

第1日/6月13日(土)
会場 コンベンションセンター1階 ラウンジ・研修室

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9:00~ 10:30	P101 (1069)市町村連携による避難困難地区の解消に関する研究-平成30年7月豪雨被災地を対象として-	P107 (1069)速度データを用いた歩行量の推定に関する研究	P113 (1125)企業集積地の地域防災の向上に向けた商工会議所BCP策定の取組	P119 (1034)CityGMLを用いた都市政策支援システムの開発と活用	P125 (1087)長距離フェリーの利用促進に関する研究-航海時間が8時間以上の航路を対象として-	P131 (1017)運転免許保有の有無と慣れが通学路歩行時の注視行動に与える影響の検討	P137 (1122)一人当たり自転車および鉄道トリップ数の平日と休日の関係と影響要因の分析	P143 (1149)時間帯別世帯不在率に着目した全国PT調査と社会生活基本調査の比較分析	P149 (1093)追従時間率を考慮した往復2車線道路における付加自転車通行空間の設置水準に関する研究	P155 (1075)幹線道路と生活道路の交通事故対策の経年評価と事故要因に関する分析	
	寺口敬秀 日本大学理工学部	戸田雅生 鳥取大学大学院	高森秀司 (一社)DCM推進協議会	生富直孝 清水建設株式会社技術研究所 米山一幸,有村幹治	海老原直 海老原直 桜井慎一,寺口敬秀,竹野巧人	長谷川裕修 秋田工業高等専門学校	谷下雅義 中央大学	深堀達也 熊本大学大学院	六郷文昭 立命館大学大学院	山田裕旺 名古屋工業大学大学院	
	桜井慎一,齊藤征大	長曾我部まどか,谷本圭志	山本直仁,野口礼人	P120 (1048)市町村における医療サービス格差に関する一考察-医療MaaS導入に向けた基礎的検討-	P126 (1099)わが国地方を訪れる外国人観光客の目的地と観光の認知に関する研究-仙台を事例に-	葛西誠,田村亨	加藤正康	佐藤嘉洋,円山琢也	小川圭一	鈴木弘司	
	P102 (1010)在日イスラム系外国人の避難所としてのモスクの利用可能性:群馬県伊勢崎市を対象として	P108 (1071)サービス水準を考慮したインフラ会計システムに関する研究	P114 (1138)大規模水害時の適切な避難場所選定に関する基礎的研究~複数の想定破堤点を考慮して~	P121 (1056)買い物に対する意識・行動のタテ・ヨコ・ナメ分析-レトロスペクティブ調査を通じて-	P127 (1129)店舗に対する視線の偏りが選好判断に及ぼす影響分析	P132 (1047)個人のライフスタイルに基づく機能搭載型自動運転車(ADVUS)の利用意向	P138 (1132)都市高速度道路の大規模補修時における交通行動変更に係る基礎的分	P144 (1151)Diffusion modelによるマルチタスク時の意思決定パラメータの推定	P150 (1159)A New Envelope Theory for Multiple Subjects on Urban Road Spaces	P156 (1084)路線バスに関するサブスクリプション型平準化運賃制度の提案-自動運転化による感度分析の展開-	
	田村まり 東京大学大学院	岡元貴弘 京都大学大学院	長木雄大 金沢大学大学院	相馬佑成 筑波大学大学院	幾世橋哲矢 国土交通省東北地方整備局 泊尚志	御手洗陽 筑波大学大学院	河内宏隆 徳島大学大学院	角力山穂 東北工業大学大学院工学研究科土木工学専攻 菊池輝	ZOUlubing 東京工業大学	伊藤将希 筑波大学大学院	
	小谷仁務,李嘉悦,山路永司	松島格也	長木雄大,森崎裕磨,藤生慎,高山純一,柳原清子,西野辰哉,寒河江雅彦,佐無田光,平子慈平	森本瑛士,谷口守	P122 (1152)大規模災害発生時の航空機の安全な着陸に関する基礎的分析	P133 (1060)自動運転化でドライバーは何をするのか-その意向と要因の構造-	奥嶋政嗣	屋井鉄雄	P151 (1153)主観的幸福感に着目した無信号横断歩道における自動車の譲り行動と意識に関する研究	P157 (1088)強化学習を用いたデータ駆動型の動的混雑課金の最適化手法	
	P103 (1023)活動内容にみる訪問型関係人口の存在実態-一人のライフスタイルに着目して-	P109 (1079)RETROSPECTIVE ANALYSIS OF CAUSES OF MISTAKES OF TRAFFIC DISPATCHERS IN URBAN RAIL TRAFFIC ACCIDENTS BASED ON DUJINGSHUANG	P115 (1152)大規模災害発生時の航空機の安全な着陸に関する基礎的分析	岡野圭吾 筑波大学大学院	P127 (1129)店舗に対する視線の偏りが選好判断に及ぼす影響分析	小松崎諒子,谷口守	吉川駿汰 熊本大学大学院	P145 (1160)新幹線と航空が競合する地域における交通機関選択意識に関する分析-北陸新幹線延伸開業前の福井県を対象として-	渡辺郁花 埼玉大学	佐藤大洋 東京大学大学院	
	菅野貴文 筑波大学大学院	University of Yamanashi	藤井涼 金沢大学大学院	高橋諒,谷口守	八木優弥 愛媛大学大学院	白柳洋俊,倉内慎也,坪田隆宏	小松崎諒子,谷口守	小橋川嘉樹 金沢大学理工研究域客員研究員	小嶋文	瀬尾亨,布施孝志	
	安藤慎悟,谷口守	ZHANGGuangyuan,MUTOSHINICHI	森崎裕磨,藤生慎,高山純一	P122 (1065)名古屋を対象とした水害多発地域における水害危険性が地価に与えた影響の分析影響	P128 (1145)中心市街地の回遊行動に関する分析-アンケート調査とスマートフォンアプリを用いた検討-	P134 (1089)都市内道路空間における自転車利用者の不満度評価構造分析	川合瑛介 名古屋工業大学大学院	P146 (1161)CNNを用いた洪滞発生予測モデル	道原信也 愛媛大学工学部環境建設工学科 吉井稔雄,坪田隆宏	P152 (1165)WEBアンケートに基づいた一般道沿道施設への休憩立ち寄り行動の分析	P158 (1097)Empirical analysis of the impact of signal head locations on driving behavior
	P104 (1030)舗装劣化の空間的自己相関を考慮した生活道路の修繕候補トリージング方法の開発	P110 (1172)国内の生コンクリートの供給体制と価格変動に関する研究	P116 (1172)国内の生コンクリートの供給体制と価格変動に関する研究	羽鳥航平 東北大学工学部	P129 (1145)中心市街地の回遊行動に関する分析-アンケート調査とスマートフォンアプリを用いた検討-	P140 (1136)複数時点・複数都市のPT調査を用いた世帯不在時間の分析	菊池謙汰 熊本大学大学院	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成	山下和太郎 東京都立大学大学院	KASHIMOVFizuli The University of Tokyo	
可知宏太 室蘭工業大学	ZHOUMO University of Yamanashi	水上裕介 政策研究大学院大学	井上亮 東北大学工学部	P129 (1145)中心市街地の回遊行動に関する分析-アンケート調査とスマートフォンアプリを用いた検討-	P141 (1141)GPS機器とアンケートを用いたクルーズ船客の寄港地における観光実態分析	伊藤大貴,鈴木弘司	道原信也,渡邊朝,円山琢也	小根山裕之,柳原正実	TORIUMAZusa,OGUCHITakashi		
浅田拓海,有村幹治	JIANMING,MUTOSHINICHI	井上聡史,福村肇	井上亮	P129 (1145)中心市街地の回遊行動に関する分析-アンケート調査とスマートフォンアプリを用いた検討-	P142 (1142)公共交通 IC カードデータを用いた平成 30 年 7 月豪雨災害前後の高速度バス利用行動の変化	深堀達也,渡邊朝,円山琢也	P147 (1163)サイクリングコミュニティ環境におけるビクトグラムの情報量と判断距離の関係性	原田拓真,角匠匠,力石真,藤原章正	P159 (1130)徳島都市圏におけるBRT導入についての基礎的分析		
P105 (1051)土砂災害対策工法の総合的な評価における定量化指標の提案	P111 (1081)RESEARCH ON PARTIALLY GUARANTEED INVENTORY PLEDGE FINANCING STRATEGIES OF CROSS-BORDER HAIXINGXING	P117 (1178)歩行者優先の道路整備に関わる住民・歩行者の主観的幸福感に関する研究	清水宏樹 筑波大学大学院	P129 (1145)中心市街地の回遊行動に関する分析-アンケート調査とスマートフォンアプリを用いた検討-	P143 (1143)GPS機器とアンケートを用いたクルーズ船客の寄港地における観光実態分析	二羽達太郎 金沢大学大学院	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成	久保田英花 大阪市立大学	P160 (1147)民間フライトログデータを用いた 広島空港の航空運航特性分析		
原田紹臣 京都大学大学院農学研究科	University of Yamanashi	佐伯智士 埼玉大学	武田陸,奥村蒼,谷口守	P130 (1004)広域にみる拠点階層計画の現状と課題-地方部における自動車交通を考慮して-	P136 (1091)回遊行動における事前活動計画からの変更挙動の発生メカニズムの分析	藤生慎,高山純一,埴崎由人,川口高志	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成	葛西誠 秋田工業高等専門学校	野田勇翔 呉工業高等専門学校		
小杉賢一,朗,里深好文,水山高久	JIANMING,MUTOSHINICHI	小嶋文	P124 (1086)中心指標を用いた生活サービスの利便性評価に関する研究	P130 (1004)広域にみる拠点階層計画の現状と課題-地方部における自動車交通を考慮して-	P137 (1017)運転免許保有の有無と慣れが通学路歩行時の注視行動に与える影響の検討	藤生慎,高山純一,埴崎由人,川口高志	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成	土橋礼佳,松尾幸二郎,長谷川裕修	神田佑亮		
P106 (1066)集落における日常的な集落活動への参加と共助活動への協力意向	P112 (1082)高速度鉄道の整備が産地の地域活性化に与える影響	P118 (1194)交通調査における出発時刻丸め回答の選択モデル分析:個人属性と調査手法の影響	辻中昇 株式会社地域科学研究所	P130 (1004)広域にみる拠点階層計画の現状と課題-地方部における自動車交通を考慮して-	P138 (1047)個人のライフスタイルに基づく機能搭載型自動運転車(ADVUS)の利用意向	藤生慎,高山純一,埴崎由人,川口高志	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成				
横山敦一 鳥取大学大学院	室祥太郎 西日本旅客鉄道株式会社	佐藤嘉洋 熊本大学大学院	谷本圭志,長曾我部まどか	P130 (1004)広域にみる拠点階層計画の現状と課題-地方部における自動車交通を考慮して-	P139 (1012)状態空間モデルによる突発的検索行動の抽出	藤生慎,高山純一,埴崎由人,川口高志	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成				
長曾我部まどか,谷本圭志,桑野将司	福田大輔	円山琢也		P130 (1004)広域にみる拠点階層計画の現状と課題-地方部における自動車交通を考慮して-	P140 (1136)複数時点・複数都市のPT調査を用いた世帯不在時間の分析	藤生慎,高山純一,埴崎由人,川口高志	P148 (1162)視覚障害者の外出意欲向上を目指した「こぼれの観光地マップ」の作成				

第1日/6月13日(土)
会場 コンベンションセンター1階 ラウンジ・研修室

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10:40~ 12:10	P201 (1202)震災後の居住地が被災世帯の将来の住まいの意向に及ぼす影響 —2016年熊本地震益城町の事例— 永迫杏葉 熊本大学大学院 渡邊萌,佐藤嘉洋,円山琢也	P207 (1254)宿泊施設の防災と災害対応の意識構造に関する研究 松村暢彦 愛媛大学 金藤百華,片岡由香	P213 (1274)コンクリート構造物のひび割れ画像を用いた健全性の診断支援に関する基礎的研究 南貴大 金沢大学大学院 藤生慎,福岡知隆,塩崎由人,高山純一	P219 (1146)市街地内における目的地の充足度合いを考慮した回遊行動モデルの構築 湯本耀大 金沢大学大学院 湯本耀大,藤生慎,轟直希,柳吉保	P225 (1207)香川県を対象とした鉄道駅周辺部への人口集積度に関する一考察 山地夢十 香川高等専門学校 宮崎耕輔	P231 (1182)負の二項帰帰を用いた都市高速道路の需要変動モデル 安田昌平 神戸大学大学院 池田賢史,井料隆雅,石原雅晃	P237 (1221)津波避難時の旅行時間情報伝播モデルを用いた道路交通ネットワークのルーブリック低下要因分析 坂井勝哉 台湾大学 口井雅之,井料隆雅	P243 (1281)社会的費用を最小化した二段階バスネットワークデザインモデル 秋岡路輝 北海道大学大学院 杉浦聡志,倉内文孝	P249 (1236)地域間貨物輸送量、プランと空車回送に着目したトラック隊列走行活用手法の提案 深谷泰己 茨城大学大学院 平田輝満	P255 (1243)高速道路における規制区間による 標識設置枚数の削減可能性に関する研究 ~ドライブイングシミュレーターを用いて~ 藤生慎 金沢大学 村一翔,高山純一,塩崎由人,芥川博,高瀬浩一,山本和久,南貴大,森崎裕磨
	P202 (1203)広域幹線道路の持続的な維持管理・更新のための適正料金水準の導出 有働友哉 山梨大学大学院 武藤慎一	P208 (1265)震災前後で比較した岩手県大槌町における津波避難に関する研究 谷本真佑 岩手大学 宇都宮健太,川下亨,南正昭	P214 (1276)画像目視点検環境下での橋梁のひび割れ検出において点検スキルが検出結果に与える影響の分析~クラスター分析を用いた検討~ 浦田渡 金沢大学大学院 浦田渡,南貴大,藤生慎,福岡知隆,高山純一	P220 (1157)高齢者の内的性質の醸成要因と活動意向に及ぼす影響に関する研究 鈴木雄 秋田大学大学院 日野智,北澤匠	P226 (1255)多産業集積地モデルにおける都市階層パターン創発 小林明生 東北大学大学院 赤松隆	P232 (1183)地方都市圏での集中豪雨想定時における交通マネジメントに関する基礎的研究 山岡茉由 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	P238 (1232)離散型サンプルセレクションモデルによる自動車保有と都市環境の因果分析 渡邊萌 熊本大学大学院 渡邊萌,円山琢也	P244 (1247)長距離旅行データによる地域魅力度の季節変動解析 柴田真嵩 金沢大学大学院 山口裕通,中山晶一郎	P250 (1240)高齢者自転車安全対策のための物理凸部における検証 齋藤大将 東京理科大学 康福,寺部慎太郎,白石雅治,村松久,西尾将秀,柳沼秀樹,田中皓介	P256 (1251)コミュニティバス車内における 地域の歴史に関する情報提供が利用者意識と地域交流に及ぼす影響の分析 岡田深佑 株式会社社長大 西内裕晶
	P203 (1227)小規模高齢者福祉施設における水害時垂直避難計画の策定支援に関する研究 中野友貴 山口大学工学部 榊原弘之,神谷大介,赤松良久,守田孝恵,磯村穂子,斎藤美矢子,木嶋彩乃	P209 (1257)大規模地震発生直後における水害時垂直避難計画の策定支援に関する研究 森崎裕磨 金沢大学大学院 藤生慎,古田竜一,高山純一	P215 (1283)過疎・高齢地域における自主防災組織結成を目的とした防災ワークショップの発話分析 赤星拓哉 琉球大学大学院 神谷大介,吉濱浩太,城間聖,長曾我部まどか,榊原弘之,金城太一,我部新,山中亮,塚井誠人	P221 (1162)小地域の将来人口分布の推計精度向上に向けた確率的手法の適用と改善 高森秀司 八千代エンジニアリング(株) 杉本達哉,天方匡純	P227 (1290)機械学習による建物用途を考慮したメッシュ入込人口のダウンスケーリング推計 奥村航太 室蘭工業大学大学院 有村幹治,浅田拓海	P233 (1199)歩行者・自転車利用者の表情・行動に着目した歩行空間評価に関する研究 若林勇真 埼玉大学大学院 小嶋文,久保田尚	P239 (1238)AIを用いたネットワーク交通流ブレイクダウン発現予測モデル 森本裕治 愛媛大学大学院 吉井稔雄,坪田隆宏	P245 (1288)旅行時間の不確実性への態度を考慮したリンクベース準動的負担・配分統合モデル 小池光石 金沢大学大学院 中山晶一郎,山口裕通	P250 (1260)航空機処理間隔の実績と突発的インシデントの影響を考慮した滑走路容量と遅延に関する研究 木下恵太 茨城大学 平田輝満	P257 (1273)道路情報板による交通事故リスク情報提供実験の実施とドライバーの認知状況の把握 西内裕晶 高知工科大学 兵頭知,大藤武彦,吉井稔雄
	P204 (1234)高速道路ネットワークの寸断が地域経済に与える影響に関する研究 高雄悠太 呉工業高等専門学校 神田佑亮,力石真,藤原章正	P210 (1289)地域通貨『さるぼぼコイン』が岐阜県高山市にもたらす経済効果 高木朗義 岐阜大学 石川良文,安田翔	P216 (1286)継続的なまちづくり学習初年度の高校生の進路選択と自己能力の認識 秋田瑞樹 岩手県立大学総合政策学部 宇佐美誠史	P222 (1174)市町村合併による公共施設の再編・充実の実態分析 坪井宏介 静岡県 稲村壺,井上聡史	P228 (1293)令和元年山形県沖の地震による津波避難行動の分析と避難時の課題に関する一考察 熊谷誠 岩手大学地域防災研究センター 南正昭,村山山之	P234 (1201)大規模災害発生後の交通障害とその対応に係るSNSを用いた住民感情分析に関する一考察 渡邊芳樹 呉工業高等専門学校 神田佑亮	P240 (1244)平成30年7月豪雨発災後の交通障害下での避難行動に関する研究 沖田航周 呉工業高等専門学校 神田佑亮,力石真,藤原章正	P246 (1187)費用負担スキームを考慮した都市間旅客交通ネットワークの最適構造 吉田智貴 東北大学大学院工学研究科土木工学専攻 奥村誠	P252 (1187)元店舗の利用促進に向けた心理プロセスモデルの構築-北海道豊頃町を対象として- 河合晃太郎 筑波大学大学院 谷口綾子,小西信義,宮川愛由,佐藤真人	P258 (1275)ASEAN諸国におけるモビリティへの 態度・交通行動に関する質的分析 -フンペン・マニラ・ビエンチャンを対象として- 宮澤菜々子 元筑波大学 石橋拓海,木村航太,谷口綾子
	P205 (1242)非階層型クラスタリング手法を用いた観光地におけるブローブリクエストの分類 菅原直樹 東北工業大学大学院 岡部晃之,菊池輝,泊尚志	P211 (1270)大規模修繕・更新に伴う規制スケジュール計画最適化のためのネットワークデザイン問題 三輪三太 北海道大学大学院 杉浦聡志	P217 (1291)水災害時の共助避難行動を考慮した意思決定モデルの開発と評価 伊藤和大 埼玉大学 加藤哲平	P223 (1181)傾向スコアを用いた差の差分分析による新幹線開業が自治体に与える影響の推定 寺岡結基 東京理科大学 寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介	P229 (1169)離島架橋による人口変化的事後分析 重松純平 中央大学大学院 久保田恵都子,谷下雅義	P235 (1204)高齢者の移動における時間と目的の変化 -4時点の社会生活基本調査データを用いた分析- 加藤正康 中央大学 谷下雅義	P241 (1268)Maas導入に向けた世帯活動モデルの構築 -子育て世帯への影響分析- 近藤孝則 東京理科大学 山田孝太郎,柳沼秀樹,寺部慎太郎,田中皓介	P247 (1208)中山間地における自動運転に対応した道路空間整備延長の分析 ~整備優先順位設定手法の検討~ 西垣泰英 公益財団法人豊田市交通研究所 鈴木一史	P253 (1205)信号差点横断歩道における左折車の譲り歩動と交錯危険性に関する分析 井上卓磨 元 群馬工業高等専門学校専攻科 鈴木一史	P259 (1275)大規模被災地の復興過程における逐次バスネットワーク再編の数理解析 高根大毅 芝浦工業大学大学院 岩倉成志
	P206 (1248)AIと5Gによる超高分像画像の伝送を活用した橋梁点検支援システムの開発 吉倉麻衣 金沢大学大学院 南貴大,福岡知隆,藤生慎,端一彦,中野哲也,島崎友祐,小村拓朗,高山純一	P212 (1272)災害危険箇所に基づく拠点施設間の道路の災害リスク評価に関する研究 大澤脩司 金沢大学大学院 高山純一,藤生慎,塩崎由人	P218 (1294)鉄道駅設置のエスカレーター-歩行選択意識 宇佐美誠史 岩手県立大学総合政策学部 畠山真智,元田良孝	P224 (1206)都市公園における飲食店併設の効果に関する研究 -秋田市千里南公園を対象として- 江斌 関西大学大学院 北詰恵一	P230 (1173)シートタイプと隣席同姓サービスに着目した高速夜行バスの選好分析 三古展弘 神戸大学大学院 東本智将,中山晃輔	P236 (1210)スマートフォンアプリGNSSデータを用いた京都市内の観光流動分析 山木聡一郎 北海道大学大学院 中西航,杉浦聡志	P242 (1277)交通容量重み付き固有ベクトル中心性指標を用いた大規模道路ネットワーク接続性評価 安藤宏恵 東京工業大学 倉内文孝	P248 (1224)AD調査に基づいたダイヤアラウド問題に対する分枝価格法の適用 坂本信 室蘭工業大学大学院 有村幹治	P254 (1228)高齢ドライバーに対する高速道路誤進入 防止方策の視認性に関する研究 鈴木美緒 東海大学 舘生龍弥	P260 (1295)中学生の自転車通学時の 交差点における安全確認歩道の分析 河谷英祐 名古屋工業大学大学院 鈴木弘司

第1日/6月13日(土) 時間帯3 第1会場・第2会場:コンベンションセンター 第3会場~第8会場:U2棟

	第1会場(会議室2)	第2会場(会議室3)		第3会場(U2-311)	第4会場(U2-312)	第5会場(U2-211)	第6会場(U2-212)	第7会場(U2-213)	第8会場(U2-214)	
16:45~ 18:15	国土データ利用 杉浦聡志(北海道大学)	(1036)三浦市における土地利用変化を分析するための都市地域土地利用細分メッシュデータと基盤地図情報データの活用可能性の検討 植村哲士 野村総合研究所	組織連携・情報伝達 青木俊明(東北大学)	(1045)地方鉄道の存廃が駅勢圏人口に及ぼす因果的影響の分析 植村洋史 京都大学大学院	(1019)都市部での自動運転車導入時の乗降空間整備のあり方に関する研究 高山宇宙 早稲田大学大学院	(1016)発話データ解析に基づく外出意欲増進対話ロボットのシナリオ評価指標 慶金佑利子 大阪市立大学大学院	(1192)東備西播定住自立圏におけるコミュニティバス「ていじゅうろう」の効率性評価 中島一憲 兵庫県立大学	(1074)飽和交通流率の低下が交通社会に与える影響に関する考察 鈴木弘司(名古屋工業大学)	(1267)自転車の回避行動に関するデータ集積のためのエッジコンピューティングシステムの構築 八木雅大 北海道大学大学院工学院	
		(1230)ドローンを用いた空撮画像と画像処理による水圧鉄管点検業務の効率化 福岡知隆 金沢大学		(1271)ワークショップにおいてコミュニケーション不安が納付度に与える影響に関する考察 島田壮一郎 名古屋工業大学大学院	(1096)地域鉄道の駅勢圏人口分析等に関する事例研究 松中亮治,大庭哲治 谷口守(筑波大学)	(1043)多目的線形計画法による共有型自動運転システムの戦略的設計 森本章倫 清上章志(熊本大学)	(1184)生活道路の通過交通調査におけるBluetoothセンサーの利用可能性の検討 松本浩子,内田敬 吉城秀治(福岡大学)	(1189)地域バス交通の持続性向上のためのネットワーク・メタデザインに関する基礎的研究 関大造 福本雅之(おでかけカンパニー)	(1094)Pedestrian Presence Probability Distribution under High Demand Conditions at Signalized Crosswalks EmagnuYonas 名古屋大学大学院	(1041)状態空間モデルによる事故発生時の交通流率の推定手法の構築 高橋翔,萩原亨 川崎洋輔 東北大学
		(1235)3次元モデルを活用した維持管理の高度化に向けた取り組み 南貴大,藤生慎,高山純一,塩崎由人		(1092)外国人への防災状況提供方針に関する研究 秀島栄三 小倉亜紗美 呉工業高等専門学校	(1171)鉄道の運行頻度に着目した駅勢圏における年齢階級別人口の社会増減に関する研究 大中英次,堀口知也,牧村雄,山田真也 東京大学	(1166)冬期路面がACCを作動させながらカーブに進入するドライバの危険回避行動に与える影響 神谷大介,我部新,福原和人,金城太一,久保田尚,小嶋文,菅芳樹 東大英次,我部新,福原和人,金城太一,久保田尚,小嶋文,菅芳樹 東大英次,我部新,福原和人,金城太一,久保田尚,小嶋文,菅芳樹 東大英次,我部新,福原和人,金城太一,久保田尚,小嶋文,菅芳樹	(1185)停留所までの健康アクセス距離に関する研究 山中亮 琉球大学理工学研究科	(1107)地域社会の総意としての地域公共交通計画一活動機会と公共的判断に着目して 山井健司 大阪大学大学院	(1216)交差点における無駄青時間に着目した信号制御手法の提案 井料美帆,中村英樹 名古屋工業大学	(1167)多変量LSTMによる短期交通量予測・鎌倉市の観光交通を対象として 梅田祥吾,桑原雅夫,熊倉大起,大畑長,田中淳,南航太,鈴木裕介 小川晃平 首都高速道路株式会社
		谷野知伸 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株		金尾卓実 北海道大学	浅見均 (独)鉄道・運輸機構	瀬尾亨 東京大学	廣瀬和保 (株)西武プロパティーズ	澤井勇人 日本工営株式会社	白畑健 東京大学大学院工学系研究科	川崎洋輔 東北大学
		宮澤啓之,前田憲治,西岡幹雄,井上裕司		神田佑亮,河村進一,岩本みさ	松中亮治,大庭哲治	高橋翔,萩原亨,岡田稔,内藤利幸,森弘一徳	喜多秀行	鳥海梓,大口敬	鳥海梓,大口敬	福田大輔

第2日/6月14日(日) 時間帯4 第1会場・第2会場:コンベンションセンター 第3会場~第8会場:U2棟

	第1会場(会議室2)	第2会場(会議室3)		第3会場(U2-311)	第4会場(U2-312)	第5会場(U2-211)	第6会場(U2-212)	第7会場(U2-213)	第8会場(U2-214)	
9:00~ 10:30	維持管理 川端祐一郎(京都大学)	(1054)公的資金の限界費用の内生的変化を考慮した最適補修施策 麻万希音 東北大学大学院	環境・観光 岡本直久(筑波大学)	(1008)白線検知データを活用したジャンクション部織込み区間の安全対策効果分析 川松祐太 首都高速道路株式会社	(1072)道路情報板による交通事故リスク提供に伴う仮想経路選択モデル分析 安隆浩 (株)交通システム研究所	(1046)Clarifying the Relationship between the Seaborne Trade Flows of Landlocked Developing Countries and the Attributes of their Cross-border Corridors 平出峻 東京工業大学大学院	(1035)シェアモビリティによるモーダルコネクタが公共交通の選択に与える影響 上野優太 一般財団法人計量計画研究所	(1284)運賃箱データ,携帯電話位置情報,GTFSデータを併用したバスのサービス改善に向けた分析手法検討 荒巻凌 慶應義塾大学大学院	(1198)縮小社会をデザインするための市民意向調査の基本設計—幸福感からのアプローチ— 谷口宥斗 日本工営株式会社コンサルタント国内事業本部 金利昭	
		(1191)全国市区町村における道路維持管理の現状と課題に関する調査研究 坂口浩昭 株式会社オリエタルコンサルタンツ		(1104)南阿蘇村の水辺景観保全に資するローカルルールに関する研究 吉永敦音 熊本大学大学院	(1068)プローブ車両データを用いた冬季道路交通における異常事象の発生危険性評価 梅田祥吾 東北大学大学院	(1148)災害時における企業の始業時刻選択行動と従業員の出発時刻選択行動の相互作用の分析 小菅直樹 東京大学大学院	(1266)国際経済モデルとインターモーダル国際物流モデルを用いたカンボジア物流効率化政策の将来シミュレーション 花岡伸也,川崎智也 池田幸平 芝浦工業大学大学院	(1282)プローブ車両調査データを用いた鉄道乗車待ち時間推定モデル 池田幸平 芝浦工業大学大学院	(1259)動的バス情報フォーマットログデータを活用したバスダイヤ改善検討 福本雅之 合同会社おでかけカンパニー	(1120)マーケティング理論を用いたスマートシティの効率的PRIに関する研究 吉田颯人 株式会社建設技術研究所
		(1197)近接舗装区間の補修同期化の影響分析 中里悠人 東北大学大学院		(1262)群馬県藤岡市におけるヤリタナゴの保護活動参加者の満足度と要因分析 新井健司 前橋工科大学大学院	(1083)ドライブレコーダーデータに基づいたETC2.0プローブ情報の見極め方法の提案 川崎洋輔,桑原雅夫,飯星明 東京工業大学大学院	(1280)電気自動車充電施設の配置が経路及び車種の選択に及ぼす影響 力石真,藤原章正,神田佑亮 東京工業大学大学院	(1285)他時点データ分析による全世界海上コンテナ輸送ネットワークの発達過程~特に1970年代とその前後に着目して~ 柴崎隆一 柴崎隆一	(1158)Development of Urban Growth Model for Transit Oriented Development DONGSIFAN 東京工業大学大学院	(1258)無電柱化における地上機器設置に対する住民の許容度の考察 石森未貴 竜ヶ崎工事事務所道路整備第一課 金利昭,平田輝満	(1049)交通シミュレーションモデルを用いた都市部への相乗りタクシーサービス導入の評価 森俊勝 熊本大学大学院自然科学教育部 溝上章志,金森亮,松館涉
		水谷大二郎,奥村誠		森田哲夫,西尾敬和	郭雪松 国土交通省国土技術政策総合研究所 掛井孝俊,川瀬晴香,小林寛	城間洋也 福田大輔	柴崎隆一	VARQUEZALVIN CHRISTOPHER GALANG, 花岡伸也	石森未貴 竜ヶ崎工事事務所道路整備第一課 金利昭,平田輝満	森俊勝 熊本大学大学院自然科学教育部 溝上章志,金森亮,松館涉

第2日/6月14日(日) 時間帯5 第1会場・第2会場:コンベンションセンター 第3会場~第8会場:U2棟

	第1会場(会議室2)	第2会場(会議室3)		第3会場(U2-311)	第4会場(U2-312)	第5会場(U2-211)	第6会場(U2-212)	第7会場(U2-213)	第8会場(U2-214)			
10:40~ 12:10	費用便益 秀島栄三(名古屋工業大学)	(1005)Benefits of undergrounding utility lines in consideration of three-dimensional urban landscape 石郷岡昇汰 東北大学大学院 河野達仁,瀨谷創	交通測測の時間価値計測のための新たな手法の提案 高村望 エム・アール・アイリサーチ アソシエイツ株式会社 小池淳司,山崎雅人,織田澤利守	(1029)「進学効果」の検証ー児童・生徒の学年と交通事故死傷者数の関係ー 矢野伸裕 科学警察研究所 森健二	地域交通 宮崎耕輔(香川県高等専門学校)	(1090)高齢者の移動手段確保のための個別モビリティプランの提案 大野沙知子 名古屋大学未来社会創造機構 金森亮,森川高行	(1018)変動抑制を考慮した時間変動係数に基づく時間帯別OD交通量の逆推定手法 瀬川貴史 名古屋工業大学 山上恭平,藤田素弘	公共交通計画(2) 岩倉成志(芝浦工業大学)	(1007)鉄道駅エスカレーターへの歩行率について 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史	分野横断型・新分析手法(3) 西内裕晶(高知工科大学)	(1131)スマートカードの利用履歴データを用いた公共交通利用者の嗜好特性分析 宮崎一貴 熊本大学大学院自然科学教育館 溝上章志,八戸龍馬	
		(1021)MMTIに基づく適正財政運営のための財政政策によるインフレ率上昇効果についての研究 細谷祥吾 京都大学 川端裕一郎,藤井聡	(1042)鉄道利用がもたらす正の効用の定量化に関する研究 穴水俊大朗 中央復建コンサルタンツ株式会社 中村佳太郎,大門創,森本章倫	(1050)交通視環境に着目した自転車事故の昼夜別比較 萩田賢司 科学警察研究所 横関俊也	(1156)手書き日報データを用いた過疎地域におけるタクシー利用実態把握 山田尚史 名古屋大学大学院 加藤博和,大野悠貴,朴秀日	(1297)道路ネットワークの連結性の定量化とその最適補強問題 中山晶一郎 金沢大学 小林俊一,山口裕通	(1297)道路ネットワークの連結性の定量化とその最適補強問題 中山晶一郎 金沢大学 小林俊一,山口裕通	(1176)アクセシビリティ指標を用いた高松市における公共交通再編効果の分析 江田祐貴 香川大学大学院 紀伊雅敦,玉置哲也,梶谷義雄,鈴木達也	(1195)車両挙動モデリングにおける Hamiltonian Neural Networkの適用可能性 塩見康博 立命館大学			
		(1002)徳島県を対象とした排水機場整備の費用対効果分析から考察される割引率の設定についての重要性 三好学 ニタコンサルタンツ株式会社 田村隆雄,武藤裕則,安藝浩資	(1241)鉄道の相互直通運転が沿線地価に及ぼす影響の分析 中野佑亮 神戸大学大学院工学研究科 織田澤利守	(1128)運転者視点から見た生活道路の出会い頭事故削減対策に関する分析 友田光子 岡山大学大学院 海野遥香,橋本成仁	(1220)交通低密度地域における柔軟な公共交通運賃の受容可能性に関する研究 神田佑亮 呉工業高等専門学校 向井明都	(1032)経路交通量推定モデルを用いた交通規制規制が自動車利用者の経路選択行動に及ぼす影響分析 嶋本寛 宮崎大学工学部 田之上直樹	(1249)乗継に着目した実利用経路と検索経路の空間分布の比較と利用傾向の把握 小林佑也 名城大学大学院 松本幸正	(1292)状態空間モデルに基づくハンパによる速度低減効果の評価 加藤哲平 埼玉大学理工学研究科 Nguyen VanTung				

第2日/6月14日(日) 時間帯6 第1会場・第2会場:コンベンションセンター 第3会場~第8会場:U2棟

	第1会場(会議室2)	第2会場(会議室3)		第3会場(U2-311)	第4会場(U2-312)	第5会場(U2-211)	第6会場(U2-212)	第7会場(U2-213)	第8会場(U2-214)	
13:25~ 14:55	防災意識 大西正光(京都大学)	(1106)学生を主体とした初学者のための防災学習プログラムの開発 井形康太郎 熊本大学大学院 田中尚人,竹内裕希子	土地利用 杉木直(豊橋技術科学大学)	(1073)感知器データに基づく都市間高速道路における渋滞・事故発生予測モデルの構築 舟橋尚平 首都大学東京大学院 舟橋尚平,小根山裕之,柳原正実,山本隆	自動車利用 金森亮(名古屋工業大学)	(1212)ライドシェア導入に対する評価意識の分析 “ハノイを対象として” DangChi Anh 岡山大学大学院 橋本成仁	公共交通計画(3) 加藤博和(名古屋工業大学)	(1033)三陸鉄道旧山田線区間における沿線住民のマイレール意識に関する研究 濱本徹 ジェイアール西日本コンサルタンツ(株) 屋井鉄雄	(1033)国内地域間交通における交易障壁推定とその時点間比較 石倉智樹 東京都立大学 山本和樹	
		(1155)水防災意識社会の構築に向けた河川愛着の醸成における視覚的繋がり効果分析 香川恵 株式会社ゼンリンデータコム 白柳洋俊,倉内慎也,吉井稔雄	(1180)年齢階層別の転居行動の違いを考慮した立地均衡モデルによる都市交通整備の影響分析 高杉敏生 株式会社バスコム 佐藤徹治	(1218)取締り活動と事故リスクの時間的・空間的変動を考慮した事故予測モデルに関する研究 田中秀人 パシフィックコンサルタンツ株式会社 寺奥淳,島田大輔,森本章倫	(1001)時間制限駐車区間の交通秩序について 堂柿栄輔 北海学園大学 梶田佳孝	(1052)自転車通行空間における路上駐停車対策のための植樹帯を利用した駐停車空間に関する構内実験 掛井孝俊 国土交通省 国土技術政策総合研究所 高橋歩夢,久保田小百合,小林寛	(1250)コミュニティサイクルに着目した新たな駐輪問題 斯昞 国際航空株式会社 金利昭	(1217)大阪空港の国際化に伴う航空旅客需要の変化予測と分担促進策に関する考察 濱口慎平 中部国際空港株式会社 土井健司,葉健人	(1037)JICAパーソントリップデータを用いた25都市の交通利用実態比較分析 塚井誠人(広島大学)	
		(1213)防潮堤建設を巡る地域紛争に関する研究 金子侑生 東北大学文学部 青木俊明	(1225)地方小都市における生活脆弱性の将来推計ー石川県羽咋市を事例としてー 九澤賢太郎 エーザイ株式会社 寒河江雅彦,藤生慎,森崎裕磨	(1112)生活道路対策エリアにおける対策前後の車両挙動の変化に関する傾向分析 大橋幸子 国土技術政策総合研究所 野田和秀,小林寛	(1200)東日本大震災被災地の自動車保有状況の変化とその背景 藤田知也 大阪市立大学大学院 柴山多佳児,宇都宮浄人	(1265)利用者の滞留行動を考慮した歩行者・自転車の快適性評価に関する研究ー大阪御堂筋における道路空間再配分の事例ー 川地遠佳 大阪市 吉田長裕	(1223)「地域住民主体MMJ」及び「自覚的トリガー方式」によるバスサービス拡充に関する物語描写研究 水川亮 京都大学大学院 川端祐一郎,藤井聡	(1188)自動運転車両と他の交通参加者のコミュニケーションの齟齬の要因 對間昌宏 慶應義塾大学 大門樹,古谷知之		

第2日/6月14日(日) 時間帯7 第1会場・第2会場:コンベンションセンター 第3会場~第8会場:U2棟

	第1会場(会議室2)	第2会場(会議室3)		第3会場(U2-311)	第4会場(U2-312)	第5会場(U2-211)	第6会場(U2-212)	第7会場(U2-213)	第8会場(U2-214)
15:05~ 16:35	防災・復興 南正昭(岩手大学)	(1039)電話帳による津波被災世帯の詳細居住地変化の分析-石巻市・女川町中心として	居住選好 森本章倫(早稲田大学)	(1108)自動運転レベル2のシステム作動下におけるドライバの主観的評価及び周辺認知行動	公共交通の需要 和尾山祥 北海道大学大学院工学部	自転車交通(2) 吉田長裕(大阪市立大学)	観光行動(1) 西井和夫(流通科学大学)	分野横断型・新分析手法(4) 中道久美子(東京工業大学)	
	福村肇 東北工業大学	(1246)人口減少地域の居住継続性に影響を与える要因分析	吉川涼介 名城大学	細江美咲 鳥取大学大学院	宇都宮洋人(関西大学)	榎尾果歩 東京理科大学大学院	花輪圭祐 西井和夫(流通科学大学)	相馬大 東京海洋大学大学院 海運ロジスティクス専攻	
		(1077)岩手県山田町を対象とした津波避難に関する防潮堤の影響要因と復興後の住民意向の関係	(1229)住民の主観的指標に基づく「地域の活力」の基礎的検討-地域イメージの住民心理への影響について-	萩原亨, 浜岡秀勝, 二宮芳樹, 多田昌裕, 大廣智則	桑野将司, 森山卓	山中英生, 松浦正浩, 三国成子, 三国千秋, 尾野薫	寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 田中皓介	兵藤哲朗	
	総合神弥 八戸工業大学大学院	(1279)住民の主観的指標に基づく「地域の活力」の基礎的検討-地域イメージの住民心理への影響について-	(1229)住民の主観的指標に基づく「地域の活力」の基礎的検討-地域イメージの住民心理への影響について-	(1209)ドライビングシミュレータを用いた冬期道路・ACC利用時のドライバの危険回避運転行動に関する研究	(1076)都市鉄道の開業後における需要増減の要因分析	(1012)自転車活用推進計画におけるサイクルツーリズムの施策の特徴	(1031)観光統計およびETCの個票データを用いた訪日外国人旅行者のレンタカー利用に関する研究	(1121)気候変動に対応した地域のサステナビリティとレジリエンスの評価手法と実都市適用への試み	
	武山泰	(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究	川島彰悟 北海道大学大学院工学部	小森賢 社会システム株式会社	佐尾山祥 徳島大学理工学部	立松和憲 中日本高速道路株式会社 技術・建設本部建設企画部	朴秀日 名古屋大学大学院環境学 研究科附属持続的共発展 教育研究センター	
	吉田護 長崎大学大学院	(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究	和田脩平, 大廣智則, 高橋翔, 萩原亨	森地茂	山中英生, 尾野薫	日比野直彦	加藤博和, 大野悠貴, 石川佳治, 北詰恵一, 井ノ口弘昭, 秋山祐樹	
	内山亮太郎, 柿本竜治	(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究	宮内弘太 東京電機大学大学院	大竹司真 株式会社オリエンタルコンサルタンツ	古倉宗治 (公財)自転車駐車場整備センター	佐竹克仁 京都大学大学院(現)西日本旅客鉄道株式会社	石川翔大 東京理科大学	
		(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究	篠原もえ子, 高田和幸, 南貴大, 森崎裕磨, 藤生慎	稲村芳, 菊池輝	佐藤利明, 吉川泰生, 大森宣暁	宇野伸宏, 中村俊之	田中皓介, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 康楠	
		(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究						
		(1289)公的機関による災害関連情報の認識過程を考慮した住民の避難行動特性	(1245)サムウェアズとエンジニアーズの違いを考慮した若年層の地方定住促進要因に関する研究						

第2日/6月14日(日) 時間帯8 第1会場・第2会場:コンベンションセンター 第3会場~第8会場:U2棟

	第1会場(会議室2)	第2会場(会議室3)		第3会場(U2-311)	第4会場(U2-312)	第5会場(U2-211)	第6会場(U2-212)	第7会場(U2-213)	第8会場(U2-214)
16:45~ 18:15	災害リスク 吉田護(長崎大学)	(1231)日常利用を考慮した都市公園の災害時における機能配置の検討	土木史 大沢昌玄(日本大学)	交通安全(5) 日野智(秋田大学)	(1159)Eye-movement Measures between Young Novice and Experienced Drivers when Conducting Subtasks	公共交通の需要 有村幹治(室蘭工業大学)	自転車交通(3) 宇佐美誠史(岩手県立大学)	観光行動(2) 清水哲夫(首都大学東京)	
	眞鍋岳 徳島大学大学院	(1110)菊池川流域における洪水に対する暮らしに関する研究	高松悠馬 熊本大学	張宇陽 岡山大学大学院	溝上章志 熊本大学大学院	出口智也 大同大学大学院	西井和夫 流通科学大学		
	河合玲奈, 尾野薫, 山中英生	(1126)巨大地震の危険度に対する市区町村の定性的選定モデルに関する研究	(1144)登立地区における地域コミュニティの継続性に関する研究	橋本成仁 岡山大学大学院	今釜卓哉, 太田恒平, 大屋誠	嶋田喜昭, 三村泰広, 坪井志朗, 菅野甲明	日比野直彦, 栗原剛, 岸野啓一		
	虫明一郎 東洋大学大学院	(1126)巨大地震の危険度に対する市区町村の定性的選定モデルに関する研究	(1144)登立地区における地域コミュニティの継続性に関する研究	(1261)カラー舗装による非舗装路での安全運転促進効果	(1103)大学通学におけるMaaSへのブロックチェーン技術を活用したTDM手法の提案-沖縄国際大学の実証実験を事例として-	(1067)運転経験による自転車通行空間における生体反応への影響要因分析	(1063)AHP手法を用いた観光客視点でのP&R駐車場評価に関する研究		
	松丸亮	(1126)巨大地震の危険度に対する市区町村の定性的選定モデルに関する研究	(1144)登立地区における地域コミュニティの継続性に関する研究	林佳菜 東北工業大学	小篠耕平	立野勝真 株式会社建設技術研究所	小林信介 京都大学大学院		
	(1264)気候変動に伴う高潮リスク増大への都市域の適応策の評価枠組-災害後のQOL低下と回復に着目して-	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	青木俊明, 角山山柊, 菊池輝	八千代エンジニアリング株式会社 技術開発研究所 菅原宏明, 天方匡純, 石井明	吉田長裕	宇野伸宏		
	橋本拓実 鉄道・運輸機構	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1278)ヒヤリ体験調査に基づく地域の潜在的な交通死亡事故リスクに関する研究	(1140)条件不利環境に対応したMaaSの設計と社会実装に関する研究	(1014)自転車左側通行の簡易観測およびモニタリング手法の開発に関する研究	(1239)イベント効果に着目した流入人口の時系列変動分析		
	朴秀日, 大野悠貴, 加藤博和	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	加藤秀樹 公益財団法人豊田都市交通研究所	赤木大介 広島大学大学院	山本七海 近畿建設協会	山口裕通 金沢大学		
		(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景		神田佑亮, 諸星賢治	山中英生, 尾野薫	大塚直路, 中山晶一郎		
		(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景	(1127)宮城県におけるチリ地震津波後の恒久対策の策定背景						