光・大澤義明	(7378)世界一長い木造歩道橋「蓬莱橋」の魅力を活かした地域の賑わいづくり, 竹内えり子 ((株)建設技術研究所)・茂川裕行・大橋源太・大石三之・西崎将・和泉大作・野田渉・平田瑞穂・大須賀麻希	小池淳司,土井勉,白水靖郎,門間俊幸	(7415)市町村自治体による地籍整備に関する取り組みの比較考察, 金森敏代 (京都大学大学院)・藤井聡	(7396)COVID-19対策に関する現場医師の意識に関する研究, 黄宇成 (京都大学大学院)・黄宇成・川端祐一郎・宮沢孝幸・高野裕久・藤井聡	(7327)駅前デッキの現状把握と駅周辺街区とのネットワーク化の検討, 原沢香子 (東急建設(株))・稲村肇・井上聰史・日比野直彦
2		(7246)民間フライトログデータを用いた航空運延分析~東京羽田-広島線を対象として~, 野田勇翔 (呉工業高等専門学校)・神田佑亮	(7041)エネルギーシステム分析用産業連関表を用いた固定価格買取制度の影響分析, 田中佑樹 (名城大学大学院)・供田豪・森杉雅史・大野栄治	(7112)携帯電話位置情報データによる電柱近接性の時空間分析, 一井直人 (筑波大学大学院)・欧陽君顔・鈴木勉・大澤義明	(7193)那珂川流域居住者の河川防災意識および整備意向に関する研究, 田中克 (東京工業大学大学院)・金昭		(7083)若年層を対象とした市民参加手法の検討, 松尾澤 (東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介・海野遥香	(7275)コロナ禍における行動と意識の変化, 松原淳 (特定非営利法人健やかまちづくり)・秋山哲男・山中 英生・池田典弘・江藤和昭・藪内一彦・千葉真・海保裕一・井上俊孝・竹浪仁・平塚秀樹・酒向正春	(7255)都市型バスターミナルの経営実態に関する研究, 松谷理央 (呉工業高等専門学校)・神田佑亮・野田勇翔
3		(7348)わが国におけるビジネス航空の特性分析 -国際比較を通じて-, 熊澤将之 (日本大学理工学部/ (株)日本空港コンサルタンツ)・轟朝幸・熊澤将之・兵頭知・垣田具志	(7257)産業連関モデルを用いた小売地域新電力による地域経済効果分析, 塩崎逸平 (岐阜大学大学院)・高木朗義・石川良文	(7177)住宅耐震化と無電柱化による街区全体の耐震性能の意識, 多田豊 (阿南工業高等専門学校)・加藤研二・井上貴文	(7239)都市河川における場所愛着の発生要因, 星野裕司 (熊本大学くまもと水循環・減災研究教育センター)・丸山宗吾		(7406)企業間下請関係における収奪問題の実態に関する研究, 高平伸暁 (京都大学大学院)・川端祐一郎・藤井聡	(7312)COVID-19による社会情勢の変化, 鈴木雄 ((公財)豊田都市交通研究所)・山崎基浩・三村泰夫・高桑俊康	(7121)鉄道の利便性を向上させる公有民営策への官民分担導入に伴う既存事業者の運行継続性と経営健全性の確保等に関する研究, 金山洋一 (富山大学)・中川大・本田豊・猪井博登・高柳百合子
4		(7009)Airport Surface Operation at Tokyo International Airport, 花岡伸也 (東京工業大学)・Tong Chen	(7421)一般化レオンチェフモデルによる投入係数の予測に関する技術的可能性, 金広文 (京都大学経営管理大学院)・小林潔司・横松宗太	(7017)無電柱化による地代上昇と便益: 3次元景観の観点から, 河野達仁 (東北大学大学院情報科学研究科)・石郷岡昇汰・瀬谷創	(7250)地域水系基盤としての都市近郊湿地における活動実態と主体の認識 -新潟県福島潟を対象として-, 内山瑛斗 (早稲田大学大学院)・佐々木葉・桐原涼		(7260)パーソナルデータの利活用に関する不安要因の分析と対応策に関する考察, 矢嶋宏光 ((株)三菱総合研究所)・矢嶋宏光・小瀬木祐二	(7352)COVID-19による関東地方市民の行動変容と心理状態の時系列変化 -2020年4月~2021年7月の5時点調査より-, 石橋拓海 (筑波大学大学院)・谷口綾子・Giancarlo Parady・高見淳史	(7128)地方鉄道における不完全なパターンダイヤに対する評価に関する一考察, 鈴木崇正 ((公財)鉄道総合技術研究所)・渡邊拓也・深澤紀子・奥田大樹
5		(7214)大規模火山噴火時の降灰影響範囲に応じた航空機避難パターンに関する感度分析, 田畑凌 (室蘭工業大学大学院)・Saharat ARREERAS・有村幹治	(7365)脱炭素化技術への転換過程に関する基礎的研究 -パティ・クレイモデル再訪, 横松宗太 (京都大学)・小林潔司・金広文・中山寿美枝	(7092)無電柱化事業の経済評価: 東京都を対象とした税金と寄付金の比較分析, 功刀祐之 (京都経済短期大学)・有村俊秀	(7236)河川市民団体の活動量変化に影響する要因の分析, 増田有真 (名古屋大学大学院)・坂本貴啓・白川直樹・中村晋一郎		(7358)都市・地域計画におけるAI技術導入に伴うアカウントビリティの課題と要件, 羽鳥剛史 (愛媛大学)	(7408)COVID-19の地域内外の感染状況が公共交通利用に及ぼした影響の検討 -第3波・第4波に着目して-, 内海健 (山口大学大学院)・鈴木春菜・辻陽登	(7082)高速道路の整備を考慮した新幹線が地域の社会経済状況に与える影響, JiKang Fan (東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介・海野遥香
6		(7026)大規模災害時における空港面運用に関するシミュレータを用いた検討, 青山久枝 (国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所)・荒谷太郎・間島隆博・山田泉・今込毅	(7046)環境配慮行動に時間的余裕が及ぼす影響: フィンランドと日本を対象として, 鶴見哲也 (南山大学)・森杉雅史・大野栄治・馬奈木俊介					(7361)新型コロナウイルス感染症による公共交通利用に伴う不安に関する分析, 福本雅之 (合同会社おでかけカンパニー)・井原雄人・磯部友彦・林良嗣	(7007)時系列光学衛星データを用いた都市鉄道沿線開発状況の把握 -バンコクを事例として-, 塩田彩夏 (東日本旅客鉄道(株))・森地茂・稲村肇・日比野直彦
7			(7114)地方都市におけるバイオガス発電事業の展開のあり方に関する検討, 森龍太 (兵庫県立大学)・大野栄治・杉浦伸・森杉雅史					(7258)上場公共交通事業者の決算発表データによるCOVID-19が公共交通事業経営に与えた影響分析, 中村陸哉 (呉工業高等専門学校)・神田佑亮	(7133)東南アジアにおける都市鉄道の運賃弾力性の検討, 高野友宏 (日本大学大学院)・森地茂・福田敦
8			(7104)地域協働による住民参加型再生可能エネルギー事業の成立要件, 大野栄治 (名城大学都市情報学部)・杉浦伸・森龍太・森杉雅史					(7413)政府のCOVID19対策に対する首都圏住民の評価, 谷口綾子 (筑波大学)・石橋拓海	

12月3日		ZOOM会場1	ZOOM会場2	ZOOM会場3	ZOOM会場4	ZOOM会場5	ZOOM会場6	ZOOM会場7	ZOOM会場8
時間帯5	16:30-18:00	ss2物流分野におけるビッグデータ分析研究の現在とこれから	5土木計画学と観光科学	25縮退時代のバリアフリー計画学	27地域再編のための「新しいみなとまちづくり・海辺まちづくり」を考える	ss7クロスセクター効果の実務的な運用	ss3海外展開における「質の高いインフラ」の具体的あり方を考える	ss4COVID19とモビリティのマネジメント	22LRTを活かしたまちづくり
	オーガナイ	柴崎隆一	岡本直久	石塚裕子	上島顕司	西村和記	安間匡明	神田佑亮	伊藤雅
1		柴崎隆一,和田祐次郎,坂井孝典,金度亨,川崎智也 (コメンテーター)	(7081)道の駅の特徴やご当地グルメ等のクチコミが利用者数に与える効果,羽生健士郎 (東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介・海野遥香・大沼薫・佐野可寸志	(7077)縮退時代のバリアフリー計画学の課題,石塚裕子 (大阪大学大学院)	(7071)「名古屋みなとまちづくり宣言～オオサンショウウオ構想～」公表までの流れ,港絢子 ((一財)みなと総合研究財団)・水尾衣里・中村晋一郎・秀島栄三・太田正規	西村和記,中村広樹,東徹,喜多秀行,鷲見真一,平井寛,土井勉,小池敦司	安間匡明,大西正光,本田利器,北直紀,大島邦彦,武田秀幸,古澤靖久,山脇光洋,坪井健太郎,下西秀人,下西秀人	神田佑亮,田中皓介,伊藤明日香	(7211)LRTプロジェクトがもたらすまち風景の変化,ベリー史子 (大阪産業大学)・塚本直幸
2			(7115)収益性を指標としたリীগクラブ支持要因の分析,植木瞭 (東京都立大学大学院)・石倉智樹	(7215)高齢者の活動促進のために地域が実施すべきイベントの在り方に関する研究,飯泉海斗 (茨城大学大学院)・山田稔	(7094)運河再生計画の土地利用変化との整合化に関する考察,秀島栄三 (名古屋工業大学大学院)・柿田公孝・加藤大貴				(7372)フランスの大都市圏におけるLRT導入事例と日本への示唆,南聡一郎 (国土交通省国土交通政策研究所)
3			(7167)利用交通機関が旅行先での経験と満足度に与える影響,森本崇寛 (東京理科大学大学院)・田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹	(7034)見えにくい障害者のスムーズな移動の実現に関する問題点の明確化と解決策の基礎的研究,丹羽菜生 (中央大学研究開発機構)・丹羽太一・秋山哲男・新田保次・石塚裕子・竹島恵子	(7184)臨海部における火力発電所の土地利用転換の動向について,松永康司 (総務省中部管区行政評価局石川行政評価事務所 (前 国土交通省国土技術政策総合研究所))・上島顕司				(7271)国内外における鉄軌道整備の政策目的とその実現プロセス,遠藤俊太郎 ((一財)交通経済研究所)
4			(7245)都市観光における空港アクセス・周遊交通一体化の統合型モビリティ・サービスに関する需要ニーズ分析:中国人インバウンド観光客を対象として,西井和夫 (山梨大学名誉教授)・日比野直彦・栗原剛・岸野啓一	(7227)点群データによるグリッドデータを活用した車いすの最適走行指示に向けた歩道路面のマイクロなバリアの可視化,八木澤柊斗 (日本大学大学院)・江守央・佐田達典	(7119)都市型人工海浜の空間タイプに関する研究-東京湾沿岸の全9海浜を対象として-,松岡七海 (日本工営 (株))・岡田智秀				(7226)LRT導入を考慮した駅前広場の面積算定に関する一考察,稲田健人 (早稲田大学大学院)・森本章倫
5			(7249)観光型MaaSを考慮した観光周遊行動モデルの開発に向けた活動時間と周遊パターンの基礎的分析,石川大輝 (芝浦工業大学大学院)・岩倉成志・桑実平	(7240)VRを用いた健常者視点と車いす利用者視点における吊り下げ型サインの判断性評価に関する研究,木戸慎也 (日本大学大学院)・木戸慎也・江守央・佐田達典	(7016)「倉庫リノベーション」による地域活性化方策に関する研究-「みなとオアシス」登録港のエリア構成に着目して-,落合正行 (日本大学)・岡田智秀・浅井凜太郎				(7043)鉄道の中心駅とLRT路線が都市中心部の人口増減に及ぼす影響に関する研究,清田成毅 (広島工業大学大学院)・伊藤雅
6			(7286)トピックモデルによる訪日中国人観光客の旅行経験の分析-中国国内の観光ウェブサイト上の旅行記より-,MINGMING HUO (山口大学)・楠原弘之	(7243)地域の縮退と多様性からみたバリアフリーの課題,北川博巳 (兵庫県立西播磨総合リハビリテーションセンター)	(7008)伊豆半島「津波対策地区協議会」を通じてみた津波防災まちづくりに関する研究-各地区の協議方針と地域特性の関係に着目して-,勇崎大翔 (日本大学大学院)・勇崎大翔・岡田智秀				(7015)都市鉄道車両乗降口における最後の物理バリアに関する実測結果,波床正敏 (大阪産業大学工学部)・佐藤立樹
7			(7291)観光地選択における情報処理方略の影響,柯愈廷 (東北大学大学院)・青木俊明		(7289)女川町震災復興におけるデザインとまちづくり,小野寺康 (小野寺康都市設計事務所)				
8			(7332)インバウンド観光客の行動特性とWeb情報の関連分析 沖縄県八重山地域を対象として,上地安諱 (琉球大学大学院)・神谷大介・趙函奇・山中亮・我部新・好田徹・福田大輔・菅芳樹						

12月4日		ZOOM会場1	ZOOM会場2	ZOOM会場3	ZOOM会場4	ZOOM会場5	ZOOM会場6	ZOOM会場7	ZOOM会場8
時間帯8	13:00-14:30	24生活道路・通学路	2自動運転システムの社会的受容	41人のストレス・快適性と鉄道駅/街路/商業施設等の公共空間設計	36モビリティの新展開とその利用促進の課題	44健康まちづくりの挑戦課題	51自転車の車道通行に関わる道路利用環境の課題	20総合防災の政策と実践(3)	32ICTの活用と総合交通政策
	オーガナイ	寺内義典	谷口綾子	家田仁	橋本成仁	尾崎平	稲垣具志	高木朗義	伊藤昌毅
1		(7402)小学校周辺における児童の横断行動調査～大人の通学路安全活動の有無に着目して～, 寺内義典 (国士館大学)・橋たか・福島恵一・山下浩一朗	(7048)自動運転社会に対応するカーブサイドの計画に関する研究, 古森開 (早稲田大学大学院創造理工学研究所)・三浦清洋・成嶋良太・森本章倫	(7014)公共空間の包括的評価のための歩行者サービス水準に関する研究動向, 井料美帆 (名古屋大学大学院)	(7393)移動中の活動内容と満足度調査に基づく都市在住高齢者のモビリティ像に関する研究, 今枝秀二郎 (株) 日建設計総合研究所)・寛文彦・鈴木春菜	(7319)都市健康寿命推計モデルを用いた健康政策インパクトに関する考察, 秋山孝正 (関西大学)・井ノ口弘昭	(7205)信号交差点における疑似一次元衝突余裕時間を用いた自転車と左折車の錯綜分析, 吉田長裕・吉田長裕・澤田和樹	(7035)大規模津波被害における災害史跡等に関する調査・分析, 遠藤幸毅 (一財) 日本みち研究所)	(7149)路面性状と大型車通行データの融合分析による道路維持管理高度化の試みについて, 佐々木博 (株) 富士通交通・道路データサービス)・三浦嘉子
2		(7050)交差点での交通安全対策が子どもの視線・意識に及ぼす影響に関する分析, 友田光子 (岡山大学大学院)・海野遥香・橋本成仁・吉城秀治・氏原岳人	(7309)柏市民を対象とした自動運転フォーラムの概要と参加者の態度変容, 岩田剛弥 (筑波大学)・谷口綾子・中野公彦・松山桃世	(7183)鉄道駅における旅客施設規模設計に関する基準類と旅客流動実態の比較 ～JR東日本の駅における例～, 山本航介 (東日本旅客鉄道 (株))・鈴木健史・柴田宗典・石突光隆	(7362)高齢者の次世代モビリティサービス受容性に関する一考察, 阿部正太郎 (株) 建設技術研究所)・河野謙二・吉岡正樹・鈴木雅彦・菅木和馬	(7158)運転停止後の活動性に関する環境要因の検討, 平井寛 (山梨大学大学院)・市川政雄・近藤克則	(7192)広視角協調型サイクリングシミュレータを用いた左折自動車との錯綜現象の安全性評価, 山中英生 (徳島大学大学院)・楠瀬浩浩・松本修一・吉田長裕	(7346)明治以降の津波防災対策の推移－主体と内容の変化－, 奥村誠 (東北大学災害科学国際研究所)・西脇千瀬・平野勝也	(7261)オンデマンド交通予約システムの操作性に関する一考察, 赤毛梨心 (呉工業高等専門学校)・神田佑亮
3		(7244)無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションに関する基礎研究, 宮野夏碧 (呉工業高等専門学校)・神田佑亮・高雄悠太	(7036)高蔵寺ニュータウンにおける地区内自動運転サービスの利用意向分析, 長嶋陽子 (名古屋大学)・森川高行・金森亮	(7079)都市鉄道駅の空間設計における旅客の快適性評価システムのプロトタイプの開発, 福田有希 (社会システム (株))・福田有希・家田仁	(7098)玉野市乗り合いタクシー「シートク」運賃改定に伴う利用実態・利用意識の変化に関する考察, 海野遥香 (東京理科大学)・橋本成仁・新仁司	(7172)都市鉄道沿線の健康まちづくりデータベースの構築に関する研究, 井ノ口弘昭 (関西大学)・秋山孝正	(7237)自転車に関わる交通コミュニケーション方法に関する研究, 稲川智幸・金利昭	(7276)市街化区域拡大部災害リスク区域内の人口・世帯の特徴, 秋葉奨大 (中央大学大学院)・須永大介・谷下雅義	(7268)時刻表データを用いた公共交通網評価手法の提案, 寺園結基 (東京大学大学院)・伊藤昌毅・大口敬
4		(7042)小学生の集団登下校による交通安全効果のマクロ分析, 松尾幸二郎 (豊橋技術科学大学)・Binti Ibrahim Nur Diyana・宮崎耕輔・杉木直	(7019)小型自動運転車による中量輸送システム導入に関する基礎的研究, 町田弦・山本俊行・中村俊之・森川高行	(7143)新宿ターミナル駅のコンサイン整備 (事例報告), 赤瀬達三 (株) 黎デザイン総合計画研究所)	(7207)中山間交通不便地域における超小型EV利用実態と日常利用に伴う課題の整理, 大野沙知子 (名古屋大学未来社会創造機構)・中村俊之・中山典子・小池春妙・戸田友介	(7161)新型コロナウイルス感染症拡大に伴う都市施設利用と健康度の変化, 尾崎平 (関西大学)・尾崎平・千間麻里果	(7109)交通ルール非関心層等を考慮した広報効果拡大に向けた調査分析, 八幡善治 (警視庁交通部)・浪川和夫・椎名啓雄・児玉一郎	(7328)水害リスクと土地価格の関係性に着目した立地変化に関する研究, 森田将彬 (早稲田大学大学院)・佐々木邦明	(7341)交通ビッグデータを活用した鉄道交通障害情報の配信エリア選定手法の考案, 荒木祐哉 (法政大学大学院)・今井龍一・松島敏和・和田翔・木戸崇之
5		(7330)通学路におけるスムーズ横断歩道設置による自動車挙動に関する研究, 佐々木敦史 (埼玉大学大学院)・小嶋文・久保田尚	(7314)自動運転車は歩行者の交通ルール違反を想定すべきか? －信頼の原則に対する大学生の評価とその理由, 宮谷台香純 (筑波大学大学院)・谷口綾子	(7339)銀座線リニューアル・わかりやすく快適な地下空間の創造, 古賀直紹 (東京地下鉄 (株))	(7234)自家用車利用可能性レベルに基づく世帯分類とカーシェアリングの利用可能性, 須永大介 (中央大学理工学部)・谷下雅義・原田昇		(7168)自転車ネットワーク計画における目的的地設定を考慮した自転車の通行位置と通行方向による交通事故遭遇確率の比較分析, 小川圭一 (立命館大学)・菱田果鈴	(7360)津波浸水想定が地価公示価格に与えた影響: 地域間の異質性に着目した分析, 河合千里 (名古屋工業大学大学院)・中居楓子・秀島栄三	(7266)BERTを用いたスマートフォン位置情報による移動状態推定技術, 上坂大輔 (株) KDDI総合研究所)・小林亮博・武田直人・南川敦宣・森本章倫
6		(7170)アスファルト舗装による既設ハンプ形状の調査および試験施工による標準形状での施工方法の検討, 平川貴志 (国土技術政策総合研究所)・池田武司・大橋幸子・小林寛	(7345)自動運転車の事故回避を企図した交通ルール違反は許されるのか?－人々の評価とその理由に着目した事例研究, 渡辺健太郎 (筑波大学大学院)・渡辺健太郎・谷口綾子・中川由賀	(7125)駅前空間の場所を見出す人々: ストリートミュージシャンのパフォーマンスにみる空間と人の関係, 伊藤香織 (東京理科大学)・小山朝子・齋藤匠・吉田奈央可	(7321)空飛ぶクルマの導入が地方小都市の外出行動に及ぼす効果に関する基礎的考察, 岡村篤 (北海道立総合研究機構建築研究本部)・岡村篤・橋本成仁		(7416)自転車通行空間の段階的整備戦略に関する概念モデルと私案提示, 小路泰広 (大日本コンサルタント (株))		(7292)位置情報ビッグデータを用いた交通需要予測のための表現学習技術, 小林亮博 (株) KDDI総合研究所)・小林亮博・上坂大輔・武田直人・南川敦宣・森本章倫
7		(7320)交通事故からみた歩行者と自転車の通行方向に関する分析, 萩田賢司 (科学警察研究所)	(7141)移動中の活動の主観的意味に着目した活動の価値に関する一考察－自動運転で移動の価値は変容するか?－, 溝口哲平 (筑波大学)・谷口綾子	(7394)着目要素としての沿道樹木による修景効果に関する基礎的分析, 千田羊一 (長野工業高等専門学校)・轟直希・柳沢吉保・高山純一	(7293)子どもの移動自由性に着目したモビリティギャップに関する一考察, 宮崎耕輔 (香川高等専門学校)・松尾幸二郎・吉城秀治・葛西誠				(7356)都市OSを前提とした都市解析システムの構築とその運用に関する考察, 萩原隼士 (早稲田大学大学院)・森本章倫
8					(7070)バス路線図のデザインの実態把握に関する研究－バス事業者の運行規模に基づいて－, 吉城秀治 (福岡大学)・吉城秀治・辰巳浩・堤香代子・植村翼				

12月5日		ZOOM会場1	ZOOM会場2	ZOOM会場3	ZOOM会場4	ZOOM会場5	ZOOM会場6	ZOOM会場7	ZOOM会場8
時間帯9	8:45-10:15	17機能階層型道路ネットワーク実現のための道路の計画設計とサービスの質(1)	38交通流の観測と理論・解析技術の進化(1)	7都市・交通における空間データ分析(1)	23行動モデルの展開-理論と応用-	35立地選択と地域・都市構造(1)	8道の駅の性能照査と多目的最適配置に関する研究(1)	1大規模災害時の社会的統合型技術	16脱炭素化に貢献できるモビリティ革命のあり方を探る(1)
	オーガナイ	内海泰輔	川崎洋輔	吉田崇紘	浦田淳司	鈴木温	松田曜子	山本俊行	加藤博和
1		(7103)一対比較アンケート調査に基づく道路ネットワークの機能階層性評価, 柿元祐史(名古屋大学大学院)・関原敏裕・井料美帆・中村英樹・張馨	(7069)都市高速における追従応答性を考慮した車両制御技術の適用可能性に関する研究, 佐野正彦(株)地域・交通計画研究所)・塩見康博・入江喜朗・橋本洋介・高本聡・松永弘明	(7340)人流データを用いた鉄道利用の広域流動分析, 矢野有希子(法政大学大学院)・今井龍一・松島敏和・和田翔	(7142)複数選択肢をバンドルする予約システムによる効率的な資源配分の理論解析, 佐津川功季(東北大学大学院)・原祐輔・川崎洋輔・井料隆雅	(7029)環境変化が生活満足感に与える影響:被災地における転居者と非転居者の比較研究, 青木俊明(東北大学大学院)・良原東栄・稲村肇・菊池輝	(7238)買い物施設を備えた「道の駅」の整備による買い物困難度の変化に関する研究, 伊勢昇(和歌山工業高等専門学校)・伊勢昇・野中大暉・湊絵美	(7162)「備え」と「共有意向」に見る地域内の災害対応力の考察:日米比較, 山本俊行(名古屋大学)・北川夏樹	(7364)新たなモビリティサービスのCO2排出構造に関する基礎的考察, 森田紘圭(大日本コンサルタント(株))・加藤博和
2		(7156)機能階層型道路ネットワーク計画における拠点位置の設定方法に関する検討, 関原敏裕(名古屋大学大学院)・柿元祐史・中村英樹・井料美帆・張馨	(7049)カオス時系列解析によるサグ部交通流におけるリアプノフ指数の時空間的分布, 葛西誠(秋田工業高等専門学校)・長谷川裕修	(7282)テンソル分解を用いた首都圏高速道路網における交通渋滞の時空間特性の解析, 馬場静羽(東北大学大学院)・馬場静羽・井上亮・酒井高良・赤松隆	(7164)リアルタイムContext-aware SP調査データを用いた回答タイミングが推定結果に及ぼす影響分析, 藤原啓示(広島大学大学院)・Varghese Varun・カ石真・円山琢也・藤原章正	(7350)居住地の災害リスク認知を考慮した転居可能性に関する研究, 水流風馬(名城大学大学院)・鈴木温・落合真由・ヌウェイヌエゾー	(7382)送迎サービスを考慮した店舗機能と交通結節点機能を有する道の駅の最適配置, 久保舞華(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・高橋貴生・松田曜子	(7093)コロナ禍における災害時避難の実態分析-令和2年7月豪雨熊本県人吉市の事例-, 菊池謙汰(熊本大学大学院)・円山琢也	(7075)次世代パーソナルモビリティツールの低炭素性評価, 朴秀日(名古屋大学大学院)・加藤博和・大石直毅
3		(7304)地方中核都市における環状道路の整備経緯に関する一考察, 吉沢仁(国土交通省関東地方整備局)・野中康弘・浜岡秀勝	(7233)連続体交通流理論に基づく追従モデルによるCapacity Drop現象の再現, 甲斐慎一朗(株)アイ・トランスポート・ラボ)・和田健太郎・堀口良太	(7110)大規模車両軌跡データのみを用いた主要交差点抽出, 鐘恒毅(東京工業大学)・中西航・安田昌平・井料隆雅	(7342)時刻間の類似性を考慮した出発時刻選択モデルの高時間分解能化, 石嶋悠嗣(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介・海野遥香	(7066)中山間地域における施設立地と日常的交通行動に関するアンケート分析:岐阜県下呂市を対象にして, 水野杏菜(岐阜大学大学院)・倉内文孝	(7297)道の駅への生活サービス機能の整備による利便性向上効果に関する研究, 長谷川大輔(東京大学生産技術研究所)・本間裕大	(7398)災害時要配慮者の存在位置・ニーズ把握システムの提案-通信環境が途絶した大規模地震災害発生後を想定した検討-, 森崎裕磨(金沢大学大学院)・藤生慎・古田竜一・高山純一	(7225)電気バスおよび新モビリティ運用時のエネルギー消費の分析, 井原雄人(早稲田大学)・紙屋雄史
4		(7228)空港アクセスに着目した自動車旅行速度の日独比較分析, 稲本雄一(名古屋大学大学院環境学研究所)・柿元祐史・関原敏裕・中村英樹	(7028)Link Transmission Modelと移動体観測を組み合わせた交通状態推定手法の開発と検証, 文山草(東京大学大学院)・瀬尾亨・布施孝志	(7153)交通データの時空間相関を考慮した深層学習による地域の交通状態の短期的予測, 木曾俊輔(東北大学大学院)・井上亮・馬場静羽	(7175)移動体データと地図情報に基づく観光地における目的地候補の抽出, 益野日乃美(東北大学工学部)・井料隆雅・神谷大介	(7272)新幹線整備が市区町村人口に与えた影響の検証, 村田祥之(神戸大学大学院)・瀬谷創	(7284)道の駅の魅力度を定量化するための立ち寄りコスト推定モデルの構築, 羽佐田紘之(東京大学大学院、計量計画研究所)・長谷川大輔・本間裕大	(7187)災害時における情報の遅れを考慮した分散型物流制御の検討, 河瀬理貴(東北大学大学院)・井料隆将	(7032)再生可能エネルギー利用を最大化できる電気バスの充電パターンに関する検討, 澤志勇樹(早稲田大学大学院)・井原雄人・楊イ翔・紙屋雄史
5		(7033)幹線道路における無信号交差点の出入りによる旅行速度低下の実態把握, 青山恵里(国土交通省国土技術政策総合研究所)・茂田健吾・西岡健太・田中良寛・横地和彦	(7213)不完全交通データを活用した道路ネットワーク交通状態のリアルタイム更新, 川村雄斗(北海道大学大学院)・峪龍一・内田賢悦	(7344)交通ビッグデータによる地域特異性の市区町村分類手法及び手段階OD量推計手法の考案, 野崎琉加(法政大学大学院)・今井龍一・松島敏和・和田翔	(7409)再開発地域における歩行者回遊・経路選択モデルを用いた歩行空間整備評価, 田中祐史(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・海野遥香・田中皓介	(7154)COVID-19感染拡大前後のパネル調査による東京一極集中に対する賛否意識変化, 石川翔大(東京理科大学大学院)・田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹・海野遥香	(7263)交通結節点としての道の駅施設の利便性及び受入容量評価手法の提案, 長井健太(東京都立大学大学院)・柳原正実・小根山裕之	(7022)南海トラフ地震に備えた支援物資供給チェーンの再編, 鶴原拓海(清水建設(株))・山本俊行・伊藤秀行	(7347)業務中心都市のゼロエミッション化に関する研究, 加藤純大(東京工業大学)・川崎直哉・室町泰徳
6					(7206)多項型サンプルセレクションモデルによる居住地-交通行動選択モデリングとベイズ推定アルゴリズムの提案, 渡邊萌(熊本大学大学院)・円山琢也	(7269)準備期間に着目した移住希望者の移住意識の時系列分析, 高橋貴生(長岡技術科学大学大学院)・熊川毅・佐野可寸志	(7166)入浴支援システム「EFURO」活用による官民連携の円滑化に関する試み, 北川夏樹(名古屋大学減災連携研究センター)・山本俊行		
7					(7287)道路情報板を活用した交通事故リスク情報提供によるドライバーの事故リスク情報態度・安全運転意識変化の継続効果の検証, 兵頭知(日本大学)・西内裕晶・大藤武彦・倉内慎也・吉井稔雄				
8					(7068)交通事故リスクに関するコミュニケーションが経路選択行動に与える影響の分析, 安隆浩(陶交通システム研究所)・倉内慎也・吉井稔雄・西内裕晶・佐野可寸志				

12月5日		ZOOM会場1	ZOOM会場2	ZOOM会場3	ZOOM会場4	ZOOM会場5	ZOOM会場6	ZOOM会場7	ZOOM会場8
時間帯 11		13:00-14:30 42平面交差点の性能向上に向けて(1)	13持続可能な交通と都市の実現のための基礎的実践的研究(ポスター)(1)	53新たな技術を活用した交通調査(1)	47都市間交通の現状把握・課題説明・計画手法(1)		54交通安全研究	14災害時の交通(1)	18地域公共交通サービスの計画技術(1)
	オーガナイザ	鈴木弘司	田中伸治	柳沼秀樹	山口裕通		藤生慎	杉浦聡志	喜多秀行
1		(7025)対向直進車を考慮した右折車と横断者の危険事象の発生状況の分析, 石田翔平 (日本大学大学院)・石田翔平・小早川悟・田部井優也	(7063)高速道路休憩施設駐車場における兼用マスの導入効果に関する研究, 岩沢誠 (横浜国立大学大学院)・田中伸治・松行美帆子・中村文彦・有吉亮	(7053)拡張型ウィップル指数を利用した交通調査における代理回答バイアスの分析, 吉川駿汰 (熊本大学大学院)・円山琢也	(7189)季節変動を有する都市間旅客交通の遊休回避のための最適化モデルアプローチ, 吉田智貴 (東北大学大学院)・奥村誠		(7411)Star Ratingを活用した交通事故危険箇所抽出方法の改善に関する研究 データ, ナコンラチャンマ県を対象として-, 御代川岳 (日本大学大学院)・福田敦・Rattanaorn KASEMSRI・菊池浩紀・福田トウエンチャイ	(7062)容量低下の影響を考慮した道路ネットワークのリスク評価におけるリンクの被災レベルの影響評価の基礎的検討, 飯田晃弘 (東京大学大学院)	(7150)コミュニティバスへの簡易な乗降システム導入による移動特性の把握, 元井初音 (株) 復建技術コンサルタント)・宇佐美誠史・佐藤大樹・山崎浩幸・荻原弘章
2		(7087)単路部へ横断歩道を移設した信号交差点における車両挙動と横断者の安全性に関する分析, 足立国大 (株) 長大)・伊藤大貴・若尾駿平・池水丈明・鈴木弘司	(7067)郊外住宅地における小量乗合輸送サービスの導入による行動と意識変化の分析, 藤木優加子 (横浜国立大学大学院)・有吉亮・中村文彦・田中伸治・松行美帆子	(7251)Wi-Fiパケットセンサを用いた狭域における交通流動の調査手法に関する研究, 日野陽介 (株) 建設技術研究所)・今井龍一・金子俊之・日野陽介	(7160)財政制約を考慮した鉄道ネットワーク維持のための運賃補助額決定モデルの開発, 佐藤佐樹 (北海道大学大学院)・嶋龍一・内田賢悦		(7229)逆強化学習を活用した交通事故推計に関する研究, 成瀬拓海 (早稲田大学大学院)・山脇正嗣・寺奥淳・森本章倫	(7102)津波避難における事前経路周知の効果分析, 柳澤智仁 (東北大学大学院)・奥村誠	(7040)運転免許の有無および自動車の利用環境が高齢者の外出行動に及ぼす影響に関する研究, 吉田裕彦 (九州大学大学院)・大枝良直・外井哲志
3		(7012)VRを活用したAlternative Intersectionsにおける車両と横断者の安全性に関する検討, 井上卓磨 (横浜国立大学大学院)・田中伸治・松行美帆子・有吉亮・中村文彦	(7111)鉄道駅改札通過データを用いた個人ごとの習慣的な交通行動の変動特性と変容可能性に関する研究, 鈴木涉 (横浜国立大学大学院)・中村文彦・田中伸治・有吉亮・松行美帆子	(7198)Wi-Fiパケットセンサを用いた歩行流動調査における行動状態の影響に関する一考察, 絹田裕一 (一財) 計量計画研究所)・絹田裕一・和泉範之・新階寛恭・河井裕紀・吉田純土・西田純二	(7400)長崎、鹿児島と福岡間における鉄道・自動車利用による都市間交通に関する研究, 永田優希 (九州大学大学院)・大枝良直・外井哲志		(7387)副次課題種別による単調刺激内の軽微な変化に対する反応特性分析, 木村大地 (長岡技術科学大学大学院)・中平勝子・嶋山紀一郎・佐野可寸志	(7326)徒歩避難困難地域における自動車利用を考慮した津波避難シミュレーション, 澤田翼 (愛知工業大学)・倉橋奨・横田崇	(7023)中山間地域における地域バス利用意識に関する調査, 朝持千歩 (名古屋大学)・三輪富生・森川高行
4		(7325)信号交差点における左折車両が横断歩行者を譲るルールへの遵守率に関する分析, Yifei WANG (名古屋大学大学院)・Xin ZHANG・Hideki NAKAMURA	(7118)運転行動の変化に着目した高速道路サグ部における交通流への影響に関する先行研究レビューと今後の学術研究に向けた展望, 池谷風馬 (横浜国立大学大学院)・田中伸治・中村文彦・有吉亮・松行美帆子	(7124)地下街を有する市街地におけるWi-Fiパケットセンサを用いた歩行流動観測に関する研究, 吉田純土 (国土交通省)・新階寛恭・河井裕紀・絹田裕一・和泉範之・西田純二	(7084)新幹線開業による旅行先価値向上効果の検出条件の探索と事例比較, 柴田真嵩 (金沢大学大学院)・山口裕通・中山晶一郎		(7424)高齢ドライバーの認知機能と危険運転挙動発現の兆候や意識に関する基礎的研究, 鈴木美緒 (東海大学)	(7116)市区町村単位の道路ネットワークにおける火山噴火降灰による道路交通と部門別物流への影響評価, 磯尚吾 (東京都立大学大学院)・石倉智樹	(7335)過疎地域における個別輸送型生活交通サービスの維持可能性に関する検討, 國井大輔 (株) 長大)・喜多秀行
5		(7221)隣接する信号交差点が歩行者の単路部乱横断行動に及ぼす影響分析, 中島孝規 (名古屋大学大学院)・井科美帆	(7159)ドライブレコーダのデータを用いた高齢ドライバーの危険運転の要因分析, 戸澤貴志 (横浜国立大学大学院)・田中伸治・松行美帆子・有吉亮・中村文彦	(7086)散策型観光地における観光スポットリコメンド手法の検討, 花輪圭祐 (東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介・海野遥香	(7368)新潟県内都市間高速バスのサービスレベルの周知および向上による効果分析, 鈴木健太 (長岡技術科学大学大学院)・高橋貴生・佐野可寸志		(7380)ドライバモニタリング技術を用いた高齢者の無信号交差点における日常運転行動解析, 平尾健介 (近畿大学大学院)・平尾健介・塚本哲也・朴啓彰・岡田昌也・蓮花一己・多田昌裕	(7127)災害時交通のレジリエンス評価に向けた研究展望, 杉浦聡志 (北海道大学大学院)・柳沼秀樹・力石真	(7389)西播磨MaaS実証実験を通じた地域交通手段確保に関する一考察, 香山雅紀 (株) 丸尾計画事務所)・西村和記・中村俊之・本丸勝也・西田純二
6		(7273)交差点幾何構造に着目した異なる信号灯器位置に対する車両挙動分析, 小松香貴 (東京都立大学大学院)・小根山裕之・柳原正実	(7173)ラオス・ビエンチャン特別市における公共交通に関する公務員の交通手段選択及び利用者選考の分析, Souphany Heuangkeo (横浜国立大学)・中村文彦・田中伸治・松行美帆子・有吉亮・村山直輝	(7301)Wi-Fiパケットセンサと観測交通量データを用いたOD逆推計手法の適用, 北村清州 (一財) 計量計画研究所)・中村俊之・桑原昌広・絹田裕一・茂木涉・大野沙知子・西田純二			(7418)長期観測プローブデータを用いた高齢者の走行挙動の経年変化に関する基礎的研究, 高田和幸 (東京電機大学理工学部)・荒川祐太・宮内弘太		
7			(7185)交通拠点の機能強化に向けた取組展開-バスタプロジェクトの推進-, 藤田和志 (国土交通省)・原田洋平・叶隆太	(7277)大規模プローブデータとエミュレーション技術を活用したOD交通量逆推定, 大谷貴俊 (日本工営 (株) 大阪支店基盤情報部)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・田中皓介			(7419)プローブデータを用いた高齢運転者の認知機能と運転量との関連性に関する分析, 荒川祐太 (東京電機大学大学院)・宮内弘太・高田和幸・篠原もえ子・藤生慎		
8			(7208)長野市中心市街地の駐車場配置計画のための駐車場選択と回遊行動行動分析, 宮之内健斗 (長野工業高等専門学校)・柳沢吉保・轟直希・浅野純一郎・高山純一・矢野拓己	(7217)高速道路の交通規制時における交通対策へのO2Oサービス技術の活用可能性, 南航太 (首都高速道路 (株))・近藤竜平・竹内岳・深井靖史・秋山岳・松崎健・荒川邦雄・三橋咲月					
9			(7209)ホーチミン市・都市鉄道1号線の駅周辺における公共交通指向型開発に向けた現状分析, THAO TRINH THI (横浜国立大学大学院)・中村文彦・松行美帆子・田中伸治・有吉亮						
10			(7212)「移動の価値」に関する研究 -移動特有の性質が移動中の過ごし方に与える影響に着目して-, 若原歩花 (横浜国立大学大学院)・有吉亮・中村文彦・田中伸治・松行美帆子						

