

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	自動運転システムの社会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学大学院	taniguchi@ris.k.tsukuba.ac.jp	近年、我が国でも自動運転システム(AVs)等、新しい交通システムの導入が期待され、各地で実証実験が積み重ねられている。本企画ではAVsの社会的受容性に着目し、例えば以下に挙げるトピック等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り議論するとともに、今後の方向性を考える場としたい。 1)社会的受容性の定義、2)過去に鉄道や自動車社会に受け入れられてきた歴史・経緯、3)社会的受容性の規定因、4)実証実験による人々の受容性変化、5)社会的受容性を計測する共通尺度の可能性、6)AVsカーシェアリングやAVsバスの可能性、7)今後起こり得る課題(配車・路上駐車など)の影響分析、8)社会的受容の倫理的課題・メディア報道分析	In recent years, Autonomous Vehicle Systems (AVs), have been expected to be introduced in Japan, and trial tests have been conducted in many places. In this project, we will focus on the social acceptance of AVs, and discuss various research results such as theory and practice on the following topics, and consider the future direction: 1) Definition of social acceptance, 2) History and background of social acceptance of railways and automobiles in the past, 3) Determinants of social acceptance, 4) Change of people's acceptance by trial experiment, 5) Establishment of common scale to measure social acceptance, 6) Possibility of AVs car sharing and AVs bus, 7) Analysis of influence of possible future issues, 8) Ethical issues of social acceptance and analysis of media report	希望しない(論文発表のみ)	有り	
2	航空と災害: 近年の状況と課題	Aviation and disaster: current situation and tasks	竹林幹雄	神戸大学大学院	takebaya@kobe-u.ac.jp	航空輸送網が拡大する反面、航空輸送が潜在的に持つ人災を含む災害に対する脆弱性が露わになってきた。我が国でも巨大台風による空港機能の麻痺、パンデミックによる大幅な航空需要の減少など、航空輸送に与える致命的といえる災害が頻発している。航空関係者はこうした災害に対してBCPの立案によって対応してきたものの、まだ十分とはいえない。それは災害に該当する現象の多様性に起因するとも考えられ、多方面かつ多面的に航空輸送と災害との関連を検討する時期に来ていると考える。本セッションは以上のような問題意識に基づき、航空輸送と災害との関連をレビューしつつ、航空輸送におけるBCPのあり方について議論を試みるものである。	Although the aviation network has been globally expanded the vulnerability against the disasters that the aviation potentially has is now exposed. The Japan aviation sector has experienced such vulnerability like airport shutdown due to the large typhoons and dysfunctional aviation caused by the pandemic. The aviation sector plans the BOP and forces to manage the situation against the disaster, but the facts show that the work is not enough. What we should do is to understand such phenomena and consider the policies from multiple points of view. This session is planned for reviewing the current situations of aviation and discussing the way of BCP.	希望しない(論文発表のみ)	有り	平田輝満 茨城大学准教授が共同オーガナイザーです。
3	途上国の社会基盤計画	Infrastructure planning in developing countries	加藤浩徳	東京大学大学院	kato@civil.t.u-tokyo.ac.jp	多くの途上国では、エネルギー・交通等の需要が急増する一方で、依然として、社会基盤施設の整備が不十分なため、生産性低下による経済成長阻害が懸念されるとともに、生活環境の悪化、貧困の拡大、災害への脆弱性等が深刻な問題となっている。また、近年では、途上国を開発援助の対象ではなく、新たな市場として取り込もうとする動きも活発である。本セッションは、途上国の社会基盤に関わる諸問題を、土木計画学の観点から調査・分析・検討する論文を募集し、問題解決の方策や今後の望ましい方向性について、広く議論することを目的とする。なお、本セッションでは、英語論文のみを受け付け、発表および議論も英語の使用を原則とする。	This session welcomes submission of papers for presentation at the Conference of Infrastructure Planning and Management in autumn 2020. It covers planning/policy/technology for tackling with the infrastructure-related problems particularly in developing countries. It includes, but not limited to the following topics: infrastructure investment in developing countries; environment issues in low-income regions; urban transportation policy in Asian mega cities; and vulnerability in urban development. In this session, the submitted papers should be written in English and the presenters are also requested to talk and discuss in English.	希望しない(論文発表のみ)	有り	英語によるセッションで、論文も英語のみ受け付けます。
4	地域に即した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論	The methods for the regionally-oriented re-organization of infrastructure and the sustainable urban management in terms of finance and economy and institution	白柳博章	大阪府立大学工業高等専門学校	smk1-gfbn3.ndsds.hcsal4@maie.eonet.ne.jp	我が国では都市構造を見直す時期に来ている。人口減少や少子高齢化といった喫緊の問題に対応するため、老朽化する膨大な社会基盤施設の再編・立地等を適正に進め、地域住民が公共空間によって生活利便施設等にアクセスできるような都市構造への転換を図ることが求められている。具体的には「健康で文化的な生活環境を保持するための施設立地」「財政・経済・制度面で持続可能な都市経営」「安全・安心で魅力あるまちづくりの創出」「環境・エネルギー負荷の低減」「情報技術・民間活力の活用と技術継承」等が課題であり、都市の現状や将来の課題を的確に把握しつつ、市民や地域の合意形成を図りながら多面的議論を進める必要がある。そのための方法論について実務・研究両面から幅広い議論を深めたい。	It is time to review urban structure in our country. To address the urgent issues of declining birthrates and an aging society, by appropriately restructuring and locating the enormous infrastructure facilities that becomes obsolete, it is required to switch to an urban structure that enables residents to access various living convenience facilities by public transport. Specifically, we will promote the facility location to aim for sustainable urban management, promote the safe, secure and attractive urban development to protect ourselves from natural disasters, and develop these methods. Therefore, it is necessary to promote the multifaceted discussion while trying to form consensus among citizens while accurately grasping the current situation of the city and future issues.	希望しない(論文発表のみ)	有り	実務・研究両面から幅広い議論を深めるため、実務関係者の発表を歓迎いたします。
5	大規模災害時の統合型技術	Socially-integrated technological solutions at huge disaster	山本俊行	名古屋大学	yamamoto@civil.nagoya-u.ac.jp	大規模災害時には情報ネットワークや社会ネットワークが不完全となったり途絶したりするなかで行動・対応の迅速性が重要である。また、公的機関による支援だけでなく、自助や共助を組み合わせた対応が求められる。本企画セッションでは、大規模災害時の迅速な対応と地域生存に寄与する社会的統合型技術の可能性に関する議論を行う。社会的統合型技術としては、SNS等のドットムアップのメディアを含む多様な手法による情報収集・共有技術、不安定な通信環境下での複数の通信技術による通信、社会的紐帯を活用した効率的な支援のマッチング、国・都道府県・市町村の効率的な連携による政府救援物資の輸送等が考えられる。	Real-time response is important under unstable and/or disrupted information and social networks at the extreme events. Responses integrating self-help and mutual-help as well as public help are also required. Socially-integrated technological solutions for real-time response and neighborhood survival after extreme events are discussed in this session. The specific technological solutions include but not limited to: technologies that enable real-time information gathering and sharing, technologies for supporting communications under highly uncertain environments, technological solutions for efficient resource matching by leveraging social ties, and relief goods delivery logistics integrating national and local governments.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
6	デザイン・ブランディングと土木計画	Infrastructure planning and management by using design and branding	氏原岳人	岡山大学	ujihara@okayama-u.ac.jp	例えば、交通需要マネジメントの実施には効果的なコミュニケーション技法が不可欠であるが、それらを軽視したと思われる事例も散見される。一方、土木計画学において、デザインやブランディング手法によってコミュニケーションを円滑に図る事例も見られている。一例を挙げると、モビリティマネジメントの分野では、単純に情報提供するだけでなく、デザインを工夫したり、ブランディング展開を通じて、人々の感性に働きかけて行動変容を促す事例がある。本セッションでは、全国このような事例を幅広く発表いただき、デザイン・ブランディング、コミュニケーションの視点から今後の土木計画学全般について議論できる場を提供したい。	Effective communication is very important for transportation demand management. But, there is a tendency for policy-makers to disregard them. On the other hand, in the field of infrastructure planning and management, there are some cases of communication through design and branding techniques. For example, in mobility management, there are cases in which not only providing information, but also by devising designs and developing branding to influence people's sensibilities and promote behavior change. In this session, we would like to discuss future infrastructure planning and management from the viewpoint of design, branding and communication through a wide range of cases in Japan.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
7	国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	Port - International and Domestic Transportation Hub-	石黒一彦	神戸大学	ishiguro@maritime.kobe-u.ac.jp	コンテナ船やバルク船の大船化は継続的に進んできている。港湾荷役の自動化も急速に進展している。最近では貿易自由化の流れと貿易管理強化の流れが同時に進展したところに、新型コロナウイルスの影響も重なり、国際物流の市場環境変化は一段とそのスピードを上げている。国内物流においては、国際戦略港湾の活用による輸出入企業の競争力強化のため、運輸部門における二酸化炭素排出量削減のために、内航海運のさらなる有効利用が欠かせない。本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、物流企業戦略のあり方について集中討議を行う。	Automation of terminal operation has rapidly implemented in many ports. The trade liberalization and strengthening trade control have progressed simultaneously and rapidly in a couple of years. The COVID-19 had a great and probably irreversible impact on international maritime transport market this year. It is desirable to make an effective use of coastal shipping in order to promote Super Hub Ports to reinforce international competitiveness of industries and to reduce carbon footprint of transportation sector in Japan. This session aims to share information on current situation and future prospects of port, shipping industry and related logistics environment and to discuss port policy, maritime policy and strategy of logistics industry.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

8	国土・地域・都市・社会基盤の経済分析	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	東京都立大学	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学の分野における政策効果分析や経済被害評価の多くにおいては、国土レベル、地域レベル、都市レベルなどさまざまな空間的次元を明示的に考慮した分析が要求され、また研究方法には強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルは、これらに合わせた方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。本セッションは「応用一般均衡分析と交通分析の統合に関する研究小委員会」が主体となって実施する。	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovations and remaining issues about spatial economic models.	希望しない(論文発表のみ)	有り
9	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	okamoto@sk.tsukuba.ac.jp	わが国において観光の重みは年々高まっている。土木計画学分野における観光研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学会をしのいでいると断言できる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	希望しない(論文発表のみ)	有り
10	機能階層型道路ネットワーク実現のための交通性能照査手法の提案	Proposal of a Traffic-performance Examination Method for Functionally Hierarchical Road Network	内海泰輔	株式会社長大	utsumi-t@choda.co.jp	我が国では、本格的な人口減少・超高齢化社会が進むなか、「コンパクトなまちづくり」とそれを連絡する「ネットワーク」の形成(コンパクトネットワーク)が求められている。これを実現するために、既存の道路を本来求められる機能に再生するとともに、これを適切に組み合わせ階層型道路ネットワークとして再編できるかが重要な鍵となる。本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法や交通運用方法を中心に幅広く議論する。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss planning and design as well as methods of traffic operation that sustain road traffic services in line with hierarchical classifications, are safe and help to improve traffic-performance.	希望しない(論文発表のみ)	有り
11	ラウンドアバウト:新たなステージに向けて	Roundabouts: toward a next stage	吉岡慶祐	日本大学	yoshioka.keisuke@nihon-u.ac.jp	ラウンドアバウトの整備は全国各地に広まっており、令和元年度末の環状交差点の指定箇所数は36都道府県で計100箇所を超えている。自専道インターチェンジ接続部での瓢箪型ラウンドアバウトの導入、積雪寒冷地での導入、住宅団地内での導入などラウンドアバウトの適用事例も多岐にわたっている。今後はこのような事例を通して知見を蓄積しつつ、さらなる普及を目指した新たなステージに向けて、性能評価方法の確立、歩行者や自転車への配慮、まちづくり等の空間整備的な視点の研究も求められている。本セッションでは上記に関する研究のほか、導入や改良に関する事例報告など、研究者だけでなく実務者からも幅広く成果報告を求める。	Roundabouts have been recently spread over Japan, and their number is over 100 in 36 prefectures at the end of the FY2019. There are various examples of roundabout applications, such as the introduction of a peanut-shaped roundabout at a diamond interchange, and that in a snowy and cold regions or residential areas. Toward a new stage aiming at further spread of roundabouts in Japan, while accumulating knowledge through those experiences, studies on establishment of a performance evaluation method, considerations for pedestrians and bicycles or an application from the perspective of neighborhood planning are also required. In this session, we would like to call the latest studies or practical reports regarding roundabouts broadly from not only researchers but also practitioners.	希望しない(論文発表のみ)	有り
12	地域水系基盤の計画・デザインと川まちづくり	Planning, design and management of regional water related infrastructures and Kawamachizukuri	佐々木葉	早稲田大学	yoh@waseda.jp	「水」は永らくまちづくりの要となってきた。水辺デザインやエコロジカルデザイン、歴史的利活用施設の保全活用など、その計画とデザインに関する議論が蓄積されている。また近年の水害激化から、総合治水、流域管理といった防災の視点から地域と河川を一体的に計画、デザインする川まちづくりの必要性やグリーンインフラにも関心が高まっている。そこで本セッションでは、管理主体を含めた地域の水に関わるインフラを「地域水系基盤」と呼び、その計画・デザインおよび、より広域な川まちづくりに関する情報を幅広く持ち寄ることで、「水」を活かした計画・デザインを現代における地域再生のプラットフォームとするための要件を探っていききたい。	Water has been one of the essential keys in regional improvement. Discussions on waterfront design, ecological design and conservation of historical assets has been accumulated. Moreover, recent terrible disasters require the discussions on disaster prevention planning in river basin scale, the comprehensive planning of river and land use so called Kawamachizukuri, and green infrastructures. In this context we invite various presentations on the planning and design focusing on the regional water related infrastructures including its management body and Kawamachizukuri to create principles on the issues that will build a platform of various activities for revitalization of regional environment and community.	希望しない(論文発表のみ)	有り
13	道の駅に関する研究(1)性能照査と多目的最適配置	A Study on Performance Verification and Optimal Location of Road Station	佐野可守志	長岡技術科学大学	sano@nagao-ku.ac.jp	道の駅は、①休憩機能 ②情報発信機能 ③地域連携機能という3つの基本機能を持つよう整備が進められてきたが、災害時の活動拠点としての機能や観光の拠点としての重要性が指摘されている。そこで、道の駅に求められる拠点としての機能を整理し、その性能照査手法を構築することにより、それぞれの機能が有効に発揮されるための道の駅が備えるべき施設の要件やその配置条件を明らかにする。また、ネットワーク全体で近隣施設との相乗効果や相補的な関係性を構築しながら、効果を最大限に発揮するような配置計画を、多目的最適化理論におけるパレート最適解を用いて検討する。	Though road stations have been developed to have three basic functions: rest function, information transmission function, and region revitalization function, recently new functions, such as a center of disaster relief activities, tourism, and so on, are required. We list up functions that road stations should have and develop performance-oriented road station planning methods. We also develop mathematical programming with multiple objective functions related to above mention functions of road stations, obtain Pareto optimal solution, and make the requirements that each road station should have clear.	希望しない(論文発表のみ)	無し
14	地域再生のための「新しいみなとまちづくり」を考える	New Approaches to Port City Revitalization	上島頼司	国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)	ueshima-k92y2@mitl.go.jp	港や海岸等を有する臨海地域(港町等)においては、水辺等の地域特有の資源の活用や潜在的な魅力を有する空間の再構築が地方再生の一つの核となると考えられる。現状では、それら資源や空間は十分に活用されているとは言えず、今後は、そのポテンシャルを活用した「新しいみなとまちづくり」の推進が重要となってくる。しかし、そこには、知見・ノウハウ・専門家不足、既知・未知の隘路等の課題があり、その解決には、新しい知恵とアプローチが必要である。そこで、当セッションでは「新しいみなとまちづくり」を取り巻く課題とその推進のための知恵を共有するための議論を行なう。ヴィジョン、原論、制度、計画、事例に係る投稿を期待する。	Utilizing waterfront resources efficiently and reconstructing waterfront spaces attractively are considered to be one of the keys of the city revitalization with ports and harbors, fishing ports, beaches. Promoting those new waterfront revitalization will require new wisdom and approaches to clarify many problems such as lack of knowledge, know-hows and experts. Therefore, in this session we will discuss visions, theories, systems, physical plans and case studies for the new waterfront revitalization.	希望しない(論文発表のみ)	有り

15	災害時の交通	Transportation issues in disasters	杉浦聡志	北海道大学大学院	sugiura@eng.hokudai.ac.jp	近年頻発する大規模な災害は、ハザードの種類によらず輸送網の機能低下、需要の集中によってたびたび輸送システムに混乱を生じてきた。これらの混乱は避難、復旧の遅れの原因となり、災害による被害の拡大を招いている。今後も生じうる災害に備えるため、災害時をめぐって必要、輸送網に関する知見蓄積が急務である。本企画セッションは災害時の交通に焦点をあて、過去の災害時に生じた混乱の要因分析、輸送網の強靱化や災害時の交通需要に関する施策、災害時物流などを中心に需要面、供給面の双方から議論する場としたい。	Recent large-scale disasters, regardless of the type of hazard, have often caused disruptions in the transportation system due to a decline in the functioning of the transportation network and concentration of demand. These disruptions have caused delays in evacuation and recovery, and have contributed to the spread of damage caused by the disaster. In order to prepare for future disasters, it is necessary to accumulate knowledge of transportation demand and networks in disasters. This session focuses on transportation issues in disasters (e.g., cause of disruptions in the past disaster, measures for the resilience of transportation networks, transportation demand policy, and logistics), we would like to discuss both demand side and supply side.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
16	総合防災政策	Integrated Disaster Risk Management: policy and practice	高木朗義	岐阜大学	a.takagi@ifu-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平時までの災害対応を政策的視点から分析し、次の災害に備えていく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的な側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災・減災に関する土木計画学分野への期待は益々高まっている。本企画では、平時時および災害復興過程における地域を調査・分析し、今後の災害対応に活かす政策や実践等について討論する。	Disasters are triggered by natural phenomena, however a generation process of disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, we should prepare for future disasters and integrally analyze the disaster risk management as a socio-economic phenomena from the disaster restoration / reconstruction period to the normal period from the viewpoint of the polycyclic theory. Recently, the expectation for infrastructure planning has been increasing to build the urban and regional system for disaster preparation and reduction. In this session, we discuss the policy and practice of integrated disaster risk management from the disaster restoration / reconstruction period to normal period.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
17	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術だけでなく実務的な視点も加えて議論する。なお、1) 今後の都市鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、2) 鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践、3) 都市間鉄道の整備等、鉄道に係わる研究および実践であれば、論文募集に対する制約は設けていない。これらを踏まえ、鉄道に関する研究・政策課題を明らかにすることにより、研究者、実務者相互の理解を深め、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。	In this session, railway services, collaboration with urban planning, evaluation of railway development, as well as passenger demand forecast are discussed with the purpose of maintaining attractiveness and vitality of both railways and areas along railway lines. In addition, topics related railways such as development of intercity railway are discussed from not only academic but also practical viewpoints. The objective of the discussion is to point out railway research and policy issues and to lead to an opportunity for new research, policy and practice for railways.	希望しない(論文発表のみ)	有り	鉄道事業者、行政関係者等の参加を歓迎。
18	公共交通プライシング最前線	Front line of Pricing Issues in Public Transport	猪井博登	富山大学	inoi@sus.u-toyama.ac.jp	公共交通のプライシング(値付け)は、原価ベースの「総括原価」をもとにしてきた。しかし、事業を取り巻く環境の変化への対応には、新たな考えに立脚した戦略的なプライシングの必要性が高まっている。さらに、サブスクリプションやICTを用いた新たな料金収受方法が提供されるなど事業環境の変化も生じている。そこで、本セッションでは、公共交通の持続可能性の向上を目指し、プライシングにおける知見を議論、共有する。理論的な議論のみならず、実践的な取り組みに関する発表も歓迎する。特に、結果の検証(利用者数の変化や利用者の反応)を把握した発表を歓迎する。	Pricing in public transport has been based on cost-based "overall costs". However, the environment surrounding public transportation is changing. In order to respond to this change, the need for strategic pricing based on new ideas is increasing. In addition, the business environment is changing. That is a new toll collection method using subscriptions and ICT. Therefore, in this session, we will discuss and share the knowledge of pricing in order to improve the sustainability of public transport. We welcome not only theoretical discussions, but also presentations on practical efforts with result (i.e. number of passengers and user reactions).	希望する	有り	
19	持続可能なモビリティシステムのための基礎的実践的研究	Fundamental and Empirical Researches for Sustainable Mobility System	中村文彦	横浜国立大学大学院	nakamura-fumihiko@ynu.ac.jp	先進国および途上国の都市部を視野に、持続可能な都市・住み続けられる都市(SDGs No.11)の実現に資する交通体系を持続可能なモビリティシステムと称し、それを支える交通工学および交通計画にかかわる実証的かつ基礎的研究課題の動向を共有する。具体的には、交差点の安全で円滑な制御、交通行動の習慣性、自転車、バスおよび中間の公共交通手段の活用可能性、都市計画制度との連携方策をとりあげる。	Empirical and fundamental researches are shared especially on those supporting sustainable mobility system towards future sustainable and livable cities both in developed and developing nations, including safe and smooth traffic control, travel behavior studies, improvement of systems for bicycles, buses and intermediate modes as well as coordinated system with urban planning and site designing.	希望する	無し	科学技術振興機構のセンター・オブ・イノベーション(COI)プログラムによる「横浜国立大学 持続可能なモビリティシステム研究拠点」の研究開発成果を中心に報告、公開し、セッション参加者との意見交換を行う。
20	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technology for local public transport service	喜多秀行	神戸大学	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	ハード、ソフトの両面で交通技術が急速に発展するとともに、地域公共交通活性化再生法の改正など制度面での変化も見られる。これまでにない選択肢の出現や、計画を策定する上での制約条件の緩和が期待できるが、住民の交通利便性を高めるためにそれらをどのように組合せればよいか、その基礎となるのが計画技術である。本セッションでは、公共交通をとりまく環境の推移と技術開発の動向を見ずえ、人々の活動機会の確保と生活の質の向上を実現すべく、調査・分析・評価の手法とその有効性、限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討論を通じて、生活交通サービス確保のための技術の一端の充実と実用展開を図りたい。	Innovative transportation technologies such as CASE and MaaS, are rapidly developing as well as legal system changing. Although these innovation progress may bring us new elements for planning local transport plan, the cornerstone to raise the level of mobility and accessibility of residents is planning technology. This organized session aims to provide an opportunity for intensive discussions and exchanging the latest knowledge in survey, analysis, and evaluation methods with looking at trends in environmental changes and technological developments surrounding public transport in order to secure activity opportunities of residents.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
21	土木計画と統計的因果推論	Causal inference for infrastructure planning	織田澤利守	神戸大学大学院	ota@opal.kobe-u.ac.jp	近年、証拠に基づく政策立案(EBPM)の必要性が叫ばれ、医学や経済学では、「統計的因果推論」の名のもとに様々な実証分析手法の蓄積がみられ、実用化に向けて目覚ましい進歩を遂げている。一方で、土木計画学における統計的因果推論手法の導入は緒に就いたばかりである。したがって統計的因果推論の可能性や限界について、議論を積み重ねていく必要がある。このような背景のもと、本セッションは、統計的因果推論を扱った理論・実証・実践研究を広く公募し、その最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	The importance of evidence based policy making (EBPM) is now widely acknowledged. In the field of Economics and Medical science, especially, various empirical analyses tools have been proposed under the name of "statistical causal inference," and have made remarkable success. However, in the empirical studies in infrastructure planning, we still depend on traditional Multivariate analysis, and thus the applicability, importance, and limitation of statistical causal inference approach is not known. Given such backgrounds, this session welcome any theoretical, empirical, and practical papers related to statistical causal inference.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

22	近未来の居住と都市構造	Residence and Urban Structure in the Near Future	鈴木温	名城大学	atsuzuki@mejo-u.ac.jp	「スーパーシティ」構想の実現を目指す改正国家戦略特区法が2020年5月27日に成立し、これにより、最先端技術やビッグデータを活用した生活全般にまたがるサービスの向上を図る都市の実現が進められる予定である。一方、コロナ禍によって在宅勤務や遠隔会議が急速に普及した。今後、人々のライフスタイルの変化に伴い、居住地選択の傾向や都市構造にも変化が生じると考えられる。本セッションでは、近未来の居住地、ライフスタイル、都市構造に着目し、居住や都市構造に関するデータ分析、モデリング、シミュレーション、政策評価等、アプローチを問わず、幅広い視点から研究発表、ディスカッションを行う予定である。	On May 27, 2020, Amendment of National Strategic Special Zone Law was enacted with the aim of realizing Super City Initiative. The Law will proceed realization of cities that uses state-of-the-art technology and big data to improve services across all aspects of life. On the other hand, the corona disaster led to the rapid spread of new lifestyle such as telecommuting and teleconferencing. In the near future, there will be changes in households' residential choice and urban structure as people's lifestyles change. This session will be held from a wide range of perspectives with a focus on housing and urban structure regardless of the approach, including data analysis, modeling, simulation, and policy evaluation on.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
23	エスカレーター交通	Escalator transportation	元田良孝	岩手県立大学	motoda@iwate-pu.ac.jp	エスカレーターは広く用いられる交通機関であるが、交通特性についてはあまり研究がなされていない。例えばエスカレーターでの歩行は問題となっているが歩行の実態や問題点についての定量的な研究や議論はほとんど行われていない。設計輸送量についても施設管理者やメーカーによりバラバラであり、合理的な議論がなされていない。超高齢化社会に向けて、エスカレーター交通機関としての重要性はこれまで以上に大きくなると考えられる。ここではエスカレーター交通特性や利用者の意識を議論し、効率的・安全なエスカレーター輸送のあり方やバリアフリーなどについて議論することを目的とする。	An escalator is common transportation. However, transportation characteristics of the escalator are not well known. For example, walking on an escalator is a big issue in our society. But there is lack of research about this matter. Transportation capacity standard of escalator varies among manufactures and escalator administrators. In this session, escalator transportation will be discussed aiming effective and safety escalator.	希望しない(論文発表のみ)	有り	実務者の参加も歓迎します。
24	バリアフリー計画学の発展～ダイバーシティとインクルージョン	Developments of Accessibility Planning ~ Diversity & Inclusion ~	石塚裕子	大阪大学大学院	y-ishizuka@hus.osaka-u.ac.jp	誰一人取り残さない共生社会の実現に向けてバリアフリー計画学の発展が望まれる。制度面では高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー法)が改正され、マスタープラン制度の導入や障害の社会モデルの理解促進、公立小中学校のバリアフリー化などが追加された。また、コロナ禍により、新たな課題も生じている。本セッションでは、あらゆるまちづくりの場においてバリアフリー化を主流化するための研究や、新たな技術基準、多様な人々(知的・精神障害者、外国人、LGBT等)の参画方法など、バリアフリー計画学を進展させ、深化を図る研究を求める。	It is hoped that accessibility planning will be developed in order to realize an inclusive society in which the call, "Leave no one behind" is achieved. The Transportation Accessibility Improvement Law (TAIL) has been revised. It introduces a master plan system, an understanding of social models of disability and public-school accessibility. In addition, new problems will arise in COVID-19. In this session, we seek research to develop and deepen accessibility planning. For example, the research and mainstreaming of accessibility in all community plans, the use of new technical standards, and how to allow the participation of diverse people (with an intellectual or mental disability, foreign citizens, LGBT, etc.).	希望しない(論文発表のみ)	有り	
25	LRTを活かしたまちづくり	Urban Renewal with Light Rail Transit	ペリー史子	大阪産業大学	perry@eddosaka-sandai.ac.jp	日本のLRT整備は宇都宮市のLRT路線新設のほか、既存の路面電車においては富山市の路面電車網の一体化など新たな展開が見られる。また海外では、アビニオン等のフランスの地方都市で引き続き tram 整備が進み、自動車王国のアメリカでもLRT整備が進んでいる。本企画セッションでは、従来のいわれられているLRT導入に際しての課題(社会的合意形成、道路空間の再配分など)のみならず、生活環境や暮らし方が変化している現代において、多様な便益の評価(LRT導入と人々の暮らしとの関わり、都市空間のデザイン性の向上など)の視点についての知見をさらに深化させるために、多面的かつ集中的な討議を行いたい。	Introduction of LRT systems have recently made progress in Japanese cities (e.g. Utsunomiya, Toiyama etc.). On the other hand, in overseas cities (e.g. French local cities, American cities etc.), they have been steadily made much more progress and played important role as urban renewal tools. The discussion in this session will focus not only on conventional tools. The discussion in this session will focus not only on conventional issues (e.g. the method to form consensus for LRT introduction, reallocation of road space, etc.) but also various aspects of evaluation (e.g. traffic safety, urban design, etc.).	希望しない(論文発表のみ)	有り	
26	都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	Development of survey, analysis and evaluation technique for the long-distance passenger transportation	山口裕通	金沢大学	hyamaguchi@se.kanazawa-u.ac.jp	長距離旅客交通には、交通発生の非日常性・旅客が持つ情報の不完備性・複数のサービスにまたがる複雑なネットワーク効果など、長距離・低頻度での旅行であることに起因する特徴が多く存在する。そのため、多くのケースで都市圏内の方針と異なるアプローチが必要となる。本企画セッションでは、都市間旅客交通に関連する分析を広く集めて討議することで、都市間旅客交通に特有の特性を考慮した調査・分析・評価方法の発展を目指す。1)調査・データ解析手法、2)長距離旅行需要、3)幹線ネットワークの設計や計画・立案・評価をはじめとして、都市間旅客交通に関する研究成果の報告を幅広く歓迎する。	For the analyses of inter-city (long-distance) passenger transportation, the Methodologies similar to intra-city transportation have often been applied. However, we often required the difference or specialized methodology or treatment for inter-city transportation, because of its features (e.g. irregular trip generation, incomplete information of travelers, supply constraints derived from low demand density, complex effect of service through the multi-modal network). This session aims to develop the survey, analysis, and evaluation technique of inter-city transportation through discussing the related research. A wide range of analyzes related to intercity passenger traffic is welcomed for discussing the characteristics of intercity passenger traffic from multiple perspectives.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
27	ICTの活用と総合交通政策	Utilization of ICT and Integrated Transportation Policy	伊藤昌毅	東京大学	mito@is.u-tokyo.ac.jp	スマートフォンなどの高性能かつ一般的になった情報通信技術を用いた交通サービスの高度化や、ビッグデータ分析や機械学習などデータを活用した交通計画など、ICTを応用した交通についての実践的な取り組みを議論する。ICTの活用は、道路交通だけでなく近年はMobility as a Service(MaaS)などとして公共交通分野においても進んでいる。デジタル地図が整備され、ダイヤ、車両の位置、乗降や収支などがデータ化され、一部はオープンデータとして広く流通している。こうしたデータの収集技術や利用者の交通行動に寄与する情報提供手法、分析による需要推定や交通サービス改善、交通政策への反映など、ICTが可能にする交通について幅広く投稿を集め、意見交換を行う。	This session discusses the application of Information and Communication Technologies (ICT) to the mobility and transportation, such as an advanced mobility service using smartphones, transportation planning based on big data analysis or AI technologies. The use of ICT is a promising approach for road transportation and public transportation. Today, many data types, such as digital maps, train schedules, vehicle locations, number of passengers, and payment, are becoming available, and some of them are widely distributed as open data. We welcome to present your practical research on ICT-enabled transportation systems such as data collection techniques, information provision to contribute to the traffic behavior, demand estimation, transport data analysis, and making transportation policy.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
28	土木計画における定性的データの活用	Utilization of qualitative data in infrastructure planning and management	田中皓介	東京理科大学	tanaka.k@rs.tus.ac.jp	現代社会はデジタル化された数値データがあふれ、客観化、定量化されたデータに基づき最適化や一般化を目指す研究が行われる。しかし、そうした定量的データは現実の一つの側面にすぎず、最適化や一般化も一つの手段にすぎない。土木計画が対象とする人間や社会は必ずしも数値化可能ではなく、主観性からも自由になりえず、再現も一般化もできない一つの事象が大きな意味を持つことも珍しくはない。そこで本セッションでは、数値に頼らない数値化が難しいものをあえて数値化を試みた研究、あるいは個別エピソードに着目した研究などを募集し、その解釈や意味を議論し、土木・交通計画における定性的データ活用可能性を考えることとした。	Quantitative data is useful for infrastructure planning and management. However, people and society targeted by civil engineering cannot be described completely by quantitative data. Qualitative data, that is subjective or cannot be quantified or generalized, is also necessary for planning and management. In this session, we call for papers that focus on individual episodes or do not rely on numerical values. We would like to discuss the meaning and interpretation of qualitative data, and argue the possibility of utilizing qualitative data.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

29	高齢運転者の特性に応じた交通事故抑制策の検討	The traffic accident control measures of senior drivers considering their characteristics	佐々木邦明	早稲田大学	sasaki.k@waseda.jp	交通事故件数が減少している中、高齢者の運転による交通事故の構成率が増加している。高齢者特有の身体的な変化に着目して、認知機能検査の結果による運転継続可否判断、高齢者教習の導入、免許返納とその他の代替交通手段の支援策など、ハイスコアと考えられる高齢者運転者の事故抑制のための各種施策が導入されている。一方で高齢者の外出機会を減らすことが様々なリスクを招くとも知られており、いかに安全に外出を確保することが交通事故抑制策には求められている。本セッションでは、高齢運転者に関わる各種施策の有効性や、高齢者の身体機能の衰えに対応した効果的な交通事故抑制策等について議論を行う。	Though the number of traffic accidents has been decreasing, the proportion of traffic accidents caused by seniors has been increasing. The police and local governments introducing various measures which leads to reduce the traffic accidents of senior drivers. On the other hand, the reduction of the opportunities of going out of the seniors leads to various health risks. For the measures for senior drivers, it is necessary to deal with the ambivalence between the risk of traffic accident and health risk. In this session, we discuss the effective way of the operation of measures to cope with the senior drivers' characteristics.	希望しない(論文発表のみ)	有り
30	自転車利用計画・通行空間整備の継続評価と課題	Continuous Evaluation and Challenges of Bicycle Usage Planning and Traffic Space Management	榎垣具志	中央大学	inagaki.24c@g.chuo-u.ac.jp	各地において自転車の通行・駐輪といった利用にまつわる計画や通行空間整備の取組事例が持続的に展開される中、自動車や歩行者との混合交通における挙動分析、サービス水準評価、経路選択分析、ネットワーク評価、規制の在り方などに関して新たな知見が蓄積されているといえる。また、自転車関連計画の再評価や見直しのような、新たな安全啓発・教育プログラムの開発、保険加入義務化の広がりのような、適正利用の促進策も導入が進み、効果的な事例や新たな課題も提起されている。本セッションでは従来に引き続き、自転車利用に関する研究・実務の両側面から先進的な知恵を共有し、安全で快適な自転車利用環境創出のさらなる推進に向けた議論を行う。	In the ongoing development of bicycle usage planning and traffic space management in various places, it can be said that new knowledge has been accumulated regarding behavior analysis in mixed traffic with automobiles and pedestrians, service level evaluation, route selection analysis, network evaluations, regulations and so on. By re-evaluating and reviewing bicycle-related plans, the introduction of measures to promote proper use, such as the development of new safety education methods and the spread of obligatory insurance enrollment, and effective cases and new issues has been raised. In this session, we will share the advanced wisdom from both sides of research and practice regarding bicycle use, and discuss how to further promote a safe and comfortable bicycle use environment.	希望しない(論文発表のみ)	有り
31	アセットマネジメントとEBPM	Asset Management and EBPM	貝戸清之	大阪大学大学院	kaiko@gga.eng.osaka-u.ac.jp	近年、多くの分野において、客観的証拠を重視する政策形成(Evidence Based Policy Making)が注目されている。実測データを用いてインフラ施設の維持管理に対する意思決定を行うアセットマネジメントにおいても、意思決定プロセスの開発はEBPMと親和性が高いと考えられる。そこで本セッションでは、アセットマネジメントの実践事例を中心として、EBPMという観点からそれぞれの研究成果について集中的に議論する。なお、例年通り、データサイエンス、AIなどをキーワードとする要素技術などについても研究成果を募集して、アセットマネジメント全般に関する積極的な意見交換を行う。	In recent years, in many fields, Evidence Based Policy Making (EBPM) has attracted much attention. Even in asset management, which uses actual measurement data to make decisions regarding maintenance of infrastructures, the development of decision-making processes is considered to be highly compatible with EBPM. Therefore, in this session, we focus on practical examples of asset management and discuss the results of each research intensively from the viewpoint of EBPM. In addition, we will accept research results on elemental technologies with Data Science, AI, etc. as keywords, and actively exchange opinions on asset management in general.	希望しない(論文発表のみ)	有り
32	行動モデルの展開-理論と応用-	Next behavior modeling - theoretical development and its application -	浦田淳司	東京大学大学院	urata@bin.t.u-tokyo.ac.jp	速く・強く・大きい計画の時代から、多様で不確実な社会を支える理論と情報・データ社会を見据えた応用・実装が必要とされる次の時代に移っている。そうした状況下において精緻・堅牢な空間計画や次世代交通のマネジメントを展開するためには、その基礎となる行動モデルの理論的または実証的展開が求められる。本企画では、交通行動理論の発展に向けたモデル構築や計画・観測との融合に関する研究を募集する。例えば、1) 情報認知や行動特性の反映等によるモデルの精緻化、2) 観測データの発展に伴う行動記述の新たな展開や学管理論等との融合、3) 行動モデルを生かした計画・予測手法やその実践・実装など、行動モデルの発展に寄与する研究を募集し、議論したい。	This session is looking for researches about new behavioral modeling. We want to discuss a developed methodology to evaluate regional planning and next-generation transportation; to fusion deep learning model and big-data analysis; to explain the dynamic choice and information cognition, evacuation behavior. We are also welcome new researches with emerging technology for behavioral observation and survey.	希望する	有り
33	モビリティ革命が脱炭素化を実現するために何が必要か?	What are the needs of the mobility revolution towards a decarbonized society?	加藤博和	名古屋大学大学院	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	ITやエネルギー等に関する新技術を活用した「モビリティ革命」と言われる交通サービスの大変革が見込まれる中で、モビリティ革命に伴う環境負荷の変化に関する学術的・客観的評価は不十分であり、中には何ら根拠もなく「地球にやさしい」「低炭素」と称するものも見られる。本セッションでは、モビリティ革命の進展が環境負荷削減・脱炭素化を実現するためには何が必要かを考えるため、関連する新しい技術・車両・運行形態に関する低炭素性評価手法やその適用、そして、脱炭素化を意識したモビリティ革命を進めるために必要な施策の検討や提案などに関する調査研究を集めて情報交換するとともに、今後の研究の方向性についても議論したい。	A major revolution in transportation services, the mobility revolution, is expected, utilizing new technologies related to IT and energy. However, academic and objective evaluations of changes in the environmental load accompanying the mobility revolution are insufficient. In this session, we will consider what is required for the progress of the mobility revolution to achieve environmental load reduction and decarbonization. Therefore, information will be exchanged by gathering research 1) on low carbon evaluation methods and case studies on new technologies, vehicles, and operation modes, and 2) on measures considering decarbonization. In addition, we will discuss future research directions.	希望しない(論文発表のみ)	有り
34	条件不利状態のモビリティとMaaSの可能性	Mobility and possibility of MaaS under disadvantaged situation	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kan da@kure-nct.ac.jp	公共交通をはじめとした、モビリティ全般の環境が「MaaS」の概念の提唱と具現化により大きく変化しようとしている。しかしながら、「MaaS」をはじめとしたモビリティ・サービスの高度化により、以前から発生していたモビリティを取り巻く問題が一気に解決するとは限らない。特に、過疎地などの「条件不利環境」でもMaaSに対する期待は高いものの、一方で都市部と比べて厳しいモビリティ環境が、さらにモビリティの地域間格差を広げる恐れも懸念される。本セッションは、過疎地や災害発生時、COVID19の状況下等の条件不利環境下に適応する交通サービスやMaaSについて議論を深めることを目的とする。	The environment of mobility, including public transportation is changing greatly by advocating and implementing the concept of MaaS. However, the sophistication of mobility services such as MaaS does not always solve the problems surrounding mobility that have occurred in the past. In particular, there are high expectations for MaaS even in "disadvantaged environments" such as depopulated areas, under COVID19 or confused traffic and transportation system after disaster. However, on the other hand, a severe mobility environment compared to urban areas or usual situation may further widen the regional disparities in mobility. The purpose of this session is to deepen the discussion on transportation services and MaaS.	希望しない(論文発表のみ)	有り
35	モビリティの新展開とその利用促進の課題	The evolution of mobility measures and the issue of its promotion	橋本成仁	岡山大学大学院	seiji@okayama-u.ac.jp	高齢運転者の交通事故増加とそれに伴う免許制度のあり方が話題になっているが、近年はデマンド交通、シェアリング、自動運転、MaaSなど新たなモビリティ確保手段への期待が高まっている。一方、人口減少と高齢化の一層の進展による公共交通の担い手不足、および新たなモビリティについては個人の能力、居住形態、新たなテクノロジーの利用など、ユーザーとしての「応」適も課題である。これらにうまく対応したモビリティ手段でない、今まで以上に外出の潜在化につながる可能性もある。この企画セッションでは新展開を見ているモビリティに関して個人の心身機能、居住環境、それらともなう制度・予算・所得との関係、情報リテラシーなど多様なギャップに着目してその課題を整理することを目的とする。	There is a topic between the increase of the traffic accident of the elderly driver and their license system. In recent years, demand responsive transportation, sharing business, auto-driving system, and MaaS are expected to be new measures for securing mobility. On the other hand, public transport supporters have been declining due to aging and population changes. And new mobility measures should be taken into account as a user's adaptation, including the ability of individuals, their forms of living, and the availability of new technologies. The purpose of this session is to arrange some issues of promotion about focusing on a diverse gap such as a personal function, living environment, scheme, budget, income, and information literacy for evolution of mobility measures.	希望しない(論文発表のみ)	有り

36	PFI/PPPの推進方策	PFI/PPP	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	PFI/PPPについては、わが国における公共サービスの一つの調達方式として、その適用事例を徐々に増加させ定着させてきている。そして、さらなる推進のための各種の体制づくりも、幅広く行われている。一方、土木学会では、「インフラ事業におけるPFI/PPP推進研究小委員会」が、主に建設マネジメント委員会のもとで研究を進めている。しかし、PFI/PPPの課題は多岐にわたり、その中には計画学からのアプローチを必要とするものも少なくない。そこで、本セッションでは、PFI/PPPを含むインフラ事業への民間活力の導入を対象とする論文を広く募集し、その発表と討議を通して、計画学からの今後のアプローチを考える契機とすることを目的としている。	PFI/PPP has been establishing as one of procurement schemes of public services or infrastructures in Japan, but needs to be further promoted. In JSCE, PFI/PPP sub-committee in the Committee of Construction Management has been tackling the topics and presenting the research results in the meetings of the committee. However, in the issues in PFI/PPP, there are some topics which should be approached by the methodologies of infrastructure planning. Then, this session is organized to initiate research agenda for PFI/PPP study in the field of infrastructure planning through the presentations of papers and discussions.	希望しない(論文発表のみ)	有り
37	相乗型災害時の交通マネジメントの理論と実践	Theories and Practices on Transport Management during Multi-hazard Disaster	石石真	広島大学大学院	chikaraishim@hiroshima-u.ac.jp	平成30年7月の西日本豪雨災害は、広い範囲で同時に発生した土砂洪水氾濫により深刻な被害をもたらした豪雨災害であった。交通網の被害も広範囲に及び、災害期間中、道路混雑のボトルネックが時間的にも空間的にも変化し、交通サービスの供給サイドと需要サイドの双方で様々な社会的課題が浮き彫りになった。更に、COVID-19といった自然災害以外の要因が重なる「相乗型豪雨災害」により、社会的距離を保持しながら分散避難を行なうといったリスク・リソーストレードオフに配慮した政策の検討が必要となっている。本セッションでは、主にこれらの相乗型災害時の交通マネジメントの理論と実践に資する研究を募集する。	Heavy rain disaster happened in the West Japan in July 2018 caused serious damages due to serious sediment and flood disaster. Transport networks also got serious damages, and the traffic bottlenecks changed temporally and spatially. Various challenges still remain to improve the management scheme on both transport supply and demand sides. In addition, due to the dual risk of natural disaster and COVID-19, disaster related policies should be re-investigated considering risk-risk trade-offs between natural disaster and COVID-19, e.g., decentralized evacuation while maintaining social distance. We seek studies focusing on theories and practices on transport management during such a multi-hazard disaster.	希望しない(論文発表のみ)	有り
38	道の駅に関する研究(2)計画・設計・運営	Research on Michi-no-Eki (Roadside Stations) (2) Planning, Design, and Operation	松田泰明	国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所	y-matsuda@ccri.go.jp	「道の駅」は、制度創設以来1173駅が登録された。来訪者や地域住民から求められる機能も一層多様化し、増設や改修も増加している。一方、「道の駅」は、地域性や公共性などの特性を有する。そのような中、設置者や設計者にはその特性を踏まえた計画や設計技術が求められ、運営者にも「道の駅」の特性に応じたノウハウが必要とされる。本セッションでは、「道の駅」の多様な機能と特性を踏まえた計画や設計技術に関する研究を広く募集する。特に、以下の議論につながる研究を歓迎する。①施設の運営に配慮した計画・設計技術、②「道の駅」のタイプに応じた計画・設計技術、③経済的・社会的な整備効果の評価技術、④今後の「道の駅」制度のあり方	Michi-no-Eki has characteristics as regional and public facilities. Therefore, the local governments and designers are required to plan and design them keeping in mind such characteristics. This session will seek proposals for research on techniques for planning and designing Michi-no-Eki with various functions while keeping in mind their characteristics. Research that will contribute to the discussion on the following matters is particularly welcome: (1) planning and designing techniques that take into account the operation of facilities, (2) planning and designing techniques suited to each type of roadside station, (3) techniques for evaluating the economic and social effects of roadside stations, and (4) the future of Michi-no-Eki system.	希望しない(論文発表のみ)	有り
39	アフターコロナを見据えた多様な自転車活用を支える政策への示唆	Visions of worthy bicycle use for post COVID-19;	鈴木美緒	東海大学	mio.suzuki@tsu.ac.jp	自転車活用推進計画の策定が進む中、新型コロナウイルスの蔓延により「新しい生活様式」が求められ、固らずも世界中で自転車利用の可能性が急激にクローズアップされている。一方で、道路交通法改正により自転車の傾り運転が位置付けられるなど、自転車利用時のルールやマナーの問題はいまだ大きな課題となっている。本セッションでは、自転車活用推進計画で位置付けられた多様な自転車利用に(環境、健康、観光等を含む)に関する政策とその効果について情報を共有し、アフターコロナを見据えた自転車利用環境の構築について議論する。	COVID-19 motivates bicycle use as a personal mode dramatically in new lifestyle; all over the world. In Japan, many municipalities have planned the promotion plan of bicycle use; since 2018. On the other hand, we have suffered from disorderly or immoral cyclists for long time. In this session, we will share the policies, knowledge, and vision about bicycle use for various scene, as an tool of eco-friendly lifestyle, healthy life, and effective sightseeing, and so on.	希望しない(論文発表のみ)	有り
40	生活道路・通学路	Neighborhood Streets and School Routes	寺内義典	国土館大学	terauchi@kokushikan.ac.jp	歩行者事故への社会的関心は高く、さらに人中心の道路空間をめざす動きも加速している。日常的な暮らしに直結する道の歩行の安全・安心を確保することが強く求められる。このセッションは、「生活道路」と「通学路」を対象とした研究について広く議論する。生活道路や通学路に関する対策の評価、デバイス等の対策手法の評価、情報技術の活用や心理学などのアプローチ、現象解析、合意形成や社会実験を含む総合的な取り組みまで、実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者の安全、とりわけ子どもや高齢者を重視し、効果的な対策・取り組みを推進するためのセッションとしたい。	In this session, we will make a discussion about the neighborhood streets and the school routes. An announcement about practical work evaluation of measures, behaviors of pedestrians, phenomenon analysis, consensus building and utilization issues is welcome. In addition, we are looking for research on environment of pedestrian, child and elderly people. This session also includes walking issues such as crossing main roads across the living area and transferring children to the school. We would like to make discussions both practical and the oretical research.	希望しない(論文発表のみ)	有り
41	健康まちづくりの推進課題	Challenges for promoting healthy cities	尾崎平	関西大学	ozaki.t@kansai-u.ac.jp	人々の健康への関心はますます高まり、まちづくりの主要な課題とする自治体も多く、予防的健康行動やセルフケア行動を日常生活面で支える社会基盤整備やまちづくりが求められている。しかし、本テーマは、環境、医学・疫学、保健・介護、スポーツ、心理などの幅広い学際的アプローチを必要としている。例えば、気候変動による暑熱環境の悪化は健康な生活に大きな影響を与えることが示され、行動変容、社会システムの新たな構築等を必要とする段階とも考えられている。本セッションでは、土木計画の観点からの健康まちづくりを対象とするが、環境や保健など幅広い視点を広げ、効果的な健康まちづくりの推進課題を明らかにすることを明らかにしたい。	Health has received many attentions and has become a major issue of city planning in many municipalities. However, this issue requires a wide range of interdisciplinary approaches such as environment, medicine/epidemiology, health/nursing care, psychology and so on. For example, the heat wave due to climate change has a great impact on healthy living, and requires behavioral changes. In this session, we focus on development of a healthy city from the viewpoint of city planning, but draw a perspective from a wide range of fields such as environment and health care to clarify the promotion issues for effective healthy cities.	希望しない(論文発表のみ)	有り
42	ICT, IoT, AI等を用いた戦略的な道路維持管理施策	Strategic Road Maintenance Measures using ICT, IoT and AI	関本義秀	東京大学生産技術研究所	sekimoto@is.t.u-tokyo.ac.jp	インフラストックの増加・老朽化への対応や頻発かつ激化する災害への対応等のため、道路維持管理施策においても高度化、効率化が求められている。一方で、急速に進化するICT, IoTやAI等の新たな技術の活用はこれらの課題への貢献が期待され、戦略的な道路維持管理施策につながると思われる。また、ICT, IoTにより収集できる交通データ、気象データ等とインフラ点検データとの連携、融合も効果的と考えられる。本セッションでは、ICT, IoT, AI等を用いた道路維持管理の取組例や知見等を共有し、いかに今後の戦略的な道路維持管理施策の立案・実施・評価につなげていくか、実務・研究の両面から幅広く議論することを目的とする。	To prepare to the increase and deterioration of infrastructure stock and to respond to frequent and severe disasters, road maintenance measures are required to be sophisticated and efficient. The utilization of new technologies such as ICT, IoT and AI are expected to contribute to these issues. It is also considered effective to link and integrate traffic data, weather data, etc. that are collected by ICT/IoT and infrastructure inspection data. This session aims to share examples and knowledge of road maintenance management using ICT, IoT, AI and to widely discuss from a practical and research perspective how to connect to the planning, implementation and evaluation of future strategic maintenance measures.	希望しない(論文発表のみ)	有り

43	交通流の観測・分析・理論・制御	Traffic flow: Observation, analysis, modeling, and management	和田健太郎	筑波大学	wadaken@sk.tsukuba.ac.jp	交通渋滞や交通事故は時空間における移動体間の相互作用の結果として生じる現象であり、その解決に向けては現象の観測に基づく理論体系化、および有効なマネジメント手法の立案が必要となる。また、将来的な自動運転やコネクテッド車両/AI・5Gなどの新しい技術の普及を想定すると、観測・理論・制御手法のアップデートは必要不可欠である。本セッションでは、歩行者・自転車・パーソナルモビリティ・自動車などによる移動空間での現象を対象とした研究を広く募集する。その上で、来るべき時代における円滑性・安全性・快適性の向上に資する移動体や空間の制御のあり方について議論することを目的とする。	Traffic congestion and accident are caused by the interactions between moving objects on the time-space field of traffic. Observation, analysis, modeling, and management of traffic flow are essential to finding the solutions to such traffic-related problems, whereas they must be updated to adjust the coming era of CAV, AI, and 5G. In this session, we widely call for the papers regarding observation, analysis, modeling, and management of any types of moving objects including vehicles, pedestrians, bicycles, and personal mobilities, and aim to discuss the possible solutions of traffic-related problems in the coming era.	希望しない(論文発表のみ)	有り
44	交通事故リスク	Traffic accident risk	吉井稔雄	愛媛大学大学院	yoshi@cee.ehime-u.ac.jp	本セッションでは、交通事故リスクを軽減する交通マネジメント実施に向けて、以下のテーマに関する論文・実践的研究報告を集め、研究の今後の方向性を探るとともに、交通事故リスクマネジメント実施に向けての業務的課題について議論を行う。・交通事故引き起こしリスクの算定(潜在的に事故が起こりやすい状況の特定)・交通事故による社会的損失の算定/評価・交通事故の起こりやすい区間/地点/状況における安全対策・交通事故リスク情報の提供事例・交通事故リスクを用いた交通マネジメント手法/生活道路における事故対策	This session discusses about the future direction of the research on Traffic Accident Risk and about the future tasks for carrying out a Traffic Accident Risk Management. We are waiting for the papers on the following topics. -Likelihood of occurrence of an accident -Evaluation of social loss by traffic accidents -Traffic safety measures on the sections/spots/situations with high accident risk -Case studies of providing the information about traffic accident risk -Traffic accident risk management -Traffic accident measures on community roads	希望しない(論文発表のみ)	有り
45	災害情報と避難	Disaster Information and Evacuation	畑山満則	京都大学	hatayama@im.dr.dpr.kyoto-u.ac.jp	災害前に蓄積された知識と災害時に知りえた情報が複雑に絡み合う災害情報は、安全な避難を考えるうえで重要な要素の一つである。近年では災害対応力をあげるため、リスクコミュニケーション、防災教育、防災訓練から災害発生時の早期警戒システムに至るまで様々な研究が行われているが、依然、理論と実践の間にある溝が埋まっていると言え難い状況である。本企画では、これらの災害時行動に影響を与える情報を取り扱う研究に焦点を置き、様々な角度からの討議を行う。	Disaster information including accumulated knowledge before disaster and collected information under disaster is one of the important factors for safety evacuation. Recently there are a lot of studies from various viewpoints, such as disaster risk communication, disaster education, disaster training, and early warning system to increase coping capacity against disasters, but we have a gap between theoretical simulation analysis and investigation of actual conditions yet. In this session we focus and discuss on disaster information for human behaviors under disaster.	希望しない(論文発表のみ)	有り
46	交通ネットワーク分析	Transportation network analysis	加藤哲平	埼玉大学大学院	tkato@mail.saitama-u.ac.jp	近年の観測データの量的・質的な拡大や分析手法の高度化は、交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件を大きく変える可能性を持っている。ETC2.0などといった大規模データを用いたネットワーク分析やそれに基づく施策の展開を行うために、交通ネットワーク分析手法の精緻化や新たな方法論の構築と応用の応用について研究を展開することが求められる。本セッションでは、交通ネットワークの観測・理論・応用に関する話題を中心に研究と実践の双方から広く募集し、交通ネットワーク分析の課題や今後の展開について議論することを目的とする。	Quantitative and qualitative expansion of observation data and improvement of methodology have the potential to change significantly technical prerequisites for planning and operation of transportation networks. For utilizing large scale data such as ETC 2.0 and policy makings based on them, we are required to advance research on refinements of network models, develop new methodologies and their applications. In this session, we aim to widely call for studies related to observation, theory, and application of transportation network from both academic and practice and to discuss new developments in the future.	希望しない(論文発表のみ)	有り
47	平面交差点の性能向上に向けて	Toward a performance upgrade of at-grade intersections	鈴木弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	平面交差点は、容量上、安全上の要衝であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすため、適切に計画・設計・運用制御することが求められる。今後、自動運転車の導入や歩行者中心の道路空間整備が進められる中、平面交差点では制御の高度化や歩車の動線分離などによる効率性、安全性の向上が必要とされている。本セッションでは、信号交差点の容量低下要因や容量確保策の検討、交差点近傍の横断者や運転者挙動、構造改良や路面標示による安全対策の効果検証といった実証分析や、多車線道路での動線分離制御、単路部二段階横断との組み合わせや代替交差点の利活用に関するモデル分析等、平面交差点の性能向上に資する様々なテーマについて議論したい。	We would like to discuss the future state for achieving performance upgrade of at-grade intersections. Our focuses are not only the improvement of traffic capacity or safety at intersections by empirical analyses, but also the implementation of signal control based on movement at the intersections of multi-lane roads, the application of two-stage crosswalk on basic section, and the possibility of alternative intersections to improve the performance of intersections by simulation analyses or theoretical model analyses.	希望しない(論文発表のみ)	有り
48	災害に向けた備え ~ 暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火・感染症などその他の異常な自然現象を対象に~	Prepared for natural disasters in the future	藤生慎	金沢大学	fujii@se.kanazawa-u.ac.jp	東日本大震災から約9年が経過し、少子高齢化・人口減少社会を襲った複合的大規模災害で生じた問題も整理されてきたが、新たな課題も生じている。今回の地震における災害対応は、地域づくりにおける合意形成、交通システムの復旧・復興、モビリティの確保、人的・物的支援、財源負担の問題など多岐に渡り、過去に経験したことのない問題も浮き彫りとなった。首都圏では、莫大な数の帰宅困難者や渋滞の発生など大都市特有の災害対応を迫られた。一方、近年、豪雨による水害や土砂災害など小規模多頻度災害も増加しつつあり今後の備えが重要である。そこで、今後発生が想定されている大規模災害のみならず、近年、増加している小規模多頻度災害や感染症の蔓延、感染症と災害の同時発生など様々なハザードに対する備えについて議論を深める。	The 2011 off the Pacific coast of Tohoku Earthquake occurred multiplex disaster under declining birth rate and aging population. Local governments and national governments conducted many disaster response activities. However, there are many problems in consensus building for regional planning, recovery and reconstruction of transportation system, mutual supports, financial supports and so on in damaged area. On the other hand, the railway system is completely shut down and tremendous traffic congestion had occurred in Tokyo metropolitan area. This session discuss the way of disaster responses for the upcoming large scale earthquake disasters and frequently small disaster.	希望しない(論文発表のみ)	有り