

第63回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(4月5日版)

第1日/6月5日(土)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9:00~ 10:30	ポスターセッション1 P101 (1004)交通調査における代理回答バイアスと丸め誤差:米国PT調査の事例 吉川駿汰 熊本大学大学院 円山琢也 P102 (1007)ラストワンマイル送迎サービスのための交通結節点の最適立地 久保舞華 長岡技術科学大学 佐野可寸志,高橋貴生,松田曜子 P103 (1015)テレワークおよび時間集積の経済・不経済を考慮した通勤均衡モデル 岩見悠太郎 筑波大学 和田健太郎 P104 (1019)AI自動検出による遊離石灰の表示サイズの提案~橋梁診断員からみた許容範囲の分析~ 吉倉麻衣 金沢大学大学院 南貴大,福岡知隆,藤生慎,高山純一	ポスターセッション1 P105 (1022)出発時刻選択とモード選択を考慮したタンデムボトルネックにおける動的交通量配分 板橋昂汰 筑波大学理工学群社会学類 和田健太郎 P106 (1023)連続体交通流理論に基づく高速道路サグ部における渋滞発生現象の解析 金崎圭吾 筑波大学理工学群社会学類 和田健太郎 P107 (1030)地方都市圏の道路橋梁大規模補修時における車線運用の効果分析 調子健太 徳島大学大学院創成科学研究科 奥嶋政嗣 P108 (1031)徳島県域への来訪者の滞在時空間分布についての特徴分析 高見昂佑 徳島大学大学院創成科学研究科 奥嶋政嗣	ポスターセッション1 P109 (1034)購買環境に対する主観的評価の地域間比較-全国における都道府県別満足率の推定- 岡野圭吾 筑波大学大学院 室岡太一,安藤慎悟,谷口守 P110 (1037)救急車プローブデータをを用いた舗装損傷が搬送時間に及ぼす影響分析 布広祥平 室蘭工業大学 布広祥平,浅田拓海,佐々木博,亀山修一 P111 (1044)高速な連結・解結を前提とした新たな高頻度鉄道運行スキーム 岸川知樹 筑波大学 和田健太郎 P112 (1050)買い物行動における主観的重視項目の時代・年代・世代による差異 室岡太一 筑波大学 岡野圭吾,武田陸,谷口守	ポスターセッション1 P113 (1051)強化学習を用いた動的混雑課金額決定手法の実験室実験による検証 佐藤公洋 東京大学大学院 瀬尾亨,田子裕亮,田名部淳,布施孝志 P114 (1061)道路ネットワークの路線間接続関係を考慮した深層学習による交通状態の短期的予測 木曾俊輔 東北大学 井上亮 P115 (1063)地方都市における行政サービス施設の配置に関する基礎的分析 董学温 徳島大学大学院 奥嶋政嗣,渡辺公次郎 P116 (1064)JICA-PTデータを用いた世帯不在率の国際比較 中山智喜 熊本大学大学院 深堀達也,佐藤嘉洋,円山琢也	ポスターセッション1 P117 (1065)全国を対象とした非訪問型関係人口の活動実態 -COVID-19収束後の訪問型への移行可能性に着目して- 安藤慎悟 筑波大学 管野貴文,清水宏樹,谷口守 P118 (1067)ソフトラッキングボラードの長期的な有効性に関する研究 我妻宏哉 埼玉大学 小嶋文,久保田尚 P119 (1070)駐車場需要を考慮した自動運転車両選択行動に関する研究 兵動靖章 京都大学大学院 松島格也,須崎純一 P120 (1071)Regulation for ride-sourcing market considering congestion GONG YFENG 京都大学大学院 瀬木俊輔,松島格也,須崎純一	ポスターセッション1 P121 (1072)PP-SP調査を利用した熊本における道路課金政策の行動分析 荒尾俊介 熊本大学大学院 渡邊萌,力石真,円山琢也 P122 (1077)洪水浸水被害が診療科目別医療施設に与える影響-都市機能誘導区域を考慮して- 森本瑛士 信州大学 佐野拓真 P123 (1081)携帯電話の位置情報を用いた東京圏における鉄道の計画運休時の滞在人口分析 金子雄一郎 P124 (1082)COVID-19が活動場所の選択に及ぼした影響-活動満足度の差異に着目して- 小松崎諒子 筑波大学大学院 武田陸,宗健,谷口守	ポスターセッション1 P125 (1086)河川に関する記憶の空間的重なりが愛着意識に与える影響分析 八木優弥 愛媛大学大学院 白柳洋俊,倉内慎也,坪田隆宏 P126 (1087)大規模津波防潮堤に対する宿泊施設からの評価-岩手県および宮城県沿岸を対象として- 寺口敬秀 日本大学理工学部 桜井慎一,関口潤耶 P127 (1088)店舗ファサードの選好判断における注意の偏り効果分析 村上悠斗 愛媛大学大学院 白柳洋俊,倉内慎也,坪田隆宏 P128 (1098)脳血流量および心拍数を用いた不快な音環境評価の可能性 智田義隆 中央大学 須永大介,谷下雅義	ポスターセッション1 P129 (1102)COVID-19がもたらした一日の生活行動の変化-行動弾性図による把握を通じて- 武田陸 筑波大学 石橋澄子,谷口守 P130 (1103)COVID-19が熊本繁華街での2020年の夜間行動パターンに与えた影響分析 福嶋謙吾 熊本大学 円山琢也 P131 (1104)電動キックボード利用者の道路交通環境に対する評価要因分析 川合琉介 名古屋工業大学大学院 伊藤隆也,鈴木弘司,吉岡慶祐 P132 (1109)新型コロナウイルス禍における金沢市の移動行動変容分析 小川純平 金沢大学 山口裕通,本多了,福原里咲,中山晶一郎	ポスターセッション1 P133 (1114)AIを用いたトンネル照明灯具の劣化予測モデル 奥村尚登 愛媛大学大学院 坪田隆宏,吉井稔雄 P134 (1115)COVID-19蔓延期の行動変容と要因の日英独三カ国比較 石橋拓海 筑波大学理工情報生命学術院 石橋拓海,谷口綾子,Giancarlo Parady,高見淳史 P135 (1116)地元店舗での買い物促進に向けたコミュニケーション施策の効果検証-北海道豊頃町の町民・店舗主を対象として- 河合晃太郎 筑波大学大学院 谷口綾子,小西信義,宮川愛由,佐藤真人 P136 (1117)地域公共交通利用が医療費抑制効果に与える影響-歩行量増加に着目して- 柳原崇男,伊勢昇

第63回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(4月5日版)

第1日/6月5日(土)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10:40~ 12:10	P201 (1121)旅行需要の季節変動が最適都市間交通ネットワーク形状に与える影響 藤田雄介 金沢大学理工学域環境デザイン学類 山口裕通,中山晶一郎	P205 (1130)2016年熊本地震による交通人身事故増加の分割時系列分析 富永凌太郎 熊本大学大学院 円山琢也	P209 (1142)経済活動の時空間的な集中メカニズムを考慮した都市システムモデル 苗路 金沢大学大学院 高山雄貴	P213 (1178)土地利用モデルに基づく計量分析・ベイズ推定アプローチの検討 小林秀佑 東京工業大学 中西航,堀越光,高山雄貴	P217 (1189)中国国内でのWebアンケート調査による訪日旅行経験の分析 HUO MINGMING 山口大学大学院 榊原弘之	P221 (1196)コロナ禍における日本のマスク・感染症対策と支援活動 小谷仁務 東京大学大学院 田村まり,子島進	P225 (1216)要配慮者の存在位置・ニーズ把握キットの物体検出に関する分析—大規模地震災害時を想定した検討— 森崎裕磨 金沢大学大学院 藤生慎,古田竜一,高山純一	P229 (1233)カーシェアリングの普及と金銭的自己負担に注目したクルマ利用意向の規定因の研究 河北拓人 筑波大学大学院システム情報工学研究群 谷口綾子	P233 (1248)モバイルビッグデータを用いた水害時における被害状況の把握および避難者の分布推定-令和元年台風19号における長野県千曲川周辺を対象として- 折出康輔 東京都市大学建築都市デザイン学部都市工学科 秋山祐樹
	P202 (1122)移動時間によるTTB生活圏の提案とその実態—徒歩に基づく住まいるの15-minute cityの可能性— 清水宏樹 筑波大学大学院 安藤慎悟,谷口守	P206 (1131)集積の経済が存在する環境における公共交通の最適運営施策 小丸優大 京都大学大学院 瀬木俊輔,松島格也,須崎純一	P210 (1145)ランダムフォレストを用いたシェアサイクルの利用目的別トリップの推定 大井啓史 室蘭工業大学 野崎脩斗,坂本信,浅田拓海,有村幹治	P214 (1184)MFDを用いた道路ネットワーク性能の動的変化解析手法 奥原瑠依 愛媛大学大学院 吉井稔雄,坪田隆宏	P218 (1191)コピュラ関数を用いた検索行動と実行行動の関連性分析 小西諒 鳥取大学 桑野将司,森山卓,細江美欧	P222 (1201)観測データの統計誤差を考慮したmacroscopic fundamental diagramのwell-definednessの評価 安田昌平 神戸大学大学院 井料隆雅	P226 (1219)アフリカ大陸全土を対象とした国際物流・シミュレーションモデルの構築と時系列分析 渋谷圭悟 東京大学 柴崎隆一,川崎智也,徳織智美	P230 (1239)逐次的意思決定過程モデルとモバイル空間統計を用いた個人の行動予測の適用性に関する研究 井坂凌佑 早稲田大学大学院 佐々木邦明	P234 (1250)経路探索数と地域特性の関連性分析 中井健太郎 鳥取大学 細江美欧,桑野将司,森山卓
	P203 (1125)NIMBY施設をめぐる住民説明会の雰囲気や住民の協議参加意欲に与える影響 奥山智天 東北大学 青木俊明	P207 (1133)損傷負担原則に基づく車種別高速道路料金の検討 赤坂優斗 中央大学大学院 須永大介,谷下雅義	P211 (1159)河川空間における営業活動の実態および効果・課題に関する研究-河川敷地占用許可を受けた事例を対象として- 寺口敬秀 日本大学理工学部 桜井慎一,牛奥理子	P215 (1185)超高齢社会における都市構造変化:社会的相互作用を考慮した立地モデルによる分析 堀越光 金沢大学大学院 高山雄貴	P219 (1192)アプリ減災教室を用いた企業・団体による職員の災害への備え促進に関する考察 本多茜 岐阜大学 高木朗義	P223 (1205)説明可能なAI(XAI)を用いた豪雨時における住民避難選択行動の要因分析 塚本満朗 岐阜大学工学部社会基盤工学科 高木朗義	P227 (1222)車両軌跡データを用いた通行止めによる混雑の拡散・収束分析 Lee Inho 東京工業大学 安藤宏恵,中西航,朝倉康夫	P231 (1241)半島観光における周遊の価値に関する研究 杉澤奏 東海大学 栗原剛	P235 (1258)NIMBY事業の受容協議における住民質疑の内容分析 青木俊明 東北大学
	P204 (1126)相乗り通勤行動を考慮した居住地選択モデル 鬼頭尚志 金沢大学大学院 高山雄貴	P208 (1134)互助型輸送サービスの導入プロセスに関する事例研究 中川権人 筑波大学 谷口綾子	P212 (1171)官庁街ラウンドアバウトにおける車両挙動と利用者意識の変化分析 伊藤大貴 名古屋工業大学大学院 矢野稜典,山田怜旺,鈴木弘司	P216 (1187)自動運転車両普及過程における移動コストの効率性と公平性を考慮した自動運転車両車頭時間の設定に関する研究 新田翔 北海道大学大学院工学院 峪龍一,内田賢悦	P220 (1195)テレワーク普及による通勤時間減少が都市構造に及ぼす影響分析 浅川遼太 岐阜大学 杉本達哉,高木朗義	P224 (1212)COVID-19感染者数・リスク認知・不安度の関係—高速道路と鉄道に着目して— 前川凜 筑波大学理工学群社会工学類 樋崎恵一,吉田悠乃,林佑香,戸井田風音,小濱幸平,渡辺健太郎,谷口綾子	P228 (1228)ウィップル指数を応用した交通調査データ質評価指標の開発と適用 佐藤嘉洋 熊本大学 円山琢也	P232 (1247)モバイルビッグデータを活用した新型コロナウイルス禍における人の動きの変容分析 三嶋瑞季 大成建設株式会社 秋山祐樹	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	
13:25~ 14:55	特別論文セッション(1)	(1027)相乗り通勤行動を考慮したボトルネックモデル 高山雄貴,苗瑠,頼所燎 金沢大学	観光行動(1) (1092)気候変動による行楽施設の来場者数及びアクセス交通量の変化予測 松永就朗 名古屋大学工学部	防災(1) (1052)気候変動の不確実性を考慮した治水施設に対する予算配分の動学的最適化 瀬木俊輔 神戸大学大学院	高齢化社会における交通 (1172)高蔵寺ニュータウンにおける高齢者を対象とした行動圏域分析 西鶴誠希 一般財団法人計量計画研究所交通・社会経済部門	交差点 (1085)単独平面交差点の遅延時間計算方法と伝統的な信号制御設計方法に関するレビュー 穆蕊 豊田都市交通研究所	意識調査分析(1) (1094)地方都市における生活関連施設の充実度と地方中核都市との連携に関する研究 米光保貴 北海道大学	広場・緑地 (1011)「花と緑のぐんまづくり」の開催特性と地域連携の評価に関する一考察 松田拓也 藤岡市	交通ネットワーク分析 (1027)複雑な交通手段選択を考慮した交通量配分モデルに関する基礎的研究 五藤大貴 名古屋大学大学院工学研究科土木工学専攻	空港・港湾計画と物流 (1036)倉庫マッチングシステムを対象とした倉庫配置と配送経路の最適化 本田智巳 京都大学大学院
		(1179)An Optimization Problem to Reinforce the Road Net-work Connectivity 中山晶一郎,小林俊一,山口裕通 金沢大学	(1162)複数のビッグデータを用いた観光者数推定手法に関する基礎的研究 西垣友貴 京都大学大学院	(1128)How Should River Embankments Be Spatially Developed?: From the Upstream Section or the Downstream Section 小間大世 東北大学大学院	(1226)高齢者に対するバス運賃施策が健康寿命に及ぼす影響に関する研究 鈴木雄 公益財団法人豊田都市交通研究所	(1204)見通しを考慮した生活道路交差点における交通事故リスク要因分析 川本透 愛媛大学	(1144)外出とメディア利用の変化が「地域の活力」に及ぼす影響について 藤原昇汰 山口大学大学院	(1062)ロッテルダムにおける公共空間整備の実施体制と合意形成手法-Water Square Benthempleinの整備に着目して- 岩本一将 国土交通省国土技術政策総合研究所	(1211)ネットワーク解析手法による交通規制が道路利用者・ネットワーク容量に及ぼす影響分析 嶋本寛 宮崎大学	(1048)ネットワーク均衡分析に基づく航路サービス確保における港湾運営主体の役割に関する考察 木俣順 中央復建コンサルタンツ株式会社
		*特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, 討議20分)	(1256)季節特性を有するレクリエーションサイトにおける居住地別訪問傾向の把握の試み 森龍太 兵庫県立大学	(1244)Social protection Program Effect to Poor Household in Dealing with Natural Disaster: A study on Farmer and Labor Livelihood in mitigating the Flood Hazard Fitritinalrene Sondang Yokohama National University	(1235)運転支援および自動運転を考慮した高齢運転者の運転意向と運転免許制度に関する研究 金丸晃大 大阪大学大学院	(1215)交通現象の検知に基づく逐次的な交差点信号制御の評価 白畑健 東京大学大学院	(1225)コロナ禍における「サードプレイス」と主観的幸福感に関する考察 今村陽子 岡山大学大学院	(1255)芝生空間の環境が利用者の行動に与える影響に関する研究 西村亮彦 国士舘大学	(1220)複数時間帯を考慮したネットワークレベル交通状態推定手法の開発 峪龍一 北海道大学大学院	(1163)Simultaneous Optimization of Airport-Related Tax and Charges Considering the Marginal Cost of Public Funds 須崎和萌 東北大学大学院
			Schmoecker Jan-Dirk,山田忠史,中尾聡史 河野達仁,風間聡	(1226)高齢者に対するバス運賃施策が健康寿命に及ぼす影響に関する研究 Matsuyuki Mihoko, Nakamura Fumihiko, Tanaka Shinji, Arivoshi Ryo	(1235)運転支援および自動運転を考慮した高齢運転者の運転意向と運転免許制度に関する研究 大塚健人,土井健司,杉山郁夫	(1215)交通現象の検知に基づく逐次的な交差点信号制御の評価 伊藤昌毅,鳥海梓,新倉聡,大口敬	(1225)芝生空間の環境が利用者の行動に与える影響に関する研究 橋本成仁,海野遥香,堀裕典	(1255)芝生空間の環境が利用者の行動に与える影響に関する研究 望月魁人	(1220)複数時間帯を考慮したネットワークレベル交通状態推定手法の開発 川村雄斗,内田賢悦	(1163)Simultaneous Optimization of Airport-Related Tax and Charges Considering the Marginal Cost of Public Funds 河野達仁,土居直史

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	
15:05~ 16:35	特別論文セッション(2)	(1097)ウィズコロナ時代の地域と交通の構想 竹内伝史 (一社)地域問題研究所	観光行動(2) (1100)観光の目的地選択における観光公害の重要性に関する研究-AHPを用いた分析結果と今後の課題 荒田潤 明治大学専門職大学院	防災(2) (1108)ホームページ調査等の結果からみた市区町村の防災・減災の取組状況の課題に関する考察~首都直下地震緊急対策区域及び南海トラフ地震防災対策推進地域を対象に~ 虫明一郎 東洋大学大学院	コミュニティ交通 (1013)都市環境に着目した夏季のシェアサイクル利用に関する研究 小島史也 日本航空株式会社	規範と事故 (1008)石川県における自転車乗用中の子どもと交通事故と法令違反の関係 大西宏樹 株式会社日本海コンサルタンツ	意識調査分析(2) (1137)まちづくりの場におけるシビックプライドの涵養に関する研究 田中尚人 熊本大学熊本創生推進機構	水辺空間・計画史 (1160)大阪北港株式会社設立期の経営地開発計画とその背景に関する研究 中川嵩章 東京工業大学環境・社会理工学院	交通行動とアルゴリズム (1095)隠れマルコフモデルに基づくマップマッチングの適用性の検証 橋口剛 神戸大学大学院	鉄道計画 (1107)地下鉄の車内および地上部における騒音測定を踏まえた騒音実態の把握 久保田聡一 政策研究大学院大学
		(1105)静岡市における次世代公共交通サービスの利用意向分析 金森亮,堀部佑斗,金森亮,山本俊行 名古屋大学	(1207)車両走行軌跡データを用いた回遊行動と滞在目的地の特徴の記述的分析 井料隆雅 東北大学	(1093)災害の脅威が迫った時間帯を考慮した住民の避難行動特性~平成30年7月豪雨の事例を通じて~ 吉田護 長崎大学大学院	(1089)都市の交通体系からみたアフターコロナのライドシェアに関する研究 中村穂乃 早稲田大学大学院	(1079)ドライバー認識と安全軽視行動の関連分析 加古陽子 名古屋大学大学院	(1242)日本人の積極的政治参加を忌避する心的傾向に関する研究 遠山航輝 京都大学大学院	(1234)神田川及び日本橋川における水辺空間利用の歴史の変遷に関する研究 菊原綾乃 日本大学大学院理工学研究科まちづくり工学専攻	(1119)Gomory-Hu木を利用した最小カット構造に基づくコミュニティ検出方法 杉浦聡志 北海道大学大学院	(1129)テレワーク進展社会における都市鉄道戦略のための利用者数および頻度の変化に関する研究 阿久津友宏 政策研究大学院大学
		*特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, 討議20分)	(1231)訪問順序を考慮した訪日外国人観光客の周遊パターンの類型化とその変遷~地方空港への国際線就航状況に着目して~ 天目岳志 東京都立大学大学院	(1249)復興道路のICへの一時的避難に関する研究~観光・伝承施設からの避難を例に~ 谷本真佑 岩手大学	(1252)GTFSを活用したコミュニティバスの利便性評価の一手法に関する研究 伊藤聖樹 名城大学	(1120)Elastic Netによる交通違反・事故経験の影響要因に関する多国間分析 塩見康博 立命館大学	(1127)交通インフラ網が有機的連携意識に及ぼす影響の実証分析 丹羽勇斗 東京理科大学	(1167)相互作用を考慮した同時行動選択の量子計算による決定方法の提案 浦田淳司 東京大学大学院	(1167)相互作用を考慮した同時行動選択の量子計算による決定方法の提案 浦田淳司 東京大学大学院	(1157)東京都市圏における都市鉄道の路線別の効率性に関する研究~収支率と混雑率のトレードオフの観点から~ 岡南波 芝浦工業大学
			神谷大介 清水哲夫,大平悠季	磯俊太郎,柿本竜治 川下亨,南正昭	三瀬遼太郎,森本章倫 小林佑也,松本幸正	柿元祐史,朱宏,中村英樹 鳥海梓,中村英樹	川端祐一郎,藤井聡 田中皓介,寺部慎太郎,柳沼秀樹	阿部貴弘	三輪三太	日比野直彦,森地茂

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
16:45~ 18:15	特別論文セッション(3)	大規模イベントと交通	避難行動	乗客行動	車両挙動	情報提供	交通の多様な価値	次世代交通	財源・維持管理
	(1151)地域通貨両面市場における消費者と店舗の相互作用に関する実証分析	(1058)新型コロナウイルス感染拡大に伴う交通量変化を反映した鉄道需要推計～位置情報データを活用したトリップデータの作成～	(1001)細街路を含む観光地における避難誘導に関するシミュレーション研究	(1006)地域鉄道における将来需要推計に関する一試論	(1090)ドライバー視点から見た生活道路における歩車すれ違い時の不安感に関する考察-VRシミュレーションを用いて-	(1038)Social Incentivesによる自転車通行空間の走行意志向上策に関する検討	(1074)非移動要素を含む拡張MaaS:活動可能場所の提供	(1018)EV世帯と公共電動モビリティとの電力売買を考慮した競合シミュレーション	(1194)マクロ計量モデルMasRACを用いた税率変動によるマクロ経済効果予測の試み
	吉岡大誠,カ石真,藤原章正	牧村雄	佐橋功一	浅見均	藤田蓮士	三村泰広	三古展弘	川島真之介	鈴木舜也
	広島大学	社会システム株式会社	京都大学大学院工学研究科	(独)鉄道・運輸機構	岡山大学大学院	公益財団法人豊田都市交通研究所	神戸大学	東急株式会社	京都大学大学院
	(1039)リニア中央新幹線開業がもたらす空間経済的影響の推論	奥ノ坊直樹,吉澤智幸,横山茂樹,木全正樹,酒井幸輝,谷津ゆい子,山田涼	Schmöcker Jan-Dirk,中尾聡史,Ben-Moshe Boaz,山田忠史	大中英次,稲益啓志郎,牧村雄,山田真也,富田拓木,山下守人	海野遥香,橋本成仁,氏原岳人	坪井志朗,嶋田喜昭,菅野甲明		宮崎優,屋井鉄雄	川端祐一郎,藤井聡
	石倉智樹	野田勇翔	堀合紳弥	(1021)駆込み乗車とエスカレーター利用に関する研究	(1106)シケインにおけるサイクリングシミュレータの走行再現性	(1214)道路情報板による交通事故リスク情報の継続的な提供とドライバーの意識に関する基礎分析	(1198)グリーンスローモビリティを対象とした社会的価値の検証に関する試み	(1073)次世代公共交通を含む交通体系の再編が都市財政に及ぼす影響に関する研究	(1143)持続可能な道路維持管理のための適正課税水準の検討
	東京都立大学	呉工業高等専門学校	元田良孝	岩手県立大学	櫻井淳	西内裕晶	平野里奈	村上僚祐	遠山寛人
		掛明日花,宇根本一輝,神田佑亮	八戸工業大学大学院	宇佐美誠史	文教大学	高知工科大学	大阪大学大学院	早稲田大学大学院	山梨大学
		(1223)高速環状道路通行止めの交通影響対策の報告	武山泰	(1183)異種交通モード間でのゾーン運賃導入の効果に関する研究	MORALESARENAS ANGEL,三宅智也,松本修一	大藤武彦,兵頭知,倉内慎也,吉井稔雄	土井健司,葉健人,青木保親	大窪智博,森本章倫	武藤慎一
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分,討議20分)	児玉崇	(1199)都市域における多層的地下空間を対象とした浸水時の避難成功率向上に関する検討	(1183)異種交通モード間でのゾーン運賃導入の効果に関する研究	(1238)無信号交差点における自転車挙動と交差点構成要素の関係性の考察-GPS位置情報データを用いて-	(1227)マルチモーダルデータを用いた交通状況予測に関する考察	(1210)交通日誌に基づく新たなモビリティサービス利用状況の分析-高蔵寺NTのモビリティ・ブレンドの実証実験を通じて-	(1203)COVID-19が外出・移動とシェアサイクルの利用実態に与えた影響	(1206)モバイル端末の活用による地方自治体の道路維持業務支援の検討
	阪神高速道路株式会社	中阪友太郎	高井裕貴	矢田篤史	中菅章浩	大野沙知子	須永大介	由井貴大	
	前原耀太,小島悠紀子,寺前智文	関西大学大学院	大阪大学大学院	岡山大学大学院	株式会社KDDI総合研究所	名古屋大学未来社会創造機構	中央大学	筑波大学	
		石垣泰輔	青木保親,葉健人,土井健司,杉山郁夫	海野遥香,橋本成仁,堀裕典	中菅章浩,和田真弥,小野智弘	金森亮,森川高行	谷下雅義,原田昇	堤盛人,新井千乃	

第63回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(4月5日版)

第2日/6月6日(日) 時間帯4

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
9:00~10:30	分野横断型・統計分析解説 (1177)フィリピン・パンサモロ地域におけるCOVID-19感染拡大に対応した緊急住民意識調査について 竹内博史 独立行政法人国際協力機構 緒方敬,森川高行	COVID-19と社会 (1042)An Analysis on the Situation and Opinions of Taxi Business Industry in Rural Areas of Japan under COVID-19 crisis AINI AYIGULI 徳島大学大学院 山中英生,尾野薫	災害リスク (1024)津波浸水想定区域の指定が人口の社会増減にもたらす処置効果の分析 中居楓子 名古屋工業大学 長町侑,秀島栄三	公共交通(1) (1078)鉄道ダイヤのパターン率を考慮した地方都市における鉄道とバスの接続性に関する研究 笠島隆史 京都大学工学部地球工学科 松中亮治,大庭哲治	都市モデル (1002)都市経済モデルに基づく全国都市雇用圏の効用水準の推計 奥村夏音 香川大学 紀伊雅敦,玉置哲也,梶谷義雄,鈴木運也	合意形成(1) (1112)日本におけるポリティカル・コレクトネス(PC)意識に関する研究 加藤真人 京都大学工学部地球工学科土木工学コース 川端祐一郎,藤井聡	交通安全のためのデータ分析 (1016)カーナビによる踏切迂回案内の提案 加藤亘 東日本旅客鉄道(株) 武田祐一,小竹輝幸	道路と駐車場計画 (1139)DRMを活用した都道府県別の道路特性に関する研究 柿元祐史 名古屋大学大学院 関原敏裕,中村英樹
	(1208)COVID-19の影響に着目した日本全国の旅客ODの推移 一万田凌 広島大学大学院 塚井誠人	(1152)COVID-19の感染拡大・縮小要因に関する実証的検討 上田大貴 京都大学大学院 川端祐一郎,藤井聡	(1146)歴史的建造物を有する地域での水害リスクと地価変動に関する研究—京都府の宇治地区を対象として— 北村優佳 立命館大学 大窪健之,金度源	(1083)バス利用時の環境が待ち時間への心理的抵抗に及ぼす影響に関する研究 鈴木美緒 東海大学 鈴木杏梨	(1003)建物階数を考慮した床生産開数の推計 紀伊雅敦 香川大学 玉置哲也,梶谷義雄,鈴木運也	(1135)サスペンシ性が物語の没入に及ぼす影響に関する研究 弓場雅斗 京都大学大学院 川端祐一郎,藤井聡	(1040)各種統計データから推定した貨物車の路上駐車の実状 萩田賢司 科学警察研究所 横関俊也,森健二,矢野伸裕,新井棟大	(1155)スマートインターチェンジの構造及び利用交通量の俯瞰的分析—導入開始から今日まで15年間の変容を追って— 森下由也 政策研究大学院大学 修士課程 家田仁
		(1166)リモートワークの普及を考慮したアクティビティシミュレーションによるコロナ禍での行動再現 佐々木邦明 早稲田大学 廣瀬光一,佐々木邦明,菊池輝,斧田佳純,浅野礼子,鈴木俊博	(1147)津波浸水想定区域の指定による地価公示価格への処置効果の分析 河合千里 名古屋工業大学 中居楓子,秀島栄三	(1232)交通結節空間の移動と待合を考慮した乗換抵抗に関する研究 大塚優作 大阪大学工学部 土井健司,葉健人,杉山郁夫,青木保親	(1118)自動運転等の新たな交通手段の普及に対応した都市内人口推計モデルの改良 岡田和磨 千葉工業大学大学院 太田圭祐,佐藤徹治	(1165)オンラインでの議論における非言語コミュニケーションの活用への意識とコミュニケーション不安の関係についての分析 島田壮一郎 名古屋工業大学大学院 秀島栄三	(1047)ETC2.0プローブ情報を用いた生活道路の通過交通の特徴分析と対策効果分析ケーススタディ 大橋幸子 国土技術政策総合研究所 野田和秀,平川貴志,小林寛	(1041)駐車場整備計画における将来駐車需要予測手法に関する研究 松本浩和 株式会社地域未来研究所 岡田直也

第2日/6月6日(日) 時間帯5

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
10:40~12:10	分野横断型・新分析手法(1)・他 (1014)事故渋滞に伴う遅れ時間の指標化検討 大村陽 首都高速道路株式会社 大村陽,満島青葉,牧野修久,伊藤大貴 (1080)新型コロナウイルス禍の影響を踏まえた交通状態別事故発生傾向分析 満島青葉 首都高速道路株式会社 大村陽,川村一浩,後藤大輝,長谷川美嘉彩 (1186)混合円周分布のパラメータを用いた交通量の時間変動の分析 長崎滉大 東京工業大学環境・社会理工学院土木・環境工学系 中西航,朝倉康夫	COVID-19と都市計画 (1138)働き方の変化が居住地・従業地選択に与える影響 町島庸介 東武鉄道株式会社 森地茂,日比野直彦 (1176)新型コロナウイルス感染症対策をめぐる市民の態度及び行動の変化に関する研究 岡村元太郎 京都大学 川端祐一郎,藤井聡	防災計画 (1054)津波リスクと平常時の費用を考慮した最適土地利用モデルによるトレードオフの分析 内生蔵達也 名古屋工業大学 中居楓子,大窪和明 (1084)居住地の自然災害リスクの種類に応じた居住継続意識構造に関する研究 水流風馬 名城大学大学院 井倉祐樹,鈴木温,青木俊明	公共交通(2) (1032)シミュレーションによるオンデマンドモビリティの運行計画策定手法に関する研究—栃木県矢板市の交通再編計画を事例として— 堀口拓未 株式会社建設技術研究所 五十嵐達哉,尹鍾進,竹林弘晃,長谷川翔生 (1170)都市圏外部における適切な公共交通網構成の分析 須ヶ間淳 東北大学 奥村誠 (1254)属性別に見た高齢者へのタクシー運賃水準の影響 山田稔 茨城大学	都市経済 (1020)インベーション機能強化に着目した都市の魅力創出に関する研究 大塚翔太 東京工業大学環境・社会理工学院 屋井鉄雄 (1132)Quantitative Analysis of Location Externalities Considering Endogeneity Biases 尾実幹太 東北大学大学院 河野達仁,中島賢太郎 (1175)東京オフィス市場における賃料調整過程の異質性に関する実証研究 松尾和史 筑波大学大学院システム情報工学研究群 松下澁一郎,黒田翔,堤盛人,今関豊和	合意形成(2) (1202)計画策定における多様な意見収集の実態—北海道における第2期地方版総合戦略を題材として— 山田菊子 東京工業大学 環境・社会理工学院 鈴木卓真,宮川愛由,田村亨 (1236)幹線鉄道整備における利害対立問題に関する公益性及通行権の見地における基本方針の考察 波床正敏 大阪産業大学工学部都市創造工学科 河野達仁,中島賢太郎 (1140)寝屋川多目的遊水地整備における実現の過程と要因に関する研究 渡邊奈々恵 京都大学大学院 山口敬太,川崎雅史	自転車交通 (1101)自転車活用推進に向けたトランジション・マネジメントに関する4都府アンケート調査 松浦正浩 明治大学専門職大学院 横尾果歩,山中英生 (1169)自転車トランジションマネジメントの取組みにおけるフロントランナーの特徴分析 松本潤 徳島大学理工学部 横尾果歩,山中英生,松浦正浩 黄宇成 大阪大学工学部 土井健司,葉健人	自動運転車と道路構造 (1057)合流支援情報提供システム 車両検知センサ(DAY2)の精度確認 中川敏正 国土交通省国土技術政策総合研究所 関谷浩孝,中田諒 (1059)一般道における自動運転車専用空間に関する考察 中田諒 国土交通省国土技術政策総合研究所 藤村亮太,関谷浩孝,中川敏正 (1209)Impact of Pedestrians on the Left-turn Lane Capacity of Signalized Intersections under Autonomous Vehicle Mixed Flows WANGYifei 名古屋大学大学院環境学研究所 ZHANG Xin,LIU Kaixin,NAKAMURA Hideki

第63回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(4月5日版)

第2日/6月6日(日) 時間帯6

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場						
13:25~ 14:55	分野横断型・新分析手法(2)・理論モデリング	(1161)空間周波数および深層学習に基づく機械学習による規程レベル推定一特徴選択手法による空間周波数の選択効果一 高橋翔 北海道大学大学院	COVID-19と交通(1)	(1066)多様なデータを用いたCOVID-19の対策による人出等の変化分析~地方都市の中心市街地を対象として~ 西堀泰英 大阪工業大学工学部都市デザイン工学科	公共交通(3)	(1168)バス定期券の大幅値下・市内全線乗り放題化が運行収入・利用者に与えた影響分析 浅見知秀 小山市	都市計画	(1156)モバイル空間統計データによる都市活動水準の時系列分析 奥村誠 東北大学	歩行者	(1075)横断需要の多い駅前の無信号横断歩道における二段階横断施設の整備による交通挙動の変化 平川貴志 国土技術政策総合研究所道路交通研究部	交通行動	(1068)都心回遊行動における来街者の事前活動計画からの変更要因 上森大輔 石川工業高等専門学校		
		(1164)CCTVカメラ映像における夜間の吹雪による視界不良検知のための分析領域の決定手法 八木雅大 北海道大学 大学院工学部		(1091)商店街におけるコロナ特別道路占用実施時の歩行者アクティビティに関する考察 蓮尾信彰 国土技術政策総合研究所		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 川原裕美子 山梨大学		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 中島一憲 兵庫県立大学	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 井料美帆 名古屋大学大学院	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 金利昭 茨城大学
		(1229)崩壊しない堤防と調節池による首都圏治水計画一利根川・荒川による東京への広域氾濫流の防御一 金子大二郎 (株)遥感環境モニター		(1141)COVID-19による公共交通と都市への影響 長濱庸介,大城温 神田佑亮 呉工業高等専門学校		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 田中尚人		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 谷口綾子 田中皓介,寺部慎太郎,柳沼秀樹		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 武藤慎一,西田継,伊藤友里		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 Yin Luoyu 横浜国立大学都市イノベーション研究院	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 渡辺匠 鳥海祥 東京大学生産技術研究所	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 寺山一輝,小谷通泰 日下部ほか 京都大学大学院
		(1164)CCTVカメラ映像における夜間の吹雪による視界不良検知のための分析領域の決定手法 八木雅大 北海道大学 大学院工学部		(1091)商店街におけるコロナ特別道路占用実施時の歩行者アクティビティに関する考察 蓮尾信彰 国土技術政策総合研究所		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 川原裕美子 山梨大学		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 中島一憲 兵庫県立大学	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 井料美帆 名古屋大学大学院	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 金利昭 茨城大学
		(1229)崩壊しない堤防と調節池による首都圏治水計画一利根川・荒川による東京への広域氾濫流の防御一 金子大二郎 (株)遥感環境モニター		(1141)COVID-19による公共交通と都市への影響 長濱庸介,大城温 神田佑亮 呉工業高等専門学校		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 田中尚人		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 谷口綾子 田中皓介,寺部慎太郎,柳沼秀樹		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 武藤慎一,西田継,伊藤友里		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 Yin Luoyu 横浜国立大学都市イノベーション研究院	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 渡辺匠 鳥海祥 東京大学生産技術研究所	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 寺山一輝,小谷通泰 日下部ほか 京都大学大学院
		(1164)CCTVカメラ映像における夜間の吹雪による視界不良検知のための分析領域の決定手法 八木雅大 北海道大学 大学院工学部		(1091)商店街におけるコロナ特別道路占用実施時の歩行者アクティビティに関する考察 蓮尾信彰 国土技術政策総合研究所		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 川原裕美子 山梨大学		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 中島一憲 兵庫県立大学	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 井料美帆 名古屋大学大学院	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 金利昭 茨城大学
		(1229)崩壊しない堤防と調節池による首都圏治水計画一利根川・荒川による東京への広域氾濫流の防御一 金子大二郎 (株)遥感環境モニター		(1141)COVID-19による公共交通と都市への影響 長濱庸介,大城温 神田佑亮 呉工業高等専門学校		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 武藤慎一,西田継,伊藤友里		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 Yin Luoyu 横浜国立大学都市イノベーション研究院	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 渡辺匠 鳥海祥 東京大学生産技術研究所	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 寺山一輝,小谷通泰 日下部ほか 京都大学大学院
		(1164)CCTVカメラ映像における夜間の吹雪による視界不良検知のための分析領域の決定手法 八木雅大 北海道大学 大学院工学部		(1091)商店街におけるコロナ特別道路占用実施時の歩行者アクティビティに関する考察 蓮尾信彰 国土技術政策総合研究所		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 川原裕美子 山梨大学		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 中島一憲 兵庫県立大学	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 井料美帆 名古屋大学大学院	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 金利昭 茨城大学
		(1229)崩壊しない堤防と調節池による首都圏治水計画一利根川・荒川による東京への広域氾濫流の防御一 金子大二郎 (株)遥感環境モニター		(1141)COVID-19による公共交通と都市への影響 長濱庸介,大城温 神田佑亮 呉工業高等専門学校		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 武藤慎一,西田継,伊藤友里		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 Yin Luoyu 横浜国立大学都市イノベーション研究院	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 渡辺匠 鳥海祥 東京大学生産技術研究所	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 寺山一輝,小谷通泰 日下部ほか 京都大学大学院
		(1164)CCTVカメラ映像における夜間の吹雪による視界不良検知のための分析領域の決定手法 八木雅大 北海道大学 大学院工学部		(1091)商店街におけるコロナ特別道路占用実施時の歩行者アクティビティに関する考察 蓮尾信彰 国土技術政策総合研究所		(1181)南阿蘇鉄道沿線における復興まちづくりの協働プロセスに関する分析 竹原大旗 熊本大学		(1173)認知バイアスを考慮した満員電車の負の効用評価 福井智也 東京理科大学		(1148)水道インフラ維持のための水需要量予測と費用分析 川原裕美子 山梨大学		(1158)傾向スコアマッチング・差分法を用いた兵庫県「地域再生大作戦」の政策評価 中島一憲 兵庫県立大学	(1096)滞留者が混在する歩行空間における通行機能の主観的評価 井料美帆 名古屋大学大学院	(1188)Covid-19体験及び自動運転車とワークスタイルの多様化を踏まえた移動の意味と理想の移動 金利昭 茨城大学

第2日/6月6日(日) 時間帯7

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場						
15:05~ 16:35	分野横断型・新分析手法(3)	(1035)オンデマンド・ライドシェア型荒尾「おもいやりタクシー」の需要と運用に関するモデル, および実態分析 八戸龍馬 熊本大学大学院自然科学教育部	COVID-19と交通(2)	(1111)ICカードデータを用いたCOVID-19禍の公共交通利用の影響分析 中村陸哉 呉工業高等専門学校	人口分布と公共交通	(1010)将来人口分布と乗降客数減少に対応した東京都市圏における鉄道駅周辺の土地利用 上野雄貴 東京理科大学大学院	国土・地域計画	(1026)欧州連合の農業政策に見る権利としての国土政策 山田順之 鹿島建設株式会社技術研究所	歩行空間	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	社会活動と交通	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院		
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院
		(1245)道路アクセスと市町村内総生産の因果状態の探索 塚井誠人 広島大学大学院先進理工系科学研究科		(1174)COVID-19禍での公共交通利用の不安に着目した外出行動や利用交通手段の変化に関する分析 神田佑亮		(1136)平成30年7月豪雨発災後の生活交通行動及び通勤・通学交通行動に関する分析 加藤博和,大野悠貴,高山芳樹		(1045)傾向スコアマッチングを用いた地方鉄道線の存続が駅周辺における年齢階層別人口の社会増減に及ぼす影響 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介		(1124)グリーンインフラ機能の向上のための林業活性化策評価 山田歩 山梨大学大学院		(1197)現代国土計画における地政学政策的意義の検討 小池淳司	(1005)自動車交通量を考慮した歩行環境の印象評価に関する研究 伊藤均 香川大学	(1053)社会生活基本調査を利用した複数時点の世帯単位の時間帯別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	
16:45~ 18:15	測量 (1012)航空写真を用いた被害認定調査における屋根損傷率の自動判定手法の開発 藤田翔乃 京都大学大学院	COVID-19と交通(3) (1009)COVID-19の影響下における地方鉄道での感染症対策に対する利用者意識の構造分析 西脇雅人 日本大学大学院 (1149)新型コロナウイルス影響下における交通事業者の情報発信についての考察 土屋貴寛,轟朝幸,兵頭知 井原雄人 早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 福本雅之 (1221)ウイズコロナ時代の制約のある人々の生活から見えるインクルーシブな社会に関する考察:宇都宮都市圏を事例に 土橋喜人 宇都宮大学 大森宣暁,古賀誉明,中川教		交通手段選択 (1033)サンプル消費/パイアスを考慮した転換モデルによるMM-TFPの有効性の評価 溝上章志 熊本大学大学院先端科学研究部 前田莉花 (1046)自家用車利用と公共交通利用のライフスタイルによる交通費用の比較分析 小川圭一 立命館大学 猪谷健太 (1180)世代差を考慮した自動車保有意識に関する研究 村井竜平 北海道大学大学院工学院 岸邦宏,高野伸栄			地域・交通計画 (1049)大規模クラウドソース配送システムの効率的マッチング・メカニズム:需給の価格弾力性を考慮した一般化 武田翼 東北大学 赤松隆 (1153)MaaSを経営する3 山田正人 未来都市・モビリティ研究所	交通弱者対策 (1025)盲導ロボット犬の回避制御検討のためのUnity仮想空間の構築 多田寛脩 大阪市立大学工学部都市学科 内田敬 (1029)A preliminary proposal of application of envelope theorem on mixed road spaces ZOU Lubing 東京工業大学 屋井鉄雄	出発時刻選択 (1028)スケジュールコストの異質性を考慮したタンデムボトルネック出発時刻選択問題 酒井高良 東北大学 赤松隆,佐津川功季 (1055)Non-Sorting Solutions of Dynamic User Equilibrium with Route and Departure-time Choice in One-to-Many Corridor Network Santoso Joshua Teguh 東北大学工学部 長江剛志 (1056)Dynamic User Equilibrium in Many-to-One Corridor Network with Irregular Ordered Capacity Patterns 劉洋 東北大学大学院 長江剛志,佐津川功季