

第62回秋大会プログラム概要 (2020/10/27版)

11月13日(金)

		Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
時間帯1	8:45-10:15								
時間帯2	10:30-12:00								
昼休み									
時間帯3	13:00-14:30	13道の駅の機能評価に関する研究(1)	17鉄道に関する研究、政策、実践(1)	22近未来の居住と都市構造(1)	43交通流の観測・分析・理論・制御(1)	12地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(1)	SS9スマート・プランニング	SS2次世代モビリティと道路空間	33モビリティ革命が脱炭素化を実現するために何が必要か?(1)
時間帯4	14:45-16:15	13道の駅の機能評価に関する研究(2)	17鉄道に関する研究、政策、実践(2)	22近未来の居住と都市構造(2)	43交通流の観測・分析・理論・制御(2)	12地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(2)	6デザイン・ブランディングと土木計画(1)	10機能階層型道路ネットワーク実現のための交通性能照査手法の提案(1)	33モビリティ革命が脱炭素化を実現するために何が必要か?(2)
時間帯5	16:30-18:00	13道の駅の機能評価に関する研究(3)	17鉄道に関する研究、政策、実践(3)	22近未来の居住と都市構造(3)	43交通流の観測・分析・理論・制御(3)	14地域再生のための「新しいみなとまちづくり」を考える	6デザイン・ブランディングと土木計画(2)	10機能階層型道路ネットワーク実現のための交通性能照査手法の提案(2)	35モビリティの新展開とその利用促進の課題

11月14日(土)

		Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
時間帯6	8:45-10:15	42ICT、IoT、AI等を用いた戦略的な道路維持管理施策(1)	21土木計画と統計的因果推論(1)	25LRTを活かしたまちづくり(1)	32行動モデルの展開-理論と応用-(1)	4地域に即した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論(1)	7国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾(1)	47平面交差部の性能向上に向けて(1)	19持続可能なモビリティシステムのための基礎的実践的研究(1)
時間帯7	10:30-12:00	42ICT、IoT、AI等を用いた戦略的な道路維持管理施策(2)	21土木計画と統計的因果推論(2)	25LRTを活かしたまちづくり(2)	32行動モデルの展開-理論と応用-(2)	4地域に即した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論(2)	7国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾(2)	47平面交差部の性能向上に向けて(2)	19持続可能なモビリティシステムのための基礎的実践的研究(2)
昼休み									
時間帯8	13:00-14:30	SS1権利と効率のストック効果	36PFI/PPPの推進方策	23エスカレーター交通	SS4地域交通・道路分野における新規ITS事業創出・プロジェクト化の手法	SS5ポストコロナの東京都市圏	2航空と災害：近年の状況と課題	11ラウンドアバウト：新たなステージに向けて	34条件不利状態のモビリティとMaaSの可能性
	15:00-16:00	計画学研究委員会報告 (Zoom webinar会場)							
	16:00-17:00	招待講演 (Zoom webinar会場) 土木学会賞 論文賞：出村嘉史 (岐阜大学) 「成長する柔軟な地域基盤計画近代水系基盤形成に至る連携構築プロセス」、土木学会賞 論文奨励賞：瀬木俊輔 (神戸大学) 「円滑な都市内物流を支えるインフラの価値 - 買い物利便性と在庫管理の視点から」							

11月15日(日)

		Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
時間帯9	8:45-10:15	31アセットマネジメントとEBPM(1)	20地域公共交通サービスの計画技術(1)	44交通事故リスク(1)	46交通ネットワーク分析(1)	28土木計画における定性的データの活用	5大規模災害時の社会的統合型技術(1)	SS10ポストコロナの地域づくりとコミュニケーション・合意形成	27ICTの活用と総合交通政策(1)
時間帯10	10:30-12:00	31アセットマネジメントとEBPM(2)	20地域公共交通サービスの計画技術(2)	44交通事故リスク(2)	46交通ネットワーク分析(2)	SS7革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題	5大規模災害時の社会的統合型技術(2)	SS8COVID19とモビリティのマネジメント	27ICTの活用と総合交通政策(2)
昼休み									
時間帯11	13:00-14:30	SS6海外インフラ事業の取組についてファイナンスの目線を考える	1自動運転システムの社会的受容(1)	29高齢運転者の特性に応じた交通事故抑制施策の検討	9土木計画学と観光科学(1)	24バリアフリー計画学の発展-ダイバーシティとインクルージョン	15災害時の交通(1)	39アフターコロナを見据えた多様な自転車活用を支える政策への示唆	SS3公共交通プライシングの展望
時間帯12	14:45-16:15	3途上国の社会基盤計画	1自動運転システムの社会的受容(2)	40生活道路・通学路	9土木計画学と観光科学(2)	41健康まちづくりの推進課題(1)	15災害時の交通(2)	30自転車利用計画・通行空間整備の継続評価と課題	18公共交通プライシング最前線(1)
時間帯13	16:30-18:00					41健康まちづくりの推進課題(2)	16総合防災政策		18公共交通プライシング最前線(2)

11月13日 時間帯3 13:00-14:30

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
13道の駅の機能評価に関する研究(1)	17鉄道に関する研究、政策、実践(1)	22近未来の居住と都市構造(1)	43交通流の観測・分析・理論・制御(1)	12地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(1)	SS9スマート・プランニング	SS2次世代モビリティと道路空間	33モビリティ革命が脱炭素化を実現するために何が重要か?(1)
佐野可寸志	日比野直彦	鈴木温	和田健太郎	佐々木葉	羽藤英二	浜田誠也	加藤博和
(7176)ETC2.0プローブデータを用いた道の駅の利用状況の分析と性能評価に向けた考察、長谷川雄人(株式会社長大)・佐々木卓・生越拓実・内藤俊輔・鹿野島秀行・島海祥・大口敬	(7065)鉄道駅構内における断面交通量の自動計測に関する基礎検討、対馬銀河(鉄道総合技術研究所)・対馬銀河・石突光隆・柴田宗典	(7073)200万人都市を対象とした初期世帯マイクロデータ生成の試行、阪田知彦(国立研究開発法人建築研究所)・鈴木温・杉木直・正木俊行・田寛之	(7077)ETC2.0プローブデータを用いた一般道の渋滞発生要因に関する統計分析、鈴木大昭(京都大学大学院)・宇野伸宏・金崎智也・中野総士・安田幸司・中川真治	(7334)日本における水への関心の分類と時系列変化、中村晋一郎(名古屋大学大学院)・加藤佐朗	羽藤英二,石神孝裕,原田昇,石井良治,筒井祐治	浜田誠也,竹平誠治,江藤和昭,若上智裕,木下哲男,加藤宣幸,光安皓	(7357)モビリティ革命の低炭素性評価の必要性とフレームワーク、朴秀日(名古屋大学大学院環境学研究所附属持続的共発展教育研究センター)・加藤博和
(7307)WEBアンケートに基づいた一般道沿道施設の休憩機能照査手法の構築、山下和太郎(東京都立大学大学院)・柳原正実・小根山裕之	(7060)鉄道駅構内における歩行者OD交通量の推計モデルに関する考察、柴田宗典(公益財団法人鉄道総合技術研究所)・石突光隆・対馬銀河	(7152)仙台都市圏を対象としたマイクロシミュレーション型都市モデルによる将来人口分布予測及び交通政策の評価、山崎大嗣(豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・宮本和明・松尾幸二郎	(7149)プローブデータを用いた地点別速度の表現学習、松本拓樹(広島大学大学院)・松本拓樹・塚井誠人	(7239)鴨川河川敷における日本人及び外国人の利用形態・安全意識・イメージに関する分析、中阪友太郎(関西大学大学院)・森本成哉・石垣泰輔・戸田圭一			(7288)将来の交通環境の変化が交通環境負荷に与える影響に関する研究、三瀬遼太郎(早稲田大学大学院)・井原雄人・森本章倫
(7319)旅客車両を対象とした休憩施設の立ち寄り行動分析、小根山裕之(東京都立大学)・柳原正実	(7066)容積率規制緩和に伴う超高層ビル建設が鉄道需要に与える影響、山下洋平(東日本旅客鉄道株式会社)・日比野直彦	(7153)オープンデータを用いたマイクロシミュレーション型都市モデルによる都市政策の評価、BatzyaMunkhbat(豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・松尾幸二郎	(7156)パーソナルモビリティと歩行者の混在交通における危険度評価指標の提案、菱川貴之(名古屋大学大学院)・井科美帆	(7124)市民による水辺空間の自主計画における関係主体間連携の発展過程の分析-木曾川北派川内の国営公園を対象に-,坂本貴啓(国立研究開発法人土木研究所)・金本麻衣子・鶴田舞・小野田幸生・中村圭吾			(7107)超小型モビリティの利用パターンに基づく低炭素性評価に関する基礎的研究、岡田将範(岡山大学大学院)・氏原岳人
(7399)道の駅利用後の周辺行動促進のための観光情報提供効果分析、竹内岳(長岡技術科学大学大学院)・高橋貴生・佐野可寸志・鳩山紀一郎・松田曜子	(7144)駅の混雑評価に関するWEBアンケート調査の分析、石突光隆(公財)鉄道総合技術研究所)・柴田宗典・対馬銀河	(7111)仙台・山形PT調査データを用いた都市交通特性の都市間比較と今後の都市構造に関する考察、廣川和希(一般財団法人計量計画研究所)・小島浩・西山良孝・谷亮太・木全淳平・加藤桃子・福本大輔・中野敦・鈴木紀一	(7306)車線変更時におけるドライバーのストレス指標の時間変化と要因に関する研究、柳原正実(東京都立大学)・近藤はるな・小根山裕之	(7333)地震時の利用に着目した湧水地の空間分析、未羽睦美(熊本大学大学院)・星野裕司・増山晃太			(7062)太陽光発電を利用した電動バス導入によるCO2削減ポテンシャルの検討、井原雄人(早稲田大学スマート社会技術融合研究機構)・紙屋雄史
(7280)道の駅の利用者数推計による集客要因の分析、大沼薫(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・高橋貴生・鳩山紀一郎・松田曜子	(7026)東京都都市圏における産業別就業人口分布を考慮したテレワークが鉄道需要に及ぼす影響に関する研究、山田真也(社会システム株式会社 社会経済部)・奥ノ坊直樹・石部雅士・山下良久	(7262)生活利便施設の立地との相互作用を考慮した世帯マイクロシミュレーションの構築、平沼克(名城大学大学院)・鈴木温	(7309)交通シミュレーションによる名古屋都市部の集中工事時渋滞分析、大田哲也(名古屋工業大学大学院)・藤田素弘	(7291)都市における気候レジリエンスと水安全保障の構築-中国・鄭州のスポンジシティを事例として-,TIANXUE(京都大学大学院)・山口敬太・川崎雅史			(7300)ゼロエミッション化に向けた電気自動車の充放電制御の分析、川崎直哉(東京工業大学大学院)・室町泰徳
(7270)道の駅の貨物車利用台数の推定と休憩機能の評価、市川晃己(長岡技術科学大学工学研究科 環境社会基盤工学専攻)・佐野可寸志・高橋貴生・鳩山紀一郎・松田曜子	(7397)テレワークの進展が鉄道需要へ与える影響の把握に向けたアクティビティパターンの変化に関する分析、奥ノ坊直樹(社会システム株式会社)・日比野直彦	(7302)都市化と出生率との関係性に関する研究レビューと基礎的分析、久司駿三(東京工業大学大学院 修士一年)・室町泰徳	(7164)テンソル分解を用いた首都圏高速道路網における渋滞特性抽出、馬場静羽(東北大学大学院)・酒井高良・赤松隆・井上亮	(7236)ドイツ・バイエルン州における洪水防衛行動計画「Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020plus」の特徴、二井昭佳(国士舘大学)・岡田一夫			
				(7234)米国のDutch Dialoguesにみる都市水系デザインの実装手法、青木章悟(京都大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻修士課程)・山口敬太・川崎雅史			
				(7304)日本の河川管理・地域再生施策との比較に向けた「河川文化アプローチ」の特徴の分析、五三裕太(東京大学大学院)・福島秀哉			

11月13日 時間帯4 14:45-16:15

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
13道の駅の機能評価に関する研究(2)	17鉄道に関する研究、政策、実践(2)	22近未来の居住と都市構造(2)	43交通流の観測・分析・理論・制御(2)	12地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり(2)	6デザイン・ブランディングと土木計画(1)	10機能階層型道路ネットワーク実現のための交通性能照査手法の提案(1)	33モビリティ革命が脱炭素化を実現するために何が必要か?(2)
佐野可寸志	日比野直彦	鈴木温	和田健太郎	佐々木葉	氏原岳人	内海泰輔	加藤博和
(7274)生活利便施設を備えた「道の駅」の整備による人的交流の変化に関する研究、伊勢昇(和歌山工業高等専門学校)・湊絵美	(7414)都市鉄道沿線における企業立地の特性に関する実証的研究、黒土晴基(日本大学大学院)・金子雄一郎	(7340)個人単位の離家・転居行動を踏まえた立地選択のモデリング、松井悠太(関西大学大学院)・北詰恵一	(7072)自動/手動運転混在環境における無信号交差点での協調制御、施展華(名古屋大学大学院)・市岡佑樹・田代むつみ・三輪富生・森川高行	(7374)災害リスクを踏まえた都市と河川の連携の実態と変遷、大沢昌玄(日本大学理工学部)・岡田一夫	(7088)デザイン、ブランディングによるスポーツ観戦者MM-J2ファジアーノ岡山を対象として、平井紗夜子(岡山大学大学院)・氏原岳人	(7272)階層型道路ネットワーク計画の立案における拠点階層と目標旅行時間の設定法、神戸信人(株式会社 オリエンタルコンサルタンツ)・内海泰輔・島崎祥・喜多秀行	(7366)都市内街区における太陽光発電を用いたゼロエミッション化の可能性、三宅勇太郎(東京工業大学環境・社会理工学院)・室町泰徳
(7235)補完的機能の強化による一般道の駅の防災拠点化に関する研究、柳のり(長岡技術科学大学大学院)・松田曜子・佐野可寸志・高橋貴生・鳩山紀一郎	(7132)首都圏での都市鉄道整備と沿線開発一つくばエクスプレスでの事例研究、高松俊介(鉄道・運輸機構 東京支社計画部調査第一課)・富田拓夫・山下守人・牧村謙・山田真也・大中英次・浅見均	(7345)交通機関の不確実性を考慮した居住地選択モデルの構築に関する研究、村上僚祐(早稲田大学大学院)・森本章倫	(7245)大規模道路網を対象とした混雑に対応する信号制御方策の評価、松原大雅(神戸大学大学院 工学研究科 市民工学専攻)・井科隆雅	(7385)課早水害の復旧復興計画の再考、岡田一夫(株式会社ブランディングネットワーク)	(7004)全市民対象バス利用促進モビリティ・マネジメントにおけるブランディングとデザイン～栃木県小山市の事例～、浅見知秀(小山市)・谷口綾子・上原泰典・内田直人・片桐暁・齋藤綾	(7047)連絡レベルに着目した拠点階層の設定と道路ネットワーク設定、鈴木忠英(株式会社 建設技術研究所)・安達弘康・中村英樹・柿元祐史・鈴木忠英・小川明人・福田佳典・横井孝幸	(7301)タイヤ支持車両のライフサイクルCO2にタイヤ設計が与える影響の明確化、信長祐輔(株式会社ブリヂストン)・友本貴士・大野浩昭・加藤博和
(7324)浸水リスクを考慮した広域防災拠点機能を有する道の駅の立地の検討―長野県を例に、太田佳希(長岡技術科学大学大学院)・松田曜子・佐野可寸志・高橋貴生	(7433)鉄道開業影響の空間範囲に関する実証研究、園見享頼(京都大学大学院)・瀬谷創	(7057)街なかへの選好度を測定する心理尺度の検討 -複数地域の大学生を対象として-、溝口哲平(筑波大学)・谷口綾子	(7123)片側2車線区間合流部におけるファスター合流による渋滞対策の効果検証、早河辰郎(中日本高速道路株式会社)・隅田俊哉・近田博之・石田貴志・野中康弘	(7403)森林のグリーンインフラ機能維持による河川の環境保全および安全性向上の効果計測、山田歩(山梨大学)・武藤慎一・奥脇崇太	(7248)モビリティ・マネジメントのデザイン及びブランディングにおけるコンセプトの重要性―青森県弘前市でのバス事業者による5年間の実践を通して-、大野悠貴(名古屋大学大学院環境学研究科)・加藤尚徳・小枝洋平・高島亮太	(7039)新規道路整備における性能照査型道路計画の適用事例、大久保証文(株式会社エイト日本技術開発)・坂田知己・西山祐司・湯浅貴大	(7369)長距離幹線輸送における大型貨物車の低炭素化に関する検討、青木孝成(東京工業大学大学院)・室町泰徳
(7425)道路の防災機能評価に基づく最適道路整備順序の決定アルゴリズム、柳沼秀樹(東京理科大学)・陳野由・寺部慎太郎・田中皓介	(7154)土地利用データを用いた人口データ配分モデルに関する研究、遠藤俊宏(鉄道・運輸機構 東京支社計画部調査第一課)・富田拓夫・山下守人・真名子武・大中英次・浅見均	(7259)自然災害リスク等の土地条件を考慮した居住継続性の意識構造に関する研究、水島風馬(名城大学)・鈴木温・青木俊明・井倉祐樹	(7395)プローブデータを活用したCell Transmission Modelのパラメータ校正、大森優希(神戸大学大学院)・安田昌平・井科隆雅・玉川大	(7063)阿蘇地域における水資源としての草原と山、寺村淳(九州大学 工学研究科)・田浦扶充子・島谷幸宏	(7253)岡山倉敷都市圏におけるMM施策の総称「GOOD ROUTE」の設定と今後の展望、田嶋崇志(国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所)・嶋谷健一朗・池田将梧・氏原岳人・山口晋弘・佐藤豪人	(7110)新潟都市圏を対象とした道路ネットワークの性能照査の実務への適用、加藤哲(八千代エンジニアリング株式会社)・柴田優作・矢澤修一・川淵友寛・荻野孝佳・中村梧	(7365)気候変動が交通システムに及ぼす影響と適応策の全体整理、高山芳樹(名古屋大学大学院)・大野悠貴・加藤博和・田島治希・松永就朗
(7428)道の駅及び各種避難場所の接続性を考慮した多要素評価手法の検討、武田悠汰(東京理科大学)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介	(7181)利用者実感を踏まえた幹線鉄道駅と都市との連携に関する考察、羽深裕希(鉄道・運輸機構 東京支社 計画部 調査第二課)・服部浩幸・渡辺健治・大中英次・浅見均	(7316)潜在的限界地区における社会規範が居住意思決定に及ぼす影響に関する研究、安思奕(東北大学大学院)・青木俊明・鈴木温・大畑長・田中淳・吉川真央・鈴木裕介	(7125)首都高速道路におけるプローブ軌跡データと車両感知器の融合による交通状態の推定および精度検証、川崎洋輔(東北大学大学院情報科学研究科)・桑原雅夫・梅田祥吾・熊倉大起・大畑長・田中淳・吉川真央・鈴木裕介	(7410)川と地域が一体となったまちづくり推進におけるかわまちづくり支援制度の寄与と、堀越義人(法政大学大学院)・福井恒明	(7383)マーケティング理論を用いたエコ通勤のリブランディングとその効果検証、中道久美子((公財)交通エコロジー・モビリティ財団/東京工業大学)・片桐暁・井村祥太郎・萩原剛・菅原鉄幸	(7158)環状道路の形状パターン分類とθ形状ネットワークの適用可能性について、吉沢仁(国土交通省東北地方整備局秋田河川国道事務所)・野中康弘・石田貴志・葛西誠・浜岡秀勝	
(7294)道の駅の立地特性と機能に関する分析、岡英紀(一般財団法人計量計画研究所)・毛利雄一・森尾淳・廣瀬健・原田知可子・寺部慎太郎	(7085)1990年以降に開業した新幹線による「旅行先価値向上効果」の分析、柴田真貴(金沢大学大学院)・山口裕通・中山晶一郎・倉内文孝・松尾幸二郎	(7205)マルチレイヤネットワークを用いた社会ダイナミクスモデルのシミュレーション、長尾将吾(豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・倉内文孝・松尾幸二郎	(7079)プローブカーと感知器のデータに基づくキャリブレーション不要な交通状態推定手法、瀬尾亨(東京大学大学院)・杉本佳昭	(7335)都市部の小流域におけるグリーンインフラ導入に向けた市民協働型計画立案プロセス、滝澤恭平(九州大学大学院)・滝澤恭平・池田正・吉原哲・横田樹広		(7016)秋田都市圏道路網の分析と機能階層型環状道路網の形成について、岩澤巧英(国土交通省東北地方整備局秋田河川国道事務所)・阿部義典・深井靖史・葛西誠・浜岡秀勝	
				(7313)地域の空間計画の一環としての湿地復元事例に学ぶ、佐々木葉(早稲田大学)・シユウジ・小澤広直			

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
13道の駅の機能評価に関する研究(3)	17鉄道に関する研究、政策、実践(3)	22近未来の居住と都市構造(3)	43交通流の観測・分析・理論・制御(3)	14地域再生のための「新しいみなとまちづくり」を考える	6デザイン・ブランディングと土木計画(2)	10機能階層型道路ネットワーク実現のための交通性能照査手法の提案(2)	35モビリティの新展開とその利用促進の課題
佐野可志	日比野直彦	鈴木温	和田健太郎	上島顕司	氏原岳人	内海泰輔	橋本成仁
(7438)道の駅の性能照査手法の研究、堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)・甲斐慎一郎・本間裕大・大口敬・佐野可志	(7283)カレンダー上の休日配置に着目した都市間旅行の実施と宿泊日数選択モデルの検討、田村祐介(金沢大学)・山口裕通・中山晶一郎	(7055)金沢市中心市街地におけるビッグデータとアンケート調査を活用した行動特性分析、出水瑛(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一	(7043)ミクロ交通流シミュレータを用いたデータ同化による高速道路サグ部の交通状態推定、中井万理子()・堀見康博	(7147)港湾空間整備の系譜と展望-新しい時代のみなとまちづくりへ、上島顕司(国土交通省国土技術政策総合研究所)・小松崎貴彦	(7180)地方都市の路線バス再編に合わせた広報戦略-山口県宇部市の幹線バスプランディング検討事例-、鈴木春菜(山口大学大学院)・藤原昇汰・内海健・國弘もも	(7102)階層の組み合わせを考慮した交通ネットワークに関する研究、江口尊之(秋田大学大学院)・浜岡秀勝	(7337)公共交通の乗り換え抵抗に着目した交通結節点の課題に関する研究、中村佳太郎(早稲田大学大学院)・森本章倫
(7404)想定条件の差異に着目した「道の駅」の多目的最適配置、本間裕大(東京大学)・本間裕大・甲斐慎一郎・堀口良太・佐野可志・大口敬	(7434)純流動旅客ODの経年変化、塚井誠人(広島大学)	(7087)複合的なビッグデータの活用による観光周遊行動分析~北陸新幹線金沢-敦賀間延伸に着目して~、湯本羅大(金沢大学大学院)・藤生慎・大澤脩司・高山純一	(7328)連続車両軌跡データを用いた個車追従モデルの推定と車両挙動多様性の分析、玉井魁人(京都大学大学院工学研究科)・宇野伸宏	(7051)名古屋港、中川運河におけるみなとまちづくりの動き、港駒子(一般財団法人みなと総合研究財団 調査研究部)・秀島栄三・中村晋一郎	(7160)バス路線図のデフォルメがわかりやすさに及ぼす影響、吉城秀治(福岡大学)・辰巳浩・堤香代子・奥村友利愛・長友陸	(7246)Google Maps APIを用いた拠点間旅行速度による道路の交通サービス性能の都市別評価、福本雄一(名古屋大学工学部環境土木建築学)・関原敏裕・柿元祐史・中村英樹	(7332)自動運転サービス実証実験結果に基づく十勝地域における地域公共交通網の将来像に関する考察、須永大介(中央大学)・須永大介・松崎純・片桐広紀・竹口祐二・齊藤優太・有村幹治・原田昇
(7182)「道の駅」屋外空間の設計が利用者評価に与える影響の分析 -CGを用いた印象評価実験から-、岩田圭佑(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所 地域景観チーム)・松田泰明・大竹まどか	(7437)地方鉄道路線における列車ダイヤの利便性評価に関する基礎的分析、鈴木崇正(公益財団法人鉄道総合技術研究所)・鈴木崇正・渡邊拓也・奥田大樹・深澤紀子・松本涼佑	(7290)客観・主観データを用いた郊外の歩行者ネットワークのメタ・カテゴリ分析-拍子を対象とした事例分析-、新美創生(東京大学公共政策大学院)・島海梓・大口敬	(7127)都市高速道路の織り込み区間における車線利用率推定モデリング、ZHOUZHENG YANG(名古屋大学大学院)・中村英樹・井科美帆・柿元祐史	(7249)運河再生方策の都市整備との同期化に関する考察、秀島栄三(名古屋工業大学大学院)・柿田公孝	(7168)防衛動機理論に基づいた情報提供が迂回行動に与える影響、栗木優一(株式会社KDDI総合研究所)・高松大輔・徐文臻・多屋優人・亀岡弘之・小野千尋	(7408)機能階層型道路ネットワークの実装に向けた目標旅行速度の設定に関する研究、樋口智大(横浜国立大学大学院 都市イノベーション学部 都市地域社会専攻 都市地域社会コース 交通と都市研究室)・中村文彦・松行美帆子・田中伸治・有吉亮・三浦詩乃	(7295)ICカード乗車券を用いた高齢者のバス利用体験の効果、山崎基浩(公益財団法人豊田都市交通研究所)・野田宏治・山岡俊一・廣中啓吾
(7202)「道の駅」の景観配慮に関する項目の試案 -利用者の視点に着目して-、柳田桃子(国立研究開発法人土木研究所)・松田泰明・岩田圭佑・大部裕次	(7220)既存の鉄軌道インフラの活用事例および可能性について~北陸の事例を中心に、清水省吾(NPO法人ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA))・中川大・本田豊・金山洋一・村尾俊道	(7389)高度経済成長期における福岡市の成長要因の考察、山西晃弘(九州大学大学院)・吉田修・塚原健一	(7106)機械学習を用いた阪神高速道路における交通渋滞予測精度向上に関する研究、寺前智文(阪神高速技術株式会社)・向井梨紗・鈴木健太郎・小島悠紀子・阿部敦	(7019)「立地適正化計画」を活用したみなとまちづくりに関する研究 -北海道室蘭市における市民意識から捉えた地域構造に着目して-、秀嶋大翔(日本大学大学院 理工学研究科 まちづくり工学専攻)・岡田智秀・三溝裕之	(7101)デザインを活用した空き家にさせないための態度・行動変容研究、中島恵太(岡山大学大学院)・氏原岳人・織田恭平	(7089)道路利用特性指標と道路ネットワークの機能階層性の関連分析、関原敏裕(名古屋大学大学院)・柿元祐史・中村英樹・井科美帆	(7218)地域の高齢者が達成すべき生活機能・活動項目に対する住民の意識調査、相田直輝(茨城大学大学院理工学研究科都市システム工学専攻)・山田稔
(7198)生産空間維持に向けた道の駅を拠点としたモビリティ確保による定住意識分析、大場光希(北見工業大学大学院)・高橋清・片桐広紀・有村幹治	(7214)都市政策に寄与し自然災害・新型コロナウイルス等に対する強靭性を有する持続可能な地域鉄道の整備・運営制度のあり方の研究 ~地域鉄道における上下分離の評価と官民分担型上下分離の可能性~、金山洋一(国立大学法人富山大学)・中川大・本田豊・塚井博登・高柳百合子	(7264)空間情報を用いた再生可能エネルギーに対する支払意思に影響を与える要因の分析、小松原建人(九州大学大学院)・小松原建人・Alexander Ryota Keeley・馬奈木俊介	(7140)ラインスキャナーを活用した混合交通流における交通状態把握手法の検討、井川詩月(高知工科大学大学院)・西内裕晶	(7029)ウォーターフロント開発の事後評価に関する研究 -七尾フィッシャーメンズワープの事業経緯と事業者間連携に着目して-、樋口伊吹(日本大学大学院)・樋口伊吹・岡田智秀・田島洋輔・三溝裕之・横内康久	(7247)パターン・ランゲージによる環境・まちづくり先進都市に見られる共創的プロセスの記述、戸川卓哉(国立環境研究所)・大西悟・福島 秀哉	(7261)多様な道路利用主体を考慮した街路ネットワークの機能階層化に関する論点整理、島海梓(東京大学生産技術研究所)・大口敬	(7105)ライドシェアリングサービスの市場構造に関する一考察、竹内佑樹(京都大学大学院)・松島格也
(7177)産業連関表を用いた「道の駅」の経済波及効果の算定手法に関する提案、大部裕次(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・緒方聡・岩田圭佑・松田泰明			(7095)自動運転車両の車間距離データに基づく混合交通流の車線別状態推定、酒井健吾(東京大学大学院)・酒井健吾・瀬尾亨・布施孝志	(7040)わが国のみなとまちづくりにおける「倉庫リノベーション」の促進策に関する研究 -「みなとオアシス」登録16港の法制度に着目して-、落合正行(日本大学)・岡田智秀・初本みなみ		(7035)交差点の信号遅れを考慮した立体交差点が成立可能となる交通条件の分析、真岩優多(日本大学大学院理工学研究科交通システム工学専攻)・下川澄雄・吉岡慶祐・山川英一・藤間翔太	(7303)超小型モビリティを導入した街路空間整備のCGVR評価、守田賢司(名城大学大学院)・加藤啓彦・中村一樹
				(7151)港湾空間形成における官民連携整備の動向、小松崎真彦(国土交通省国土技術政策総合研究所)・上島顕司		(7122)都市間高速道路における交通容量の経年変化に関する研究、石田貴志((株)道路計画)・大口敬・那健・後藤誠	

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
42ICT, IoT, AI等を用いた戦略的な道路維持管理施策(1)	21土木計画と統計的因果推論(1)	25LRTを活かしたまちづくり(1)	32行動モデルの展開-理論と応用-(1)	4地域に即した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論(1)	7国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾(1)	47平面交差点の性能向上に向けて(1)	19持続可能なモビリティシステムのための基礎的実践的研究(1)
関本義秀	織田澤利守	ペリ-史子	浦田淳司	白柳博章	石黒一彦	鈴木弘司	中村文彦
(7069)スマートフォンおよび動画を活用した舗装目視点検を補助・効率化する技術の開発, 佐々木博 (株式会社富士交通・道路データサービス)	(7011)差分の差分ヘドニック法による都市景観プロジェクトの支払い意思額の計測, 河野達仁 (東北大学大学院)・瀬賀皓介・瀬谷創	(7362)札幌市電再生計画のねらいとその効果, 浅妻裕 (北海学園大学経済学部)・南聡一郎・福田潤	(7398)活動参加を通じたソーシャルネットワーク発展過程のモデル化, 力石真 (広島大学大学院)・トロンコンソ パラディ ジアンカロス・原田昇・Swarnali Dihingia・高見淳史	(7049)木造住宅密集地区における震度別車両通行確率の定量化と強弱化施策の評価, 白柳博章 (大阪府立大学工業高等専門学校 総合工学システム学科 都市環境コース 非常勤講師)・北村幸定	(7005)インターモダール物流モデルを用いたGMS東西・南部回産を中心とするミャンマーにおける物流政策シナリオの検討, 山口拓哉 (東京大学大学院)・柴崎隆一・三溝裕之・後岡寿成	(7068)信号交差点における飽和交通流率の実態調査及び影響要因の基礎的研究, 西公平 (国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 道路研究室)・横地和彦・田中良寛・根津佳樹	(7067)中国31省市における自営別乗用車・貨物車保有台数の将来予測モデル, 陸江東 (中央大学大学院)・谷下雅義
(7388)スマートフォンを用いた路面性状計測評価の自治体への適用事例, 八木浩一 (バンプレコーダー株式会社)・阿部長門	(7231)離散型サンプルセレクションモデルとベイズ推定: 都市環境が自動車保有に及ぼす因果効果の検証, 渡邊萌 (熊本大学大学院)・円山琢也	(7018)モータリゼーションの進行した地方都市におけるLRTの受容性に関する研究, 木之下僚太郎 (前橋工科大学)・森合勇登・森田哲夫・塚田伸也	(7312)PCATSを用いた都市圏における感染症拡大シミュレーションの構築, 塩見康博 (立命館大学)・菊池輝・矢野晋哉・佐々木邦明定・白柳博章	(7061)自転車利用者から見た自転車利用環境整備の快適性に関する評価・分析, 山口智 (大阪府立大学工業高等専門学校)・北村幸彦	(7042)航空輸送も含めた全世界統合物流シミュレーションモデルの構築, 西村健太郎 ( )・柴崎隆一・山口拓哉	(7212)交差点におけるセンサを活用した自律型交通信号制御手法の評価, 白畑健 (東京大学大学院)・伊藤昌毅・島海樺・新倉聡・大口敬	(7172)途上国における持続可能な都市交通体系の構築に関する研究-ピエンチャンを研究対象地として-, 三宅佑 (横浜国立大学大学院)・中村文彦・有吉亮・田中伸治・松行美帆子
(7170)一般道路を対象とした 路面性状と交通事故リスクの関係分析, 坪田隆宏 (愛媛大学)・坪田隆宏・吉井稔雄・白柳洋俊・倉内慎也	(7339)大規模小売店舗の出店影響の異質性の分析, 土手景太 (神戸大学大学院)・瀬谷創・力石真	(7241)わが国の地方都市における都市政策と交通政策の関係に関する一考察 -富山市におけるコンパクトシティ政策を対象として-, 中川大 (富山大学)・森雅志・本田信次・高森長仁	(7379)異質性と空間相関を考慮したPlan-Action型歩行者挙動モデルの改良, 内田翔太 (東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・田中皓介	(7013)江戸時代前における矢作川の渡河地点, 山田富久 (濃尾・各務原地名文化研究会)・中根洋治・奥田昌男・吉田光・可見幸彦	(7229)港湾選択行動を考慮した多地域開放経済モデルの構築, 津田深太郎 (東京都立大学大学院)・石倉智樹	(7131)H型交差点における信号制御方式と交通処理能力に関する分析, 小川圭一 (立命館大学)・宇野和弥	(7322)ミャンマーのヤンゴン環状鉄道沿線コミュニティの住民の交通行動に関する研究, 森山翔也 (横浜国立大学大学院博士課程前期都市イノベーション学府都市地域社会専攻都市地域社会コース)・松行美帆子・中村文彦・田中伸治・有吉亮
(7052)UAV-LPを用いた斜面危険箇所の把握と道路防災事業への効果的な活用方法, 渡辺正 (株式会社オリエントラルコンサルタンツ)・石村佳之・菅森秀樹	(7207)首都圏3環状道路整備による沿線地域ストック効果の統計的因果推論, 大胡賢一 (国土交通省関東地方整備局道路部)・穂野誠一・福田大輔	(7228)行政による交通事業者支援について 堺市の阪線交差をケースとして, 野木義弘 (NPO法人 RACDA大阪・堺)・池田昌博	(7380)Wi-Fi観測誤差を考慮した歩行者経路選択モデルの構築, 川田蒼葉 (東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・田中皓介	(7023)スマートインターチェンジ周辺住民における生活質の評価に関する研究, 塚田伸也 (前橋市都市計画部)・森田哲夫・新井健司	(7382)複雑ネットワークによるコンテナ輸送ネットワークの評価, 田川帆師 (東京工業大学 環境・社会理工学院 融合理工学系 花岡研究室)・花岡伸也・川崎智也	(7423)シミュレーションにより非線形計画モデルを用いる信号制御の検証, 穆彦 (公益財団法人 豊田都市交通研究所)・山崎基浩・西堀泰英・安藤良輔	(7377)オフピーク時に配慮した幹線交差点型バス路線網のサービスのあり方に関する研究, 蔦羽葉 (横浜国立大学大学院)・中村文彦・田中伸治・松行美帆子・有吉亮・三浦詩乃
(7263)道路維持管理の効率化等に向けた道路維持管理情報基盤としての全方位映像の活用可能性, 坂井康一 (国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所)・坂井康一・大石岳史・岡本泰英・影澤政隆・大口敬	(7103)企業データを用いた地域高規格道路整備の因果効果推定, 中村温樹 (神戸大学大学院)・田上貴士・織田澤利守	(7071)三位一体の交通まちづくり再考 一堺東西トラムの実現に向けて一, 池田昌博 (NPO法人 RACDA大阪・堺)・野木義弘	(7347)標準RLモデルにおける誤差項の等分散性の仮定についての一考察, 倉内慎也 (愛媛大学大学院)	(7139)地域鉄道の駅勢力人口分析 一踏系列分析と将来予測, 浅見均 (鉄道・運輸機構 技術企画部調査課)・大中英次・牧村雄・山田真也・富田拓味・山下守人	(7206)製造品業種別出荷状況の経年変化に基づく貨物発生量モデルの構築に関する一考察, 鷹国権 (鉄道総合技術研究所)	(7133)信号交差点における歩行者による左折車両の期待閉塞時間に関する研究, EmagnuYonas M. (Nagoya university)・張馨・井科美帆・中村英樹	(7429)公共交通の階層的な多様性と持続可能な公共交通に関する研究, 中瀬亮太 (大阪大学大学院)・青木保規・葉健人・土井健司
(7317)ETC2.0プローブの走行履歴データを用いた市町村道等における道路維持管理への活用に向けた取組紹介, 佐々木卓 (株式会社長大)・内藤俊輔・長谷川雄人・生越拓実・坂井康一・大口敬		(7402)路面電網の改善とともに進化する広島市型の都心活性化に関する考察, 園部貴之 (株式会社中国新聞社)		(7078)モビリティの地産地消に向けた基礎的分析, 中島隆汰 (東京理科大学大学院)・田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹			(7336)都市構造と交通戦略の類型化に関する研究, 外山友里絵 (横浜国立大学大学院)・中村文彦・有吉亮・松行美帆子・田中伸治
				(7400)地方小都市における都市政策の実態に関する一考察, 高柳百合子 (富山大学)・中川大・本田豊・阿久井康平・金山洋一			

11月14日 時間帯7 10:30-12:00

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
42ICT, IoT, AI等を用いた戦略的な道路維持管理施策(2)	21土木計画と統計的因果推論(2)	25LRTを活かしたまちづくり(2)	32行動モデルの展開-理論と応用-(2)	4地域に即した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論(2)	7国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾(2)	47平面交差部の性能向上に向けて(2)	19持続可能なモビリティシステムのための基礎的実践的研究(2)
関本義秀	織田澤利守	ペリー史子	浦田淳司	白柳博章	石黒一彦	鈴木弘司	中村文彦
(7204)大型車等の交通状況が床版ひびわれの進展に与える影響に関する基礎的研究～定期点検データとプローブデータを用いた検討～、浦田淳(金沢大学大学院)・南貴大・藤生慎・福岡知隆・大澤修司	(7431)整備新幹線並行在来線が第三セクター化された沿線自治体の社会経済的变化に関する実証的分析,比高康平(元東京理科大学)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・田中皓介	(7012)ヘルシンキのLRTと都市交通政策-MaaS社会実装のための含意について-,南聡一郎(国土交通省 国土交通政策研究所)	(7045)秋葉原地区における駐車場予約サービスの実現に向けた駐車場利用とサービス選択行動に関する分析,堀部佑斗(名古屋大学)・金森亮・森川高行・荻田健之	(7237)都市政策・交通計画実現に向けての合意形成 -フランス・ストラスブール市とアンジェ市を対象として-,ヴァンソン藤井由美(),中川大・金山洋一・本田豊	(7041)長距離トラックの輸送を担う国内定期船航路の動向と課題,加藤博敏(復建調査設計(株) (一財)みなと総合研究財団)	(7046)都道における無信号二段階横断歩道の整備及び効果検証,藤原達也(警視庁交通部交通規制課)・海老澤綾一・湯淺正祥	(7311)立地適正化計画における居住誘導区域内外の居住者特性に関する研究,根釜俊貴(横浜国立大学大学院)・根釜俊貴・松行美帆子・中村文彦・田中伸治・有吉亮
(7370)LIDARを用いた触覚情報の再現による橋梁点検の効率化手法の基礎研究,福岡知隆(金沢大学)・南貴大・藤生慎	(7165)空間経済モデルの最尤推定と交通インフラ整備効果の計量への応用,瀬木俊輔(京都大学)	(7129)ドイツにおける近年のLRT整備計画に関する事例研究,遠藤俊太郎(一般財団法人交通経済研究所)・渡邊亮・原佳代	(7082)都道府県間・市区町村間移動の時空間パターンの解析,錢谷直樹(金沢大学大学院)・山口裕通・中山晶一朗	(7091)乙訓地区における救急搬送業務の現状分析に基づいた出動モデルの構築と期待効用を用いた消防施設の立地最適化に向けた提案,城山幸芳(大阪府立大学工業高等専門学校)・北村幸定・白柳博章	(7027)シミュレーションモデルを用いたRTGターミナルの混雑原因分析,池町門(一般社団法人港湾荷役システム協会先端荷役技術研究所)・白石哲也・正岡孝	(7166)乱横断事故特性と二段階横断施設の適用性に関する分析,足立国大(名古屋工業大学大学院)・永盛有里子・鈴木弘司	(7406)都市機能と一体的な交通結節点整備の手法および法的位置づけに関する研究,高橋舞(横浜国立大学)・中村文彦・松行美帆子・田中伸治・有吉亮
(7373)橋梁の定期点検結果とセンサーデータを組み合わせたコンクリート床版の健全性評価に関する研究,南貴大(金沢大学大学院)・福岡知隆・吉倉麻衣・小澤幸雄・瀬見良子・藤生慎	(7137)国内地域間交通における輸送障壁の評価,山本和樹(東京都立大学大学院)・石倉智樹	(7010)アメリカ2都市におけるLRTと都市公共空間のデザインに関する考察 -ダラス、ヒューストンでの現地実態調査に基づいて-,ペリー史子(大阪産業大学デザイン工学)	(7308)ICカードデータを活用した公共交通利用者の利用間隔変化検知手法の適用,西内裕晶(高知工科大学)・力石真・堀見康博	(7076)乙訓地区における救急搬送件数の将来予測と消防署の配置・再編に関する検討,三輪哲矢(大阪府立大学工業高等専門学校)・北村幸定・白柳博章	(7243)東京湾沿岸臨海部における物流施設更新のための計画間の整合性と実現手段に関する研究,鎌田秀一(早稲田大学大学院博士課程 創造理工学研究所)・大門創・剣持健・苦瀬博仁・森本章倫	(7213)海外における二段階横断の基準・ガイドラインとわが国に導入する際の留意点,土屋三智久(株式会社建設技術研究所)・藤本浩尚・寺奥淳・粟生啓之・清田景子	(7396)余暇活動から派生する移動需要のメカニズムに関する研究,藤田和己(横浜国立大学大学院)・中村文彦・松行美帆子・田中伸治・有吉亮
(7384)AIを用いたコンクリート構造物に生じた損傷の自動検出に関する基礎的研究～5Gを用いた橋梁の遠隔点検に向けて～,吉倉麻衣(金沢大学大学院)・南貴大・福岡知隆・藤生慎・高山純一	(7130)SCGEモデルによる新型コロナウイルス感染症対策の経済損失評価,高井彬名(山梨大学)・武藤慎一	(7115)フランスの環境配慮地区における交通に関する環境配慮手法の傾向について,西村愛(東京大学大学院)	(7128)COVID-19による外出自粛要請に関連した交通行動変容に関するパネル調査,劉以寧(東京大学大学院)・杉野勝敏・本間健太郎・新井祐子・丹羽由佳理・日下部貴彦	(7233)山梨県甲州市を対象とした水道インフラ維持のための人口分布予測および水需要予測,川原裕美子(山梨大学)・武藤慎一・西田継・伊藤友里	(7184)農産物の海上輸送環境構築に向けた検討-海上輸送試験を中心として-,西家健宏(中部地方整備局港湾空港部)・望月洋平・池ヶ谷篤	(7217)交差点部の走行挙動に機械学習を用いた異常運転検知に関する研究,宮内弘太(東京電機大学大学院)・高田和幸	(7250)鉄道駅周辺における駐輪許容空間を考慮した路上駐輪管理方策に関する研究,宮西開(横浜国立大学 大学院都市イノベーション学府)・田中伸治・中村文彦・有吉亮・松行美帆子
(7323)道路交通分野におけるデジタル道路路限の利用体系に関する一考察,小原弘志(国士技術政策総合研究所)・今井龍一・菊池春海・鎌高高造・中條覚・関谷浩孝	(7360)地方都市の賑わいをもたらした都市空間再編成の政策 -フランスの事例を対象として-,本田豊(富山大学)・本田豊・ヴァンソン藤井由美・中川大・金山洋一	(7099)自動運転車両普及過程における移動時間信頼性を考慮したマルチクラス交通量配分モデルの開発,新田翔(北海道大学大学院工学部)・嵯峨一・内田賢悦	(7167)交通資本によるCO2排出と生産に関する効率性分析,三浦大貴(香川大学大学院)・玉置哲也・紀伊雅教・梶谷義雄	(7169)大型車ドライバーによるラウンドアバウト走行時の運転挙動と主観評価,倉田和幸(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・中村直久・宗広一徳・佐藤昌哉	(7070)交通手段ごとの利用頻度のデータを用いた交通行動の習慣性に関する基礎的研究,鈴木渉(横浜国立大学大学院)・中村文彦・有吉亮・田中伸治・松行美帆子		
(7275)高速道路施設を構成する部品備蓄の最適計画に関する研究,佐津川功季(東北大学)・川崎洋輔・水谷大二郎・生嶋理恵・桑原雅夫	(7346)フランス中規模地方都市の公共交通政策,湯川創太郎(大阪商業大学経済学部)・南聡一郎	(7081)ETC2.0プローブ情報を用いたOD交通量逆推定手法におけるリンク利用率の補正方法に関する検証,松田奈緒子(国士技術政策総合研究所道路交通研究部道路研究室)・倉内文孝・内田賢悦・円山琢也・杉浦聡志・丹下真啓・田中久光・横地和彦・村野祐太郎	(7390)地域市民による住区基幹公園の継続性あるパークマネジメントに関する考察,則川登志恵(名古屋工業大学大学院)・川口暢子・秀島栄三	(7143)交通と健康の関係についての既往研究と課題,早内玄(横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府)・有吉亮・齋藤義信・小熊祐子・中村翔・中村文彦			
(7022)米田におけるデータドリブンな道路維持管理と公民連携手法,高橋陽一(東洋大学大学院 経済学研究所 公民連携専攻)	(7371)破壊的イノベーションとしてのノンストップLRT,東秀忠(山梨学院大学)・南聡一郎	(7359)持続可能な地域づくりに資する再生可能エネルギーのビジネスモデルの提案と評価,大野栄治(名城大学)・森龍太・杉浦伸・森杉雅史					

11月14日 時間帯8 13:00-14:30

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
SS1権利と効率のストック効果	36PFI/PPPの推進方策	23エスカレーター交通	SS4地域交通・道路分野における新規ITS事業創出・プロジェクト化の手法	SS5ポストコロナの東京都市圏	2航空と災害：近年の状況と課題	11ラウンドアバウト：新たなステージに向けて	34条件不利状態のモビリティとMaaSの可能性
小池淳司	北詰恵一	元田良孝	清水哲夫	谷口守	竹林幹雄	吉岡慶祐	神田佑亮
石倉智樹,織田澤利守,塚井誠,白水靖郎,川端祐一郎,山田順之	(7031)我が国のPFIに関する経済学的研究の概況,森山真穂(神戸大学大学院)	(7001)エスカレーター交通に関する基礎研究～歩行速度に関する研究～,元田良孝(岩手県立大学)・宇佐美誠史	清水哲夫,岸邦宏,倉内文孝,神谷大介,小原裕,吉田正	小西季里子,稲原宏,筒井祐治,石井良治,石神孝裕	(7109)COVID-19による国内航空会社の国際線運航への影響分析,掛明日花(呉工業高等専門学校)・高雄悠太・野田勇翔・宇根一輝・神田佑亮	(7080)日本におけるラウンドアバウト幾何構造の実態分析,西垣裕樹(名古屋大学大学院)・中村英樹・柿元祐史・康橋・張馨	(7268)過疎地域における高齢者モビリティとしてのタクシー補助制度の役割に関する一分析,AINI Ayiguli(徳島大学大学院)・山中英生・尾野薫
	(7413)PFIにおける特別目的会社の企業構成に関する研究,北詰恵一(関西大学)・梶原彩加	(7199)利用者の歩行行動を考慮したシミュレーションによるエスカレーター輸送効率の評価,小川倫(株式会社構造計画研究所)・北上靖大			(7146)COVID-19の感染拡大が国内線の運航に与えた影響分析,宇根一輝(呉工業高等専門学校)・高雄悠太・野田勇翔・掛明日花・神田佑亮	(7203)名古屋市官庁街におけるラウンドアバウト試行運用,米山喜之(株式会社長大 社会基盤事業本部第1設計保全事業部第1道路部)・姫野正太郎・宗孝士・伊藤大貴・安田宗一郎・鈴木弘司	(7037)過疎地域におけるサブスクリプション運賃の受容可能性に関する研究,神田佑亮(呉工業高等専門学校)・赤木大介・向井明都
	(7025)事業者選定のための総合評価における価格点と性能点のキャリブレーション,大西智樹(バンフィックコンサルタンツ株式会社)・宮本和明	(7348)コロナ禍における鉄道駅のエスカレーター利用意識,宇佐美誠史(岩手県立大学総合政策学部)・元田良孝			(7090)COVID-19における海外主要空港の運行状況分析～離着陸回数の時系列分析～,重光美佑(呉工業高等専門学校)・野田勇翔・高雄悠太・神田佑亮	(7421)バイパス相互の立体交差側道部におけるラウンドアバウトの導入事例,宮坂好彦(株式会社建設技術研究所 東京本社 道路・交通部)・清田景子	(7083)ICカードデータを用いたCOVID-19禍の公共交通利用の影響分析,中村陸哉(呉工業高等専門学校)・神田佑亮
	(7135)PPP事業権契約の設計と資産代替,安間匡明(福井県立大学)	(7006)エスカレーターにおける利用者災害の調査報告,河本斉(一般社団法人日本エレベーター協会)			(7252)日本の航空のための早期噴火警戒システム(VEWS)の枠組みに関する一考察,劉子洋(京都大学大学院)・大西正光	(7015)除雪作業に配慮したラウンドアバウトエプロン部の車両走行試験について,久慈直之(土木研究所寒地土木研究所)・舟橋誠・新保貴広	(7224)配車サービス導入評価のための確定的利用者均衡モデルの提案,早川敬一郎((株)豊田中央研究所)・力石真
	(7053)PFI事業の非継続要因の分析,上村恵子((株)豊田中央研究所)・今井純志・日高健	(7064)バリアフリー施設としてのエスカレーターの考察,松原淳(特定非営利法人 健やかまちづくり)・元田良孝			(7215)Air Traffic Management against Stratovolcano Eruption: Overview of the Policy, Aleksandra Solodova(神戸大学大学院)・竹林幹雄	(7159)自動運転車混在交通流におけるラウンドアバウト流入交通容量の推定,Yi GAO(名古屋大学大学院環境学研究所)・張馨・康橋・中村英樹	(7285)地方部における公共交通計画とMaaSの役割,喜多秀行(神戸大学)
		(7024)身体障がい者のエスカレーター利用にかかわる問題とソーシャルアクション,藤原弘(公益社団法人 東京都理学療法士協会)・小林和樹・水瀬光汰・森島健・元田良孝			(7196)大規模火山噴火時における空港容量制約緩和を考慮した航空機避難モデルの構築,田畑凌(室蘭工業大学 大学院)・下谷大・Saharar ARREERAS・有村幹治	(7033)国内におけるラウンドアバウト中央島の緑化に関する現状分析,増澤諭奇(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・櫻本碧・松田泰明・岩田圭祐・太田広・宗広一徳	(7416)エージェントベースシミュレーションを用いた自動運転サービスの影響分析 一地方都市を対象とした都市構造シナリオ評価～,上条陽(東京大学大学院工学系研究都市工学専攻)・上条陽・藤田洋平・パラディジャンカルロス・高見淳史
					(7179)大規模噴火時の航空機避難に関する空港処理能力,藏原これほ(京都大学大学院)・大西正光・Haris Rahadiano	(7032)既往文献のレビューにもとづくラウンドアバウトの中央島のランドスケープのあり方,榎本碧(国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所)・増澤諭奇・松田泰明・岩田圭祐・太田広・宗広一徳	
					(7251)大規模台風時における航空機材の避難実態の分析～2019年台風19号を対象に,永沼宏太(茨城大学大学院)・平田輝満		

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
31アセットマネジメントとEBPM(1)	20地域公共交通サービスの計画技術(1)	44交通事故リスク(1)	46交通ネットワーク分析(1)	28土木計画における定性的データの活用	5大規模災害時の社会的統合型技術(1)	SSI10ポストコロナの地域づくりとコミュニケーション・合意形成	27ICTの活用と総合交通政策(1)
貝戸清之	高多秀行	吉井総雄	加藤哲平	田中皓介	山本俊行	榊原弘之	伊藤昌毅
(7190)路面性状評価における目視点検とAI型点検の統合化に関する研究, 可知宏太 (室蘭工業大学大学院)・浅田拓海・有村幹治・亀山修一	(7287)バスプローブデータに基づくバス路線の信頼性評価, 王嬌嬌 (早稲田大学大学院)・松室美帆・佐々木邦明・豊木博泰	(7100)経路ベイズ縮約推定による地点別事故危険性の評価 ~交差点における小学生事故を対象として~, 松尾幸二郎 (豊橋技術科学大学)・宮崎耕輔・杉木直	(7098)ETC2.0プローブ情報を活用したボトルネック指数による渋滞状況把握の有効性検証, 村野祐太郎 (国土交通省 国土技術政策総合研究所)・松田奈緒子・横地和彦・里内俊介・前川友宏・田名部淳・福田和輝	(7286)坊の塚古墳の築造技術および周辺地形に関する一考察, 近藤美穂 (各務原市文化財課)・西村勝広・山田富久・可見孝彦	(7134)災害時の多階層ロジスティクスネットワークにおける最適な確率的在庫配送戦略の提案, 河瀬理貴 (東北大学大学院)・井科隆雅	榊原弘之, 塚井誠人, 青木俊明, 藤見俊夫, 神谷大介, 松田曜子, 長曾我部まどか	(7191)MaaSの動向・効果に関する国際比較, 若林玄 (国土交通省 国土交通政策研究所)・佐藤誠一郎・南聡一郎・竹内龍介
(7329)時間依存型劣化過程を有する道路舗装における補修の同期化と劣化状態の空間相関, 中里悠人 (東北大学大学院)・水谷大二郎・奥村誠	(7281)需要の空間分布が郊外部交通システムの最適形状に及ぼす影響, 須ヶ間淳 (東北大学大学院)・奥村誠	(7368)Link&Place概念に基づく街路分類別の交通事故リスク特性に関する分析, 兵頭知 (日本大学 理工学部)・稲垣具志・三浦詩乃・大藪善久・石田祐也・宋俊煥	(7162)物流環境の変化を踏まえた首都圏高速道路における貨物車の利用動向, 増田智志 (首都圏高速道路株式会社)・日比野直彦・福村肇・井上聡史	(7150)住民の交流の場づくりが復興まちづくりに与える影響に関する事例比較分析, 岡部広和 (長岡技術科学大学大学院)・松田曜子	(7145)南海トラフ地震に備えたプッシュ型支援物資供給チェーンの検討, 山本俊行 (名古屋大学)・後藤治樹・山本俊行・伊藤秀行		(7298)スマートシティにおける統合型プラットフォームの構築とその課題に関する研究, 川合智也 (早稲田大学大学院)・川合智也・鎌田秀一・森本章倫
(7113)ネットワーク効果を備えた包括的な舗装管理: ウガンダ舗装ネットワークへの実用的なアプリケーション, FELIX OBUNGUTA (京都大学)・松島格也	(7276)広域かつモード横断的な地域公共交通計画の必要性, 高塚順子 (高松短期大学)・高多秀行・松田夏城・宮崎耕輔・井原健雄	(7058)抜け道交通を考慮した生活道路における事故特性分析と対策検討 ~福山都市圏をケーススタディとして~, 服部翔 (株)建設技術研究所 大阪本社 道路・交通部)・垣田友希・砂川尊範・島本真嗣・新宅亮太・安食貴仁	(7138)実旅行時間データを用いた都市高速道路の新規ランプ開設の影響評価, 池田賢史 (神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻)・安田昌平・井科隆雅・石原雅晃	(7226)都市と交通特性の同時把握を可能とするビジュアライゼーション手法に関する研究, 阿部正太郎 (株式会社建設技術研究所)・高橋富美・松村暢彦	(7036)広域災害時の医療現場における断水対応に関する研究, 秋月伸哉 (京都大学大学院)		(7338)オークションを用いたクラウド・ソーシング配送システム, 渡邊大樹 (東北大学大学院)・赤松隆
(7174)空間マッピングを用いた舗装劣化評価, 松本圭史 (大阪大学大学院)・貝戸清之・小林潔司・青木一也	(7034)中山間地域における地域バス利用意識の差異に関する研究, 菊持千歩 (名古屋大学)・三輪富生・佐藤仁美・森川高行	(7186)人流データに基づく非幹線道路における歩車の空間占有状態と事故リスクの関係分析, 岡田航平 (日本大学大学院 理工学研究科)・兵頭知・轟朝幸	(7108)2段階乗客トリップパターン推定モデルを用いた京都市バスネットワークにおける乗客流動の比較, 嶋本寛 (宮崎大学)・平井一成	(7084)SNSを用いた大規模災害発生後の交通政策に対する住民感情抽出手法に関する基礎的研究, 渡邊芳樹 (呉工業高等専門学校専攻科)・神田佑亮	(7187)「入浴支援施設提案ツール」活用による発災時対応の模索, 北川夏樹 (名古屋大学 防災連携研究センター)・吉森和城・山本俊行		(7419)バスロケーションシステムの情報提供および遅延改善における効果推計 ~オープンデータと遅延改善を「日本版MaaS」でも常識に~, 太田恒平 (株式会社トラフィックブレイン)・伊藤昌毅
(7271)下水道管渠の早期劣化検出モデル, 上野渉 (東北大学大学院)・水谷大二郎・熊井健人	(7375)山梨県笛吹市民の交通利用意向に基づくバス交通ネットワーク再編計画の検討, 武藤直一 (山梨大学)・伊藤歩・山崎健人・佐々木邦明	(7020)ETC2.0プローブ情報の見極め方法における妥当性検証, 郭雪松 (国土交通省国土技術政策総合研究所)・掛井孝俊・成田健浩・小林寛	(7104)プローブデータとセンサーデータを組み合わせた交通状態の時空間推定, 嵯峨一 (北海道大学大学院)・内田賢悦	(7267)交通行動と自由回答の分析のための極性辞書の開発と適用, 木崎凜太郎 (熊本大学大学院)・円山琢也	(7163)平成30年7月豪雨における避難行動の動的心理学プロセスの解明, 中野紗希 (広島大学大学院)・塚井誠人・坂田桐子		(7391)LPWAと電子ペーパーで構成するスマートバス停の開発と災害情報板としての活用, 鈴木秀和 (名城大学理工学部情報工学科)・松本幸正
(7093)更新工事集約化のための重点維持管理対象地域スクリーニング手法の提案, 藤崎秀太 (大阪大学大学院)・貝戸清之		(7343)高速道路利用への転換を意図した交通事故リスクコミュニケーションの試行, 上甲舞花 (愛媛大学大学院)・上甲舞花・倉内慎也・吉井総雄・白柳洋俊	(7439)農大固有値を用いた道路ネットワーク接続性向上に関する研究, 安藤宏恵 (東京工業大学)・倉内文孝・朝倉康夫・中西航	(7227)自由回答データに着目した東京一極集中を巡る世論分析, 石川翔大 (東京理科大学大学院)・田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹			(7120)民間フライトログデータを用いた地方空港の航空運航特性の基礎的分析, 野田勇翔 (呉工業高等専門学校)・神田佑亮
		(7351)A Comparative Study of Road Traffic Violation between Thai and Japanese Teenagers, Napatharakorn Katanararoj (Master's degree students, Faculty of engineering, Chulalongkorn University, Hokkaido University)・Choocharukul Kasem・Kunihiro Kishi					

11月15日 時間帯10 10:30-12:00

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
31アセットマネジメントとEBPM(2)	20地域公共交通サービスの計画技術(2)	44交通事故リスク(2)	46交通ネットワーク分析(2)	SS7革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題	5大規模災害時の社会的統合型技術(2)	SS8COVID19とモビリティのマネジメント	27ICTの活用と総合交通政策(2)
貝戸清之	喜多秀行	吉井稔雄	加藤哲平	寺部慎太郎	山本俊行	神田佑亮	伊藤昌毅
(7321)予算平準化を考慮した社会基盤施設の維持管理施策, 福山峻一 (東北大学)・水谷大二郎・奥村誠	(7209)将来世帯構成・交通行動の相互依存性を考慮した生産空間における自動運転型地域公共交通システム導入の評価, 信夫征人 (豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・松尾幸二郎	(7386)混合交通条件下における事故リスクのモーターサイクル構成に対する影響, Rizky Adelwin Junirman (東京都立大学)・小根山裕之	(7378)ワンウェイEVカーシェアリングを考慮した混雑ネットワークにおける充電施設配置に関する研究, 増辻貴生 (東京工業大学大学院)・城間洋也・福田大輔	矢嶋宏光, 石神孝裕, 屋井鉄雄, 松浦正浩, 青木俊明, 羽鳥剛史	(7417)日本海沿岸地域における津波避難行動とその対策に関する実態調査, 石貝翔馬 (長岡技術科学大学大学院)・松田曜子	鈴木春菜, 田中皓介, 谷口守, 谷口綾子, 越勝川, 藤井聡	(7193)モバイル空間統計を活用した渋谷ハロウィンの人口動態分析, 横井和樹 (中央復建コンサルタンツ株式会社)・松島敏和・和田翔
(7030)会計情報のインフラ政策・マネジメントへの適用に関する一考察, 稲垣博信 (スイス再保険会社日本支店)	(7355)離島住民の島外買物行動における, 時刻決定モデルの構築, 葉師寺光平 (九州大学大学院 都市・交通工学研究室)・大枝良直・外井哲志・入江周作	(7254)雪氷作業車後方の目安線が後続車両の追従安定性に及ぼす影響, 頼部真大 (秋田大学大学院)・浜岡秀勝・鈴木雄・岡本拓・泉顕次・穴戸賢二・高木一誠	(7028)起点別リンク交通量の部分的更新による利用者均衡配分の効率的求解アルゴリズムの提案, 杉浦聡志 (北海道大学大学院)		(7002)東日本大震災被災者の居住地移転先の住所録の作成, 福村肇 (東北工業大学)		(7293)レーザーカウンターを用いた歩行者通行量調査の精度に関する研究, 森尾淳 (一般財団法人計量計画研究所)・中西賢也・吉田純士・石井良治・末木祐多
(7189)サンプル欠損を考慮した劣化予測モデルによる簡易補修の有効性の検討, 山岸拓歩 (大阪大学大学院)・安藤翠・貝戸清之	(7074)荒尾市における相乗りタクシー実装運用の実現の経緯と準備, 八戸龍馬 (熊本大学大学院自然科学教育部)・古賀逸人・溝上章志・森俊勝・金森亮・松韻渉	(7269)冬期事故リスクを考慮した交通シミュレーション分析, 伊藤颯太 (長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・嶋山紀一郎・伊藤潤	(7411)需要供給統合化マクロモデルを用いた都市鉄道の混雑ダイナミクス解析, 張嘉華 (東京大学大学院)・和田健太郎・大口敬		(7208)COVID-19による航空業界への影響評価のための基礎的分析, 藤井涼 (金沢大学大学院)・森崎裕磨・藤生慎・高山純一		(7136)都心部における循環型バスサービスが来街者の回遊行動に及ぼす影響分析-GPSによる行動軌跡データを用いて, 羽岡陽平 (石川工業高等専門学校)・寺山一輝・小谷通泰
(7094)深層学習を用いた斜面崩壊予測による高速道路通行規制施策の提案, 橋詰遼太 (大阪大学大学院)・堤浩志・小濱健吾・貝戸清之	(7048)中山間地域におけるタクシー事業の持続可能性の分析手法, 高文浩 (鳥取大学大学院)・谷本圭志・丹呉允	(7161)CNNモデルを用いた首都高速道路の事故発生予測モデル, 新水衛 (愛媛大学大学院)・吉井稔雄・坪田隆宏・田畑大・田中淳	(7273)ポテンシャル・ゲームに基づく動的システム最適配分の確率安定性解析, 和田健太郎 (筑波大学)・佐津川功季		(7050)火山噴火降灰による道路交通と部門別物流への影響評価, 磯高晋 (東京都立大学大学院)・石倉智樹		(7021)トピックモデルによるWi-Fiパケットセンサーデータを用いた中心市街地の人出に対するCOVID-19の影響分析, 西堀泰英 (公益財団法人豊田都市交通研究所)・加藤秀樹・豊木博泰
(7126)高速道路斜面におけるモニタリングデータの変化点検知手法, 堤浩志 (西日本高速道路株式会社)・小濱健吾・貝戸清之	(7277)過疎地域の公共交通におけるライドシェアの活用可能性と課題, 國井大輔 (株式会社社長)・喜多秀行	(7175)リアルタイム交通事故リスク情報提供の実現~阪神高速道路交通管制システムへの実装を通して~, 西海能史 (阪神高速道路株式会社)・玉川大・向井梨紗・鈴木健太郎・小島悠紀子・寺前智文・金進英・大藤武彦	(7119)経済活動の時空間的な集中メカニズムを考慮した都市システムモデル, Lu Miao (金沢大学大学院)・高山雄貴		(7258)富士山噴火に対する周辺住民の防災意識に関する研究, 山田博也 (東海大学工学研究科土木工学専攻)・梶田佳孝		(7376)コロナ禍における路線バスのダイヤ改正と乗換案内への反映の実態, 伊藤昌毅 (東京大学)・伊藤浩之・太田恒平・諸星賢治
		(7310)道路情報板による交通事故リスク情報提供実験の実施とドライバーの認知に関する基礎分析, 大藤武彦 ((株)交通システム研究所)・西内裕晶・兵頭知・倉内慎也・吉井稔雄	(7097)多起点多終点コリドーネットワークにおける動的利用者均衡配分, 酒井高良 (東北大学大学院)・赤松隆				(7173)コロナ禍において交通ビッグデータがどのように使われたか?, 松島敏和 (中央復建コンサルタンツ株式会社)
		(7148)都市間高速道路における交通状態別事故リスクの経年変化に関する研究, 松ヶ谷玲弥 (立命館大学大学院)・松ヶ谷玲弥・堀見康博・邢健・糸島史浩・甲斐穂高					

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
SS6海外インフラ事業の取組についてファイナンスの目録で考える	1自動運転システムの社会的受容(1)	29高齢運転者の特性に応じた交通事故抑制施策の検討	9土木計画学と観光科学(1)	24バリアフリー計画学の発展－ダイバーシティとインクルージョン	15災害時の交通(1)	39アアターコナを見据えた多様な自転車活用を支える政策への示唆	SS3公共交通ブライジングの展望
安間匡明	谷口綾子	佐々木邦明	岡本直久	石塚裕子	杉浦聡志	鈴木美緒	宮崎耕輔
安間匡明,石原康弘,大西正光,北直紀,土山洋一,下西秀人	(7014)市街地における自動運転車の道路上の乗降制限のあり方に関する研究,高山宇宙(早稲田大学大学院)・古森開・森本章倫	(7244)高齢ドライバーの交通安全に関する新聞報道の質的分析,根本美里(筑波大学大学院)・谷口綾子	(7230)アニメ聖地巡礼をめぐる地域側と聖地巡礼者の関係構築に関する研究,崔瑛(神奈川大学 国際日本学部)	(7432)バリアフリー計画学の課題－ダイバーシティとインクルージョンの観点から,石塚裕子(大阪大学大学院人間科学研究科)	(7038)高速道路・鉄道の寸断が地域経済活動に与える影響に関する研究,高雄悠太(工業高等専門学校)・神田佑亮・沖田航周・力石真・松元野乃花・藤原章正	(7412)地方自治体における「地方版自転車活用推進計画」の策定内容及び策定手法に関するレビュー,小美野智紀(株式会社ドーコン 東日本事業本部東京支店事業部)・吉田長裕	宮崎耕輔,板谷和也,加藤博和,宇佐美誠史
	(7297)自動運転車の路上での乗降に着目したカーブサイドのあり方に関する研究,古森開(早稲田大学大学院)・郭佳瑞・高山宇宙・北野尚宏・森本章倫	(7278)運転免許返納者へのアンケートとインタビューから得られた免許返納意思決定プロセス,榎本桃子(住友商事)・菅原諭良斗・佐々木邦明	(7279)異種交通モード連携時の観光周遊行動に関する研究,石川大輝(芝浦工業大学)・岩倉成志・毛利雄一	(7436)明石市を事例とした改正バリアフリー法に基づくマスタープラン制度についての一考察,高橋富美(株式会社建設技術研究所)・菅木和馬・石塚裕子	(7381)ETC2.0プローブデータを活用した豪雨災害時の交通ネットワーク異常検知,稲場直(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・田中皓介	(7418)障がい児を対象とした自転車プログラムの構築と特別支援学校での試行結果に関する考察,藤江徹(公益財団法人公害地域再生センター)・吉田長裕	
	(7296)完全自動運転の公共交通車両における機械との会話機能が利用意識に及ぼす影響,日野智(秋田大学大学院)・鈴木雄・渡辺悠斗	(7185)交通事故・ヒヤリハット体験と事故実態の差異に着目した地域高齢運転者のリスク把握:地域の戦略的交通安全設計に向けたデータ分析(3),三上吉奈(公益財団法人交通事故総合分析センター研究部)・小菅英恵・西田泰	(7326)半島観光における周遊ニーズとMaaSの適用に関する考察,杉澤奏(東海大学)・栗原剛	(7327)Space Syntax理論を用いた移動円滑化促進方針の生活関連経路決定方法に関する研究,瀬戸山竜二(日本大学大学院)・江守央・佐田達典	(7405)The Impacts of Transport Network Disruptions on Travel Demand: A Case of July 2018 Heavy Rain Disaster in Japan,Nur Diana Safitri (Hiroshima University)・Makoto Chikaraishi	(7178)行政によるシェアサイクルの事業評価に関する一考察,中西賢也(岡山市役所(元国土技術政策総合研究所))・吉田純土・三浦清洋	
	(7044)鉄道端末交通としての自動運転シェアリングサービスの利用意向分析,金森亮(名古屋大学)・近藤恭志郎・山本俊行・森川高行	(7325)運転頻度等間診票を用いた高齢ドライバーの事故ヒヤリ経験の規定因に関する研究,河北拓人(筑波大学大学院システム情報工学研究群)・根本美里・谷口綾子・小菅英恵・三上吉奈	(7344)位置情報付き写真を用いた来街者の選考と観光行動特性の関連分析,石川眞梨子(京都大学大学院)・木村優介	(7238)HMDを用いたVR環境での案内サイン判読性評価の検討,木戸慎也(日本大学大学院)・江守央・佐田達典	(7112)大地震発生後の交通管理対策に関するインターネット調査,萩田賢司(科学警察研究所)・萩田賢司・早川敬一・高嶺一男	(7331)我が国のシェアサイクル事業におけるCOVID-19の影響分析,南部浩之(中央復建コンサルタンツ株式会社)・片岸将広・熊谷美香子・三浦清洋・成嶋良太・門脇照	
	(7256)配車計画モデルを用いた自動運転型デマンド公共交通システムの検討と評価,大勝友貴(豊橋技術科学大学大学院)・大勝友貴・杉木直・松田真直・松尾幸二郎	(7188)運転行動診断票を活用した地域高齢運転者の不安全な運転行動のバタン化 :地域の戦略的交通安全設計に向けたデータ分析(4),小菅英恵(公益財団法人交通事故総合分析センター研究部)・薮川豊裕・三上吉奈・谷口綾子・佐々木邦明	(7358)訪問需要特性を考慮したレクリエーションサイトへの居住地別訪問分布の推計方法の検討,森龍太(兵庫県立大学)・大野栄治・森森雅史・中島一恵・坂本直樹	(7320)車いすの走行位置決定への三次元点群データの活用可能性,八木澤終斗(日本大学大学院)・江守央・佐田達典	(7141)平成30年7月豪雨発生後の通勤・通学行動に関する分析,沖田航周(工業高等専門学校)・神田佑亮・塚井誠人・力石真・藤原章正	(7424)津波避難施設実証からみた自転車ネットワークの効用と新型コロナウイルス対応について－宮崎市の事例－,村上ひとみ(山口大学大学院)・熊野稔・高田和幸・阿部都男	
	(7171)名古屋市における自動運転タクシーサービスの需要量に関する均衡分析,森賢太郎(名古屋大学大学院)・三好志晟・三輪高生・安部遼祐・森川高行	(7210)地域の交通環境が高齢者の運転頻度等に与える影響の研究,福島直樹(早稲田大学大学院)・佐々木邦明・上坂克巳・小菅英恵・三上吉奈	(7255)新型コロナウイルス感染症拡大における観光集客地点滞在人口の分析,小早川駿(東京都立大学大学院都市環境科学研究科観光科学域)・清水哲夫・Lingling Wu			(7225)サイクルツーリズムによる地域活性化と自転車活用の拡大戦略,古倉宗治((公財)自転車駐車場整備センター自転車総合研究所)・佐藤敏明・吉川泰生	
	(7195)自動運転サービス実証実験におけるインシデントと賛否意識に関する心理プロセスモデル,南手健太郎(筑波大学大学院理工情報生命学術院システム情報工学研究群)・谷口綾子・井坪慎二・川嶋優旗		(7142)旅行口コミサイトデータを用いたCOVID-19の感染拡大が観光行動に与えた影響の分析,山本優斗(工業高等専門学校)・沖田航周・中村陸・渡邊芳樹・神田佑亮				
	(7118)地方部における自動運転車両を活用した交通サービスの導入賛否に関する分析,馬渡真吾(東日本旅客鉄道株式会社 建設工事部)・金子雄一郎・佐野拓真・轟朝幸・兵頭知		(7075)新型コロナウイルス感染症流行前後におけるクルーズ観光に対する意識調査,二羽遼太郎(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一				

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
3途上国の社会基盤計画	1自動運転システムの社会的受容(2)	40生活道路・通学路	9土木計画学と観光科学(2)	41健康まちづくりの推進課題(1)	15災害時の交通(2)	30自転車利用計画・通行空間整備の継続評価と課題	18公共交通プライシング最前線(1)
加藤浩徳	谷口綾子	寺内義典	岡本直久	尾崎平	杉浦聡志	稲垣具志	猪井博登
(7017)アジア途上国における私的交通に依存した交通行動に関する研究, 太瀬隆敬(東洋大学 大学院国際学研究所)・岡村敏之	(7354)自動運転システムの社会的受容とその規定因の二時点変化に関する日英独三カ国比較, 谷口綾子(筑波大学大学院)	(7427)ハンパが横断歩行者に対する停止やゆがり運転に及ぼす効果, 寺内義典(国士館大学理工学部)・山下浩一朗・阿部大夢	(7266)宿泊施設選択が地域経済に与える影響の実証分析, 山本康太(東京理科大学)・田中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀樹	(7192)空間を踏まえた高齢者のモビリティ格差, 河上翔太(一般財団法人 計量計画研究所)・杉田浩・森尾淳・森田哲夫	(7155)自家用車への同乗可能性を考慮した津波避難シミュレーションによる地域内共助の検討, 山本若菜(豊橋技術科学大学大学院)・杉木直・松尾幸二郎	(7314)信号交差点における自転車横断帯セットバック距離の違いによる歩道通行自転車と自動車との錯綜現象の比較分析, 酒井伊吹(国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 道路管理課)・吉田長裕	(7341)日本の地方部における公共交通プライシング転換の方向性 ～総括原価方式から協議運賃へ～, 加藤博和(名古屋大学大学院)
(7211)アフリカの都市における包括的な公共交通志向型開発(TOD)の初期的な成果、及び課題と可能性～タンザニア・ダルエスラームのケーススタディ～, 鈴木智良(独立行政法人 国際協力機構)	(7194)自動運転システムの導入目的の変遷に関する新聞報道の質的分析, 宮谷香純(筑波大学大学院システム情報工学研究群)・田中皓介・中尾聡史・谷口綾子	(7197)狭幅員道路における歩行者と自転車の通行位置・速度の傾向分析, 大橋幸子(国士館大学政策総合研究所)・平川貴志・杉山大祐・小林寛	(7121)北海道胆振東部地震の観光経済被害の評価に関する研究, 本田得人(豊橋技術科学大学大学院 建築・都市システム専攻)・田澤博幸	(7201)函館都市圏における交通行動の中長期変化からみた健康まちづくりに関する考察, 奥宮祥太(室蘭工業大学大学院 持続都市・交通学研究室)・有村幹治・浅田拓海	(7299)リンクの重みが局所固有ベクトル中心性を利用した拠点ノード抽出に及ぼす影響について, Tran Thanh Hai(金沢大学大学院)・小林俊一・北倉大地・中山晶一朗・山口裕通	(7318)生活道路無信号交差点における自転車の通行位置に着目した自転車関連事故の分析, 吉田長裕(大阪市立大学大学院工学研究科)・石井真弘	(7422)公共交通における運賃水準の都市間比較考察, 板谷和也(流通経済大学)
(7407)Heterogeneities in Demand Curve for MRT services in Dhaka City, Bangladesh, Md. Moniruzzaman (Hiroshima University)・Varun Varghese・Makoto Chikaraishi	(7008)自動運転システムの社会的受容の日英比較分析—AVsを巡る論議に着目して, 中尾聡史(京都大学大学院 工学研究科)・田中皓介・谷口綾子・神崎宣次・久木田水生・宮谷香純・南手健太郎	(7367)横断車と自動車の関係から見た地域DNA型交差点の事故危険性に関する研究, 田口遊羽(元) 埼玉大学工学部建設工学科)・小嶋文・久保田尚	(7054)訪日外国人観光客と日本人の情報収集と避難行動の傾向と要因分析, 崔善鏡(東京工業大学)	(7240)居住地と活動地に対する歩行意識の関係分析～大型モール施設のケーススタディ～, 大矢周平(名城大学)・田間元博・中村一樹	(7232)単調なバスを仮定した2ノード間の経路数の計算手法について, 北倉大地(金沢大学大学院)・小林俊一・Hai Tran Thanh・中山晶一朗・山口裕通	(7353)自転車歩行者間の追い越し・追い越され事象における交通コミュニケーション方法の考察, 福川智幸(茨城大学大学院)・大川貴祥・金利昭	(7282)高齢者バス乗証の利用特性とバス事業経営へのインパクト, 吉田樹(福島大学)・石田洋平・新富透
(7352)Analysis of Efficiency of Container Operations with Automated System: A Case study of Laemchabang Port, Thailand, Nichkan Peemdechachai (Master degree students belong to Chulalongkorn University and Graduate School of Engineering, Hokkaido University)・Rudjanakornaknad Jittichai・Kunihiro KISHI	(7265)自動運転技術の社会的受容におけるNIMBY意識の日英独比較分析, 田中皓介(東京理科大学)・中尾聡史・谷口綾子・神崎宣次・久木田水生・宮谷香純・南手健太郎	(7092)先進安全自動車による生活道路での歩行者・自転車事故の削減効果の推定に関する研究, 謝振宇(埼玉大学大学院)・小嶋文・山本俊雄・久保田尚	(7426)COVID-19影響下における観光来訪者数の速報—シーバルビア女川におけるWi-Fiパケットセンシング—, 泊尚志(東北工業大学)・菅原直樹・菊池輝・末祐介・林哲生・西村洋紀	(7350)街路特性を考慮したWalkability Indexの構築: 居住者の余暇歩行活動量に着目して, 金井俊祐(京都大学大学院)・木村優介・Chikaraishi	(7394)Risk and Impact of Sediment Hazard Disruption on a Road Network, Johan Rose Santos (Hiroshima University)・Varun Varghese・Tatsuhiko Uchida・Makoto Chikaraishi	(7420)自転車通行空間の段階的整備戦略のための概念モデル構築の試み, 小路泰広(大日本コンサルタント株式会社)	(7430)地域公共交通の持続性の向上に適した運賃制度についての検討, 青木保親(大阪大学大学院)・土井健司・葉健人
(7292)アジア途上国に対する中国輸銀のインフラ・ファイナンスに関する研究, 北野尚宏(早稲田大学理工学術院)・宮林由美子	(7342)円滑性と安全性を考慮した自動運転車両の可変的な走行挙動の提案, 島田大輔(早稲田大学大学院)・森本章倫	(7157)交通事故対策実施時における社会的受容性向上のためのリスクコミュニケーション手法, 清広晃輝(愛媛大学大学院)・清広晃輝・吉井稔雄・倉内慎也・堀口健美	(7056)広島県東部地域における道路情報板の英語交互表示に関する効果検証, 砂川尊範((株)建設技術研究所)・小松秀晃・島本真嗣・新宅亮太・安食貴仁	(7372)全国PT調査と特定健診NDBを用いたメタボの規定因の包括的評価, 藤国広(筑波大学大学院システム情報工学研究科)・谷口綾子	(7086)マルチエージェントシステムによる傷病者輸送シミュレータの開発, 荒谷太郎(国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 海上技術安全研究所)・間島隆博・小濱英司・山田泉・大矢陽介・青山久枝・松倉洋史	(7330)津波避難における電動アシスト自転車活用の有効性 一日両市におけるMASモデル分析から一, 疋田智(NPO自転車活用推進研究会/東京都市大学大学院)・玉田正樹	(7116)乗り継ぎ需要の定着と価格戦略の関係性に関する事例分析, 大井尚司(大分大学)
(7356)開発途上国における防災投資の複数便益と経済成長の定量的分析, 横松宗太(京都大学防災研究所)・望月純子・Peter Burek・Taher Kahil	(7284)商業地駐車場需要を考慮した自動運転車選択行動に関する一考察, 松島格也(京都大学大学院)		(7009)The Role of Traveler's Feedback in Tourism Development: Analysis of travel reviews on the Philippine tourism experience, Marjorie Quiaioite (東洋大学)・古屋秀樹	(7219)感染症予防の新しい生活様式に着目した健康まちづくりに関する考察, 秋山孝正(関西大学)・井ノ口弘昭			
			(7183)観光資源としての道路景観の価値に関する考察, 松田泰明(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・笠間聡	(7305)飲酒活動の実態と意識および健康/幸福感, 大森宣純(宇都宮大学)・谷口綾子・土橋喜人			

11月15日 時間帯13 16:30-18:00

Zoom会場1	Zoom会場2	Zoom会場3	Zoom会場4	Zoom会場5	Zoom会場6	Zoom会場7	Zoom会場8
				41健康まちづくりの推進課題(2)	16総合防災政策		018公共交通プライシング最前線(2)
				尾崎平	高木朗義		猪井博登
				(7242)健康な暮らしのための住宅の省エネ普及啓発事業に関する一考察,松本美紀(一般社団法人地球温暖化防止全国ネット)・中垣藍子・川島基・松本貴志・西亜希子・木場和義	(7059)水害リスクを有する複数都市を対象とした住民の防災意識の基礎的把握,長木雄大(金沢大学大学院)・長木雄大・森崎裕磨・藤生慎・高山純一		(7117)地域コミュニティ交通における価格戦略と需要変化に関する事例分析,神力潔司(九州国際大学)・石橋孝三・大井尚司
				(7003)日常生活行動と暑熱環境の関係性分析,尾崎平(関西大学環境都市工学部)・櫻井順平・北詰恵一	(7200)携帯位置情報を用いた札幌市における帰宅困難者推定,後藤海周(室蘭工業大学大学院)・奥村航太・有村幹治・浅田拓海		(7363)MaaSを見据えた異種交通モード間の乗継運賃割引制度の導入効果に関する研究,有吉勇人(元大阪大学)・青木保親・土井健司・葉健人・伊賀大介・宮武伸宇・谷口紗代
				(7435)心拍数を用いた都市環境の評価のための安静時心拍数の検討,川上桃子(中央大学大学院)・谷下雅義・大倉典子	(7401)災害対応の拠点施設の脆弱性評価と脆弱施設をめぐる災害への備えに関する基礎的考察,大澤脩司(金沢大学)・藤生慎		(7216)MaaSと経営その2,山田正人(フリーランス)
				(7222)システム思考型モデルを用いた健康まちづくりの展開過程の考察,Karnallisa HALIM(関西大学)・井ノ口弘昭・秋山孝正	(7096)道路事業評価における防災機能評価の改良に関する基礎的検討,西岡健太(国土交通省国土技術政策総合研究所)・横地和彦・田中良寛・根津佳樹・片山慎太郎・金崎智也		(7361)コミュニティバスの運賃改定による利用状況変化と利用者属性・環境の関係分析,伊藤聖樹(名城大学工学部社会基盤デザイン工学科)・小林祐也・松本孝正
				(7221)健康まちづくりにおける総合的健康度の評価方法に関する研究,井ノ口弘昭(関西大学)・秋山孝正	(7289)NMFによる自然災害被害統計の構造分析,奥村誠(東北大学災害科学国際研究所)・水谷大二郎		(7315)自家用車を活用した輸送サービスの供給上の特性と持続可能性に関する一考察,竹内能介(国土交通省 国土交通政策研究所)・吉田樹・猪井博登
				(7409)健康まちづくり政策を推進するためのリビングラボの方法論に関する研究,岡村雄介(関西大学大学院)・北詰恵一	(7393)社会保障と防災と気候変動への適応の融合に関する研究 インドネシアの政策・プログラムのレビュー,Irene sondang Fitrintia(横浜国立大学大学院)・松行美帆子・中村文彦・田中伸治・有吉亮		
					(7257)COVID-19感染拡大に伴う移動自粛時における時間帯別目的別施設滞在人口密度の推計,高田光太(室蘭工業大学)・奥村航太・有村幹治		