

第1日/6月13日(土) 時間帯1

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
13:25~ 14:55	健康・QOL 山下杜太 岡山大学 橋本成仁,海野遥香 (1144)交通行動変化からみた都市の健康寿命延伸に関する考察 井ノ口弘昭 関西大学 秋山孝正 (1237)子どものQOLにおける親子の認識の差に関する考察 海野遥香 岡山大学大学院 橋本成仁	国土計画 石倉智樹(首都大学東京) 石川拓武 東北大学大学院 奥村誠 (1226)インフラ投資が企業の東京一極集中に及ぼす影響に関する研究 宮本涼太 京都大学工学部 川端祐一郎,藤井聡 (1247)法人税が企業の海外移転・進出に及ぼす影響に関する実証的研究 田中駿也 京都大学工学部地球工学科 川端祐一郎,藤井聡	都市・交通政策 松中亮治(京都大学) (1134)ライドシェア普及に向けたスマートシェアリングシティのあり方に関する研究 日鉄興和不動産株式会社 早稲田大学 中村穂乃,吉明地哲夫,森本章倫 (1062)民間活力を導入した立地適正化計画推進(居住誘導区域への移転促進)に係る考察 吉田政弘 日本工営株式会社 長谷川翔生,下崎康宏,伊東博史,仁野 元太,鎌田亮,鹿内陽介,植村真雄,今泉ひかり (1193)地形的特徴が都市像の記述に与える影響-長崎市総合計画(1970-2016年)における斜面の捉え方の変遷に着目して- 石橋知也 長崎大学大学院 田中成龍	都市モデル 紀伊雅敦(香川大学) (1044)Effects of spatial distribution of amenities on residential land use patterns and utilities with a three-generation model 高木圭介 東北大学大学院 河野達仁 (1118)居住者・企業・商業立地の相互作用を考慮した都市構造変化シミュレーション 加藤和人 名城大学 鈴木温,水流風馬 (1196)世帯を単位とした将来推計における初期世帯マイクロデータ生成の高速化 阪田知彦 国立研究開発法人建築研究所 鈴木温,杉木直,木俣俊行,田寛之	交通情報提供と交通規制 吉井稔雄(愛媛大学) (1025)自己実現シグナルによる交通情報提供効果に関する室内実験研究 鶴飼健太 東京工業大学 福田大輔 (1109)ドライバーアンケート調査に基づく道路情報板での交通事故リスク情報提供手法に関する検討 寺前智文 阪神高速技研株式会社 向井梨紗,小島悠紀子,小澤友記子 (1111)G20大阪サミット開催時における通行規制の効果と課題 金崎智也 (一社)システム科学研究所 矢野晋哉,安田幸司,西秀樹,松岡康雄,米本龍史,岩田健作	公共交通(1) 坂谷和也(流通経済大学) (1078)欧州各国・各都市の交通特性と公共交通政策との関係性に関する一考察-EUROSTATを用いた基礎的分析 高野裕作 公益財団法人都市センター (1263)バス停車路路線バス需要推計手法の開発 正田愛穂 (株)オリエンタルコンサルタンツ 根岸剛太,遠藤秋,山祐樹 (1116)MaaSの普及を想定した公共交通と人口分布に関する研究 富岡秀虎 一般財団法人計量計画研究所 村上僚祐,高山宇宙,森本章倫	交通調査 浅田拓海(室蘭工業大学) (1053)大学病院における来院患者の実態調査および病院への歩行アクセス空間の把握に関する研究 関口雄也 日本工営株式会社 SippakornKhaimook,葉健人,杉山郁夫,土井健司 (1061)浜崎橋JCT渡り線における可変チャネルリゼーションの効果検証 相馬風史 首都高速道路株式会社 田畑大,田中淳,藤井駿,金子太郎 (1175)画像認識システムを使用した簡易型交通調査に関する基礎的研究 菅原宏明 八千代エッジニヤリング株式会社 小藤耕平,藤井純一郎,大久保順一,小早川悟,和田英之	特別論文セッション(1) 山本俊行(名古屋大学) (1057)災害復旧期におけるアクティビティシミュレータの開発と適用 浦田淳司,佐々木泰,井科隆雅 東京大学大学院 コメンテーター 山本俊行(名古屋大学) (1170)自家用車を活用した輸送サービスの生産性と費用構造に関する研究 竹内龍介,吉田樹,猪井博登 国土交通省国土交通政策研究所 コメンテーター 土井勉(グローバル交流推進機構) ※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分,討議20分)

第1日/6月13日(土) 時間帯2

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
15:05~ 16:35	建設産業 高木朗義(岐阜大学) (1009)建設産業の市場特性と雇用問題 向山潤 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所 小池淳司 (1123)入札契約制度から見た地方公共団体における通常時・災害時の大手セネコンの役割 村田祐樹 大成建設株式会社 稲村肇,井上聰史 (1215)スケープゴーティング現象に着目した土木批判意識の基礎的分析 田中皓介 東京理科大学	避難行動 神谷大介(琉球大学) (1164)シグナリング・ゲームによる津波避難時の助け合い行動の記述と考察 中居楓子 名古屋工業大学工学研究科 小池淳司 (1252)津波避難タワーの潜在環境を考慮した避難場所の選択要因に関する研究 佐藤史弥 ひょうご震災記念21世紀研究機構人と防災未来センター 照本清峰 (1253)大規模地震災害を想定した避難行動要支援者の避難意識・防災意識に関する基礎的分析 森崎裕磨 金沢大学大学院 酒井貴史,藤生慎,高山純一,平子紘平,小橋川嘉樹	政策評価 鈴木温(名城大学) (1117)サービスの多様性に着目した活動機会評価モデル 石丸達也 関西総合システム株式会社 喜多秀行 (1098)高度経済成長期以降の日本における社会資本の生産力拡大効果 田中美帆 キヤノンITソリューションズ株式会社 佐藤徹治	交通意識調査 谷口綾子(筑波大学) (1015)生活行動・時間に着目した移動の価値における満足・省略評価に関する研究 大野沙知子 名古屋大学未来社会創造機構 岩井覚司,佐藤雅之,中村俊之 (1085)送迎交通における心理的負担の把握および外出行動が与える主観的幸福感・主観的健康感への影響 梶谷拓未 宇都宮大学 大森宣暁,長田哲平 (1211)動画媒体による自動車と自転車の利用態度の変容と交通問題解消に対する他者依存性 岡田朝斗 京都大学大学院 山田忠史,SchmöckerJan-Dirk	モデリング 奥村誠(東北大学) (1038)Newell型モデルのパラメータ推定による時間帯別の車両追従挙動分析 吉田光太郎 東京工業大学環境・社会理工学院 中西航,朝倉康夫 (1114)多起点多終点コリドネットワークにおける動的システム最適配分 酒井高良 東北大学 赤松隆 (1150)エレベータの呼びを導入した自動運転車の運行計画問題 永井一輝 東京工業大学環境・社会理工学院 中西航,朝倉康夫	公共交通(2) 松本幸正(名城大学) (1113)線区をベースとする輸送OD表の設計とそれに基づく輸送指標の体系化に関する研究 属国権 鉄道総合技術研究所信号・情報技術研究部 (1190)地方鉄道の運行本数とその経年変化に関する日仏間比較 齋藤航 京都大学大学院 松中亮治,大庭哲治 (1143)地方都市における相乗りタクシー導入時の利用者ニーズに関する研究 長谷川正利 株式会社建設技術研究所 中村俊之,栗生啓之,鈴木雅彦,森川高行	歩行者空間整備 嶋田喜昭(大同大学) (1028)地下駅前広場空間整備に関する研究 名倉有香 政策研究大学院大学 森地茂 (1168)歩行者環境改善に資する街路空間再配分と端末物流施策のあり方に関する研究 森重裕貴 早稲田大学大学院 高山宇宙,森本章倫 (1222)旅客通路に設置される誘導サインを対象とした設置間隔の指標化に関する研究 太田耕介 (独)都市再生機構 江守央,佐田達典,木戸慎也	特別論文セッション(2) 織田澤利守(神戸大学) (1154)正方形格子上の集積パターン形成メカニズム:群論的分岐理論による解析 木暮洋介,池田清宏 東北大学大学院 コメンテーター 織田澤利守(神戸大学) ※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分,討議20分)

第1日/6月13日(土) 時間帯3

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
16:45~ 18:15	(1036)三浦市における土地利用変化を分析するための都市地域土地利用細分メッシュデータと基盤地図情報データの活用可能性の検討 植村哲士 野村総合研究所	(1095)Institutional and failure analysis of highway PPP projects Munankarmi Jeena National Graduate Institute for Policy Studies Morichi Shigeru	(1045)地方鉄道の存廃が駅勢圏人口に及ぼす因果的影響の分析 植村洋史 京都大学大学院	(1019)都市部での自動運転車導入時の乗降空間整備のあり方に関する研究 高山宇宙 早稲田大学大学院	(1016)発話データ解析に基づく外出意欲増進対話ロボットのシナリオ評価指標 慶吉佑子 大阪市立大学大学院	(1192)東備西播定住自立圏におけるコミュニティバス「ていじゅうろう」の効率性評価 中駕一憲 兵庫県立大学	(1074)飽和交通流率の低下が交通社会に与える影響に関する考察 青山恵里 日本大学	(1267)自転車の回避行動に関するデータ集積のためのエッジコンピューティングシステムの構築 八木雅大 北海道大学大学院工学院
	(1230)ドローンを用いた空撮画像と画像処理による水圧鉄管点検業務の効率化 福岡知隆 金沢大学	(1271)ワークショップにおいてコミュニケーション不安が納得度を与える影響に関する考察 島田壮一郎 名古屋工業大学大学院	(1096)地域鉄道の駅勢圏人口分析等に関する事例研究 浅見均 (独)鉄道・運輸機構	(1043)多目的線形計画法による共有型自動運転システムの戦略的設計 瀬尾亨 東京大学	(1184)生活道路の通過交通調査におけるBluetoothセンサーの利用可能性の検討 山中亮 琉球大学理工学研究科	(1189)地域バス交通の持続性向上のためのネットワーク・メタデザインに関する基礎的研究 青木保親 大阪大学大学院	(1094)Pedestrian Presence Probability Distribution under High Demand Conditions at Signalized Crosswalks EmagnuYonas 名古屋大学大学院	(1041)状態空間モデルによる事故発生時の交通流率の推定手法の構築 高橋翔,萩原亨 (1041)状態空間モデルによる事故発生時の交通流率の推定手法の構築
	(1235)3次元モデルを活用した維持管理の高度化に向けた取り組み 谷野知伸 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株	(1092)外国人への防災状況提供方策に関する研究 小倉亜紗美 呉工業高等専門学校	(1171)鉄道の運行頻度に着目した駅勢圏における年齢階級別人口の社会増減に関する研究 金尾卓実 京都大学大学院	(1166)冬期路面がACCを作動させながらカーブに進入するドライバの危険回避行動に与える影響 白石直之 北海道大学	(1185)停留所までの健康アクセス距離に関する研究 広瀬和保 (株)西武プロパティーズ	(1107)地域社会の総意としての地域公共交通計画一活動機会と公共的判断に着目して 澤井勇人 日本工営株式会社	(1216)交差点における無駄青時間に着目した信号制御手法の提案 白畑健 東京大学大学院工学系研究科	(1167)多変量LSTMによる短期交通量予測・鎌倉市の観光交通を対象として 小川晃平 首都高道路株式会社
	宮澤啓之,前田憲治,西岡幹雄,井上裕司	(1092)外国人への防災状況提供方策に関する研究 神田佑亮,河村進一,岩本みさ	(1171)鉄道の運行頻度に着目した駅勢圏における年齢階級別人口の社会増減に関する研究 松中亮治,大庭哲治	(1166)冬期路面がACCを作動させながらカーブに進入するドライバの危険回避行動に与える影響 高橋翔,萩原亨,岡田総,内藤利幸,宗弘一徳	(1185)停留所までの健康アクセス距離に関する研究 古森開,森本章倫	(1107)地域社会の総意としての地域公共交通計画一活動機会と公共的判断に着目して 喜多秀行	(1216)交差点における無駄青時間に着目した信号制御手法の提案 鳥海梓,大口敬	(1167)多変量LSTMによる短期交通量予測・鎌倉市の観光交通を対象として 福田大輔
	杉浦聡志(北海道大学)	青木俊明(東北大学)	谷口守(筑波大学)	清上章志(熊本大学)	吉城秀治(福岡大学)	福本雅之(おでかけカンパニー)	鈴木弘司(名古屋工業大学)	日下部貴彦(東京大学)

第2日/6月14日(日) 時間帯4

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
9:00~ 10:30	(1054)公的資金の限界費用の内生的変化を考慮した最適補修施策 萬万希音 東北大学大学院	(1101)東京湾第一海壁を観光資源として活用する課題分析と提案 野口孝俊 国土交通省港湾局	(1008)白線検知データを活用したジャンクション部織込み区間の安全対策効果分析 川松祐太 首都高道路株式会社	(1072)道路情報板による交通事故リスク提供に伴う仮想経路選択モデル分析 安隆浩 (株)交通システム研究所	(1046)Clarifying the Relationship between the Seaborne Trade Flows of Landlocked Developing Countries and the Attributes of their Cross-border Corridors 山田忠史(京都大学) 平出峻 東京工業大学大学院	(1035)シェアモビリティによるモーダルコネクが公共交通の選択に与える影響 上野優大 一般財団法人計量計画研究所	(1284)運賃箱データ,携帯電話位置情報,GTFSデータを併用したバスのサービス改善に向けた分析手法検討 荒巻凌 慶應義塾大学大学院	(1198)縮小社会をデザインするための市民意向調査の基盤設計一幸福感からのアプローチ 谷口宥斗 日本工営株式会社コンサルタント国内事業本部
	河野達仁,水谷大二郎	(1104)南阿蘇村の水辺景観保全に資するローカルルールに関する研究 野中貴美子,阿部貴弘	(1068)プローブ車両データを用いた冬季道路交通における異常事象の発生危険性評価 梅田祥吾 東北大学大学院	(1148)災害時における企業の始業時刻選択行動と従業員の出発時刻選択行動の相互作用の分析 向井梨紗,玉川大,小澤友紀子,大藤武彦 松元野乃花 広島大学大学院	(1266)国際経済モデルとインターモーダル国際物流モデルを用いたカンボジア物流効率化政策の将来シミュレーション 花岡伸也,川崎智也 小菅直樹 東京大学大学院	(1282)プローブパースン調査データを用いた鉄道乗車待ち時間推定モデル 溝上章志,八戸龍馬 樋野匠海,柳沼秀樹,岩倉成 (1158)Development of Urban Growth Model for Transit Oriented Development	(1259)動的バス情報フォーマットログデータを活用したバスダイヤ改善検討 福本雅之 合同会社おでかけカンパニー	(1120)マーケティング理論を用いたスマートシティの効率的PRIに関する研究 円山琢也(熊本大学) 川合智也,森本章倫
	(1191)全国市区町村における道路維持管理の現状と課題に関する調査研究 坂口浩昭 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 上田湧雅,池田隆太郎,柴田	(1104)南阿蘇村の水辺景観保全に資するローカルルールに関する研究 吉永敦育 熊本大学大学院	(1068)プローブ車両データを用いた冬季道路交通における異常事象の発生危険性評価 川崎洋輔,桑原雅夫,飯星明	(1148)災害時における企業の始業時刻選択行動と従業員の出発時刻選択行動の相互作用の分析 力石真,藤原章正,神田佑亮	(1266)国際経済モデルとインターモーダル国際物流モデルを用いたカンボジア物流効率化政策の将来シミュレーション 柴崎隆一,舘井一将,大窪香	(1282)プローブパースン調査データを用いた鉄道乗車待ち時間推定モデル 池田幸平 芝浦工業大学大学院	(1259)動的バス情報フォーマットログデータを活用したバスダイヤ改善検討 水野羊平,諸星賢治	(1120)マーケティング理論を用いたスマートシティの効率的PRIに関する研究 石森未貴 藤崎崎工事務所道路整備第一課
	(1197)近接舗装区間の補修同期化の影響分析 中里悠人 東北大学大学院	(1104)南阿蘇村の水辺景観保全に資するローカルルールに関する研究 新井健司 前橋工科大学大学院	(1068)プローブ車両データを用いた冬季道路交通における異常事象の発生危険性評価 郭雪松 国土交通省国土技術政策総合研究所	(1148)災害時における企業の始業時刻選択行動と従業員の出発時刻選択行動の相互作用の分析 城間洋也 東京工業大学大学院	(1266)国際経済モデルとインターモーダル国際物流モデルを用いたカンボジア物流効率化政策の将来シミュレーション 齊藤友啓 東京大学大学院	(1282)プローブパースン調査データを用いた鉄道乗車待ち時間推定モデル VARQUEZALVIN CHRISTOPHER GALANG,花岡伸也	(1259)動的バス情報フォーマットログデータを活用したバスダイヤ改善検討 金利昭,平田輝満	(1120)マーケティング理論を用いたスマートシティの効率的PRIに関する研究 森俊勝 熊本大学大学院自然科学教育部
	水谷大二郎,奥村誠	(1104)南阿蘇村の水辺景観保全に資するローカルルールに関する研究 森田哲夫,西尾敏和	(1068)プローブ車両データを用いた冬季道路交通における異常事象の発生危険性評価 掛井孝俊,川瀬晴香,小林寛	(1148)災害時における企業の始業時刻選択行動と従業員の出発時刻選択行動の相互作用の分析 福田大輔	(1266)国際経済モデルとインターモーダル国際物流モデルを用いたカンボジア物流効率化政策の将来シミュレーション 柴崎隆一	(1282)プローブパースン調査データを用いた鉄道乗車待ち時間推定モデル VARQUEZALVIN CHRISTOPHER GALANG,花岡伸也	(1259)動的バス情報フォーマットログデータを活用したバスダイヤ改善検討 金利昭,平田輝満	(1120)マーケティング理論を用いたスマートシティの効率的PRIに関する研究 溝上章志,金森亮,松裕渉

第2日/6月14日(日) 時間帯5

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
10:40~ 12:10	費用便益 (1005)Benefits of undergrounding utility lines in consideration of three-dimensional urban landscape 石郷岡昇汰 東北大学大学院	交通事業の便益 (1040)貨物輸送の時間価値計測のための新たな手法の提案 高村望 エム・アール・アイリサーチアソシエイツ株式会社	交通安全(2) (1029)「進歩効果」の検証ー児童・生徒の学年と交通事故死者数の関係ー 矢野伸裕 科学警察研究所	地域交通 (1090)高齢者の移動手段確保のための個別モビリティプランの提案 大野沙知子 名古屋大学未来社会創造機構	道路ネットワークと交通需要 (1018)変動抑制を考慮した時間変動係数に基づく時間帯別OD交通量の逆推定手法 瀬川貴史 名古屋工業大学	公共交通計画(2) (1007)鉄道駅エスカレーターの歩行率について 元田良孝 岩手県立大学	分野横断型・新分析手法(3) (1131)スマートカードの利用履歴データを用いた公共交通利用者の選好特性分析 宮崎一貴 熊本大学大学院自然科学教育部	
	河野達仁, 瀬谷創 (1021)MMTに基づく適正財政運営のための財政政策によるインフレ率上昇効果についての研究 細谷祥吾 京都大学	瀬尾亨(東京大学) (1042)鉄道利用がもたらす正の効用の定量化に関する研究 穴水俊太郎 中央復建コンサルタンツ株式会社	小林寛(国土技術政策総合研究所) (1050)交通視環境に着目した自転車事故の昼夜別比較 萩田賢司 科学警察研究所	宮崎耕輔(香川高等専門学校) (1156)手書き日報データを用いた過疎地域におけるタクシー利用実態把握 山田尚史 名古屋大学大学院	内田賢悦(北海道大学) (1297)道路ネットワークの連結性の定量化とその最適補シナリオ利用実態把握 中山晶一朗 金沢大学	岩倉成志(芝浦工業大学) (1176)アクセシビリティ指標を用いた高松市における公共交通再編効果の分析 江田祐貴 香川大学大学院	西内裕晶(高知工科大学) (1195)車両挙動モデリングにおけるHamiltonian Neural Networkの適用可能性 塩見康博 立命館大学	
	川端裕一郎, 藤井聡 (1002)徳島県を対象とした排水機場整備の費用対効果分析から考察される割引率の設定についての重要性 三好学 ニタコンサルタント株式会社	中野佑亮 (1241)鉄道の相互直通運転が沿線地価に及ぼす影響の分析 神戸大学大学院工学研究科	横関俊也 (1128)運転者視点から見た生活道路の出会い頭事故削減対策に関する分析 友田光子 岡山大学大学院	加藤博和, 大野悠貴, 朴秀日 (1220)交通低密度地域における柔軟な公共交通運賃の受容可能性に関する研究 神田佑亮 呉工業高等専門学校	嶋本寛 (1032)経路交通量推定モデルを用いた交通規制規制が自動車利用者の経路選択行動に及ぼす影響分析 宮崎大学工学部	小林佑也 (1249)乗継に着目した実利用経路と検索経路の空間分布の比較と利用傾向の把握 名城大学大学院	加藤哲平 (1292)状態空間モデルに基づくハンパによる速度低減効果の評価 埼玉大理工学研究科	
	田村隆雄, 武藤裕則, 安藝浩資	織田澤利守 (1241)鉄道の相互直通運転が沿線地価に及ぼす影響の分析	海野遥香, 橋本成仁 (1128)運転者視点から見た生活道路の出会い頭事故削減対策に関する分析	向井明都 (1220)交通低密度地域における柔軟な公共交通運賃の受容可能性に関する研究	田之上直樹 (1032)経路交通量推定モデルを用いた交通規制規制が自動車利用者の経路選択行動に及ぼす影響分析	松本幸正 (1249)乗継に着目した実利用経路と検索経路の空間分布の比較と利用傾向の把握	Nguyen VanTung (1292)状態空間モデルに基づくハンパによる速度低減効果の評価	

第2日/6月14日(日) 時間帯6

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
13:25~ 14:55	防災意識 (1105)学生を主体とした初学者のための防災学習プログラムの開発 井形康太郎 熊本大学大学院	土地利用 (1027)駅前広場周辺の整備状況からみた都市機能誘導施設の立地差異に関する研究 高島佑樹 前日本大学大学院理工学研究科土木工学専攻	交通安全(3) (1073)感知器データに基づく都市間高速道路における渋滞・事故発生予測モデルの構築 舟橋尚平 首都大学東京大学院	自動車利用 (1212)ライドシェア導入に対する評価意識の分析ーハノイを対象として DangChi Anh 岡山大学大学院	自転車交通(1) (1052)自転車通行空間における路上駐停車対策のための植樹帯を利用した駐停車空間に関する構内実験 掛井孝俊 国土交通省 国土技術政策総合研究所	公共交通計画(3) (1013)三陸鉄道旧山田線区間における沿線住民のマイレール意識に関する研究 濱本徹 ジェイアール西日本コンサルタンツ(株)	分野横断型・統計分析解釈(1) (1033)国内地域間取引における交易障壁推定とその時点間比較 石倉智樹 東京都立大学	
	田中尚人, 竹内裕希子 (1155)水防災意識社会の構築に向けた河川浸水の醸成における視覚的察り効果分析 香川恵 株式会社ゼンリンデータコム	橋技術科学大学 (1180)年齢階層別の転居行動の違いを考慮した立地均衡モデルによる都市交通整備の影響分析 高杉毅生 株式会社バスコム	萩原亨(北海道大学) (1218)取締り活動と事故リスクの時間的・空間的変動を考慮した事故予測モデルに関する研究 田中秀人 パシフィックコンサルタンツ株式会社	金森亮(名古屋大学) (1001)時間制限駐車区間での交通秩序について 橋本成仁 高橋歩夢, 久保田小百合, 小林寛	山中英生(徳島大学) (1250)コミュニティサイクルに着目した新たな駐輪問題 斯药 国際航業株式会社	加藤博和(名古屋大学) (1217)大阪空港の国際化に伴う航空旅客需要の変化予測と分担促進策に関する考察 濱口慎平 中部国際空港株式会社	塚井誠人(広島大学) (1037)JICAパーソントリップデータを用いた25都市の交通利用実態比較分析 佐々木葵 株式会社エイト日本技術開発 国土インフラ事業部 東京支社 国土インフラ部 道路・構造グループ	
	白柳洋俊, 倉内慎也, 吉井稔雄 (1213)防潮堤建設を巡る地域紛争に関する研究 金子侑生 東北大学文学部	佐藤徹治 (1225)地方小都市における生活脆弱性の将来推計ー石川県羽咋市を事例としてー 九澤賢太郎 エーザイ株式会社	森本章倫 (1112)生活道路対策エリアにおける対策前後の車両挙動の変化に関する傾向分析 大橋幸子 国土技術政策総合研究所	梶田佳孝 (1200)東日本大震災被災地の自動車保有状況の変化とその背景 藤田知也 大阪市立大学大学院	金利昭 (1265)利用者の滞留行動を考慮した歩行者・自転車の快適性評価に関する研究ー大阪御堂筋における道路空間再配分の事例ー 川地遼佳 大阪市	土井健司, 葉健人 (1223)「地域住民主体MM」及び「自覚的トリガー方式」によるバスサービス拡充に関する物語描写研究 水川堯 京都大学大学院	兵藤哲朗 (1188)自動運転車両と他の交通参加者のコミュニケーションの齟齬の要因 對間昌宏 慶應義塾大学	
	青木俊明	寒河江雅彦, 藤生慎, 森崎裕磨 (1225)地方小都市における生活脆弱性の将来推計ー石川県羽咋市を事例としてー	野田和秀, 小林寛	柴山多佳児, 宇都宮淳人	吉田長裕	川端祐一郎, 藤井聡	大門樹, 古谷知之	

第2日/6月14日(日) 時間帯7

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
15:05~ 16:35	防災・復興 南正昭(岩手大学)	居住嗜好 森本章倫(早稲田大学)	交通安全(4) 稲垣具志(中央大学)	公共交通の需要 宇都宮浄人(関西大学)	自転車交通(2) 吉田長裕(大阪市立大学)	観光行動(1) 西井和夫(流通科学大学)	分野横断型・新分析手法(4)・統計分析解釈(2)他 中道久美子(東京工業大学)	
	(1039)電話帳による津波被災世帯の詳細居住地変化の分析—石巻市・女川町中心として	(1246)人口減少地域の居住継続性に影響を与える要因分析	(1108)自動運転レベル2のシステム作動下におけるドライバの主観的評価及び周辺認知行動	(1059)経路検索に現れる移動需要と駅周辺環境の関連性分析	(1024)トランジション・マネジメント・ワークショップによる自転車活用プロジェクト創生の試み	(1179)Wi-Fiバケットセンサーデータを用いた散策型観光地における観光スポットリコメンダ手法の検討	(1106)宿泊旅行統計を用いた観光の諸特性の分析	
	稲村肇 東北工業大学	吉川涼介 名城大学	和田脩平 北海道大学大学院工学院	細江美咲 鳥取大学大学院	横尾果歩 徳島大学大学院	花輪圭祐 東京理科大学大学院	相馬大 東京海洋大学大学院 海運ロジスティクス専攻	
	(1077)岩手県山田町を対象とした津波避難に関する防潮堤の影響要因と復興後の住民意向の関係	(1229)住民の主観的指標に基づく「地域の活力」の基礎的検討—地域イメージの住民心理への影響について—	(1209)ドライビングシミュレータを用いた冬期道路・ACC利用時のドライバの危険回避運転行動に関する研究	(1076)都市鉄道の開業後における需要増減の要因分析	山中英生,松浦正浩,三国成子,三国千秋,尾野薫	寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介	兵藤哲朗	
	堀合紳弥 八戸工業大学大学院	藤原昇汰 山口大学大学院	川島彰悟 北海道大学大学院工学院	小森賢 社会システム株式会社	佐尾山梓 徳島大学理工学部	立松和憲 中日本高速道路株式会社技術・建設本部建設企画部	朴秀日 名古屋大学大学院環境学研究科附属持続的共発展教育研究センター	
	武山泰	鈴木春菜	和田脩平,大廣智則,高橋翔,萩原亨	森地茂	山中英生,尾野薫	日比野直彦	加藤博和,大野悠貴,石川佳治,北詰恵一,井ノ口弘昭,秋山祐樹	
	(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究	(1233)高齢運転者の認知・判断能力と走行挙動の関係性に関する基礎的研究	(1186)バスアクセスを考慮した2時点データの比較による鉄道旅客需要の分析—仙台市営地下鉄南北線を例に—	(1011)自転車での移動可能な距離における自転車利用の可能性	(1214)Wi-Fiバケットセンサを用いた時間分散を企図した観光行動分析	(1133)東京—極集中に関する賛否意識の心理要因分析	
	吉田護 長崎大学大学院	片岡将 京都大学大学院	宮内弘太 京都大学大学院	大竹司真 株式会社オリエントラルコンサルタンツ	古倉宗治 (公財)自転車駐車場整備センター 佐藤利明,吉川泰生,大森宣院	佐竹克仁 京都大学大学院(現)西日本旅客鉄道株式会社) 宇野伸宏,中村俊之	石川翔大 東京理科大学	
	内山亮太郎,柿本竜治	稲端祐一郎,藤井聡	篠原もえ子,高田和幸,南貴大,森崎裕磨,藤生慎	稲村肇,菊池輝			田中皓介,寺部慎太郎,柳沼秀樹,康楠	

第2日/6月14日(日) 時間帯8

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場
16:45~ 18:15	災害リスク 吉田護(長崎大学)	土木史 大沢昌玄(日本大学)	交通安全(5) 日野智(秋田大学)	公共交通運用 有村幹治(室蘭工業大学)	自転車交通(3) 宇佐美誠史(岩手県立大学)	観光行動(2) 清水哲夫(首都大学東京)		
	(1231)日常利用を考慮した都市公園の災害時における機能配置の検討	(1110)菊池川流域における洪水に対する暮らし方に関する研究	(1159)Eye-movement Measures between Young Novice and Experienced Drivers when Conducting Subtasks	(1022)「熊本県内バス・電車無料の日」が交通とまちに与えた多面的効果	(1119)歩道を有する道路における自転車利用者の通行位置に及ぼす要因分析	(1020)空港アクセス・観光地二次交通のための移動サービスと再訪意向との因果構造分析: 関空利用訪日中国人観光客を対象として		
	眞鍋岳 徳島大学大学院	高松悠馬 熊本大学	張宇陽 岡山大学大学院	溝上章志 熊本大学大学院	出口智也 大同大学大学院	西井和夫 流通科学大学		
	河合玲奈,尾野薫,山中英生	田中尚人,光永和可	橋本成仁	今釜卓哉,太田恒平,大屋誠	嶋田喜昭,三村泰広,坪井志朗,菅野甲明	日比野直彦,栗原剛,岸野啓一		
	(1126)巨大地震の危険度に対する市区町村の定性的減速モデルに関する研究	(1124)登立地区における地域コミュニティの継続性に関する研究	(1261)カラー舗装による非舗装路での安全運転促進効果	(1103)大学通学におけるMaaSへのブロックチェーン技術を活用したTDM手法の提案—沖縄国際大学の実証実験を事例として—	(1067)運転経験による自転車通行空間における生体反応への影響要因分析	(1063)AHP手法を用いた観光視点でのP&R駐車場評価に関する研究		
	虫明一郎 東洋大学大学院	川畑明日香 熊本大学	林佳菜 東北工業大学	小篠耕平 八千代エンジニアリング株式会社 技術開発研究所	立野勝真 株式会社建設技術研究所	小林信介 京都大学大学院		
	松丸亮	田中尚人	青木俊明,角力山稔,菊池輝	菅原宏明,天方匡純,石井明	吉田長裕	宇野伸宏		
	(1264)気候変動に伴う高潮リスク増大への都市域の適応策の評価枠組—災害後のQOL低下と回復に着目して—	(1127)宮城県におけるテリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1278)ヒヤリ体験調査に基づく潜在的な交通事故リスクに関する研究	(1140)条件不環境に対応したMaaSの設計と社会実装に関する研究	(1014)自転車左側通行の簡易観測およびモニタリング手法の開発に関する研究	(1239)イベント効果に着目した流入人口の時系列変動分析		
	橋本拓実 鉄道・運輸機構	西脇千瀬 東北大学大学院	加藤秀樹 公益財団法人豊田都市交通研究所	赤木大介 広島大学大学院	山本七海 近畿建設協会	山口裕通 金沢大学		
	朴秀日,大野悠貴,加藤博和	奥村誠		神田佑亮,諸星賢治	山中英生,尾野薫	大塚直路,中山晶一郎		