

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	権利と効率のストック効果	Infrastructure Stock Effects for Efficiency and Human Rights	小池淳司	神戸大学	koike@lion.kobe-u.ac.jp	近年、社会基盤整備の施設効果をインフラストック効果と称して様々な定量的計測の試みが行われている。しかしながら、これらの試みは最終的な政策意思決定への関与の仕方に限り、効率と権利のストック効果の2種類に分類されるべきである。理論的には前者はサムエルソン流の公共財の最適供給基準、後者は宇沢弘文流の社会的共通資本の考え方に従う。本SSではこの2種類のストック効果の最近の話題と今後の課題を中心に議論を展開する。	Recently, quantitative analysis of infrastructure stock effects is becoming more important for policy evaluations. However, this effect should be divided into two types. One is the definition of public goods by Samuelson, to measure social efficiency. Another one is the definition of Social Common Capital by Uzawa to measure Human Rights. In this special session, we are going to discuss about recent topics and issues of these two types of infrastructure stock effects.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
2	次世代モビリティと道路空間	How to use roads by introducing new mobility	浜田誠也	一般財団法人 道路新産業開発機構	hamada@hid.or.jp	道路都市再生部会では、次世代モビリティの出現や社会ニーズの変化等を軸とし、道路空間を再生することで都市を再生することを目指し、今後必要となる道路機能・構造等を検討してきた。本年は、検討の方向性をロジック・フィロソフィとして掲げるとともに「安全な利用環境の創出」「移動システムの多様化」「都市空間との連携・活用」「歩車共存の仕組みづくり」の観点から、都市部及び地方部の将来像や利用シーンの実現時に想定される課題を抽出し、技術・制度・運用の各側面からの解決方法をめ、将来の道標となる道路空間のあり方を提案(案)として取りまとめた。本セッションでは、提案(案)を多くの方と議論し、熟度をさらに高めたい。	In this session, road space utilizing new mobility in the future will be discussed. So far, a study group about road and urban regeneration organized by Highway Industry Development Organization (HIDO) has been studying about new function of road and new road structure for the future considering changes in social needs and utilizing new mobility. In addition to the last year discussion, we have compiled a proposal of the ideal road space that will serve as a future guidepost, including solutions from each aspect of technology, systems, and operations. We would like to discuss the proposal with the participants and further enhance the content.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
3	公共交通プライシングの展望	Foresight of Public Transport Pricing	宮崎耕輔	香川高等専門学校	miyazaki@t.kagawa-nct.ac.jp	本SSでは、第61回土木計画学研究発表会にて設立が承認された「公共交通プライシング研究小委員会」の概要ならびに問題意識について話題提供するとともに、今後の小委員会における研究内容について議論を行いたい。なお、現時点において設定している研究内容としては、以下のとおりである。1.プライシングに関連する諸理論の検証。2.公共交通プライシングの実践例の審視。3.公共交通プライシングの制度面の検証。4.公共交通プライシングに関する計量分析。	This Special Session will have the discussion about research topics of "Research Subcommittee for Public Transport Pricing" group. Our research questions are "Verification of various theories related to the pricing", "Accumulation of practical examples of public transport pricing", "Institutional verification of public transport pricing", "Quantitative analysis of public transport pricing" and so on. If you are interested in our research topic, please join us!	希望しない(論文発表のみ)	無し	このセッションと同時に、「公共交通プライシング研究小委員会」として、企画論文部門で企画セッション「公共交通プライシング最前線」を立ち上げています。さらには現状の課題や議論されている内容をより深く考察した論文を募集しますので、一緒に議論いただければ幸いです。
4	地域交通・道路分野における新規ITS事業創出・プロジェクト化の手法	Discussion on project making methods for ITS-based regional transport and road renovation	清水哲夫	東京都立大学	t-sim@tmu.ac.jp	土木学会では過去20年に渡り産官学の枠組みでITSの研究開発と地域実践に取り組んできた。初期から中期で実施してきた、標準デバイスや研究者が提案する個別技術・アイデアを地域展開するトップダウン的な取り組みでは、地域ITSの普及が進まなかった。後期では、地域の抱える課題やニーズに寄り添ったトップダウン的取り組みや、それらの地域間展開を図るための産官学・地域間の組織ネットワークを形成してきた。次の課題として、このネットワークを足がかりにした新しいボトムアップITS事業の提案と、そのプロジェクト化の方法論の研究が必要となっている。本SSでは、地域ITSの産官学ステークホルダーをパネリストとして招聘し、新たな事業領域の方向性とプロジェクト化に必要な要件を議論する。	The JSCE has studied ITS implementation to regions for 20 years. The recent effort for the last three years focused on networking of academicians and practitioners in regions to install "bottom up" ITS implementation, and suggested the need of research on ITS project making method in the next step. This SS will discuss on the next regional ITS businesses and requirements on the project making by inviting several regional ITS stakeholders.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
5	ポストコロナの東京都市圏	Tokyo Metropolitan Area in Post Corona Era	谷口守	筑波大学	mamoruru@sk.tsukuba.ac.jp	東京都市圏の都市圏構造は、都心部に高度な業務機能を集積し、その周辺に住宅が広がり、移動を放射方向の幹線道路が支えるという極集中的な構造を土台に、多様化を推進するための業務核都市政策、都市機能の更新に民間の投資を呼び込む都市再生制度等の歴史的経緯のもとで形作られてきた。今後、人口減少局面への突入を間近に控え、新型コロナウイルスによる人々の行動変化が指摘されつつある中、これら東京都市圏が目指すべき都市圏構造とはどのようなものだろうか。本セッションでは、H30東京都市圏/アンケート調査等をはじめとした最新の行動データの分析事例を共有し、今後の東京都市圏の都市構造のあり方について議論する。	The regional structure of the Tokyo metropolitan area was formed based on a historical background such as the policy of promoting multi-polarization and the urban renaissance, based on the concentration in the central area of Tokyo. In the future, as the population decline is approaching and it is being pointed out that covid-19 will change people's behavior, what is the future regional structure that the Tokyo metropolitan area should aim for? In this session, we will share analysis examples of the latest behavior data including the Tokyo metropolitan area person-trip survey(2018) and discuss the future regional structure of the Tokyo metropolitan area.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
6	海外インフラ事業の取組についてファイナンスの目線から考える	Strategy for Overseas Infrastructure Business Opportunities from Financiers' Perspectives	安間匡明	大和証券株式会社	masaaki.ama@daiwa.co.jp	日本企業による海外インフラ事業展開にはこれまで様々な課題が指摘されてきたところであるが、ファイナンスの視点でこの課題を捉えなおしてみるとどのように分析できるだろうか。特に、新興国の台頭に伴い、モノづくりに限らず日本企業の国際的な競争優位性が多くの産業部門において全般的に衰えているなかにおいて、同様の課題は建設業以外でも指摘されてきたところであるが、産業によっては既にその取り組みが本格化し、成果をあげている業界もあれば、道半ばの企業もある。海外のインフラ事業展開に携わる我が国産業の課題について改めてファイナンスに携わる者の観点で取り上げる。	Various analysis and proposals have been made on how they should strengthen the international competitiveness of the Japanese-related industries for the overseas infrastructure projects. This session will have a new look at this issue from the financiers' perspectives who had experienced the similar issues of the other Japanese industries.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
7	革新的技術の都市・地域への導入に伴う合意形成上の課題	Consensus building with the introduction of innovative technologies into cities and regions	寺部慎太郎	東京理科大学	terabe@r.tus.ac.jp	スマートシティに代表される都市・地域での革新的技術の導入は、都市や地域の形態やその機能のみならず、社会や生活や秩序に多大な価値をもたらすことが予想される一方、プラットフォームの支配や、監視型社会への移行への懸念もぬかえない。革新的技術のなかでも、利用者が日々提供する移動や生活行動、健康状態などのデータを前提とする技術は、データ提供者であり利用者である市民の参画やデータ活用についての合意形成は生命線であるが、その課題や方法論については明確ではない。本セッションでは、革新的技術がもたらすであろうベネフィットの陰に潜む問題を踏まえつつ、市民等ステークホルダーとの合意形成における課題について、様々な角度から想定し具体化する試みをする。	The introduction of innovative technologies in cities and regions, including smart cities, is expected to bring great value not only to the form and function of cities and regions, but also to our society and life. It is not easy to build consensus with citizens about the utilization of data such as behavior, daily activities, and health conditions provided by themselves. In this session, we will try to envision the issues in consensus building with stakeholders from various points of view, while taking into consideration the problems hidden behind the benefits that innovative technologies may bring.	希望しない(論文発表のみ)	無し	

8	COVID19とモビリティのマネジメント	COVID19 and Management of Mobility	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kanda@kure-nct.ac.jp	新型コロナウイルスの感染症の拡大に伴い、インバウンド観光客の減少や、出控え等による人々の移動の減少が発生している。加えて政府による「緊急事態宣言」の全国への発令や 休業要請等の結果、その帰結として、人々の移動は大幅に減少し、移動を支える公共交通事業者の経営状況も急激に悪化し、倒産した事業者も発生し始めている。 こうした移動需要の急激な低下により、多くの公共交通事業者が経営の危機に立たされており、また、人々も新型コロナウイルスの脅威を過大に評価するなど、様々な影響が発生している。 このスペシャルセッションでは、COVID19がモビリティや人々の行動や社会にもたらした影響を改めて整理するとともに、レジリエントなモビリティや社会について議論する。	With the spread of COVID19 infection, there has been a decrease in the trips of people. In addition, as a result of the government's "emergency declaration" issued nationwide and requests for stay, etc., as a result, the trips of people has decreased significantly, and the business conditions of public transport operators deteriorated sharply. Due to such a drastic decrease in demand for transportation, many public transportation operators are in business crisis, and people are overestimating the threat of coronavirus. In this special session, we will review the impact of COVID19 on mobility, people's behavior, and society, and discuss resilient mobility and society.	希望しない(論文発表のみ)	無し	小委員会:日本モビリティ・マネジメント会議実行委員会
9	スマート・プランニング	Smart Planning	羽藤 英二	東京大学大学院	hato@bin.t.u-tokyo.ac.jp	スマート・プランニングについて、これまで個人単位の行動データ等をもとに、個人の回避行動を表現する回避行動シミュレーションモデルの構築に取り組んできたところである。今後は、回避シミュレーションモデルをベースに、都市活動を表すアクティビティモデル、土地利用モデルとの接続を図ること等により都市政策、都市交通施策にかかるシミュレーションの充実化を目指している。本スペシャルセッションでは、スマート・プランニングに関わる適用事例や今後の方向性について話題提供を行うとともに、行政、大学、コンサルタント等の方々を交えて、今後来たるべきデータ駆動型社会におけるプランニング手法とその実装方法に関して議論する。	As an attempt to improve the accuracy of smart planning, we have been working on constructing a migratory behavior simulation model using individual behavior data. For further improvement, it is necessary to establish a connection between the activity-based model and the land-use model, using the migratory simulation model. By using the connection, it would be possible to enhance the simulation system related to urban policies and urban transportation policies. The purpose of this special session is to share the case studies of smart planning and to discuss the method and its implementation of smart planning in the coming data-driven society with government, academic, and consulting companies.	希望しない(論文発表のみ)	無し	
10	ポストコロナの地域づくりとコミュニケーション・合意形成	Communication and consensus building in post corona community development	榑原 弘之	山口大学大学院	sakaki@yamaguchi-u.ac.jp	コロナ禍により、地域づくりにおけるコミュニケーションも大きな影響を受け、変化が求められている。生活の中のある活動について再検討が求められる中で、人々のリスク認識は、「リスク回避 対 リスク受容」のような二元的構造ではなく、諸問題に対して多次元的に分布していると考えられる。また、オンラインミーティングが多用される中で、発話・テキストによるコミュニケーションの乖離や、対面・オンラインのコミュニケーションの長短なども認識されてきている。本セッションでは、これまで参加型計画、合意形成、コミュニケーション等について研究してきた立場から、今後の地域づくりにおけるコミュニケーションのあり方について議論する。	Corona problem has also affected communication in community development. As all daily activities are required to be re-examined, people's risk perceptions are distributed in a multidimensional manner for various problems, rather than a dual structure such as "risk avoidance vs. risk acceptance". In addition, as online meetings are frequently used, it has been recognized that there are gaps in communication between utterances and texts, and the advantages and disadvantages of face-to-face and online communication. In this session, from the viewpoint of studying participatory planning, consensus building, communication, etc., we will discuss how communication should be in future community development.	希望しない(論文発表のみ)	無し	