

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	権利と効率のストック効果	infrastructure stock effects of human rights and efficiency	小池洋司	神戸大学大学院	koike@lion.kobe-u.ac.jp	社会基盤整備の価値をとらえるうえで、従来の社会的効率性以外に、基本的権利を確保する価値を権利のストック効果と定義してきた。本SSでは、この権利のストック効果を計量する試みの可能性を探る。	the value of social infrastructure development has been discussed mainly in terms of social efficiency, such as cost-benefit analysis. we have been discussing the value of satisfying the human basic rights of social infrastructure development. This session will concentrate on the quantifiability of the stock effect of human rights.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
2	物流分野におけるビッグデータ分析研究の現在とこれから	Current Status and Future Prospect of Big Data Analysis and Research in the Logistics Field	柴崎隆一	東京大学大学院	shibasaki@mi.t.u-tokyo.ac.jp	ICT技術やそれに伴うデジタル化の進展により、交通分野でもビッグデータの蓄積および活用に関する調査研究が進んでいる。本スペシャルセッションでは、物流業界におけるビッグデータの活用に関する国際物流および都市物流における最新の研究動向について話題提供し、今後の研究や実務における活用の方向性について議論する。なお、本SSは物流に関わる国際戦略・研究活動支援事業運営小委員会の主催により企画されている。 登壇予定者：柴崎隆一(東京大学)、和田佐次郎(広島大学)、坂井孝典(東京海洋大学)ほか	Based on advancement of information and communication technology and digitalization, a big data in the transportation field has been accumulated and research on its usage has been implemented. This special session focus on a big data research in the logistics field, by organized the management committee on international strategy and research activity on the logistics field. Some presentations on the recent research of big data analysis in global and city logistics will be provided, and then future research direction and how to apply to the practical field will be discussed.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
3	海外展開における「質の高いインフラ」の具体的なあり方を考える	The Ideas of Quality Infrastructure and their Realities	安間匡明	福井県立大学	masakiama1@gmail.com	2016年5月の日本議長国下のG7伊勢志摩サミットで合意された「質の高いインフラ投資の推進のためのG7伊勢志摩原則」において、わが国が標榜してきた「質の高いインフラ」政策について検証を行い、その概念の具体的な意味、我が国の企業の国際競争力に裏付けられた具体的な意義、ホスト国政府からも見た評価、曖昧な今後の課題について改めて考える。	G7 Ise-Shima Summit in 2016 adopted the Principles for Promoting Quality Infrastructure Investment. Since then the principle has been the basic policy base for Japanese government and private industries for their infrastructure business overseas. However, the concept has not been clear enough for host countries to recognize the effectiveness of those policies on the basis of international competitiveness of Japanese companies. The session will discuss how we should frame the concept of quality infrastructure in promoting Japanese infrastructure business overseas.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
4	COVID19とモビリティのマネジメント	COVID19 and Management of Mobility	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kanda@kure-nct.ac.jp	新型コロナウイルスの感染症の拡大に伴い、インバウンド観光客の減少や、出控え等による人々の移動の減少が発生している。加えて政府による「緊急事態宣言」の全国への発令や、休業要請等の結果、その帰結として、人々の移動は大幅に減少し、移動を支える公共交通事業者の経営状況も悪化し、倒産した事業者も発生している。 こうした移動需要の急激な低下により、多くの公共交通事業者が経営の危機に立たされおり、また、人々もコロナウイルスの脅威を過大に評価するなど、様々な影響が発生している。 このスペシャルセッションでは、COVID19がモビリティや人々の行動や社会にもたらした影響を改めて整理するとともに、レジリエントなモビリティや社会について議論する。	With the spread of COVID19 infection, there has been a decrease in the trips of people. In addition, as a result of the government's "emergency declaration" issued nationwide and requests for stay, etc., as a result, the trips of people has decreased significantly, and the business conditions of public transport operators deteriorated sharply. Due to such a drastic decrease in demand for transportation, many public transportation operators are in business crisis, and people are overestimating the threat of coronavirus. In this special session, we will review the impact of COVID19 on mobility, people's behavior, and society, and discuss resilient mobility and society.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
5	ノンリカレント交通事故解析のための理論と方法	Theories and Methodologies for Analyzing Non-Recurrent Traffic and Transportation Phenomena	力石真	広島大学大学院	chikaraishim@hiroshima-u.ac.jp	近年頻発する交通網の被災に対する事前・事後対策や、感染リスクに対する外出自粛といった、繰り返し観測することができない(ほとんど一度限りの)ノンリカレントな交通事故を迅速に把握し、政策に反映させることがますます重要になってきている。本スペシャルセッションでは、ノンリカレントな交通事故の解析に取り組み若手〜中堅の研究者に最先端の理論と方法を紹介したととともに、ノンリカレントな交通事故を取り扱う理論・方法論一貫の整理に向けた集中的な議論を行う。	It becomes more and more important to handle non-recurrent traffic and transportation phenomena for example caused by massive transport network disruption due to disaster, and going-out self-restriction due to the COVID-19 pandemic. In this special session, researchers will introduce the state-of-the-art researches on non-recurrent traffic and transportation phenomena, followed by intensive discussions for organizing existing theories and methodologies handling non-recurrent traffic and transportation phenomena.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
6	コミュニティバスにおけるプライシングのあり方	Pricing on the community bus service in Japan	宮崎耕輔	香川高等専門学校	miyazaki@t.kagawa-nct.ac.jp	本SSは、第61回国土計画学研究会発表会にて設立が承認された「公共交通プライシング研究小委員会」が企画したセッションである。本SSでは、コミュニティバスを対象として、どのような考え方でプライシングをすべきかについて、議論することを目的としています。 現時点では、小委員会メンバーより、日本の公共交通における運賃設定の考え方の整理、コミュニティバスの運賃決定方法に関する事例紹介に関する話題提供を行った後、SS参加者とともにディスカッションができればと考えている。	This Special Session (SS) is hosted with Research Subcommittee for Public Transport Pricing. We focus on the community bus service in Japan. Three or Four short presentations will shed light on the pricing on public transport service in Japan. The point of view are follows. 1. Arrangement of the concept of fare setting in public transport service in Japan. 2. Case study on how to determine fare of a community bus service in Japan. If you are interested in our SS, please join us!	希望しない(論文発表のみ)	無し	
7	クロスセクター効果の実務的な運用	PRACTICAL OPERATION OF CROSS SECTOR EFFECTS	西村和記	株式会社丸尾計画事務所	nishimura@maruokeika.ku.co.jp	鉄道・バス等の地域公共交通サービスは社会的共通資本として不可欠なものである。そのための財政支出は移動を維持確保するために必要な政策費用であり、財政部局や納税者にその妥当性を説明すべきだが、確立された定量的な評価手法がなかった。そこで、地域公共交通の価値を定量的に計測するクロスセクター効果計測手法の実務的な運用に向けて取り組みを進めたところ、交通政策白書や第2次交通政策基本計画に記載されるなど注目が集まっている。 本セッションでは、クロスセクター効果計測の意義と算出の現状、そして実務的な運用に向けての課題について最新の知見を持ち寄り、研究者と実務者で集中的な意見交換を行う場としたい。	Regional public transportation services are indispensable as social common capital. Fiscal spending for such purpose is a policy cost necessary to maintain and secure transportation, and although its validity should be explained to the finance department and taxpayers, there was no established quantitative evaluation method so far. Therefore, when we proceeded with efforts toward the practical operation of the cross sector effects measurement method that quantitatively measures the value of regional public transportation. In this session, we would like to bring the significance of cross sector effects measurement, the current status of calculation and issues for the practical operation, and make it a place for intensive opinion exchange between researchers and practitioners.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
8	防災・減災におけるデータサイエンス	Data Science for Disaster Prevention and Mitigation	畑山満則	京都大学	hatayama@i.mdr.dpr.kyoto-u.ac.jp	近年、災害の頻発化、広域化、複合化が進む中で、事前・事中・事後における分析・予測技術の重要性が増している。情報技術の進化によりこれまでは実現できなかった計測が可能となり、新たなビッグデータが活用できるようになった。特に、プローブデータから得られる自動車・歩行者情報、携帯電話から得られる人の移動に関する情報は、分析・予測技術にも大きな影響を与えている。また、災害時に必要な人間行動に関する標準的なアンケートも提案され、平成30年7月豪雨、令和元年東日本台風、令和2年7月豪雨で実施された。本スペシャルセッションでは、このようなデータを活用した新しい防災・減災研究について議論する。	In recent years, as disasters have become more frequent, wider, and more complex, the importance of analysis/prediction technologies before/during/after disaster is increasing. The evolution of information technology has made it possible to perform measurements that were not possible before, and new big data can now be used. In particular, the trajectory information of automobiles and people have a great influence on analysis/prediction technology. In addition, a standard questionnaire on human behavior in a disaster was also proposed, and was conducted in latest 3 disaster. In this special session, we will discuss new disaster prevention and mitigation research utilizing such data.	希望しない(論文発表のみ)	無し	