

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	大規模災害時の統合技術	Socially-integrated technological solutions at huge disaster	山本俊行	名古屋大学	yamamoto@civil.nagoya-u.ac.jp	大規模災害時には情報ネットワークや社会ネットワークが不完全となったり途絶したりするなかで行動・対応の迅速性が重要である。また、公的機関による支援だけでなく、自助や共助を組み合わせた対応が求められる。本企画セッションでは、大規模災害時の迅速な対応と地域生存に寄与する社会的統合型技術の可能性に関する議論を行う。社会的統合型の技術としては、SNS等のボトムアップのメディアを含む多様な手法による情報収集・共有技術、不安定な通信環境下での複数の通信技術による通信、社会的紐帯を活用した効率的な支援のマッチング、国・都道府県・市町村の効率的な連携による政府救援物資の輸送等が考えられる。	Real-time response is important under unstable and/or disrupted information and social networks at the extreme events. Responses integrating self-help and mutual-help as well as public help are also required. Socially-integrated technological solutions for real-time response and neighborhood survival after extreme events are discussed in this session. The specific technological solutions include but not limited to: technologies that enable real-time information gathering and sharing, technologies for supporting communications under highly uncertain environments, technological solutions for efficient resource matching by leveraging social ties, and relief goods delivery logistics integrating national and local governments.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
2	自動運転システムの社会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学	taniguchi@riksk.tsukuba.ac.jp	我が国における自動運転システム(AVs)等、新しい交通システムの導入は実証実験のフェーズから定常運行のフェーズに移行しつつある。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。1)社会的受容性の定義、2)過去に鉄道や自動車に社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性を計測する共通尺度の可能性、6)AVsカーシェアリングやAVsバスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車・路上駐車など)の影響分析、8)社会的受容の倫理的課題・メディア報道分析	The development of new transport systems such as autonomous vehicle systems (AVs) in Japan is moving from the experimental phase to the regular service phase. In this session, we will focus on the social acceptance of AVs, and discuss various research aspects such as theory and practice on the following topics, and consider the future direction: 1) Definition of social acceptance, 2) History and background of social acceptance of railways and automobiles in the past, 3) Determinants of social acceptance, 4) Change of people's acceptance by trial experiment, 5) Establishment of common scale to measure social acceptance, 6) Possibility of AVs car sharing and AVs bus, 7) Analysis of influence of possible future issues, 8) Ethical issues of social acceptance and analysis of media report	希望しない(論文発表のみ)	有り	
3	革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題	Consensus building with the introduction of innovative technologies into cities and regions	矢嶋宏光	三菱総合研究所	hiyajima@mri.co.jp	スマートシティに代表される都市・地域での革新的技術の導入は、都市や地域の形態やその機能のみならず、社会や生活や秩序に多大な価値をもたらすことが予想される一方、プラウトフォーメアの支配や、監視型社会への移行への懸念もぬぐえない。革新的技術のなかでも、利用者が日々提供する移動や生活行動、健康状態などのデータを前提とする技術では、データ提供者であり利用者である市民の参画やデータ活用についての合意形成は生命線であるが、その課題や方法論については明確ではない。本セッションでは、革新的技術がもたらすであろうベネフィットの陰に潜む問題点を踏まえつつ、市民等ステークホルダーとの合意形成における課題について、様々な角度から想定し具体化するを試みる。	The introduction of innovative technologies in cities and regions, including smart cities, is expected to bring great value not only to the form and function of cities and regions, but also to our society and life. However, it is not easy to build consensus with citizens about arbitrary utilization of data such as behavior, daily activities, and health conditions provided by themselves. Any sign of a transition to a surveillance society is not welcomed for many people. In this session, we will try to envision the issues in consensus building with stakeholders from various points of view, while taking into consideration the problems hidden behind the benefits that innovative technologies may bring.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
4	国際・国内物流ネットワークと港湾:現状と展望	Global and domestic logistics and ports: Current status and prospects	柴崎隆一	東京大学大学院	shibasaki@mt.t.u-tokyo.ac.jp	本セッションでは、国際・国内物流ネットワークと港湾・海運に関する現代的な研究課題と今後の展望について集中的に議論する。現代的課題の例として、物流ネットワークやサプライチェーンにおけるグローバル化のさらなる進展、COVID-19パンデミックの物流ネットワークへのインパクト、デジタルライゼーション・自動化・IT化の進展とビッグデータ分析、環境負荷軽減や代替燃料の利用促進などがあげられるが、上記に拘らず物流・港湾・海運分野における現代的課題や今後の展望に関するトピックの投稿を歓迎する。	This session focuses on current research topics and prospects in the logistics field including global and domestic logistics network, ports and maritime shipping, such as globalization of logistics network and supply chain, impacts of COVID-19 pandemic on logistics network, digitalization, automation and big data analysis, environmental impact and use of alternative fuels, and any other current topics on the logistics field.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
5	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	okamoto@s.k.tsukuba.ac.jp	わが国において観光の重みは年々高まっている。土木計画学分野における観光研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学会をのり抜いていてと断言できる。近年では、観光地、観光交通、観光行動計画、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
6	途上国の社会基盤計画	Infrastructure planning in developing countries	加藤浩徳	東京大学大学院	kato@civil.t.u-tokyo.ac.jp	多くの途上国では、エネルギー・交通等の需要が急増する一方で、依然として、社会基盤施設の整備が不十分なため、生産性低下による経済成長阻害が懸念されるとともに、生活環境の悪化、貧困の拡大、災害への脆弱性等が深刻な問題となっている。また、近年では、途上国を開発援助の対象ではなく、新たな市場として取り込もうとする動きも活発である。本セッションは、途上国の社会基盤に関わる諸問題を、土木計画学の観点から調査・分析・検討する論文を募集し、問題解決の策や今後の望ましい方向性について、広く議論することを目的とする。なお、本セッションでは、英語論文のみを受け付け、発表および議論も英語の使用を原則とする。	This session welcomes submission of papers for presentation at the Conference of Infrastructure Planning and Management in autumn 2020. It covers planning/policy/technology for tackling with the infrastructure-related problems particularly in developing countries. It includes, but not limited to the following topics: infrastructure investment in developing countries; environment issues in low-income regions; urban transportation policy in Asian mega cities; and vulnerability in urban development. In this session, the submitted papers should be written in English and the presenters are also requested to talk and discuss in English.	希望しない(論文発表のみ)	有り	英語によるセッション(English-only session)
7	都市・交通における空間データ分析	Spatial data analysis on urban/transport issues	吉田崇絃	東京大学	yoshida.takahiro@up.t.u-tokyo.ac.jp	土木計画学における政策分析・予測・評価やそのためのモデリングにおいては、様々な空間データを扱う必要があり、空間データに内在する特質とこれに対する統計学的な面での考慮の必要性に関して、以前からその重要性が認識されてきた。本セッションは、空間データを扱った統計学的な解析から人権一面を含め広く都市・交通に関わるデータを解析までの様々な研究を公募し、空間データ分析の最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	Spatial data analysis is required for policy analysis, forecasting and evaluation in the field of infrastructure planning and needs to consider the statistical aspects of the data. New academic fields such as spatial statistics and spatial econometrics have registered a dramatic increase of the interest. This session is organized by Dr. Takahiro Yoshida to explore the breadth and depth of spatial data analysis and calls for relevant papers.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

8	道の駅の性能照査と多目的最適配置に関する研究	A Study on Performance Verification and Optimal location of Road Station	松田曜子	長岡技術科学大学	y matsuda@vos.nagaoka-u.ac.jp	道の駅は、①休憩機能、②情報発信機能、③地域連携機能という3つの基本機能を持つように整備が進められてきたが、災害時の活動拠点としての機能や観光の拠点としての重要性が指摘されている。そこで、道の駅に求められる拠点としての機能を整理し、その性能照査手法を構築することにより、それぞれの機能が有効に発揮されるための道の駅が備えるべき施設の要件やその配置条件を明らかにする。また、ネットワーク全体で近隣施設との相乗効果や相補的な関係性を構築しながら、効果を最大限に発揮するような配置計画を、多目的最適化理論におけるパレート最適解を用いて検討する。	Though road stations have been developed to have three basic functions: rest function, information transmission function, and region revitalization function, recently new functions, such as a center of disaster relief activities, tourism and so on, are required. We list up functions that road stations should have and develop performance oriented road station planning methods. We also develop mathematical programming with multiple objection functions related to above mentioned functions of road stations, obtain Pareto optimal solution, and make the requirements that each road station should have clear.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
9	ITS(高度道路交通システム)の新サービス	Next Stage of Intelligent Transport Systems	松本修一	文教大学	shuichi@bun-kyo.ac.jp	ETC、VICSやカーナビなどの普及、IT技術と道路との融合などにより、ITSは先進技術の検討段階から社会に浸透させるための新たな段階となるべき転換期を迎えている。また、人工知能、自動運転技術など新しい技術の活用、実証実験が試みられている。本セッションでは、ITSの最先端の技術開発やそれに伴う新たな活用方法などITSの新たなシステム、サービス、ソリューションなどに関して議論を行う。	Due to the spread of ETC, VICS, car navigations systems and other technologies, and the fusion of Information Technology and roads, a transitional period is beginning where ITS will shift from the stage of studies of an advanced technology to a new stage of penetration into society. Under these conditions, it will be necessary going forward to adapt ITS services and technologies, and actually adopt them in the field. Therefore, in this session advanced technologies, services and solutions of ITS will be discuss.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
10	航空輸送におけるパラダイムシフトと航空政策	Paradigm shift in air transport sector and aviation policies	竹林幹雄	神戸大学大学院	takebaya@kobe-u.ac.jp	コロナ禍によって航空輸送は大きな打撃を受け、未だその復旧段階にある。一方アフターコロナでは、ICAOが示すようにカーボンニュートラルの一層の推進を航空輸送は求められる。このように、航空輸送はコロナ前とは大きく異なったパラダイムのもとで運営される可能性が高くなった。わが国において航空会社をはじめとしてカーボンニュートラルや公衆衛生、防災をより意識した行動を要求され、またそれを後押しする政策、あるいはそれを支える施設が求められる。本企画セッションでは以上のような問題意識のもと、アフターコロナにおけるパラダイムシフトを念頭に置いた航空輸送のあり方について最新の研究成果に基づき議論を行うものである。	COVID-19 has seriously damaged airline industry; the industry is still on the way to recovery. According to ICAO's statement, the air transport sector is strongly demanded to contribute to the carbon reduction more than ever after the COVID-19 disaster. In this context, the air transport sector can have a paradigm shift which would be quite different from the before-COVID-19 status. Regarding Japan's case, the air transport sector should pay attention to carbon reduction, public health, and risk management; furthermore, the policies as well as infrastructures which support the air transport sector's action following the new paradigm can be required. This session plans to show the recent research outcomes relevant to the air transport sector's new paradigm and discuss its future.	希望しない(論文発表のみ)	有り	英語による発表可 (Presentation in English is available)
11	無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望	Roles and future perspectives of infrastructure planning and management looking ahead to an era without utility poles	大庭哲治	京都大学大学院	oba.tetsuharu.5n@kyoto-u.ac.jp	必要性が一層高まっている無電柱化整備の推進においては、支障となっていない整備費用の低コスト化に加えて、整備効果、リスク管理、市民参加と合意形成、近未来社会への対応等、様々な課題や周辺動向を踏まえた実効的な整備戦略が求められている。しかしながら、関連する基礎情報や学術的知見は散逸しており、また、体系的な蓄積や活用が十分なされていないのが実情である。そこで本セッションは、無電柱化整備に関する計画論・技術論的研究や実務的事例研究を広く公募し、最新動向を俯瞰しながら、無電柱化時代を見据えた土木計画学の役割と今後の展望について、分野横断的な情報交換と議論を行うことを目的とする。	An effective strategy is necessary to promote utility pole removal, which is becoming a serious issue. In addition to lowering project cost, the strategy must consider various factors and trends, including impact, risk management, public participation, consensus building, and response to a near-future society. However, basic information and academic knowledge related to utility pole removal remain scattered and have yet to be systematically accumulated or utilized. Therefore, we seek public input on a wide range of planning and technical studies as well as practical case studies on utility pole removal. We plan to conduct cross-disciplinary information exchange about the roles and future perspectives of infrastructure planning and management for an era without utility poles.	希望する	有り	土木計画学分野以外の研究者や実務者による投稿も歓迎
12	国土・地域・都市・社会基盤の経済分析	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	東京都立大学	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学の分野における政策効果分析や経済被害評価の多くにおいては、国土レベル、地域レベル、都市レベルなどさまざまな空間的次元を明示的に考慮した分析が要求され、また研究手法には強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルは、これらのニーズに応えた方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。本セッションは「権利と効率のストック効果に関する研究小委員会」が主体となって実施する。	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore, the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovation and remaining issues about spatial economic models.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
13	持続可能な交通と都市の実現のための基礎的実践的研究	Fundamental and Empirical Researches to Realize Sustainable Transportation and Cities	田中伸治	横浜国立大学大学院	stanaka@ynu.ac.jp	持続可能な開発目標(SDGs)の11番目にも謳われている、持続可能な都市とそれを支える交通システムは、これからの土木計画学において不可欠な視点である。本セッションでは持続可能な交通と都市の実現に向けて、国内および途上国の都市を対象とした都市計画・交通計画・交通工学分野における基礎的かつ実践的な研究課題に関する取り組みを共有する。交通行動分析、交通システムの運用・評価、都市・地域政策評価、防災対策など幅広い観点から、持続可能な交通と都市の実現に資することを目的とした議論を行う。	Sustainable cities advocated as the SDG No.11 and transportation systems to support them have become essential perspectives in the field of infrastructure planning, too. This session shares fundamental and empirical research progress in the field of urban planning, transportation planning and traffic engineering focusing on domestic and international cities to realize sustainable urban environment. Wide variety of topics to contribute sustainable transportation and cities such as travel behavior analysis, transportation system operation, policy evaluation, disaster prevention measures etc. will be discussed.	希望する	有り	
14	災害時の交通	Transportation disruption under a disaster situation	杉浦聡志	北海道大学大学院	sugiura@eng.hokudai.ac.jp	近年頻発する大規模な災害は、ハザードの種類によらず輸送網の機能低下、需要の集中によってたまたび輸送システムに混乱を生じさせた。これらの混乱は避難、復旧の遅れの原因となり、被害の拡大を招いてきた。今後もし生じうる災害に備えるため、災害時をめぐって、輸送網に関する知見蓄積が急務である。本企画セッションは災害時の交通に焦点をあて、過去の災害時に生じた事象の要因分析、輸送網の啓蒙、代替モード整備などの災害時交通マネジメント施策、事前防災のための輸送網の信頼性、脆弱性分析、輸送網の強靭化施策などを中心に災害の事前事後、需要側、供給側、供給側およびこれらに関連するトピックを幅広く議論する場とした。	In recent years, large-scale natural disasters, regardless of the type of hazard, have frequently caused disruptions in the transportation system due to the degradation of transportation network functions and the concentration of demand. These disruptions have led to delays in evacuation and recovery, and have resulted in increased losses. In order to prepare for possible disasters in the future, knowledge accumulation on demand and transportation networks during disasters is urgently needed. This session focuses on transportation in times of disaster and provides an opportunity to discuss a wide range of topics related to pre-and post-disaster, demand-side, supply-side, and their interrelationships.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

15	持続可能な地域づくりに資する再生可能エネルギー事業の政策評価	Policy evaluation of renewable energy projects which contribute to sustainable regional development	大野栄治	名城大学	ohnoejij@meiji-u.ac.jp	本セッションは、環境経済政策が地域の経済・社会・環境に与える影響に関する多面的な調査・分析を通して、持続可能な地域づくりに資する環境経済政策の総合評価の方法論に関する情報交換を目的とする。そこで、温暖化対策と地域活性化の両立を目指す再生可能エネルギー事業に着目し、産業連関分析、コンジョイント分析、仮想市場評価法などの分析手法に基づく経済面・社会面・環境面での政策評価、および評価結果から政策立案や意思決定への反映に関する研究事例を募集する。	The purpose of this session is to exchange information on methodology for comprehensive evaluation of environmental economic policies which contribute to sustainable regional development through multifaceted research and analysis on impact of environmental economic policies on the local economy, society and environment. Then, focusing on the renewable energy projects which aim to achieve both global warming countermeasures and regional revitalization, I expect research cases of the evaluation of policy and the reflection of evaluation result in policy-making or decision making; where the evaluation of policy is based on analysis methods such as the input-output analysis, the conjoint analysis, the contingent valuation method and so on, from economic, social and environmental viewpoints.	希望しない(論文発表のみ)	有り
16	脱炭素化に貢献できるモビリティ革命のあり方を探る	Exploring the ideal mobility revolution that could contribute to achieving decarbonization	加藤博和	名古屋大学大学院	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	IT新技術やエネルギー等を活用した「モビリティ革命」と言われる交通サービスの大変革が見込まれている。しかし、この動きが脱炭素化に寄与できるかについての学術的・客観的評価は極めて不十分な状況である。本セッションでは、モビリティ革命の進展が環境負荷削減・脱炭素化にどのくらい寄与できるか、またそれを実現するためには何が必要かを考えるため、交通マネジメントやシステム、サービス等を対象とした低炭素性評価手法やその適用及び成果、関連研究・調査について情報交換を行う。これらを踏まえ、脱炭素化を高めた都市・交通施策の検討や提案および今後の研究の方向性についても議論する。	The "Mobility Revolution" is expected to transform transportation services by utilizing new technologies related to IT and energy. However, academic and objective evaluations of changes in the environmental load accompanying the mobility revolution are still insufficient. In this session, we will consider what is needed for the progress of the mobility revolution to realize the reduction of environmental load and decarbonization. Information will be exchanged by gathering research on low-carbon evaluation methods and case studies on new technologies, traffic management, systems, and services, as well as measures considering decarbonization. In addition, we will discuss future research directions.	希望しない(論文発表のみ)	有り
17	機能階層型道路ネットワーク実現のための道路の計画設計とサービスの質	Road Planning, Design and Quality of Service for Functionally Hierarchical Road Network	内海泰輔	株式会社社長大	utsumi-t@chodai.co.jp	"コンパクトなまちづくり"とそれを連絡する"ネットワーク"の形成(コンパクト+ネットワーク)が求められるなか、メリアリのある道路ネットワークの実現および拠点間の連絡性能の向上に向け、「機能階層型の道路ネットワーク計画のためのガイドライン(案)H30.9」が示され、また、道路の交通性能を照査するための手法等をはじめ各種研究や取組みが多数行われている。このようななか、本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法とそれを実現するために不可欠となるサービスの質等に関する新たな知見や課題等について幅広く議論する。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss new findings and issues related to road planning and design methods that ensure road function and contribute to safety and traffic performance improvement, as well as the quality of services required to realize them.	希望しない(論文発表のみ)	有り
18	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technology for local public transport services	喜多秀行	神戸大学	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	自動運転やMaaS等の技術の進展、コロナ禍で一気に顕在化したわが国の公共交通が抱える課題、新たな交通政策基本計画の策定や関係法の改正、施行など、公共交通をとりまく環境が大きく変化する中、それらの道具立てを駆使して地域社会の生活の質を高めるための交通サービスを構築する「計画技術」の役割がますます高まっている。本セッションでは、上記の変化と動向を見すえ、人々の活動機会の確保と生活の質の向上を実現すべく、調査・分析・評価の手法とその有効性、限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、生活交通サービス確保のための計画技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	Under the changing environment surrounding public transport, such as the rapid progress of technologies including automatic driving and MaaS, sudden revealing the essential problems inherent in public transportation in Japan under the COVID-19 pandemics, the renewal of related legal systems, the role of "planning technology" is increasing to build transport services for improving the quality of life of local communities by making full use of these tools. This organized session aims to provide an opportunity for intensive discussions and exchanging the latest knowledge in survey, analysis, and evaluation methods with looking at trends in environmental changes and technological developments surrounding public transport in order to secure activity opportunities of residents.	希望しない(論文発表のみ)	有り
19	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術的だけでなく実務的な視点も加えて議論する。(例えば、1)新型コロナウイルス感染症の影響、働き方の変化(テレワーク等)の影響、2)今後の都市鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、3)鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践等。)これらを踏まえ、鉄道に関する研究、政策課題を明らかにすることにより、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。	In this session, railway services, collaboration with urban planning, evaluation of railway development, impact of COVID-19, as well as passenger demand forecast are discussed with the purpose of maintaining attractiveness and vitality of both railways and areas along railway lines, from not only academic but also practical viewpoints. The objective of the discussion is to identify issues of railway research and policy and to lead to an opportunity for new research, policy and practice for railways.	希望しない(論文発表のみ)	有り
20	総合防災の政策と実践	Integrated Disaster Risk Management: policy and practice	高木朗義	岐阜大学	a.takagi@gifu-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平常時までの災害対応を政策的視点から分析し、次の災害に備えるために実践していく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的な側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災・減災に関する土木計画学分野への期待は益々高まっている。本企画では、平常時および災害復興過程における地域を調査・分析し、今後の防災対策に活かす政策と実践について討論する。	Disasters are triggered by natural phenomena, however a generation process of disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, we should prepare for future disasters and integrally analyze the disaster risk management as a socio-economic phenomena from the disaster restoration / reconstruction period to the normal period from the viewpoint of the policy theory. Recently, the expectation for infrastructure planning has been increasing to build the urban and regional system for disaster preparation and reduction. In this session, we discuss the policy and practice for integrated disaster risk management from the disaster restoration / reconstruction period to normal period.	希望しない(論文発表のみ)	有り
21	交通ネットワーク分析の新たな展開:観測・理論・応用	Transport network analysis: observation, theory and application	佐津川功季	東北大学大学院	satsukawa@tohoku.ac.jp	情報通信技術の進展や観測可能なデータの量的・質的拡大により交通ネットワークを運用・制御するための技術的な前提条件は大きく変わりつつある。それに伴い、これらの技術やデータを有効に活用する基盤としての理論や分析技術もまた発展が求められている。本セッションでは、交通ネットワークの観測・理論・応用に関する研究(e.g. ビッグデータ解析、均衡配分分析、信頼性・脆弱性分析、および交通施策・制御方策の構築)に関する最新の成果を広く募集し、議論する。そしてこれを通して、交通ネットワーク分析の現状の課題や今後の展開について意見を交換することを目的とする。	Recent advance in sensing and information-communication technology are greatly changing technological conditions for management and control of transport networks. This change requires us to develop methodology of transport network analysis for fully utilizing the advanced technology. In this session, we aim to share and discuss the latest research findings on observation, theory and application of transport network, such as big data analytics, equilibrium analysis, reliability/vulnerability analysis and novel management/control schemes of transport systems. We then explore possibilities of the conventional methodologies and new development of transportation network analysis.	希望しない(論文発表のみ)	有り

22	LRTを活かしたまちづくり	Urban renewal with light rail system	伊藤雅	広島工業大学	titoht.sn@cc.it-hiroshima.ac.jp	我が国のLRT整備は宇都宮市のLRT路線新設工事が進行中であるほか、既存の路面電車においては広島市の駅前大橋線の新設など新たな展開がみられる。一方、海外のLRT整備は、路線の延伸や新設などの整備が堅調に進められており、都市再生ツールとしての役割をますます高めている。 本企画セッションでは、従来から行われているLRT導入に際しての課題(社会的合意形成、道路空間の再配分など)のみならず、多様な便益の評価(市街地の歩行空間の安全性向上、街路空間のデザイン性の向上など)の視点についての知見をさらに深化させるために、多面的かつ集中的に討議したい。	Introduction of LRT systems have recently made progress in Japanese cities (e.g. Utsunomiya, Hiroshima etc.). On the other hand, in overseas cities, they have been steadily made much more progress and played important role as urban renewal tools. The discussion in this session will focus not only on conventional issues (e.g. the method to form consensus for LRT introduction, reallocation of road space, etc.) but also various aspects of evaluation (e.g. traffic safety, urban design, etc.).	希望しない(論文発表のみ)	有り
23	行動モデルの展開-理論と応用-	New Behavioral Modeling: Methodology and Application	浦田淳司	東京大学	urata@bin.t.u-tokyo.ac.jp	速く・強く・大きい計画の時代から、多様で不確実な社会を支える理論と情報・データ社会を見据えた応用・実装が必要とされる次の時代に移っている。そうした状況下において精緻・堅牢な空間計画や次世代交通のマネジメントを展開するためには、その基礎となる行動モデルの理論的または実証的展開が求められる。 本企画では、交通行動理論の発展に向けたモデル構築や計画・観測との融合に関する研究を募集する。例えば、1)情報認知や動学特性の反映によるモデルの精緻化とそれに伴う計算アルゴリズム提案、2)観測・データの発展に伴う行動記述の新たな展開や学習理論等との融合、3)行動モデルを生かした計画・予測手法やその実践・実装など、行動モデルの発展に寄与する研究を募集し、議論したい。	This session is looking for researches about new behavioral modeling. We want to discuss a developed methodology to evaluate regional planning and next-generation transportation; to fusion deep learning model and big-data analysis; to explain the dynamic choice and information cognition, evacuation behavior. We are also welcome new researches with emerging technology for behavioral observation and survey.	希望しない(論文発表のみ)	有り
24	生活道路・通学路	Residential Streets and School Routes	寺内義典	国土院大学	terauchi@kokuishikan.ac.jp	第11次交通安全基本計画においても引き続き重点化されている「高齢者と子ども」「歩行者と自転車」「生活道路」の安全確保を背景として、「生活道路」「通学路」を対象とした研究を広く議論をする。上記の背景から推進されている実践的な取り組みや、対策・デバイスの詳細、情報技術の活用や心理学などのアプローチも進んでいることから、実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者を重視した「人間中心の道路」を形成していく上で、生活道路・通学路は人々の暮らしを支える重要な役割を担っている。幅広い議論を通じて、より深い理解と取り組みの推進に寄与するセッションとしたい。	In this session, we will make a discussion about the residential streets and the school routes. An announcement about practical work, evaluation of measures, behaviors of pedestrians, phenomenon analysis, consensus building and utilization issues is welcome. In addition, we are looking for research on environment of pedestrian, child and elderly people. We would like to make discussions both practical and theoretical research.	希望しない(論文発表のみ)	有り
25	縮退時代のバリアフリー計画学	Accessibility planning in the face of a shrinking phase	石塚裕子	大阪大学大学院人間科学研究科	yshizuka@hu.s.osaka-u.ac.jp	バリアフリー計画学は1970年代の高度経済成長、急速な都市化とともに発展してきた。そして2000年の交通バリアフリー法施行に結実し、エレベーターや多機能トイレの整備に代表されるようにハード整備を中心とした量的なバリアフリー化は推進されてきた。しかし、人口減少に転じた都市の縮退時代を迎える中、新型コロナウイルス感染症の蔓延など、空間と人々の行動のバランスを見直す機会となっている。本セッションでは、ゆとりある社会へシフトチェンジの可能性を秘める中で、空間原単位の見直し、無人化への対応など新たな課題を踏まえた縮退時代にふさわしいバリアフリー計画学の在り方、深化を図る研究を求める。	Accessibility planning developed in the 1970s during the period of high-speed economic growth and increasing urbanization. As a result of the enforcement of the Transportation Accessibility Improvement Law (TAIL) in 2000, social infrastructure development has improved, for example, the installation of elevators in train stations and toilets for people with disabilities. In the face of a new period in which there is a shrinking population, we have the chance to change to an affluent society. We hope to discuss new topics such as a re-examination of public spaces in the light of covid-19, and problems caused by a decline in the population. In this session, we wish to promote research to develop and deepen accessibility planning for a shrinking phase.	希望しない(論文発表のみ)	有り
26	地域に即した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論	The methods for the regionally-oriented re-organization of infrastructure and the sustainable urban management in terms of finance and economy and institution	白柳博章	大阪府立大学工業高等専門学校	h-shiroyanagi@osaka-pct.ac.jp	我が国では都市構造を見直す時期に来ている。人口減少や少子高齢化といった喫緊の問題に対応するため、老朽化する膨大な社会基盤施設の再編・立地等を適正に進め、地域住民が公共交通によって生活利便施設等にアクセスできるような都市構造への転換を図ることが求められている。具体的には「健康で文化的な生活環境を確保するための施設立地」「財政・経済・制度面で持続可能な都市経営」「安全・安心で魅力あるまちづくりの創出」「環境・エネルギー負荷の低減」「情報技術・民間活力の活用と技術継承」等が課題であり、都市の現状や将来の課題を的確に把握しつつ、市民や地域の合意形成を図りながら多面的議論を進める必要がある。そのための方法論について実務・研究両面から幅広い議論を深めたい。	It is time to review urban structure in our country. By appropriately restructuring and locating the enormous infrastructure facilities, it is required to switch to an urban structure that enables residents to access various living convenience facilities by public transport. Specifically, we will promote the facility location to realize a healthy and cultural living environment, aim for sustainable urban management in terms of finance and economy and institution, promote the safe, secure and attractive urban development to protect ourselves from natural disasters, reduce the environmental and energy burdens, etc. Therefore, it is necessary to promote the multifaceted discussion while accurately grasping the current situation of the city and future issues.	希望しない(論文発表のみ)	有り
27	地域再編のための「新しいみなとまちづくり・海辺まちづくり」を考える	New Approaches to Waterfront Revitalization	上島頼司	国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)	komatsuzuki@m83ab@mlit.go.jp	臨海部においては、新エネルギーの導入、物流の高度化、防災機能の更新、来訪者・地域住民の交流拠点形成等にもつない、土地利用転換や機能更新が図られてつある。そのため、海・港(海岸、港湾、漁港)に係る地域資源・既存インフラ・空間の有効活用を図り、新しいみなとまちづくり・海辺まちづくりにより地域再編、地域の価値向上を図ることが重要となってくる。そのためには、新しい知恵とアプローチが必要である。是非、興味のある研究者等の参画による、新しいみなとまちづくり・海辺まちづくりに係るビジョン・制度・仕組み・計画・デザイン・事業・マネジメント・市民参加等に係る投稿・議論を歓迎したい。	In the waterfront areas, land use conversion and functional renovation have been promoted caused by locating new energy industries, upgrading distribution and disaster prevention functions, establishing exchange centers for visitors and local residents. It is important to promote new waterfront and coastal revitalization which cause to vitalize region's economy and improve local value, utilizing local resources, existing infrastructures and spaces related to the sea, the shore, port and harbors and fisherman's ports. New waterfront and coastal revitalization require new wisdoms and approaches. Our session expects papers and discussions on vision, system, physical planning, design, management, people participation and so on.	希望しない(論文発表のみ)	有り
28	田舎の土木計画学	Social System Planning and Management in Rural Areas	谷本圭志	鳥取大学	tanimoto@ottori-u.ac.jp	地方中小都市から山間地域に及ぶ地域では、社会生活を維持するためのインフラやサービスの持続可能性が危機に瀕している。このため、これらの地域の特性に応じた新たな仕組みのイノベーションや再構築が必要である。本セッションでは、仕組みのあり方、その計画論、計画に資する分析技法に焦点を当てた研究に関して集中的に討議する。特に、仕組みの運営に要するリソース(人材、資金など)、計画に要するリソース(方法論、データなど)が限定的であるという特性に着目し、新たな展開を提案する研究を歓迎したい。なお、仕組みを特に限定することはない。	In rural areas, the sustainability of infrastructure and services for maintaining social life has been threatened. Therefore, it is necessary to innovate and reconstruct new social system according to the characteristics of these areas. In this session, we will intensively discuss research focusing on the ideal system, its planning theory, and analytical techniques that contribute to planning. Especially, we would like to welcome research that proposes new approaches, focusing on the characteristics that the resources (human resources, funds, etc.) required for the operation of the system and the resources (methodology, data, etc.) required for planning are limited.	希望しない(論文発表のみ)	有り

29	ウォーカーブルシティ	Walkable City	中村一樹	名城大学	knaka@meiji-o-u.ac.jp	社会ニーズの変化に伴いWalkable Cityへの関心が高まる中、その幅広い内容についてより多面的な検討が必要となる。感染症の蔓延は、予防や健康の観点から歩行移動のニーズを高め、国際的にWell-beingを高めるような歩行空間整備を促進する傾向にある。CASEやMaaSのような技術・サービスのスマート化は、モビリティを多様化し、道路空間のUsabilityのあり方が変わりつつある。このような空間整備には、道路デザインから都市構造まで様々なスケールを考慮して、歩行の安全性や楽しさを創出する仕掛けが重要であろう。本セッションでは、歩行空間のビジョンや評価について、理論・実証的な研究から事例紹介まで幅広い発表を募集し、今後の歩行空間研究のあり方について議論する。	As increasing attention has been paid to Walkable City, more discussion is needed for what to do in multidimensional ways. The COVID-19 pandemic is increasing walking demand for health, promoting street development to enhance well-being. Mobility is being diversified by smart technologies and services, such as CASE and MaaS, which may need to rethink about street usability. Street planning is required to generate safety and pleurability for pedestrians in multi-scale approaches from street design to urban structure. This session discusses how walkability analysis can contribute to knowledge of the future visions and the evaluation in theoretical, empirical and practical ways.	希望しない(論文発表のみ)	有り
30	システミックな土木計画システム論: 場のデザイン知の体系化に向けて	Systemic approach to civil systems design: knowledge development of "communicative spaces"	大西正光	京都大学	onishi.masa@koto-u.ac.jp	社会問題は、あまねく単一のシステムの問題に留まらず、他の様々な諸問題と関係している。研究者が真に社会の改善に貢献するためには、自身が専門家として現場に身を置き、そこで社会の有り様をそのまま一旦引き受け、関係主体とのコミュニケーションに依拠しながら、システムの境界を継続的に再設定するシステミック・アプローチが要請される。本セッションでは、システミック・アプローチに基づく土木計画システム論の進化を目指し、研究者による実践的研究行為としての場への関わり方や場のつくり方、議論の進め方といった動的プロセスに関する知(場のデザイン知)の体系化に向けた議論を行う。	A social problem is not limited to the problem of a single system, but are related to various other problems. In order to truly contribute to the social improvement for researchers, it is necessary to take a systemic approach in which one puts oneself in the field as an expert, accepts the state of society as it is, and continuously redefines the boundaries of the system while relying on communication with related entities. This session aims at the evolution of infrastructure planning and management based on the systemic approach, and discusses the systematization of knowledge about dynamic processes such as how to be involved into the field, how to create the field, and how to facilitate discussion, i.e., field design knowledge, as practical research activities by researchers.	希望しない(論文発表のみ)	無し
31	COVID-19とモビリティのマネジメント	COVID19 and Management of Mobility	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kanda@kure-nct.ac.jp	新型コロナウイルスの感染症の拡大と長期化に伴い、移動のためのインフラとしての公共交通は危機的な状況になっており、一刻一刻その深刻さは進んでいる。加えて、商業や観光など、まさに関係する産業も同様に危機的な状況に陥っている。加えて、未知のウイルスに対する脅威感から、人々の意識やライフスタイルも大きく変容した。 そして、社会のシステムも変化しつつある。 このセッションでは、COVID19がモビリティや人々の行動や社会にもたらした影響、また、COVID-19への対応を通して明らかとなった社会の課題を改めて整理するとともに、レジリエントなモビリティや社会について議論する。 なお、本セッションでは、速報的、様々な視点からの発表を歓迎する。	With the spread and prolongation of the new coronavirus infection, public transportation as an infrastructure for mobility has become critical, and the severity of the situation is advancing every second. In addition, industries related to the city, such as commerce and tourism, are also in a critical situation. In addition, people's awareness and lifestyles have changed dramatically due to the threat of unknown viruses. The social system has also changed dramatically. In this session, we will review the impact of COVID19 on mobility, people's behavior, and society, as well as the social issues that have been revealed through the response to COVID-19, and discuss resilient mobility and society.	希望しない(論文発表のみ)	有り
32	ICTの活用と総合交通政策	Utilization of ICT and Comprehensive Transportation Policy	伊藤昌毅	東京大学大学院	ito.masaki@sict.l.u-tokyo.ac.jp	本セッションでは、ICTを応用した交通の高度化についての実践的な取り組みを議論する。MaaSやデマンド交通、マイクロモビリティのような新しいモビリティが広がっておりつつある中、ビッグデータ分析や機械学習の応用、オープンデータを利用した交通計画など、交通計画においてもICTを活用する取り組みが活発になっている。この背景には、スマートフォンや各種センサーなどICT機器の高度化や一般化、オープンデータによるデータ流通の促進、IT企業によるモビリティ事業への参入などがある。ここでは、データの収集技術や利用者への情報提供手法、交通データ分析手法やデータに基づいた交通政策など、ICTが可能にする交通について幅広い投稿を集め、議論を行う。	In this session, we will discuss practical applications of ICT in transportation and mobility. As new forms of mobility such as MaaS, demand-based transportation, and micromobility are spreading, efforts to use ICT in transportation planning, such as the application of big data analysis and machine learning, and utilization of open data, are becoming more and more active. Here, we will discuss a wide range of contributions on ICT-enabled transportation, including data collection technologies, methods to provide information to users, methods of analyzing transportation data, and making transportation policy based on the data.	希望しない(論文発表のみ)	有り
33	鉄道駅構内の安全性・快適性	Safety and Comfort in a Railway Station	元田良孝	岩手県立大学	motoda@iwa-te-pu.ac.jp	鉄道駅は多くの人が集まり流動する空間で人の流れの円滑性と安全性が求められる。例えば安全性の最も懸念される駅ホームからの転落はホームドアの設置により改善の方向が示されているが未設置の駅も数多い。一方事故にまで至らなくても駆け込み乗車、エスカレーターでの歩行、酔客の行動等従来からある問題から、スマホ歩きやコロナによる密集等最近の課題もある。エレベーターなどバリアフリーも施設整備は進んでいるが、設置場所など利用者視点から見た課題も多い。ここでは様々な立場から駅構内の安全性・快適性を論じて、利用客の安全性と快適性の向上につなげることを目的としている。	Railway stations are the place where many people gather and move that need smoothness and safety. For example, the platform door is one of the most effective measure to prevent passenger fall from a platform which is the most dangerous accident in a railway station. However, there are still less stations where platform doors are equipped. As well as accidents, there are lot of comfort problem in a railway station such as rushing on to train, walk on an escalator, drunk passenger behavior, walking with operation of cell phone and recently corona virus problem. Barrier free systems have been deployed in railway stations. But there are still problems of quality and quantity. In this session, safety and comfort in a railway station will be discussed to achieve better passenger environment.	希望しない(論文発表のみ)	有り
34	地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり	Planning, design and management of regional water related infrastructures and Kawa-machizukuri	佐々木葉	早稲田大学	yoh@waseda.jp	本セッションは「水」に注目したまちづくりのために2018年から継続的に企画している。具体的には、管理主体を含めた地域の水に関わるインフラを「地域水系基盤」と捉え、その調査分析・計画技術、広義のデザインについて、また流域治水とともに注目される「川まちづくり」に関する投稿を期待する。海外を含む具体的なフィールドでのスタディ、歴史的調査分析、コミュニティ形成、グリーンインフラなど、幅広いトピックから「水」を活かした計画・デザインを現代における地域再生のプラットフォームとするための要件を探り、分野横断的な議論を行ってきたい。	This session has been continuously organized since 2018 for urban and regional development focusing on "water". Specifically, we focus on design and planning of "local water system infrastructure", expecting contributions on its research and analysis, planning technology, and design in a broad sense, as well as on "Kawa machizukuri" which is attracting attention along with watershed flood control. We hope to have cross-disciplinary discussions on a wide range of topics, such as studies in specific fields including overseas, historical research and analysis, community building, and green infrastructure, to explore the requirements for making planning and design utilizing "water": a platform for regional revitalization in the current society.	希望しない(論文発表のみ)	有り
35	立地選択と地域・都市構造	Location Choice and Regional and Urban Structure	鈴木温	名城大学	atsuzuki@meiji-o-u.ac.jp	2020年以降の世界的な感染症拡大によって、これまで地方から大都市へ移動していた人口の動きが逆転し、大都市から地方へという動きに変わっている。一方、立地適正化計画に関する法改正等によって、災害ハザードエリアからの移転促進等、災害リスクの低い都市構造への転換が進められている。そこで、本セッションでは、住宅や施設の立地、地域間や都市内の人口移動の問題等に焦点を当て、現状分析、モデル分析、シミュレーション、政策評価等に関する研究を通じて、安全・安心・健康・持続可能な地域・都市について討議する。	Since the global pandemic of Covid19 from 2020, the population movement that used to move from rural areas to large cities such as Tokyo metropolitan area has been reversed from large cities to rural areas. On the other hand, shift to urban structures with low disaster risk is being promoted due to the amendment of laws related to the Location Normalization Plan that specifies relocation from disaster hazard areas. In this session, we will discuss safe, secure, healthy, and sustainable regions and cities through research on factual analysis, model analysis, simulation, and policy evaluation in terms of the location of housing and facilities, population movement between regions and within cities and so on.	希望しない(論文発表のみ)	有り

36	モビリティの 新展開とその 利用促進の 課題	The evolution of mobility measures and the issue of its promotion	橋本成仁	岡山大学	sejji@okaya ma-u.ac.jp	高齢運転者の交通事故増加とそれに伴う免許制度のあり方が話題になっているが、近年はデマンド交通、シェアリング、自動運転、MaaSなど新たなモビリティ確保手段への期待が高まっている。 一方、人口減少と高齢化の一層の進展による公共交通の担い手不足、および新たなモビリティについては個人の能力、居住形態、新たなテクノロジーの利用など、ユーザーとしての適応も課題である。これらに上手く対応したモビリティ手段でない、今まで以上に外出の潜在化につながる可能性もある。この企画セッションでは新展開を見せたいモビリティに関して個人の心身機能、居住環境、それにもなう制度・予算・所得との関係、情報リテラシーなど多様なギャップに着目してその課題を整理すること、そして今後必要な立地計画、交通計画、まちづくりの課題要因を明確にすることを目的とする。	In recent years, demand responsive transportation, sharing business, auto-driving system, and MaaS are expected to be new measures for securing mobility. On the other hand, public transport supporters have been declining due to aging and population changes. And new mobility measures should be taken into account as a user's adaptation, including the ability of individuals, their forms of living, and the availability of new technologies. The purpose of this session is to arrange some issues of promotion about focusing on a diverse gap such as a personal function, living environment, scheme, budget, income, and information literacy for evolution of mobility measures.	希望しない(論文発表のみ)	有り
37	ラウンドアバウトの新たな展開に向けて	Roundabouts : toward a new stage of development	吉岡慶祐	日本大学	yoshioka.kei suke@nihon -u.ac.jp	ラウンドアバウトの整備は全国各地に広まっており、令和2年度末時点の環状交差点の指定箇所数は40都道府県で計126箇所となっている。近年では、自専道インターチェンジ接続部での導入、積雪寒冷地での導入、住宅団地内での導入などラウンドアバウトの適用事例も多岐にわたっている。今後はこのような事例を通して知見を蓄積しつつ、ラウンドアバウトの新たな展開に向けて、多様な観点からの研究も期待されているところである。本セッションではラウンドアバウトに関する研究成果のほか、導入や改良に関する事例報告など、研究者だけでなく実務者からの発表も幅広く歓迎する。	Roundabouts have been recently spread over Japan, and their number is 126 in 40 prefectures at the end of the FY 2020. There are various examples of roundabout applications, such as the introduction of a teardrop roundabout at a diamond interchange, and that in a snowy and cold regions or residential areas. Toward a new stage of development, while accumulating knowledge through those experiences, further studies from various perspectives are also expected. In this session, we would like to call the latest studies or practical reports regarding roundabouts broadly from not only researchers but also practitioners.	希望しない(論文発表のみ)	有り
38	交通流の観測と理論・解析技術の進化	Evolution of measurement theory, and analysis techniques for traffic flow	川崎洋輔	日本大学工学部	kawasaki.yo suke@nihon -u.ac.jp	車両感知器等の設置型センサーに加えて、カーナビ、スマートフォン等の個人のデバイスにより、日々、大量の交通流データが蓄積されている。そして、交通流理論やAI・機械学習等のビッグデータ解析技術の発展に伴い、観測される交通流は精緻化し、理論や解析技術は、高度化している。今後は、自動運転やコネクテッド車両、5Gなどの新技術の普及を想定し、観測と理論・解析技術の更なる進化が必要と考える。本セッションでは、歩行者・自転車・パーソナルモビリティ・自動車などの多様なモビリティの交通流を対象に、将来を見据えた円滑・安全・快適性の向上に資する技術について議論することを目的とする。	A large amount of traffic flow data is being accumulated by sensors (i.e. vehicle detectors, smartphone) every day. With the development of traffic flow theories and machine learning technologies, measurement data are meticulous and the theories are advancement. In the future, it will be necessary to make further evolution of measurement, theory in anticipation of new technologies such as automated driving, connected vehicles, and 5G. In this session, we widely call for the papers regarding observation, analysis, modeling of any types of moving objects including vehicles, pedestrians, bicycles, and personal mobilities, and aim to discuss the possible solutions of traffic-related problems in the coming era.	希望しない(論文発表のみ)	有り
39	小型電動モビリティの混在する道路環境整備と社会的受容	Road environment with personal mobility vehicles and its social acceptance	井料美帆	名古屋大学大学院	iry@nagoya a-u.jp	電動キックボードや歩行領域で使用可能な超小型モビリティなど、近年様々な1人乗りの電動モビリティが開発され、安全快適な交通社会実現に向けた次世代モビリティとして普及が期待されている。しかしわが国では、既存交通との混在により生じる歩道・車道との安全性の課題や法整備、これらを総合的に踏まえた社会的受容など、検討すべき課題が山積している。 本セッションでは、電動モビリティの導入に伴う様々な課題について討議を行う。電動モビリティ混在下の歩道車道空間における道路利用者の心理・行動分析、安全性に関する検討、道路整備上の課題、社会的受容や法制度上の課題等、幅広い観点からの話題提供を歓迎する。	Recently, various types of single-seater electric mobility such as electric kickboards and compact mobility used in the walking area have been developed. They are expected to spread as next-generation mobility for the realization of a safe and comfortable transportation. However, there are many issues to be considered, such as safety issues on sidewalks and roadways mixed with existing traffic, legislation, and social acceptance. In this session, we will discuss various issues associated with the introduction of personal mobility. We welcome the provision of topics from a wide range of perspectives, such as psychological and behavioral analysis of road users, safety evaluation, road design, social acceptance and legal systems.	希望しない(論文発表のみ)	有り
40	レジリエントな場のデザイン	Design of "Ba" for Resilience	田中尚人	熊本大学	naotot@kum amoto- u.ac.jp	私たちは現場を、当事者たちが実践知を生成する彩りのある場と捉える。私たちは一般化される理論は単純であることは認めつつ、原理的規則の単なる解明ではなく、現場で生きる人々のつながりや思考法、ローカルルール、設えなどについて臨時的なアプローチで解明し、その場を構築する土木計画の技術を見いだすことを目指す。高齢社会を迎え、激甚化する災害やCovid-19など災厄に際し、人々は過去に経験したことのない状態から新たな挑戦を創造的に行わねばならない。今回は、災禍に屈することなく地域の風土に根ざした持続可能な場のデザインに関する詳細な事例研究や、その場のメカニズム、制度設計などについて議論する場を設けた。	The field is a colorful place where the people involved generate practical knowledge. The aim is not to simply clarify the principle rules, but to clarify the connections among people, ways of thinking, local rules, and settings that are active in the field, using a clinical approach, and to discover civil engineering planning techniques that edit the field. In the face of an aging society, the increasing severity of disasters, covid-19, and other calamities, people need to take on new challenges from a state they have never experienced before. A forum was created to discuss case studies on sustainable place design that is rooted in the local climate without succumbing to disasters.	希望しない(論文発表のみ)	有り
41	人のストレス・快適性と鉄道駅/街路/商業施設等の公共空間設計	Human Stress and Public Space Design	家田仁	政策研究大学院大学	ieda@grips. ac.jp	「真の豊かさ」が強く求められる現代ではあるが、わが国では鉄道駅に代表される人の移動に関わる公共空間の設計基準は依然として安全上最低限の条件を定めるに限られ、あるいは事前に歩行者シミュレーションが行われる場合でも顕著な問題が発生しないこと確認するに留まっている。この結果、高密度や歩行速度変動あるいは動線交錯などに伴う人が感じるストレスに着目すると、新設された公共空間ですら問題を生じることが少なくない。そこで、ここでは人のストレス/快適性に着目して旅客空間設計の実情・課題認識、そして今後の設計基準や設計法の改善に資する先進的手法などについて、研究者・実務者の論文を公募し総合的に論じることとする。	The public-space-design basically requires deep consideration on passengers' stress, namely high-density, speed fluctuation, intertwining of movement, and so on. However, the actual design codes or design methodologies in the practical world are far from the satisfaction, and we are still facing the "commercial-designed space" in railway stations, streets, and in commercial facilities. This session invites papers on new findings and further methodological improvement in this field from researchers and practitioners, and encourages the over-all integrated discussions on the issue so as to strongly push up studies and institutional progress.	希望しない(論文発表のみ)	有り
42	平面交差点の性能向上に向けて	Toward a performance upgrade of at-grade intersections	鈴木弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@ nitech.ac.jp	平面交差点は、容量上、安全上の要衝であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすため、適切に計画・設計・運用制御することが求められる。画像や挙動等の様々なビッグデータ取得が可能となった現在、制御の高度化や動線分離による効率性、安全性の向上、また自動運転を見据えた運用のあり方や歩行者中心の道路空間整備の検討が求められている。 本セッションでは、交差点における渋滞安全対策の効果検証のみならず、AIや機械学習による挙動解析、自動運転車混在下の信号制御の最適化、また、単路部二段階横断との組み合わせや代替交差点の利活用、交差点を含むサービスの質の計量など、平面交差点の性能向上に関する様々なテーマについて議論したい。	We would like to discuss the future state for achieving performance upgrade of at-grade intersections. Our focuses are not only the improvement of traffic capacity or safety at intersections by empirical analyses, but also the implementation of signal control based on movement at the intersections of multi-lane roads, the application of two-stage crosswalk on basic section, and the possibility of alternative intersections to improve the performance of intersections by simulation analyses or theoretical model analyses.	希望しない(論文発表のみ)	有り

43	社会基盤施設のアセットマネジメント	Asset management of infrastructures	貝戸清之	大阪大学大学院	kaito@ga.eng.osaka-u.ac.jp	国内における社会基盤施設に対するアセットマネジメントの研究が盛んに実施されるようになってから、約20年が経過しようとしている。本セッションでは、アセットマネジメントに関する実務のおよび学術的な最前線に関する事例を募集して、集中的な議論を行う。実務的研究については従来通り、劣化予測やライフサイクル費用評価などの基礎的な検討事例や、実用化への試行段階にある事例報告も含める。学術的研究については、デジタルトランスフォーメーション、データサイエンス、AI、EBPM、レジリエンス評価などをキーワードとする要素技術についても積極的に取り扱う。	Approximately 20 years have passed since the research on asset management for social infrastructures in Japan began to be actively carried out. In this session, we will solicit cases on the practical and academic front lines of asset management and hold intensive discussions. As in the past, practical research will include basic study cases such as deterioration prediction and life cycle cost evaluation, and case reports in the trial stage for practical use. Regarding academic research, we will also actively deal with elemental technologies with keywords such as digital transformation, data science, AI, EBPM, and resilience evaluation.	希望しない(論文発表のみ)	有り
44	健康まちづくりの挑戦課題と実装	Challenging Issues and Implementation for a Wellness City	尾崎平	関西大学	ozaki_t@kansai-u.ac.jp	健康まちづくりにおいては、予防的健康行動やセルフケア行動を日常生活面で支える環境整備が求められるとともに、COVID-19以降の意識や生活スタイルの変化に対応したまちづくりの検討も必要である。一方で、本テーマは、環境、医学・疫学、保健・介護、スポーツ、心理などの学際的アプローチを必要としており、例えば、気候変動による暑熱環境の悪化が健康な生活に与える影響を踏まえた行動変容や社会システムの再構築という挑戦的な課題も指摘されている。本セッションでは、土木計画のみならず幅広い観点からの健康まちづくりを対象とし、その挑戦的課題を明らかにしつつ、その実装に向けた取組手法を議論することとした。	A wellness City must be equipped with an environment that supports preventive health and self-care behaviors in daily life of citizen, as well as urban development that responds to changes in their attitudes and lifestyles after COVID-19. However, this issue requires a wide range of interdisciplinary approaches. For example, the heat wave due to climate change has a great impact on healthy living, and requires behavioral changes. In this session, we would like to discuss wellness city planning from a broad perspective, clarify the challenging issues, and discuss approaches for implementing them.	希望しない(論文発表のみ)	有り
45	豪雪時の交通管理と道路管理のあり方	Traffic Management and Road Management during Heavy Snowfall	佐野可寸志	長岡技術科学大学	sano@nagao.kaut.ac.jp	令和2年12月の豪雪時に新潟県中越地方において、長時間の通行止めと大規模な滞留が発生した。本セッションでは、豪雪時の交通管理と道路管理のあり方や、その方策を検討するときに必要な情報や技術について議論する。	During the heavy snowfall in December 2020, the Chuetsu region of Niigata Prefecture experienced long traffic stoppages and large traffic congestion. In this session, we will discuss how to manage traffic and roads during heavy snowfall, and what information and technologies are necessary to consider these countermeasures.	希望しない(論文発表のみ)	有り
46	官民連携(PFI/PPP)によるインフラ整備の推進課題	Infrastructure Management through PFI/PPP	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	PFI/PPPは、官民連携による公共サービスの調達方式の一つとして、定着してきている。また、全国市町村への普及が目指されるとともに、対象分野もインフラ分野も含めて拡大し、地域への影響も大きなものも増えてきた。さらに、当初導入された事業の中には、事業期間を終えたものもあり、事業段階ごとの課題も明らかになってきた。このように、PFI/PPPに関する検討課題は幅広く、計画学からのアプローチを必要とするものも少なくない。そこで、本セッションでは、PFI/PPPを含むインフラ事業への民間活力の導入を対象とする研究を広く募集し、その発表と討議を通して、計画学からの課題解決を目指すことを目的としている。	PFI/PPP has been established as one of the procurement schemes for public services. In addition, it has also spread to municipalities across the country, and its target fields have expanded to include infrastructure. Thus, there are a wide range of issues to be considered regarding PFI/PPP, many of which require an approach from infrastructure planning. Therefore, the purpose of this session is to call for a wide range of research on the introduction of private sector technologies and resources into infrastructure projects, and to seek solutions to these issues from the perspective of infrastructure planning through presentations and discussions.	希望しない(論文発表のみ)	有り
47	都市間交通の現状把握課題・計画手法	Development of Inter-city transportation researches	山口裕通	金沢大学	hyamaguchi@se.kanazawa-u.ac.jp	都市間をまたぐような長距離交通には、複数の交通機関にまたがる複雑なネットワーク効果や、交通発生の非日常性・季節変動などの特徴が多く存在する。そのため、多くのトピックにおいて都市圏内の交通と異なるアプローチが必要となる。そこで、本企画セッションでは、都市間交通に関連する分析を広く集めて討論することで、都市間交通に関連する知識の共有と、特有の性質を扱う研究手法の発展を目指す。そのため、都市間交通・長距離交通を対象として、1)調査・データ解析手法、2)ネットワークの設計、3)関連現象の解析、4)(コロナ禍などを含む)近年の長距離旅行・交通の現状把握などに取り組んだ報告を幅広く歓迎する。	For the analyses of inter-city (long-distance) passenger transportation, Methodologies similar to intra-city transportation have often been applied. However, we often required a different or specialized approach for inter-city transportation, because of its features (e.g., irregular trip generation, incomplete information of travelers, supply constraints derived from low demand density, complex effect of service through the multi-modal network). This session aims to develop the techniques for inter-city transportation research by discussing any types of related research. A wide range of analyzes related to intercity transportation is welcomed for discussing the characteristics of intercity transportation from multiple perspectives.	希望しない(論文発表のみ)	有り
48	公共交通におけるプライシング	Theory and practice of public transport pricing	猪井博登	富山大学	inoi@sus-toyama.ac.jp	我が国における公共交通のプライシング(値付け)は、原価ベースの「総括原価」をもとにしてきました。しかし、公共交通事業を取り巻く環境の変化が生じており、戦略的なプライシングの必要性が高まっています。さらに、サブスクリプションやICTを用いた新たな料金收受方法が提供されるなど事業環境の変化も生じています。そこで、本セッションでは、公共交通の持続可能性の向上を目指し、プライシングにおける知見を議論、共有することを目的とし、発表、討議したいと考えております。理論的な議論のみならず、実践的な取り組みに関する発表も歓迎します。	Pricing of public transportation in Japan has been based on costs. However, the environment surrounding public transportation is changing, and the need for strategic pricing is increasing. In addition, the business environment is changing, such as the provision of new toll collection methods using subscriptions and ICT. Therefore, in this session, we would like to present and discuss with the aim of improving the sustainability of public transportation and discussing and sharing the knowledge of pricing. We welcome presentations on practical efforts as well as theoretical discussions.	希望しない(論文発表のみ)	有り
49	自動車利用制限化における交通行動の変化に関する研究	A Study of Changes in Traffic Behavior under the Restriction of Automobile Use	Byambadorj Buyantogtokh Byambadorj	横浜国立大学	byambadorj-buyantogtokh-fx@ynu.jp	モンゴル国の首都ウランバートル市では渋滞への対策として2011年度からナンバープレートによる走行規制を実施している。この規制は南米をはじめ、多くの途上国において実施されている。規制により市民は指定された番号の平日の1日に、自家用車を利用することができないため、市内では交通量を5分の4に抑えることができる。しかし、2019年に交通渋滞を予測したところNP規制の効果はほとんどなくなったという知見が得られている。ここで規制を回避する手段を明らかにすることでNP規制の改善、自動車の効率的利用や公共交通への利用転換など、交通行動の変更を促す新たな施策の検討を行う。	The city of Ulaanbaatar, the capital of Mongolia, has been enforcing regulations on driving by license plate number since 2011 as a countermeasure to traffic congestion. This regulation has been implemented in many developing countries, including South America. The regulation prevents citizens from using their own cars on weekdays and reduces the traffic volume in the city by four-fifths. However, changes in the length of traffic congestion over time have shown that the effectiveness of the regulations has declined significantly. By clarifying the means to avoid the regulations here, we will examine new measures to improve the regulations, efficient use of automobiles, and conversion of use to public transportation.	希望する	有り

50	環境・社会変化への適応と動学	Adaptation to environmental and social changes, and dynamics	横松宗太	京都大学	yokomatsu.muneta.7v@kyoto-u.ac.jp	気候変化の下で自然災害対策の拡充や脱炭素化技術の導入が進んでいる。例えば脱炭素化は国を挙げた社会改革と認識されている。技術や市場を開拓してきたグローバル企業や金融業界がリードしようとする動きもある。一方で、「待ったなし」の号令の下で展開する競争や淘汰など、社会全体としてのアダプタビリティについては十分な議論がなされていない。本セッションでは、社会が直面する急激な変革への適応性に関連したさまざまな問題について理論的・実証的に議論することを目指す。	Under climate change, people and firms are urged to reinforce disaster prevention measures or introduce carbon neutral technologies. For example, the carbon neutrality is recognized as a social reform at the national level. There are also movements that global companies and the financial industry that have pioneered new technologies and markets are trying to take the lead in those areas. On the other hand, there has not been enough discussion about the adaptability of society as a whole, such as competition and selection that take place under such trends of a radical reform. The purpose of this session is to theoretically and empirically discuss various issues related to adaptability to rapid changes of society.	希望しない(論文発表のみ)	有り
51	自転車の車道通行に関する道路利用環境の課題	Road Use Environment for Riding Bicycles on Roadways	福垣具志	中央大学	inagaki.24c@g.chuo-u.ac.jp	自転車ガイドラインの策定・改定、自転車活用推進法の施行などを経て、自転車関連施策の動きが全国的に活性化している。その中で自転車の車道通行について、継続的な環境整備・整序化に伴い利用者にも徐々に浸透している。さらに自転車ネットワークの拡充・広域化、Covid-19の影響による交通手段としての見直し、フードデリバリーの多様化など、情勢が様々な変化しており、従来にはない新たな課題を改めて整理しながら方策を検討する必要がある。本セッションでは、自転車の車道通行を前提とした環境整備について、自転車ネットワークなどの計画策定、事故の発生状況、走行挙動・意識の特性、道路設計・交通規制の課題、安全教育・啓発といった視点から、今後の展望と課題を議論したい。	With the formulation and revision of the Guideline and the enforcement of the Bicycle Practical Use Promotion Act, the movement of bicycle-related measures has been activated nationwide. Riding bicycles on roadways is gradually gaining popularity among road users by continuous environment maintenance. As the situation is changing, such as the expansion of bicycle networks, the review as a means of transportation due to Covid-19, and the diversification of food delivery, it is necessary to consider measures while recognizing new issues. We will discuss the usage environment in principle for bicycles to drive on roadways from the perspective of accident occurrence, driving behavior, consciousness characteristics, road design, traffic regulation, safety education and so on.	希望しない(論文発表のみ)	有り
52	土木計画の質的研究	Qualitative research on infrastructure planning and management	田中皓介	京都大学大学院	tanaka.kosuke.6k@kyoto-u.ac.jp	現代社会はデジタル化された数値データがあふれ、客観化、定量化されたデータに基づき最適化や一般化を目指す研究が行われる。しかし、そうした定量的データは現実の一つの側面にすぎず、最適化や一般化も一つの手段にすぎない。土木計画が対象とする人間や社会は必ずしも数値化可能ではなく、主観性からも自由になりえず、再現も一般化もできない一つの事象が大きな意味を持つことも珍しくはない。そこで本セッションでは、数値に頼らない研究や数値化が難しいものをあえて数値化を試みた研究、あるいは個別エピソードに注目した研究などを募集し、その解釈や意味を議論し、土木・交通計画における質的データの活用可能性を考えることとしたい。	Quantitative data is useful for infrastructure planning and management. However, people and society targeted by civil engineering cannot be described completely by quantitative data. Qualitative data, that is subjective or cannot be quantified or generalized, is also necessary for planning and management. In this session, we call for papers that focus on individual episodes or do not rely on numerical values. We would like to discuss the meaning and interpretation of qualitative data, and argue the possibility of utilizing qualitative data.	希望しない(論文発表のみ)	有り
53	新たな技術を活用した交通調査	Traffic survey utilizing new technology	柳沼秀樹	東京理科大学	yaginuma@rs.tus.ac.jp	昨今の交通調査では、新たな技術が積極的に導入されている。カメラや加速度、Wi-Fi、BLEなど様々なセンサを活用した多様な交通観測が行われており、取得したデータに深層ニューラルネットワークを始めとする機械学習理論を援用した解析技術が適用されている。本セッションでは、交通調査に関する新たな調査手法や解析手法について、幅広く議論をする場としたい。	In recent traffic surveys, new technologies are being actively introduced. Various traffic observations are being carried out using various sensors such as cameras, acceleration, Wi-Fi, and BLE, and analysis technology that uses machine learning theory such as deep neural networks is applied to the acquired data. In this session, we would like to have a wide range of discussions on new survey methods and analysis methods related to traffic surveys.	希望しない(論文発表のみ)	有り
54	交通安全研究 ～医学・情報学・法学などの融合～	Traffic Safety Research-Fusion with Medicine, Informatics, and Law-	藤生慎	金沢大学	fujii@se.kanazawa-u.ac.jp	近年、医学・情報学等のデータ/ビッグデータに基づく人間の行動メカニズムの解明が進んでいる。その中で、交通安全を考える際、脳科学・情報科学の知見を生かして、従来の交通工学的アプローチではない、新たなアプローチによる交通安全研究の推進が望まれる。そこで、本セッションでは、医学・情報学・法学等の交通計画・交通工学との融合による、データを用いた交通安全研究について議論を深める。医学分野では、アミロイドβタンパク質に着目した研究や、情報学分野においては、メガデータと言われる融合的なデータを取り扱った交通安全研究が始まりつつある。その対象は、高齢者のみならず、保険支払い件数の最も多い小学生(特に7歳)に特化した研究についても歓迎する。	In recent years, elucidation of human behavioral mechanisms based on data / big data such as medicine and informatics has been progressing. Among them, when considering traffic safety, it is desirable to promote traffic safety research by a new approach, which is not the conventional traffic engineering approach, by making use of the knowledge of brain science and informatics. Therefore, in this session, we will deepen the discussion on traffic safety research using data by integrating it with traffic planning and traffic engineering such as medicine, informatics, and law.	希望しない(論文発表のみ)	有り