

第1日目

第1会場 9:00~10:30	第2会場 9:00~10:30	第3会場 9:00~10:30	第4会場 9:00~10:30	第5会場 9:00~10:30	第6会場 9:00~10:30	第7会場 9:00~10:30	第8会場 9:00~10:30	第9会場 9:00~10:30	第10会場 9:00~10:30	第11会場 9:00~10:30	第12会場 9:00~10:30
49 街路空間再配分による都心部の歩行環境改善 塚口博司	5 地域アセットマネジメント実装 小林深司	61 世帯の立地と居住に関する分析・評価 鈴木温	ss14 森杉壽芳先生追悼セッション(交通関連研究) 宮城俊彦(岐阜大学)・河野達仁・小池淳司・鈴木崇晃・武藤慎一・岸昭雄	55 場のデザインに関する質的・量的研究のブリッジング 田中尚人	40 地域公共交通の計画技術 喜多秀行	62 都市インフラ計画の歴史 山口敬太	41 ビッグデータはPT調査を代替するの?①データとアプリケーションの未来 白水靖郎	27 災害に向けた備え～暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に～ 藤生慎	33 地域に即した社会基盤施設の再編や都市構造の転換に向けた方法論 福田大輔	44 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント①交通流動解析のための要素技術 福田大輔	
(OR 7039) 四条通歩道拡幅プロジェクトの背景 東徹((一社)システム科学研究所)・佐伯康介・塚口博司	(OR 7464) 階層的な異質性を考慮した混合マルコフ変位ハザードモデル 宇野裕亮(大阪大学大学院)・貝戸清之・小林深司・二宮陽平	(OR 7327) 居住地選択における決定要因の実証分析—愛知県尾張地区を事例として— 加藤秀弥(八千代エンジニアリング(株))・石川良文	(OR 7251) まちづくりにおける場の意味と意識に関する研究 久藤浩(近畿大学)	(OR 7438) 自治体による広域的な生活交通の確保方策に関する課題について 岸野啓一(豊野都市交通計画コンサルタント(株))	(OR 7304) 都市の計画及び設計思想の変遷:土地区画整理事業地区における街路空間形成 大久昌玄(日本大学)・中村英夫	(OR 7233) 都市交通の業務からみた交通関連ビッグデータに対する期待と課題 石神孝裕((一財)計量計画研究所)・菊池雅彦・井上直・岩館慶多・森尾淳・石井良治	(OR 7451) 熊本地震における避難場所の分布に関する分析 ハヤヤマミチノリ(京都大学)・船越康希	(OR 7220) 都府市における市営公園の需要把握に関する課題 塚田伸也(前橋市)・森田哲夫・金子陽平・松田直樹・湯沢昭	(OR 7139) 道路ネットワークセンサーデータとの比較による全国プローブカーデータの特性検証 小山裕大(神戸大学)・井料隆雅		
(OR 7113) 四条通における街路空間再配分と周辺地域の交通対策 藤藤隆次(中央復建コンサルタント(株))・大澤将志・永田盛士・白水靖郎・中矢昌希・高橋宏史・和田翔・山田忠史	(OR 7033) 測定誤差・時間誤差を考慮した点検結果を用いた構造物の将来予測方法 工藤徹郎((株)オリエンタルコンサルタント)・那須清香	(OR 7325) 世代や所得による住環境の嗜好性の違いに関する分析 高野剛志(次日本コンサルタント(株))・森田結圭・加藤博和・林良嗣	(OR 7208) 知の創出を生み出す仕組みとしての「場」のデザインのあるり方に関する研究—シミュレーションの存在に着目して— 田中晃代(近畿大学)	(OR 7440) 整備幹線の並行在来線問題に対する協力ゲーム論的考察 西辻裕夫(神戸大学)	(OR 7084) 街路整備に着目した都市形成史研究の論点整理 山口敬太(京都大学大学院)	(OR 7078) 携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計におけるトリップデータ取得精度の向上に関する研究 石井良治((一財)計量計画研究所)・新藤寛恭・池田大造・永田智大・森尾淳・関谷浩孝・柴崎亮介・関本義秀・今井龍一	(OR 7167) 2016年熊本地震後の避難所からの帰還行動分析 柿本竜治(熊本大学大学院)・黒肥地雄太・吉田護	(OR 7005) 大都市近郊域における都市公園の最適配置のための施設・利用特性に関する基礎的研究 白柳博章(摂南大学)・北村幸定・永綱祐太	(OR 7146) ETC2.0プローブデータを用いた道路選択データベース生成大久次河(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部健太郎・廣橋		
(OR 7101) 四条通歩道拡幅事業における工事期間中の交通混雑とその対策 森藤淳(京都市都市計画局)・大岸将志・山口勝広・藤田翔吾・若木淳・中矢昌希・和田翔	(OR 7066) 橋梁の劣化過程の地域性の解明と地域アセットマネジメント手法の提案 全邦研(愛媛大学)・大塚和明・浅本晋吾・岡崎慎一郎	(OR 7154) 沿線地域の住環境への影響に着目した高速道路整備評価手法 清水大夢(名古屋大学大学院)・森田結圭・杉本賢二・加藤博和・林良嗣	(OR 7307) 地域のサステナビリティを支える社会的活動の「主体」と「場」の整理に関する考察 —Colnradを事例対象として— 藤倉英世((一社)公共経営研究ユニット)・山田圭二郎・西研・鹿野正樹・羽貝正義	(OR 7485) 技術的評価を通じた地域公共交通の施策の選定—埼玉県松山市の事例— 高田和幸(東京電機大学)・川村耀希	(OR 7061) 近代都市インフラ整備計画の歴史・改革の用務水改良事業と下水道整備事業 出村嘉史(岐阜大学)	(OR 7335) 携帯電話網の運用データに基づく人口統計の代表性に関する考察—単一事業者のビッグデータから生成された人口統計に代表性はあるのか?— 矢部努((一財)計量計画研究所)・北村清州・洪川剛史・中矢昌希・高野剛久・新藤寛恭・関谷浩孝・池田大造・柴崎亮介・関本義秀・今井龍一	(OR 7322) 熊本地震における益城町仮設住宅開き取り調査の自由回答分析 川野倫輝(熊本大学)・佐藤嘉洋・円山琢也	(OR 7047) 道路縮減のためのネットワークデザイン—問題における評価基準の一考察 御村まゆ(岐阜大学)・杉浦聡志・高木朗義	(OR 7142) 商用車プローブデータを用いた道路階層別の所要時間信頼性と障害規模の影響分析 神戸大輔(愛知工業大学)・金子辰也・浅田拓海・有村幹治		
(OR 7308) 四条歩道拡幅プロジェクト完成後の状況 高橋宏史(中央復建コンサルタント(株))・山口勝広・白水靖郎・藤藤隆次・中矢昌希・和田翔・林哲生・榎本慎也	(OR 7404) 高速道路舗装における補修効果と舗装層厚を考慮した層別耐荷力評価 荒木駿(大阪大学大学院)・風戸崇之・貝戸清之・小林深司・田中晶大	(OR 7238) 家族の空間分布と交流・支援・継承意識の関係分析 種兼(徳島大学大学院)・山中英生・黒田慎也・尾野薫	(OR 7453) 土木計画における事例研究の方法論確立のための一考察 松田曜子(長岡技術科学大学)	(OR 7070) 交通公共交通のサービスのアクセシビリティ評価に関して 柴田裕基(国土交通省総合政策局)・角邁典典・和田庄平・野地寿光	(OR 7264) 交通網の求心構造に着目した瀬戸内沿岸の都市分布とその内部形成過程 山本正太郎(東京大学大学院)・羽藤英二	(OR 7103) 人口流動統計の季節変動に着目した近畿圏パーソントリップ調査データとの比較分析 松島敏和(中央復建コンサルタント(株))・中矢昌希・田中文彬・池田大造・永田智大・福手垂弥	(OR 7326) 熊本地震における益城町仮設住宅入居者の居住地選択意向分析 渡邊萌(熊本大学)・佐藤嘉洋・円山琢也	(OR 7155) 消防署最適配置のための特来人口と搬送回数の推計に関する研究 喜多純介(大阪府立大学工業高等専門学校)・北村幸定・白柳博章	(OR 7165) バスプローブ及び公共交通ICカードを用いた旅行時間信頼性の面的評価 折部雄太(広島大学大学院)・カ石真・瀬谷創・藤原章正		
(OR 7109) 四条通歩道拡幅事業に対する広域的認知状況および評価について 太田圭祐(立命館大学大学院)・塚口博司	(OR 7072) 国道舗装マネジメント論の試行的検討 田中晶大(大阪大学大学院)・松島裕也・小濱健吾・貝戸清之・小林深司	(OR 7488) 世帯居住と住宅立地分析のための都市データ整備に関する研究 道越亮介(関西大学)・北詰恵一	(OR 7298) 熊本市病院再生ワークシoppにおける参加者の学びに関する研究 竹長健斗(熊本大学大学院)・田中尚人	(OR 7234) 回遊性を考慮したアクセシビリティ指標に関する研究 谷本圭志(鳥取大学大学院)・土屋隆一・長曾我部まどか	(OR 7038) 地域の履歴を蓄積する汎用プラットフォームのプロトタイプ 北雄介(京都大学)	(OR 7321) 携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計を用いたパーソントリップ調査体系に関する考察—北部九州圏パーソントリップ調査の事例研究から得た知見— 園分恒彰((株)福山コンサルタント)・今井龍一・新藤寛恭・池田大造・永田智大・福手垂弥・渋谷大介・白川洋司・高嶋裕治・山田敏久・辰巳浩	(OR 7368) 熊本地震における緊急物資支援の計画と実施に関する考察 西脇文哉(京都大学大学院)・畑山潤則・伊藤秀行	(OR 7410) 公共施設マネジメントにおける業務プロセスの効率化に関する研究 藤澤健太郎((株)オリエンタルコンサルタント)・秀島啓三	(OR 7383) メッシュ単位のデータ駆動型シミュレーションモデル作成手法に関する研究 森田仁美(東京大学)・神谷啓太・布施孝志		
	(OR 7443) 鉄道インフラネットワークに対する最適維持管理施策:3種類のヒューリスティクスの検討 水谷大二郎(ETH Zurich)		(OR 7293) 地域の動態的持続性を巡る「場」の形成とローカル・ガバナンスの変化—Lyons-la-Forêtを対象とした「空間—社会構造分析」の適用を通じて— 山田圭二郎(金沢工業大学)・藤倉英世・西研・エワラ・橋木慶子・羽貝正義	(OR 7366) 移動距離に着目した外出パターン推計法とサービス水準マトリクス作成への応用 山口淳也(神戸大学大学院)・喜多秀行	(OR 7202) PT調査におけるスマートフォン調査の導入効果と今後の調査手法の方向性に関する一考察 船本洋司((株)福山コンサルタント)・菊池雅彦・井上直・岩館慶多・柴崎洋平・洪川剛史・小哲俊成						

第1日目

第1会場 10:45～12:15	第2会場 10:45～12:15	第3会場 10:45～12:15	第4会場 10:45～12:15	第5会場 10:45～12:15	第6会場 10:45～12:15	第7会場 10:45～12:15	第8会場 10:45～12:15	第9会場 10:45～12:15	第10会場 10:45～12:15	第11会場 10:45～12:15	第12会場 10:45～12:15
49 街路空間再配分による都市部の歩行環境改善 塚口博司	49 街路空間再配分による都市部の歩行環境改善 塚口博司	5 地域アセットマネジメント実装 小林深司	61 世帯の立地と居住に関する分析・評価 鈴木温	ss15 森彩壽先生追悼セッションII (都市・防災・歴史研究) 高木朗義 (岐阜大学)・清水英範・大野栄治・片田敏孝・石川良文	55 場のデザインに関する質的/量的研究のブラッシング 田中尚人	37 地球公共交通としてのタクシー活用・活性化可能性を考える 松尾幸二郎	2 ITS (高度道路交通システム) の新サービス 松本修一	42 ビッグデータはPT調査を代替するののか? ②分析・推計のための要素技術 カ石真	27 災害に向けた備え ～暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に～ 藤生慎	51 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 山口裕通	45 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ②ストック効果評価のための要素技術 塚井誠人
(OR 7075) 京都市中心部の物流の取り組み ―物流ワーキング― 森藤淳 (京都大学)・山田忠史・高瀬博也	(OR 7426) 伸縮装置の劣化が鋼桁端部の腐食に及ぼす影響評価 菅地拓 (大阪大学大学院)・坂本凌一・貝戸清之・小林深司	(OR 7161) 世帯マイクシミュレーションの初期分布推定の安定性と再現性検証を踏まえた改良 杉木直 (豊橋技術科学大学)・柏村農也・大谷紀子・宮本和明	(OR 7390) 「木」を船殻とした場の形成がまちづくりに果たす役割― 録二丁目」都市の木質化プロジェクト」の事例より― 稲永智 (大日本コンサルタント(株))・森田慈圭・山崎真理子・村山顕人・佐々木康寿・延藤安弘	(OR 7390) 「木」を船殻とした場の形成がまちづくりに果たす役割― 録二丁目」都市の木質化プロジェクト」の事例より― 稲永智 (大日本コンサルタント(株))・森田慈圭・山崎真理子・村山顕人・佐々木康寿・延藤安弘	(OR 7206) デジタル日報データを用いた豊橋市内タクシー交通における福祉券利用実態の分析 佐々木幸一 (豊橋技術科学大学大学院)・松尾幸二郎・福本雅之・松本幸正・杉木直	(OR 7419) 交通流シミュレータを用いた自律型自動運転自動車の交通流への影響分析 工保洋也 (金沢大学大学院)・廣生慎・高山純一・中山晶一朗	(OR 7460) Analysis of Travel Behavior Variability: a Study on Data Collection by GPS-enabled Smartphones during Eight Months Gong Lei (名古屋大学)・Yamamoto Toshiyuki・Kanamori Ryo	(OR 7315) 地震に対する地域の備えに関する実態調査(2016年熊本地震)の特長を踏まえて 吉田謙 (長崎大学大学院)・柿本竜治	(OR 7377) 地域間産業連関を用いた本四高速道路の経済効果計測～特に第3次産業分の取り扱～について～ 初島一雄 (本州四国連絡高速道路(株))・濱田祐一・下元俊英・遠香尚史	(OR 7399) 高速道路における速度低下区間の検出法に関する研究 山本俊樹 (広島大学大学院)・塚井誠人・山本航・小山田哲郎	
(OR 7402) 御堂筋の道路空間再編に向けたモデル整備について 近安規晃 (大阪市建設局道路部道路課)・渡瀬誠・生嶋圭二・梶谷昌世・小松靖朋・河島拓矢	(OR 7064) 道路橋RC床版の点検効率化のためのポットホール発生分析 二宮隆平 (大阪大学大学院)・徐昌・貝戸清之	(OR 7132) オープンデータを用いた初期世帯マイクログラデータ生成に関する研究 吉田慎也 (名古屋大学大学院)・鈴木温	(OR 7394) 社会実験による活性化拠点施設の継続的運営・活動に関する考察―大分県津久見市観光周遊性創出事業を事例として― 近藤美沙希 (福岡大学大学院)・石橋知也・柴田久・山下晃輝	(OR 7006) 雨天時のタクシー利用状況に関する分析―愛知県豊橋市における分析― 福本雅之 ((公財) 豊田都市交通研究所)	(OR 7395) ETC車載器から取得されるWGNを用いた車両流動等の分析に関する一考察 柴垣俊 (株)オリエンタルコンサルタンツ)・城所貴之・三島啓吾・野田幹雄・梅本充孝	(OR 7261) スマートフォンを用いた駅構内における歩行者行動計測手法の構築 平井洋 (東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康福	(OR 7305) 企業アンケート調査に基づく2016年熊本地震の経済影響の推計 多々納裕一 (京都大学)・梶谷昌世・Jiang Xinyu-Zhang Yalin・小田正・宮野英樹・柿本竜治・藤見俊夫	(OR 7250) 繰り返しウェブ調査による都市間交通需要の特徴 菅原俊志 (広島大学工学部)・DOCanh Xuan・塚井誠人	(OR 7094) モバイル空間統計を用いた復旧・復興過程の独立成分分析: 2014年8月広島土砂災害を例に 佐藤史典 (首都大学東京)・片岡由希子・清水哲夫	(OR 7094) モバイル空間統計を用いた復旧・復興過程の独立成分分析: 2014年8月広島土砂災害を例に 佐藤史典 (首都大学東京)・片岡由希子・清水哲夫	
(OR 7474) わが国における道路空間再配分の計画手法に関する考察 西村亮彦 (国土交通省国土技術政策総合研究所)・舟久保敏	(OR 7219) 地域協働型インフラ管理の成立条件―組織論からの考察― 大野沙知子 (名古屋大学)・倉内文孝・水谷香織	(OR 7133) 世帯マイクシミュレーションモデルの予測精度評価 古野電也 (名城大学)・鈴木温	(OR 7449) Image evaluation of local cities and young people's residential behavior 小久保篤 (広島大学大学院)・張峻屹・姜影	(OR 7346) タクシー事業者の事業活性化に対する意向分析 猪井博登 (大阪大学大学院)・田中剛也・土井健司	(OR 7188) 路車間・車車間通信における情報提供が停止挙動に与える影響―渋滞末尾情報と加減速情報の比較― 齋藤謙 (文教大学)・松本修一	(OR 7099) 神戸市におけるWi-Fiデータを活用した歩行者行動分析 岡平孝司 (神戸市役所住宅都市局計画部)・川名義輝	(OR 7437) 防災・減災のための自動・共同支援アプリ「減災教室」 東善朗 (岐阜大学工学部)・高木朗義	(OR 7054) ブローデータを活用した訪日外国人の都市間の移動時特性の分析 佐藤史典 (首都大学東京)・片岡由希子・清水哲夫	(OR 7248) WiFiバケットセンサーによる観光周遊バナーの把握可能性: 沖縄・本部半島における検討 中西航 (東京工業大学)・小林巴奈・都留崇弘・松本拓朗・田中謙大・菅芳樹・朝倉康夫・神谷大介・福田大輔	(OR 7248) WiFiバケットセンサーによる観光周遊バナーの把握可能性: 沖縄・本部半島における検討 中西航 (東京工業大学)・小林巴奈・都留崇弘・松本拓朗・田中謙大・菅芳樹・朝倉康夫・神谷大介・福田大輔	
(OR 7258) Shared Space的街道空間整備が歩行者意識に及ぼす影響に関する研究 中山原彦 (京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡	(OR 7229) 道路橋点検における技術者能力とデータ精度の関係性分析 前田慎一 ((株)長大)・那須清彦	(OR 7168) 生活の質・インフラ維持費用・環境負荷の改善を目指した立地適正化のための居住誘導シナリオの分析 加知龍康 (九州大学大学院)・大森真実 (日本大学大学院)・五十畑史・永村景子	(OR 7269) 地方部における子育ての場づくりに関する一考察～茨城県常陸太田市の新就学児人口分布および公共空間整備を对象として～ 大森真実 (日本大学大学院)・五十畑史・永村景子	(OR 7331) A Simulation Framework for Shared Autonomous Taxi Systems Liu Zhiguang (名古屋大学大学院)・Mitsuo Tomio・Zeng Weiliang・Morikawa Takayuki	(OR 7370) 乗降条件に着目したオートバレーパーキングのシミュレーション評価 中村真之介 (名古屋大学)・金森亮・山本俊行・森川高行・我田健之・磯部俊哉	(OR 7179) 地域に存在する食料の災害時活用に関する分析―平時の家庭・小売店の食料調査より― 北村拓也 (東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康福	(OR 7079) 地域に存在する食料の災害時活用に関する分析―平時の家庭・小売店の食料調査より― 北村拓也 (東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康福	(OR 7160) 幹線道路の距離抵抗が観光地の入込客数や宿泊者数に及ぼす影響の分析～モバイル空間統計を活用した方法の提案― 那須和生 (首都大学東京)・清水哲夫・片岡由希子	(OR 7163) インフラのストック効果計測に向けたモバイル空間統計データの特性把握 嶋本寛 (崎玉大学工学部)・黒江真樹	(OR 7163) インフラのストック効果計測に向けたモバイル空間統計データの特性把握 嶋本寛 (崎玉大学工学部)・黒江真樹	
(OR 7310) 可動椅子による車道上の広場の空間における滞留行為に関する考察 三友奈々 (日本大学)・岸井隆幸	(OR 7290) 市町村における道路の維持管理業務の支援方策の検討 湯本崇 (筑波大学大学院)・堤盛人	(OR 7200) 道路空間整備事業における住民参加の考察 ～泉南市府道橋井停車場橋井線での試み～ 辻寛 (大阪大学)・板倉信一郎・富山久男・ノ藤珠子	(OR 7200) 道路空間整備事業における住民参加の考察 ～泉南市府道橋井停車場橋井線での試み～ 辻寛 (大阪大学)・板倉信一郎・富山久男・ノ藤珠子	(OR 7299) ICカードデータを活用した公共交通利用者の利用間隔の変化に関する基礎分析 西内裕昌 (高知工科大学)・カ石真・兵頭知・轟朝幸	(OR 7299) ICカードデータを活用した公共交通利用者の利用間隔の変化に関する基礎分析 西内裕昌 (高知工科大学)・カ石真・兵頭知・轟朝幸	(OR 7148) 率先避難者情報を津波避難トリガーとして活用するIoT技術に関する一考察 熊谷兼太郎 (京都大学)・小野憲司	(OR 7065) データ融合アプローチによる目的地別都市間旅行OD表の推定に関する一考察 鈴木新 (東京工業大学)・山口裕通・福田大輔	(OR 7128) 日本における工業地の分譲価格の分析 宇田俊亮 (神戸大学)・瀬谷剛・塚井誠人・堤盛人	(OR 7112) 交通サテライト勘定を前提としたSCGEモデルによる中部横断自動車道のストック効果計測 平林和樹 (山梨大学大学院)・武藤慎一	(OR 7112) 交通サテライト勘定を前提としたSCGEモデルによる中部横断自動車道のストック効果計測 平林和樹 (山梨大学大学院)・武藤慎一	

第1日目

第1会場 13:15~14:45	第2会場 13:15~14:45	第3会場 13:15~14:45	第4会場 13:15~14:45	第5会場 13:15~14:45	第6会場 13:15~14:45	第7会場 13:15~14:45	第8会場 13:15~14:45	第9会場 13:15~14:45	第10会場 13:15~14:45	第11会場 13:15~14:45	第12会場 13:15~14:45
	ss7 道路空間の再配分—その意義と課題 板倉 信一 (大阪大学)・土井 勉・辻 寛・白木 晴郎・福山 久男・国土交通省道路局 (予定)	インバウンド需要と航空輸送 竹林 幹雄	10 空間統計 村上 大輔	23 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える 森尾 淳	30 より「適切な」自転車利用を考える 鈴木 美緒	38 LRTを活かしたまちづくり 伊藤 雅	2 ITS (高度道路交通システム) の新サービス 松本 修一	42 ビッグデータはPT調査を代替するののか? ②分析・推計のための要素技術 石 石真	27 災害に向けた備え ~ 暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に 藤生 慎	47 鉄道に関する研究および日野直彦	46 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ③ビッグデータを活用した実践的取組 橋本 雅道
	(OR 7059) LCC参加がマルチマーケットコンタクト効果に及ぼす影響に関する実証分析—サウスウエスト参加のケース— 朝日 亮太 (九州産業大学)	(OR 7193) 東日本大震災が事業所間取引ネットワークに及ぼした影響について 黒田 望 (京都大学大学院)・多々 納裕一・藤井 将大	(OR 7190) 大都市圏の地理的特性と集積に関する一考察 森尾 淳 (一財) 計量計画研究所・河上 翔太・田中 啓介	(OR 7265) 横浜市都筑区における自転車・歩行者安全対策の有効性の検証 小野村 広平 (株) オリエンタルコンサルタンツ)・近藤 浩治・秀我 裕子	(OR 7052) GISを用いた札幌市電ループ化・延伸効果の可視化 遠妻 裕 (北海学園大学)・福田 翔・南 聡一郎・板谷 衛生・村中 亮夫	(OR 7087) プローブデータを用いた大規模補修工事時交通影響分析の可能性検討 緒方 一真 (阪神高速技研(株))・太田 恒平・梶原 康至・村上 陽二郎・萩原 武司・青木 圭	(OR 7276) 全国規模のプローブカーデータを用いた広域的異常事象の検出手法の構築 日下部 貴彦 (東京大学)	(OR 7372) 防災情報源に着目した避難意図形成に関する分析 三橋 光道 (琉球大学大学院)・神谷 大介・吉田 謙・崎 翔太・赤松 良久・柿本 竜治・二瓶 泰雄	(OR 7131) 鉄道廃線が地価に与える影響に関する統計的検証 川久 保 稜二 (神戸大学)・瀬谷 創	(OR 7024) ETC2.0プローブ情報を活用した渋滞状況の把握手法の効率化・高度化に関する研究 加藤 晋 (国土交通省国土技術政策総合研究所)・田中 良寛・橋本 浩良・瀬戸 下 伸介・立川 大一	
	(OR 7286) 国際拠点空港における空港バスによるアクセス分析 安達 晃史 (神戸大学大学院)・松山 由佳里	(OR 7140) 過去日本の縮図の探索—五蔵階級別人口構成比の観点から— 山口 真理沙 (筑波大学)・吉田 崇盛・堤 盛人	(OR 7473) Internal Migration of People in Mega-cities of Japan 張峻 屹 (広島大学大学院国際協力研究科)	(OR 7259) 広幅員自歩道を改良した自転車道の利用促進を目指した交通差点部段差の快適性評価分析 大崎 拓哉 (名古屋工業大学大学院)・藤田 素弘	(OR 7328) LRT整備による都市圏の交通行動の変化に関する分析—金沢都市圏を対象として— 小池 光右 (金沢大学大学院)・山本 彩貴・中山 晶一朗・高山 純一・藤生 慎	(OR 7455) 「ETC2.0 車両運行管理支援サービスに関する社会実験」における効果について 大竹 岳 (国土交通省国土技術政策総合研究所)・松田 宗輔・根岸 辰行・牧野 浩志	(OR 7231) GPS軌跡解析器の開発と長期観測データを用いた新たな個人属性の提案 原 祐輔 (東京大学大学院)	(OR 7441) 地震発生時における落下物を考慮した避難経路選択行動分析 清水 真幸 (東京電機大学)・高田 和幸・藤生 慎	(OR 7164) 電車混雑予測—混雑の可視化が社会にもたらすインパクト— 岡野 宙輝 (株) ナビタイムジャパン)・廣田 正之・太田 恒平	(OR 7475) ETC 2.0 ITSスポット通過情報を活用したリアルタイム道路交通状況把握手法の確立 関宮 義彦 (国土交通省関東地方整備局)・外川 和彦・菅原 直治・鏑 正治・柳 秀亮樹	
	(OR 7004) 民間空港の地域的分布特性とその国際比較—特に地域圏に着目して— 中田 圭祐 (東京大学)・家田 仁・Zhao Xi	(OR 7254) 形状複雑度設定に対応した時空間上の点事象集積領域検出手法の開発 山口 真理沙 (筑波大学)・吉田 崇盛・堤 盛人	(OR 7015) 東京大都市圏における空港アクセス向上の効果 白石 雅浩 (千葉工業大学大学院)・佐藤 徹治・佐藤 隆之・瓜生 和希	(OR 7393) 準交通自転車道の進路変更時における交通規則と安全意識分析 川井 涼太 (茨城大学大学院)・本田 慎弥・金利 昭	(OR 7201) トラムトレインの導入効果と乗客の満足度 園部 貴之 (株) 中国新聞社)・田代 かつみ・三輪 富生・森川 高行	(OR 7153) 運転時心拍の予測と経路探索への応用 榎村 遼 (名古屋大学大学院)・田代 かつみ・三輪 富生・森川 高行	(OR 7333) 小地域推定からみたビッグデータ時代における交通日誌調査の構本設計 石 石真 (広島大学大学院)・藤原 章正	(OR 7227) 避難方法別にみた水害経験と避難意向との関係—滋賀県甲賀市三本柳地区を対象として— 林 倫子 (関西大学)・壺井 克弥・金度 源・大窪 健之	(OR 7255) 経路重複と混雑を考慮した首都圏鉄道ネットワークにおける乗客経路配分 倉岡 尚次 (東京工業大学)・福林 倫子 (関西大学)・壺井 克弥・金度 源・大窪 健之	(OR 7463) ETC2.0を活用した高速バスロケーションサービスのプロトタイプの開発 松崎 暁 (国土交通省関東地方整備局)・松山 隆彦・吉田 幸男・関口 広喜・山本 伸之・日下部 貴彦	
	(OR 7280) 北陸新幹線と航空の競争と競合 河本 麻実 (金沢大学大学院)・藤生 慎・高山 純一・中山 晶一朗	(OR 7051) 正六角形格子と正方形格子の分岐カオス・ネットワークの性能評価 木暮 洋介 (東北大学大学院)・恩田 幹久・池田 清宏・大澤 実	(OR 7172) 業務目的の移動からみた都市への集積とその要因に関する分析 田中 啓介 (一財) 計量計画研究所)・森尾 淳・河上 翔太	(OR 7095) 自転車活用による高齢者の外出の足及び健康の同時確保の可能性に関する研究 古倉 宗治 (株) 三井住友トラスト基礎研究所)・佐藤 利明・吉川 泰生	(OR 7046) わが国の路面電車の走行環境と走行速度の関係性に関する調査 波床 正敏 (大阪産業大学)・伊藤 雅	(OR 7459) 経路探索サービスを通じた交通需要マネジメント—エーサー規制・マラソン規制・渋滞・安全対策からプロモーションまで— 太田 恒平 (株) ナビタイムジャパン)・渡部 啓太・梶原 康至・渡辺 俊彦	(OR 7468) トピックモデルを利用した地域別人口特性の把握手法の提案 神谷 啓太 (東京大学大学院)・布施 孝志	(OR 7462) 環境条件を考慮した橋梁の補修優先度決定法の提案—横浜を対象として— 南 貴大 (金沢大学)・藤生 慎・中山 晶一朗・高山 純一	(OR 7467) エージェントモデルによる都市鉄道の運送力評価 小林 涉 (芝浦工業大学大学院)・岩倉 成志	(OR 7454) ETC2.0を活用した首都圏3環状道路ネットワーク整備による自動車走行経路・流動の把握と予測 高木 智之 (国土交通省関東地方整備局計画調整課)・松實 崇博・森山 祥文・田中 啓介・福田 大輔	
	(OR 7062) Impact of high-speed rail entry on airport and access mode choice behavior in China 花岡 伸也 (東京工業大学)・姜 佳文・福田 大輔	(OR 7174) モランI統計量に基づく空間可変パラメータモデルの開発とRパッケージ化 村上 大輔 (国立環境研究所)・山形 与志樹	(OR 7324) 東京中心部における消費の多様性に関する分析—交通流動と施設立地の比較から— 河上 翔太 (一財) 計量計画研究所)・森尾 淳・田中 啓介	(OR 7203) 自転車を活用したまちづくりに関する情報提供に関する研究 鈴木 美緒 (東京工業大学)・八坂 和史・吉田 健一郎・大方 優子・藤田 佑	(OR 7297) 交通需要予測における調査頻度とサンプル数のトレードオフ・3時点の繰返し断面データを用いた基礎分析 三古 展弘 (神戸大学大学院)	(OR 7369) 地震による道路被害の影響を考慮した道路ネットワーク評価に関する研究 大澤 信司 (金沢大学大学院)・中山 晶一朗・藤生 慎・高山 純一	(OR 7115) 都市鉄道整備にもなろうアクセンシティの改善と生産性向上効果 中川 拓朗 (日本大学大学院)・中山 晶一朗・中矢 昌希・松島 敏和・田中文彬・今井 龍一・金井 翔哉・大森 森哉・奥山 健一・奥田 善之	(OR 7048) ETC2.0プローブ情報の基本特性及び交通流動総量の分析に関する取り組み 和田 翔 (中央復建コンサルタント(株))・中矢 昌希・松島 敏和・田中文彬・今井 龍一・金井 翔哉・大森 森哉・奥山 健一・奥田 善之			
	(OR 7098) 新幹線との共存を考慮した複数空港の機能分担 竹林 幹雄 (神戸大学大学院)								(OR 7037) 東京圏における空港アクセス旅客の行動特性を踏まえた都市鉄道需要予測モデルに関する研究 奥ノ坊 直樹 (社会システム(株))・石部 雅士・土屋 貴佳・山下 良久	(OR 7228) 商用車プローブデータから取得される危険挙動等を用いた道路交通分析の展開に関する一考察 仲 崇仁 (株) ケー・シー・エス)・田中 雄二・今井 龍一	

第1日目

第1会場 15:00~16:30	第2会場 15:00~16:30	第3会場 15:00~16:30	第4会場 15:00~16:30	第5会場 15:00~16:30	第6会場 15:00~16:30	第7会場 15:00~16:30	第8会場 15:00~16:30	第9会場 15:00~16:30	第10会場 15:00~16:30	第11会場 15:00~16:30	第12会場 15:00~16:30	
第1会場(多目的S) 12 健康まちづくりのための社会システムデザイン展開(P) 伊藤孝正	48 道路の隣接区分を考慮した交通性能照査手法の提案 下川澄雄	8 土木計画学と観光科学 岡本直久	66-1 インフラのストック効果は計測可能か? 小池淳司(神戸大学大学院)・伊藤裕文・近藤陽介・織田澤利守・石近崇	23 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える 森尾淳	30 より「適切な」自転車利用を促す 鈴木美緒	38 LRTを活かしたまちづくり 伊藤雅	3 地境ITSの新潮流 清水哲夫	43 ビッグデータはPT調査を代替するの?③PTデータ・ビッグデータを活用した実践 菊池雅彦	27 災害に向けた備え ~暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に~ 藤生慎	47 鉄道に関する研究および交通政策に関する一考察 日比野直彦	46 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント③ビッグデータを活用した実践的取組 橋本雅道	
(OR 7214) 健康まちづくりプロジェクトに対する市民意識の構造分析 井ノ口弘昭(関西大学)・秋山孝正	(OR 7040) 地方部の都市間連絡におけるサービス水準の実態とその特徴 齊藤凌里(日本大学大学院)・下川澄雄・吉岡慶祐・野平勝	(OR 7011) クルーズ船初回利用時に着目した態度・行動変容分析 川崎智也(東京工業大学)・井口賢人・森朝幸・兵頭知	(OR 7143) 東京圏を対象とした地域産業の特化と労働生産性に関する分析 野見山尚志(株)建設技術研究所・山田敏之・海老原寛人	(OR 7416) 生活道路における自転車用路面表示設置効果把握のための車両走行挙動の事例分析 江田拓真(大阪市立大学大学院)・吉田長裕	(OR 7025) エディンバラにおけるLRTとバスの複合トランジットモールの運用実態に関する考察 伊藤雅(広島工業大学)・波床正敏	(OR 7189) ICTを活用した高尾山地区駐車場マネジメントシステムの考え方とその試行実験 清水哲夫(首都大学東京)・川原晋・福家斗・賀佳恵・永島奨之・竹本佳文・西浦明子	(OR 7096) 国内移動需要の長期的特性分析-PT調査モデルのメタ分析- 小林真(中央大学)・湯川脩吾・杉田浩・鹿島茂・石田真一	(OR 7422) 大規模地震災害時におけるドクターヘリ・ドクターカーの有効活用に関する一考察 森田哲夫(前橋工科大学)・塚本市計画課・井上直・岩館慶太郎・藤生慎・高尾純一	(OR 7482) 韓国首都圏における公共交通統合政策に関する一考察 宋貞貞(大阪大学)・金賢	(OR 7069) プローブと属性データを用いた道路プロファイリング 梶原康(株)ナビタイムジャパン)・小竹輝幸・塚本周平・望月隆	(OR 7482) 東日本大震災後の居住地選定特性に関する研究-宮城県石巻市を事例に- 森田哲夫(前橋工科大学)・塚本市計画課・井上直・岩館慶太郎・藤生慎・高尾純一	(OR 7381) 携帯電話基地局データ・プローブデータを活用した交通影響モニタリングの可能性に向けた実証実験 鈴木健太郎(阪神高速技研(株))・萩原武司・山本昌孝・武田哲也・小林垂介・太田恒平
(OR 7445) 地域特性が健康度及ぼす影響の分析-国民健康保険データベースを用いて- 佐野静香(金沢大学大学院)・高山純一・藤生慎・中山晶一朗・柳原清子・西野成敏・寒河江雅彦・平子紘平	(OR 7060) 日独における都市間連絡における旅行時間の実態と課題 野平勝((一財)国土技術研究センター)・下川澄雄・吉岡慶祐・齊藤凌里	(OR 7471) 大クルーズ旅客の特性分析 ~マクロ分析でみる行動特性~ 大西進(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一朗	(OR 7284) 特化係数と労働生産性の関係に着目した東京圏の産業構造特性に関する分析 山田敏之(株)建設技術研究所・野見山尚志・海老原寛人	(OR 7268) ドライバー調査による交差点での自転車との事故・ヒヤリ体験の分析 吉岡宏晃(徳島大学)・永松啓伍・山中英生	(OR 7270) 海外におけるLRT/BRT整備の動向と課題 遠藤俊太郎((一財)運輸調査局)・渡邊亮	(OR 7271) ETC2.0レンタカーデータによるOne More観光の適用に関する研究 厨子井継大(北海道大学大学院)・岸邦宏	(OR 7144) 全国PTデータと携帯電話基地局データを用いた地方都市でのOD表の推計 菊池雅彦(国土交通省都市局)・澤田山(山梨大学大学院)・小原拓也・佐々木邦明	(OR 7123) 東日本大震災後の居住地選定特性に関する研究-宮城県石巻市を事例に- 森田哲夫(前橋工科大学)・塚本市計画課・井上直・岩館慶太郎・藤生慎・高尾純一	(OR 7465) 超高頻度運転による都市鉄道の混雑緩和と対策 吉枝春樹(芝浦工業大学大学院)・岩倉成志	(OR 7089) バスを活用した通勤電車の混雑緩和と対策 藤生慎・高尾純一・中山晶一朗	(OR 7357) in-cabアプリのプローブ情報を用いた都市圏の首都圏高利用度地帯分析 萬沙織(株)長大)・鈴木裕介・林由幸・佐々木卓・長谷川雄人・割田博	
(OR 7436) 市役所職員を対象とした健康まちづくりマネジメント 佐々木洋典(筑波大学大学院)・藤本宣一・谷口綾子・中原慎二	(OR 7086) 既存道路ネットワークの階層化するための道路状況分析と改善策の検討 大久保証文(株)エイ日本技術開発)・阿部義典・佐藤大介・柳沢敬司・高橋健一・桐生健志	(OR 7457) 大クルーズ客船による旅行の選択要因に関する基礎的検討-金沢港での乗下船者を対象として- 松田耕司(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一朗	(OR 7166) 物質流動からみる東京圏内の地域間連絡の実態 海老原寛人(株)建設技術研究所)・河上翔太・山田敏之・野見山尚志	(OR 7334) 自転車走行環境の「みえる」化・推進について-京都市自転車走行環境整備ガイドライン策定に向けた産官学連携による取り組み- 今井貴大(京都市建設局自転車政策推進室)・高橋康弘・北岡明佳・中村浩人・津田佳美	(OR 7116) 海外におけるLRT経営の特徴-上下分離を中心に- 南聡一郎(京都大学大学院)	(OR 7391) Wi-Fiパトセンサーによる交通常時観測システムの実用化 浅野啓明(株)社会システム総合研究所)・西田純二・安東直紀・前田菜	(OR 7205) アプリ・デバイスモデルとモバイル空間統計を用いた都市圏OD推計の可能性 澤田山(山梨大学大学院)・小原拓也・佐々木邦明	(OR 7332) 人口減少による産業構造変化を踏まえた震災レジリエント政策 小橋昭文(関西大学大学院)・高原弘喜・北詰恵一・尾崎平	(OR 7089) バスを活用した通勤電車の混雑緩和と対策 藤生慎・高尾純一・中山晶一朗	(OR 7357) in-cabアプリのプローブ情報を用いた都市圏の首都圏高利用度地帯分析 萬沙織(株)長大)・鈴木裕介・林由幸・佐々木卓・長谷川雄人・割田博		
(OR 7267) 健康まちづくりをめざした地区開発の効果の広域展開 北村良木(関西大学大学院)・北詰恵一	(OR 7311) 道路機能の階層性を考慮した高次都市拠点エリアにおける道路整備方針策定に関する研究 山川英一(八千代エンジニアリング(株))・藤間翔太・野中康弘・石田貴志	(OR 7020) 訪日外国人旅行者の訪問パターンと利用交通機関手段との関連性に関する基礎的研究 吉屋秀樹(東洋大学)	(OR 7412) 東京都市圏における品目別サブライチエーションの分析 中遠久美子(東京工業大学)・川崎智也・花岡伸也・渡邊雄太郎	(OR 7448) 日没後における自転車乗車中の歩行者違い越し挙動に関する研究 鈴木美緒・原井鏡雄	(OR 7141) スペイン・アンドルシア州のLRT 藤本直幸(大阪産業大学)・ペリ-史子・吉川耕司	(OR 7085) 自動走行車に対する自動走行車体試験参加者の意識調査 藤生慎・高尾純一・中山晶一朗	(OR 7080) 携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計におけるトリップ目的推定手法に関する研究 新階寛泰(国土技術政策総合研究所)・池田大造・永田智大・森尾淳・石井良治・今井龍一	(OR 7444) 小型無人機に搭載した赤外線カメラにより取得される被災地画像データを用いた地震災害直後の建物被害把握 松岡拓樹(金沢大学大学院)・藤生慎・小橋川嘉樹・高山純一・中山晶一朗・須田信也・坂口博紀	(OR 7347) 東京圏における鉄道路駅の乗降人員の類型分析 土屋貴彦(社会システム未来研究所)・森高和生・伊東誠・森茂茂	(OR 7330) OD交通量逆推定手法における結合モデル(C-model)の改良と検証 末成誠(株)福山コンサルタンツ)・田中倉良・橋本浩良・瀬戸伸介・倉内文孝・内田賢徳・円山琢也・杉浦聡志・飯田恭敏		
(OR 7396) 都市部における高齢者の歩きたくなる環境づくりに関する研究-相模原市を例に- 佐川夏紀(東京工業大学大学院)・原井鏡雄・鈴木美緒・石神孝裕	(OR 7197) 道路機能の階層性を考慮した道路整備計画検討に関する研究 立松秀樹(株)オリエンタルコンサルタンツ)・渡部敬樹・下川澄雄・中村英樹	(OR 7389) POIデータの活用によるインバウンド旅行者の行動パターン分析 小橋川嘉樹(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一朗	(OR 7198) 景観的視点に基づくLRTプロジェクトのデザインに関する考察 ペリ-史子(大阪産業大学)・塚本直幸	(OR 7192) 運輸事業関係者の自動運転システムに対する賛否意識調査 藤生慎・高尾純一・中山晶一朗	(OR 7171) 携帯電話基地局の運用データに基づく人口流動統計を用いた交通手段の推計手法に関する一考察 齋藤貴賢(国土交通省国土技術政策総合研究所)・北川大喜・今井龍一・池田大造・永田智大・関谷浩孝・新階寛泰・橋本浩良・福手重彰・矢野努・廣川和希	(OR 7359) 東京圏における鉄道路駅の乗降人員と駅周辺人口の変動分析 藤生慎・高尾純一・中山晶一朗	(OR 7288) OD及びプローブデータを用いた自動車の走行及び駐車特性に関する分析 藤生慎・高尾純一・中山晶一朗					
(OR 7397) 移動における身体的・心理的負担に関する交通モード間比較 中務真里子(名城大学大学院)・吉田早悠里・鈴木温	(OR 7246) プローブデータを用いた一般道の性能評価方法 石田貴志(株)道路計画)・吉沢仁・野中康弘・毛利健一	(OR 7244) バングラの対話理論の活用によるインバウンドコミュニケーション構造の社会基盤学的分析 中野宏幸	(OR 7398) 自動運転車・保有害行動と適応的車両間利用 姜彰(広島大学大学院)・張純	(OR 7130) 都市圏PTデータの時点更新手法に関する検討 茂木淳(一財)計量計画研究所)・加藤昌樹・菊池雅彦・井上直・岩館慶多	(OR 7363) 駅周辺人口と乗降人員の変動に影響を及ぼす主要因の詳細分析 佐藤宏紀((一財)運輸総合研究所)・池田直紀・町山友和・小泉哲也・伊東誠・森茂茂	(OR 7239) Multimodal Macroscopic Fundamental Diagramに基づくバス専用レーンの都市空間内最適配置に関する研究-東京都市部への適用- 壇辻貴生(東京工業大学大学院)・相橋・福田大輔						
(OR 7336) 交通行動・生活環境が健康状態に及ぼす影響に関する分析 長谷川正憲(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡	(OR 7215) 健康まちづくりのための計画情報システムの基本的構成 秋山孝正(関西大学)・井ノ口弘昭	(OR 7433) 健康と食生活の関係性に関する一考察-輪山町のみそ調査を通じて- 藤生慎(金沢大学)・森崎裕磨・高山純一・中山晶一朗・柳原清子・平子紘平・藤生沙妃										

