

第1日/11月2日(土)

Table with 10 columns (会場, 第1会場-128, 第2会場-127, 第3会場-126, 第4会場-125, 第5会場-123, 第6会場-122, 第7会場-132, 第8会場-133, 第9会場-135, 第10会場-137) and 10 rows of event details including titles, speakers, and affiliations.

第1日/11月2日(土)

Table with 10 columns (会場, 第1会場-128, 第2会場-127, 第3会場-126, 第4会場-125, 第5会場-123, 第6会場-122, 第7会場-132, 第8会場-133, 第9会場-135, 第10会場-137) and 10 rows of event details including titles, speakers, and affiliations.

第2日 / 11月3日(日)

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)	
9:00~10:30 Ⅲ	防災計画 情報・コミュニケーション 松本竜治(熊本大学)	(63)大震災時火災延焼シミュレーションシステムを用いたリスク・コミュニケーション実践研究 市民・意識調査(1) 沼尻了俊 京都大学大学院工学研究科 中尾聡史、宮川愛由、神田佐亮 (76)播磨メディアと政治地理との関係分析～大阪府堺市における事例～ 市民・意識調査(1) 沼尻了俊 京都大学大学院工学研究科 中尾聡史、宮川愛由、神田佐亮 (64)災害時の不安計量とリスク・コミュニケーションに関する研究 岩手大学 白承志 京都大学大学院工学研究科 野藤栄、小林深司 (65)都市災害時における交通情報の信頼性と帰宅意思決定 植田綱基 神戸大学大学院 織田澤利守	空	中心市街地 伊藤雅 山口景 京都都市大学大学院 中村隆司 (97)中心市街地活性化事業における市街地再開発事業の効果に関する研究 —告知票受取市を対象に歩行者通行量調査等から考察した場合— 岩手大学 小松孔明 北海道大学大学院 工学研究科 高野伸栄 (78)個人属性を考慮した生活環境質に対する価値意識の違いに関する基礎的考察 高野剛志 名古屋大学大学院 環境学研究所 森田麻生、加藤博和、林良嗣、加知龍康	都市間交通(1) 日比野直彦(奈良工業大) (96)地方都市中心市街地の再生—従業者数の面からの検討— 山口景 京都都市大学大学院 中村隆司 (97)中心市街地活性化事業における市街地再開発事業の効果に関する研究 —告知票受取市を対象に歩行者通行量調査等から考察した場合— 岩手大学 小松孔明 北海道大学大学院 工学研究科 高野伸栄 (98)地方都市中心市街地における適切な商業床と居住床の供給に関する研究 長谷川和樹 単福田大学大学院前道理工学研究所 中川義英	都市間交通(1) 日比野直彦(奈良工業大) (109)首都圏における航空旅客の空港-アクセス手段同時選択行動の分析 福田剛之 東京工業大学大学院 理工学研究所 福田大輔、花岡伸也、坂下文規 (110)羽田空港国際化後の空港選択行動変化に関する実証分析 東京原剛 —前防衛庁入道政策研究機構 平田輝高、高田隆介、林泰三、三崎秀信 (111)地域-空港関係指標に基づく空港集約戦略 山口裕通 東北大学大学院 工学研究科 奥村誠、Tirtom Huseyin、金進英	パーソナルモビリティ 山田健太 名古屋大学大学院 薄井智貴、山本俊行、森川高行 (122)大学構内での共同利用実態におけるセグウェイ利用状況と運転挙動に関する分析 山田健太 名古屋大学大学院 薄井智貴、山本俊行、森川高行 (123)セグウェイの特性分析と共存条件に関する研究 中根優仁 岐阜地方広域下水道組合 金利昭 (124)時空間上の遷移確率に基づく歩行者流配モデル 伊藤創太 東京大学大学院 羽藤英二	歩行者・自転車交通(1) 塚口博司(立命館大学) (135)歩行者からみた道路空間の環境評価とその影響要因に関する研究 藤原達也 セキスイハイム近畿株式会社 日野泰雄 (136)歩行者行動に基づく歩行者優先道路空間評価に及ぼす影響 柳沢吉保 長野高専 高山純一、長峯史郎、波多縁道、工藤裕弥 (137)歩行者の表情・しぐさに着目した歩行者の評価手法に関する研究 佐藤学 埼玉大学大学院理工学研究所 星野優希、小嶋文、久保田尚	地区交通・公共交通(1) 松本孝正(名城大学) (144)インセンティブ報奨制度を導入したバス路線改善法に関する研究 内田賢悦 北海道大学大学院 植田和輝、加藤晋平、田村学 (145)バス料金の低廉化による高齢者の行動の多様化とOOLへの効果 安藤晃太 筑田大学大学院工学資源学研究所 木村一裕、鈴木雄、日野智 (146)乗合バス運賃低廉化による乗客可能性の検討—八戸圏域定住自立圏における実証分析— 吉田樹 福高大学 千葉真	空	空

第2日 / 11月3日(日)

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)
10:45~12:15 Ⅳ	防災計画(参加型防災) 二神透 松田曜子(関西学院大学)	(66)大震災時火災延焼シミュレーションシステムを用いた双方リスク・コミュニケーション 二神透 愛媛大学防災情報研究センター 園方祐樹 (67)特別支援学校における災害危機管理に関する考察～沖縄県内の取り組みを事例として～ 神谷大介 琉球大学 上野清晃、中山貴善 (68)水害対策の実施主体の認識のずれ指標の提案 吉田護 熊本大学自然科学研究科 松本竜治、藤原俊夫	空	住宅・市街地 北生輝一(徳島大学) (99)空き家発生メカニズムからみた市街地縮退に関する研究 住吉大 宇都宮大学大学院工学研究科 森本章倫 (100)地方都市の人口減少プロセスにおける建物開発・滅失の時空間解析 河津義宏 岡山大学大学院環境生命科学研究科 氏原岳人、阿部宏史 (101)2011年台風12号災害における孤立地域の対応課題に関する研究 照本清峰 徳島大学環境防災研究センター 佐藤周	都市間交通(2) 奥村誠(東北大学) (112)幹線交通機関利用者の特性に関する基礎的解析 鈴木美晴 東京工業大学 渡辺剛、屋井鉄雄 (113)会員制高速バスYOKAROの利用実態と地域活性化に関する研究 新藤秀紀 九州大学 外井哲志 (114)深夜急行バス利用者の短期的需要予測 岩崎哲也 日本大学大学院 轟新太郎、川崎哲也、西内裕晶	交通行動分析(1) 福田大輔(東京工業大学) (125)周辺地域への波及性効果に着目した道路空間の利活用効果に関する研究 福田大輔 京都府 佐藤学、小嶋文、久保田尚 (126)子育て共働き世帯の時空間制約を表現する活動交通シミュレータの開発 有賀敬典 (独)環境研究所 藤澤洋平、青野貞康、大森直暁 (127)乗客なコミュニケーションがもたらす交通行動変容効果に関する研究～京都市における「対面式コミュニケーション」の実践事例から～ 富川愛由 京都大学大学院 東郷、大井貴之、藤井聡	歩行者・自転車交通(2) 三村泰広(豊田都市交通研究所) (138)大型商業施設駐車場における歩行者の経路選択行動と意識の関係に関する研究 江刺宏紀 茨城大学大学院理工学研究所 山田悠 (139)歩行者の交差点での適切な安全確認行動を促す警告位置に関する研究 羽賀研太郎 秋田大学大学院工学資源学研究所 小野樹、浜岡秀勝 (140)南北道路の時空間変動と転機発生に関する実証的研究 竹平誠治 東京大学大学院 大口敬	地区交通・公共交通(2) 中村文彦(横浜国立大学) (147)駅周辺の特性を考慮した鉄道とバスの乗継利便性評価の基礎的検討 鈴木崇正 (公財)鉄道総合技術研究所 武藤雅威、山本昌和 (148)大都市圏における震災時及び台風時のバス交通の実態に関する分析 金希津 日建設計総合研究所 赤星健太郎、苑玉穂、松田洋之 (149)アジア連上面大都市における低炭素旅客交通システムの実現に向けた端末交通システムの将来ビジョンの検討 藤田将人 名古屋大学大学院 中村一樹、加藤博和、林良嗣	交通事故分析 中村英樹(名古屋工業大学) (157)急ブレーキデータをを用いた地域DNA型交差点に関する交通事故分析 大柳和紀 埼玉大学大学院 理工学研究所 小嶋文、久保田尚 (158)大都市圏における震災時及び台風時のバス交通の実態に関する分析 飛ヶ谷明人 阪神高速道路株式会社 宇野伸宏、橋本寛、中村俊之、山崎浩気 (159)ペインネットワークを用いたリアルタイム交通事故予測モデルの構築 小林源介 東京工業大学 室町泰徳	都市鉄道 岩倉成希(芝浦工業大学) (167)Demand Adaptation towards New Transport Modes: Case of High Speed Rail in Taiwan Yeun-Touh Li Kyoto University Pam-Dirk Schmoecker, Satoshi Fujii (168)路線の特性に着目した都市鉄道における列車遅延分析 宮崎一浩 政策研究大学院大学 日比野直彦、森茂茂 (169)踏切待ち台数が直前横断発生率に及ぼす影響 坂本将吾

会場	第1会場 (126)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)
13:15~ 14:45 V (京大大学)	防災計画(被害想定・政策論) 多々納裕一 (69)大規模災害による交通に関する代替弾力性への影響 中洋平 神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 小池淳司 (70)Airport Design Guideline as a Humanitarian Logistics Base (71)津波リスクマップを用いた南海トラフ地震による静岡県内の想定被害分析 橋竜雄 名古屋大学 森田颯圭、唐津佑一朗、柴原尚希、加藤博和	市民・意識調査(3) 小林敬平 東北大学災害科学国際研究所 小野田泰明、平野謙也、浜辺隆博、松田達生 (82)社会的包摂の観点からみた参加型地域防災の課題に関する基礎的考察 (83)被災地におけるコミュニティ再生マネジメントの支援に関する実践的研究 松田曜子 関西学院大学 南正昭 岩手大学	空間・経済モデル 福本潤也(東北大学) 石倉智樹 首都大学東京 赤松隆、高山雄貴 (89)階層化された空間スケールを持つ空間経済システムにおける経済集積と輸送費 (90)市区町村単位のSCGEモデルを用いた東日本大震災の経済被害の空間的把握 佐々木剛 神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 小池淳司、佐々木康朗、山崎清 安藤倫規 山梨大学大学院 武藤慎一、森村壽芳	人口・土地利用 佐藤敏治(千葉工業大学) 林小虎 名古屋工業大学 藤田素弘、桑畑和弥、小杉翠 (102)南京市における都市化状況の変遷に関する研究 (103)香川県における緑引き全県廃止の経緯分析と廃止後の制度設計の課題 (104)市区町村の人口変動および近傍他都市との依存関係に関する研究 河内健 日本大学大学院 理工学 研究科 土木工学専攻 岸井隆幸、大沢昌玄、三友奈々	緊急時交通 藤田素弘(名古屋工業大学) 片岡源宗 高知工科大学 吉井裕盛、二神透、大口敬 (115)救急救命搬送サービス時間に関する研究 (116)既往研究及び事例調査に基づいた災害時避難行動の特徴分析 (117)避難時の目的地集中度を考慮した空間的局在過程のモデル化 浦田淳司 東京大学大学院 羽藤英二	交通行動分析(2) 西井和夫(流通科学大学) 伊藤海俊 東京工業大学大学院 福田大輔 橋燕 東京大学大学院 大口敬、洪性俊 (128)動的離散-連続モデルを用いた世帯の自動車保有・利用構造の分析:最新のハネルデータを用いた検討 (129)Analysis on Spatial Lane-Use Change at Freeway Segments with New Additional Lane (130)スマートシティに関するマルチエージェントモデル型交通行動モデル 長谷川陽平 関西大学大学院 秋山孝正、井ノ口弘昭	歩行者・自転車交通 江守央 日本大学理工学部 嶋山紀一郎(東京大学) 藤原諒 京都大学大学院工学研究科都市社会専攻 中川大、松中亮治、大庭哲治 大森清博 兵庫県立福祉のまちづくり研究所 北川博巳、柳原崇男	地区交通・公共交通 西村和記 株式会社丸尾計画事務所 千石剛、土井勉、喜多秀行 森本章倫(宇都宮大学) 塚田伸也 前橋市 湯沢昭、森田哲夫 柳川達郎 名古屋大学大学院環境学 研究科 三寺浦、川上洋司	交通安全(1) 久保田尚(埼玉大学) 片山紗緒里 岡山大学大学院環境生命科学研究科 橋本成仁、吉城秀治 (150)クロスセクターベネフィットから見る公共交通が生み出す価値-兵庫県加西市を例として- (151)公共交通不便地域におけるバス再編-新駅設置に関する意識分析-群馬県吉岡町を対象として- (152)えちぜん鉄道に対する沿線自治体の価値認識に関する研究 (160)生活道路における小学生と保護者の安全意識の違いに関する研究 (161)交通事故データを用いた交通事故発生確率推定モデルの構築と適用可能性の検討-愛知県豊田市・岡山県岡山市を対象として- (162)都市部の歩道のない道路における自転車事故の基礎的分 渡部敬樹 名古屋大学大学院 中村英樹、淺野美帆 平井章一 株式会社高遠道路総合技術研究所 村重至康、Jian Xing、山下広秋、田中淳 田沢誠也 首都高道路路研 大口敬、森田結之	(170)右折車高挙動分析とミクロシミュレーションによる安全性評価に関する考察 (171)交通シミュレーションを用いたジャンクションの補助車線長に関する検討 (172)高低差があるらせん状ジャンクションの幾何構造と走行速度変化との関係

		1号館1階 講堂									
コアタイム 15:00～ 15:40 P I	ホスタイルセッション (ホスタイル提示ボード前) で説明	(P1)東日本大震災直後における救急医療対応とその提供体制の活動実態とその課題	(P4)能登半島における地域生活交通の実態と地域連携方策に関する調査研究	(P7)郊外住宅地における場所の特性に関する研究	(P10)歴史的市街地における観光周遊行動特性の考察—宮島と高野山の比較分析—	(P13)交通ネットワークの確率特性とパターマ推定に関する基礎的研究	(P16)ICカードでデマータを用いた公共交通利用者の滞在時間に関する基礎分析	(P19)航空貨物を対象とした日中貿易統計の不整合問題	(P22)幹線道路における自転車利用者の道路環境に対する評価要因分析	(P25)滋賀県内の幹線道路における信号切り替わり時の自動車走行行動の分析	
		金沢大学	金沢大学	大阪大学大学院	広島工業大学	金沢大学大学院	長岡技術科学大学	坂本将吾	今井克寿	小川圭一	
		高山純一、中山晶一朗	高山純一、中山晶一朗	西尾悠甫	伊藤雅	中山晶一朗、高山純一	坂見康博、轟朝幸	一般財団法人運輸政策研究機構 運輸政策研究所 布施正暁	名古屋工業大学大学院 鈴木弘司、藤田素弘	立命館大学	
		(P2)ドクターヘリ導入を想定した過疎地域において効果分析	(P5)部材交換構造を前提とした橋梁群のLCAによる実現可能性評価	(P8)冬期における高齢者の健康活動のための都市・交通環境施策に関する研究	(P11)道路ネットワークの信頼性を取り入れた道路ネットワークへの適用	(P14)自動車運転できないことによる支障を来す活動目的の組合せに関する研究	(P17)既成市街地と郊外住宅地における買い物交通のアクセシビリティの比較	(P20)歩行者と自動車の衝突が起こる中心市街地の駐車場配置に関する研究	(P23)関係主体の役割に着目したコミュニティバスの見直し・改善プロセスに関する研究	(P26)車いす利用者のバス乗降負担計測とバス停留所のアクセス評価に関する研究	
		竹原良祐	内海正浩	鈴木雄	工倉悟	榑原祐介	中村有佑	佐野純平	斎嶋祐介	北川博巳	
		金沢大学大学院 自然科学研究科 高山純一、中山晶一朗	大阪市立大学工学研究科 都市基盤工学 内田敬	秋田大学大学院 工学資源学専攻 折井貴臣、日野智、木村一裕	金沢大学大学院 自然科学研究科 中山晶一朗、高山純一	香川高等専門学校 宮崎耕輔	神戸大学大学院海事科学部 研究科 寺山一輝、小谷通泰	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治、王銳	大阪市立大学大学院 工学研究科 土木工学専攻 内田敬	兵庫県立福祉のまちづくり研究所 松本和也、橋詰努、三星昭宏、柳原崇男	
		(P3)過去の自然災害の伝承経験者と伝承内容の特性に関する研究	(P6)南三陸ツーリズム 大学と地域の連携	(P9)東南アジア途上国都市における都市鉄道の活用可能性に関する研究	(P12)感度分析を用いた時間別均衡配分モデル及びその金沢都市圏への適用	(P15)全国自転車通行規制整備モデル事業の整備効果と周辺への波及効果に関する一考察	(P18)地方都市の中心市街地循環バスに対する沿線住民の利用意識分析	(P21)東南アジア大都市におけるパラトランジットの乗降場整備に関する研究	(P24)ITS自動運転を想定した乗り込み区間の車両制御アルゴリズムの開発		
		石原凌河	谷下雅義	長谷川雄人	坂垣雄哉	付偉	日野智	佐藤保大	長谷川直之		
		大阪大学大学院工学研究科 松村暢彦	中央大学 高峰博保	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治、王銳	金沢大学 大学院自然科学研究科 中山晶一朗、高山純一	金沢大学大学院 自然科学研究科 高山純一、中山晶一朗	秋田大学大学院工学資源学専攻 坂保さおり、鈴木雄、木村一裕	横浜国立大学大学院 中村文彦、田中伸治、王銳	横浜国立大学 大学院都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治、王銳		

		1号館1階 講堂									
コアタイム 15:40～ 16:20 P II	ホスタイルセッション (ホスタイル提示ボード前) で説明	(P27)持続可能な発展に向けた地域ビジョンの評価—自治体総合計画のテキストマイニングを通じて—	(P30)企業間ネットワークに着目したオプティム企業間の立地パターンに関する研究	(P33)岩手県沿岸12市町村における人口流出対策のための基礎的研究	(P36)ライフサイクルステータシに着目した自動車利用可否による外出活動への影響分析	(P39)札幌市心部におけるマイクロモビリティの自転車選定に関する基礎的研究	(P42)産業鉄道路線の公共交通サービスへの転用可能性と合意形成に関する研究—台湾台南市の糖業鉄道路線を例として—	(P45)運行記録計データを用いたピシオンにおけるバス所要時間の短縮可能性に関する研究	(P48)高速道路におけるドライバへの走行評価と車線変更意識に関する分析	(P51)Bus Operating Characteristics in Medium Size City (Case Study:Jogjakarta, Lampung and Palembang)	
		林和真	大畑拓也	武田岳	西原優太	丸山翔太	額功章	外山友重純	伊藤大智	Aleksander Purba	
		国立環境研究所 松橋啓介	神戸大学大学院 大平悠季、織田澤利守	若手大学大学院工学研究科 社会連携工学専攻 平井克、南正昭	香川高等専門学校 宮崎耕輔、榑原祐介	室蘭工業大学 松田真直、長谷川裕裕、有村幹治	大阪大学 猪井博登、土井健司	横浜国立大学大学院 中村文彦、田中伸治、王銳	パシフィックコンサルタンツ株式会社 鈴木弘司	Yokohama National University Fumihiko Nakamura, Shinji Tanaka, Rui Wang	
		(P28)住民参加型温暖化対策に関する先進事例調査及び経済分析手法の提案	(P31)反対運動の主張分析による道路計画における市民参加のあり方に関する考察—中部横断自動車道路(長坂IC～八千穂IC)の事例—31	(P34)低炭素都市づくりにおける地方自治体への支援のあり方に関する研究	(P37)Analysis of Travel Choice Behavior along the Urban Railway Corridor Area in Bangkok, Thailand	(P40)我が国における「BRT型」事例の改善課題に関する研究	(P43)わが国の自転車通勤の実態および効果に関する研究	(P46)東日本大震災以降の福岡市市民の交通と健康に関する調査研究	(P49)効果的な交通安全対策の策定に向けた対策工種別効果と副作用の分析	(P52)低炭素化政策が都市形態と公共交通ネットワークの構造に与える影響	
		松本明	望月良亮	吉野遼平	Peamsook Sanit	中村文彦	鈴木 美緒	宇佐美誠史	武本東	金 進英	
		株式会社エックス都市研究部 中谷集、大野栄治	横浜国立大学大学院 松行美帆子	横浜国立大学大学院	Yokohama National University Fumihiko Nakamura, Shinji Tanaka, Rui Wang	横浜国立大学大学院 田中伸治、王銳	東京工業大学 澤田裕	岩手県立大学総合政策学 元田良孝	国土交通省国土技術政策総合研究所 尾崎悠太、数雅行	東北大学 Tirtom HUSEYIN 奥村 誠、山口 裕通	
		(P29)奈良県道路網の防災機能評価—種別脆弱性分析手法の実務的展開—	(P32)公害地域における持続可能な交通まちづくりの取り組みの夏遣	(P35)世帯構造からみた在宅高齢者の食料品購入行動に関する研究	(P38)有料道路複数利用時の特別割引制度の評価モデル—非加型型トリップチェーン交通均衡配分モデルの拡張	(P41)返送料と撤去頻度に着目した路上駐輪の撤去活動における基礎的研究	(P44)豊田市のバス交通サービス運営における評価—改善の取り組み	(P47)貨物トラック事故の要因と取り立場の影響に関する一考察	(P50)交通系ICカードデータを利用した公共交通運行コスト削減におよび運賃割引制度の検討		
		定金乾一郎	谷内久美子	天野圭子	富士祥輝	森重翔太	山崎基浩	嶋本安征	小嶋慎二		
		一般財団法人システム科学研究所 吉市英士、倉内文孝、渡邊泰洋	日本学術振興会 藤江徹、清水万由子	兵庫県立福祉のまちづくり研究所 北川博巳、松村暢彦、猪井博登	熊本大学大学院 円山琢也	長岡技術科学大学 佐野可寸志、西内裕品	(公財)豊田都市交通研究所 三清浩、伊豆原浩二、樋口恵一、福島利彦	一般財団法人運輸政策研究機構 運輸政策研究所	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治、王銳		

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (132)	第9会場 (132)	第9会場 (135)	第10会場 (137)	
16:35～ 18:35 VI	防災計画 避難・危機対応 青田園 (熊本大学)	(72)地方都市における津波避難計画策定のための自動車利用避難シミュレーションの適用 福田康紀 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(85)インターネットを用いた支援システムによる合意形成プロセスの合理化に関する研究 有村幹治 (産)業大 神谷知幸 名古屋工業大学 秀島栄三、伊藤孝行、伊藤孝紀	(92)重要インフラ上の構造物の維持管理に関する研究 一丸結夢 筑波大学大学院システム情報工学研究科 石田東生、岡本直久	(105)中核市の中心部と郊外田舎におけるQOLの比較分析 長屋潤 千葉工業大学大学院 佐藤徹治 松村純彦(大阪大学)	(118)旅行者の志向を考慮した宿泊観光旅行の基礎的分析 古屋秀樹 東洋大学国際観光学 金相鎮	(131)歩行中の携帯情報端末使用の実態とその行動特性に関する研究 石川大輝 早稲田大学 浅野光行	空 き	鉄道計画 中川大(京都大学)	(153)東海道新幹線開業後の高速鉄道網の最適化試算結果に関する考察 波床正敏 大阪産業大学工学部都市創造工学科	(163)交通事故を未然に予防するための潜在リスク検出に基づく新たな事故対策事業の提案 大崎碩太 株式会社 建設技術研究所 九州支社 桂謙吾、中原圭太、小林秀典、赤星綾香	(173)車線交通量の均衡メカニズムを内生化した単路部多車線交通モデルの構築 大谷口知己、宇野伸宏、嶋本寛、中村俊之 立命館大学 京大工学部
	秋月恵一	(73)支援者避難支援システムと津波避難地域への適用研究 綿田尚	(86)米国アイオワ州シーダーラピッズ市における2008年洪水災害後の治水事業の進展状況 織田澤利守(神戸大学)	(93)道路舗装の車種別限界維持管理費用の試算 田上貴士	(106)世代交代期の郊外戸建住宅地における建築協定の見直しの実態に関する研究 江口肇 早稲田大学創造理工学研究所 中川義美	(119)外国人旅行者による北海道内航空周遊観光の潜在需要と地球経済効果に関する研究 末廣真道 北海道大学大学院工学院 中辻隆、岸邦宏	(132)スマートフォン型交通調査の開発・試行・改良 野原浩太郎 熊本大学大学院 円山琢也		(154)都市中心駅の駅前広場における容量不足の要因及び課題に関する研究 小滝省市 株式会社 日本海コンサルtant 高山純一、中山晶一朗、埜正浩	(164)無信号横断歩道におけるドライバーの「躊躇」に関する基礎的分析 松尾幸二郎 豊橋技術科学大学 廣島康裕、佐藤修生、山内洋佑	(174)車間距離測定フローパーを用いた交通状態推定—データ同化手法による拡張— 瀬尾亨 東京工業大学 日下部真彦、朝倉康夫	
	愛媛大学大学院 二神透	(74)名古屋駅地区従業員の水防炎に対する意識と行動に関する調査分析 正彌智隆 名古屋工業大学 尾畑功、新堀賢志、秀島栄三	(87)公共事業を巡る言葉に関するイメージの変遷に関する研究 田中皓介 京都大学大学院工学研究科 神田佑亮、宮川愛由	(94)道路の性能規定型包括的メンテナンス契約に関する研究 塩澤健太郎 (株)オリエンタルコンサルtant 相馬直樹、森地茂、稲村肇、井上聡史	(107)買い物活動困難化に関するリスク認知構造 森英高 筑波大学大学院システム情報工学研究科 谷口守	(120)インバウンド観光が地方にもたらす経済効果に関する研究 栗原剛 一般財団法人運輸政策研究機構	(133)スマートフォン型交通調査の参加者の属性と意識分析 井村祥太郎 熊本大学大学院 自然科学研究科 松田佳佑、野原浩太郎、円山琢也		(155)新駅設置の事例から見る鉄道事業者と自治体に関する研 板谷創平 早稲田大学大学院 中川義英	(165)ストレス計測によるゴルフカートと人の接近可能距離の検証 武田将司 大阪大学大学院 猪井博人、東山龍起、土肥正男	(175)東日本大震災時のグリッドロック現象における首都高速流出入交通の一般道への影響分析 清田裕太郎 芝浦工業大学大学院 野中康弘、岩倉成志	
	岩見達也	(75)津波避難リスクに基づく避難安全性評価手法に関する基礎的検討 青木俊明	(88)災害復興計画策定に関わる合意形成の難航要因とその検証—東日本大震災を題材に— 小林浩二、河原健太郎	(95)サービスの視点を付与したアセットマネジメントに関する基礎的考察—地下施設の浸水対応を中心に— 秀島栄三	(108)相互作用を考慮したコミュニティ活動参加モデル 宇野哲生 京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻 小林洋司、松島裕也、郷蝦榮	(121)訪日旅客の入国時利用空港に関する分析 高田和幸 東京電機大学理工学部建築・都市環境学系 藤生慎	(134)多様な動線データの組合せ分析による都市交通計画への適用可能性に関する考察 深田雅之 国土交通省 国土技術政策総合研究所 小井龍一、重高浩一、矢部勢、牧村和彦		(156)都市鉄道の運延連鎖抑制のためのシミュレーションモデルの再現精度の向上 川村孝太郎 芝浦工業大学大学院 角田隆太、岩倉成志	(166)都市道路網における交通安全対策立案システムの構築 木村俊之 関西大学大学院	(176)都市高速道路における交通状態推定問題にらびにセンサ配置問題に対するデータ同化アプローチ 福田大輔 東京工業大学大学院 洪子源、石田東生、岡本直久	

第3日/11月4日(月)

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)	
9:00~10:30 Ⅶ	空き	空間計画 田中尚人 金井昭彦 ジェイエム東日本建築設計事務所 熊本大学	公共事業のための制度 山川貴大 京都大学大学院 工学研究科 神田佑亮、藤井聡 秀島栄三(名古屋工業大学)	(200)公共調達制度の変遷と公益に資する適切な制度設計に関する研究	空き	高齢者 山田稔(茨城大学)	(213)買物行動における買物サービス活用意向と嗜好に関する研究 北野悠介 岡山大学大学院環境生命科学研究科 橋本成仁、吉城秀治、松浦稔	地区交通・公共交通 中出貴大 神戸大学大学院海事科学研究科 竹林幹雄	(244)難鳥・島嶼地域における交通サービスレベル評価に関する一考察 伊勢昇 和歌山工業高等専門学校 荏原匡岐、森一也	道路計画 嶋本寛(京浜大学)	(270)立地政策に配慮したポータルアクセシビリティ指標の開発と適用-集客施設を対象に-
	空き	(187)19世紀フランス駅舎平面計画の変遷 中野秀俊 京都大学大学院工学研究科 大西正光、小林潔司	(201)イスラムにおけるガラル概念と建設事業のリスクマネジメント 中野秀俊 京都大学大学院工学研究科 大西正光、小林潔司	(214)異なる居住形態にある高齢者の徒歩行動実態に関する研究 山本航平 早稲田大学大学院 浅野光行	空き	歩行者・自転車交通 4 鹿井雄雄(東京工業大学)	(232)心拍変動による自転車車速走行の快適性評価モデルに関する考察~高松市中心部における自転車のネットワーク検討を通して~ 鈴木清 国土交通省 四国地方整備局 四国技術事務所 砂川尊範、竹林弘晃、土井健司	(245)アジア地域におけるLRT導入の現況に関する考察 長田哲平 宇都宮大学	(257)個人属性と地域特性を考慮した買物弱者の買物行動様式選択に関する要因分析 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(1)	(271)動的信号制御のネットワーク設計問題としての定式化
	空き	(188)「地面デザイン論」の構想 北達介 京都大学 門内隆行	(202)地方中小自治体における総合整備施設拡大に向けた近隣自治体との連携について 藤島博英 宇都宮大学大学院 栗瀬範彦、森本章倫	(215)敬老バスの交付が運送免許返納意欲に与える影響に関する研究 原田悠太 北海道大学大学院 工学部 岸 邦宏	空き	歩行者・自転車交通 5 堀見康博(立命館大学)	(233)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 山中英生 徳島大学 相知敏行、真田純子	(246)宇都宮市における地域内交通の取組みの現状と展開 大竹秀樹 宇都宮大学大学院 松下潤、森本章倫	(258)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(272)需要変動型確率の利用者均衡配分モデルによる都市高速道路の対距離料金の検討
	空き	(189)市街部における白川整備の歴史的研究 上口雄太郎 熊本大学大学院 星野裕司、小林一郎	(202)地方中小自治体における総合整備施設拡大に向けた近隣自治体との連携について 藤島博英 宇都宮大学大学院 栗瀬範彦、森本章倫	(215)敬老バスの交付が運送免許返納意欲に与える影響に関する研究 原田悠太 北海道大学大学院 工学部 岸 邦宏	空き	歩行者・自転車交通 5 堀見康博(立命館大学)	(234)ストレス計測手法を用いた歩行者・自転車・自動車混在時の走行環境評価に関する研究 渋谷大地 茨城大学大学院 金利昭	(246)宇都宮市における地域内交通の取組みの現状と展開 大竹秀樹 宇都宮大学大学院 松下潤、森本章倫	(258)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(272)需要変動型確率の利用者均衡配分モデルによる都市高速道路の対距離料金の検討
	空き	(190)ベジアンネットワークに基づくODデータの地域間依存関係の可視化 倉内文孝(岐阜大学)	(203)道路開通に関するツイッター情報の分析事例 矢野晋哉 一般社団法人システム科学研究所 安田幸司 鄭振策(京都大学)	(216)高齢者の運動機能の減退が外出の不便状況に与える影響 田尾圭吾 岡山大学大学院環境生命科学研究科 橋本成仁 (217)中山間地域における障害者の移動実態とその要因把握 中原英明 岡山大学大学院 環境生命科学研究科 橋本成仁、田尾圭吾	空き	歩行者・自転車交通 5 堀見康博(立命館大学)	(235)自転車走行時における通行位置・進行方向に関する基礎調査 横関俊也 警察庁科学警察研究所 森健二、矢野伸裕、萩田賢司、牧下寛 (236)自転車の安全利用事例の動向 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史	(247)需要減少を踏まえたバス事業者の意識調査分析 高野伸栄 (248)交通および活動コストを考慮したアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 服部翔 香川大学大学院 紀伊雅歌、土井健司	(260)地形条件が高齢者の外出に与える影響分析~自宅周辺の坂道に着目して~ 藤本隆史 大阪大学大学院 工学研究科 猪井博登 (261)ゾーン30の認知が運転者の安全運転行動に与える影響分析 三村泰広 公益財団法人豊田都市交通研究所 樋口恵一、菅野秀明、向井希宏、加藤秀樹	交通弱者対策(2)	(274)情報提供対象経路数とドライバーの経路選択に関する基礎的研究
	空き	(191)統計的マッチングを用いた世帯と住宅の統合マイクロデータの生成 市川航也 名城大学大学院 鈴木温、杉木直、吉川慎吾	(204)シナリオを用いた発言要約に関する研究 山田菊子 東京工業大学 梶木洋子	(217)中山間地域における障害者の移動実態とその要因把握 中原英明 岡山大学大学院 環境生命科学研究科 橋本成仁、田尾圭吾	空き	歩行者・自転車交通 5 堀見康博(立命館大学)	(237)外出活動と都道府県別特性を考慮した部門別エネルギー消費単位に関する分析 桑野将司 鳥取大学 塚井誠人	(248)交通および活動コストを考慮したアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野伸栄 (249)鉄道通前後の沿線地域のアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 柳川達郎 名古屋大学大学院環境生命科学研究科 高野剛志、橋竜雄、森田敏夫、加藤博和	(262)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(274)情報提供対象経路数とドライバーの経路選択に関する基礎的研究
	空き	(192)サポートベクターマシンによるGPSデータの移動/滞在の自動判別手法 水野敬太 名古屋工業大学大学院 工学研究科情報工学専攻 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	(205)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	(218)「ことばの道案内」を用いた視覚障害者の誘導の特性と課題 小野研太郎 九州大学 外井哲志、原信史	空き	歩行者・自転車交通 5 堀見康博(立命館大学)	(238)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(249)鉄道通前後の沿線地域のアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野剛志、橋竜雄、森田敏夫、加藤博和	(262)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(275)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝

第3日/11月4日(月)

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)	
10:45~12:15 Ⅷ	計画手法論 塚井誠人(広島大学)	計画情報 倉内文孝(岐阜大学)	テキストマイニング 矢野晋哉 一般社団法人システム科学研究所 安田幸司 鄭振策(京都大学)	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	歩行者・自転車交通 5 堀見康博(立命館大学)	地区交通・公共交通 5 高山純一(金沢大学)	交通弱者対策(2)	経路選択 佐々木邦明(山梨大学)	
	中前茂之 北海道大学大学院 高野伸栄	市川航也 名城大学大学院 鈴木温、杉木直、吉川慎吾	(204)シナリオを用いた発言要約に関する研究 山田菊子 東京工業大学 梶木洋子	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(235)自転車走行時における通行位置・進行方向に関する基礎調査 横関俊也 警察庁科学警察研究所 森健二、矢野伸裕、萩田賢司、牧下寛 (236)自転車の安全利用事例の動向 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史	(247)需要減少を踏まえたバス事業者の意識調査分析 高野伸栄 (248)交通および活動コストを考慮したアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野伸栄 (249)鉄道通前後の沿線地域のアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野伸栄	(260)地形条件が高齢者の外出に与える影響分析~自宅周辺の坂道に着目して~ 藤本隆史 大阪大学大学院 工学研究科 猪井博登 (261)ゾーン30の認知が運転者の安全運転行動に与える影響分析 三村泰広 公益財団法人豊田都市交通研究所 樋口恵一、菅野秀明、向井希宏、加藤秀樹	経路選択 佐々木邦明(山梨大学)	
	(179)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(192)サポートベクターマシンによるGPSデータの移動/滞在の自動判別手法 水野敬太 名古屋工業大学大学院 工学研究科情報工学専攻 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	(205)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(237)外出活動と都道府県別特性を考慮した部門別エネルギー消費単位に関する分析 桑野将司 鳥取大学 塚井誠人	(248)交通および活動コストを考慮したアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野伸栄 (249)鉄道通前後の沿線地域のアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野伸栄	(262)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(274)情報提供対象経路数とドライバーの経路選択に関する基礎的研究
	空き	(193)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(206)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(238)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(249)鉄道通前後の沿線地域のアクセシビリティ指標に基づき都市交通政策の評価分析 高野剛志、橋竜雄、森田敏夫、加藤博和	(262)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(275)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝
	空き	(194)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(207)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(239)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(250)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	(263)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(276)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝
	空き	(195)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(208)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(240)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(251)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	(264)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(277)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝
	空き	(196)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(209)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(241)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(252)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	(265)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(278)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝
	空き	(197)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(210)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(242)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(253)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	(266)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(279)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝
	空き	(198)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(211)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(243)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(254)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	(267)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(280)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝
	空き	(199)観測と顯示選好に関する一考察 原祐輔 東北大学	(212)道路事業に係わる行政相談資料及びTwitterのつぶやきに対するテキストマイニング技術の適用~道路事業評価の高度化支援に向けた一考察~ 田嶋聡司 国土交通省国土技術政策総合研究所 今井龍一、高橋哲朗、山影謙、星高浩一	空き	高齢者・障がい者 柳瀬雅男(近畿大学)	環境・エネルギー 消費 柴原尚希(名古屋大学)	(244)自転車走行時の若年者・高齢者の視線特性の比較分析 石井亜也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(255)我が国の生活道路におけるライジングロード導入可能性に関する研究 谷本智 埼玉大学大学院理工学研究科 小嶋文、久保田尚	(268)形状・構造の違いに着目したランプ普及可能性に関する研究 鎌田祥希 埼玉大学大学院理工学研究科 府中晋之介、小嶋文、久保田尚	交通弱者対策(2)	(281)口蹄疫発生地区周辺の道路混雑状況の検討~平成22年宮崎県の事例~ 出口近士 富崎大学 石嶋大地、吉武智悟、梶田佳孝

第3日/11月4日(月)

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)
13:15~14:45 K	国土計画(1) 谷口守(筑波大学)	事業評価(交通) 宇城俊彦(筑波大学)	料金制度 長江剛志	空き	運転者・歩行者挙動 内田賢悦(北海道大学)	環境・都市システム 三谷卓庫	歩行者・自転車交通 元田良孝(岩手県立大学)	物流計画(1)	M M(1) 谷口綾子 筑波大学	プロローブ(1) 堀口良太(IT)
	(180)ダム貯水池の漏水経減効果のアウトカム評価	(193)高速交通の整備効果計測のための地域計量経済モデルの検証	(206)交通データに基づく高速度道路料金割引の解析		(219)ゾーン30整備が運転時の確認行動に与える影響評価	(225)充電アドバンスシステム構築に向けたEV長期観測データの基礎分析	(238)熊本市中心部における新たな駐輪政策に対する利用実態と評価	(250)到着時間・供給不足を考慮した救援物資配車配送計画に関する研究	(263)健康診断データを用いた職場MMの組織的実施における健康改善効果に関する研究	(276)長期前プロローブ走行データを用いた統計的交通状態推定に関する研究
	奥村誠	鈴木康平	一船財団法人計量計画研究所 岩掛敏夫、古川慎治、毛利建一		樋口恵一	(公財)豊田都市交通研究所 三村泰広、青木裕典、青木裕典、向井希宏	松本健志	石黒輝(神戸大学)	森健	花岡洋平
	東北大学	千葉工業大学大学院	東北大学		内田賢悦	東北大学未来科学技術共同研究センター 原祐輔、桑原雅夫	熊本大学大学院自然科学研究科博士前期課程	京都大学大学院	京都大学大学院	東北大学大学院 情報科学研究科
	田中大司、大塚和明	佐藤徹治			北海道大学	(226)人口減少都市における推進のための社会環境要因に関する分析	清上章志	谷口崇一、山田忠史、中村有亮	神田佑亮、宮川愛由、藤井聡	原祐輔、片岡健一、桑原雅夫
	(181)国家強靱性確保にむけた首都機能継続に関する研究	(194)交通生産を明示化したSOGEMモデルによる受益帰着分析	(207)道路ネットワークにおける途次挙動モデルの比較分析		名古屋大学	(220)ACCの追従挙動に対する途次挙動モデルの比較分析	(239)スポーツサイクル利用推進のための社会環境要因に関する分析	(251)過積載車両に着目したフェイクポイント概念の適用と道路維持管理手法	(264)MM教育プログラムに関する考察	(277)交通容量低下を考慮したプロローブカーデータによる突発事象検出手法
	豊茂雅也	武藤慎一	池下英典		渋谷公祐	東京大学大学院	中嶋悠人	今泉孝章	土崎伸	牛木隆匡
	大阪府	山梨大学工学部土木環境工学部	日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻		東京大学大学院	福岡裕介	徳島大学	東京大学大学院工学系研究科	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	東京工業大学
	神田佑亮	森杉義芳	森杉義芳、福田敦		大口敬、洪性俊	大谷紀子、杉本直、宮本和明	山中英生、真田純子	羽藤英二	畑中崇男、馬籠智子、岡本英晃、松村暢彦	日下部真彦、Nguyen Xuan Long、野島康夫
	(182)災害時の農産品流動量推計からみた地方の重要性に関する基礎的研究	(195)交通インフラ整備による地域に帰着するマクロ経済効果の予測手法に関する研究	(208)Road pricing incorporating firms' relocation		(221)交差点における横断歩行者の右左折車認知挙動計測に関する研究	(227)物流センサデータをを用いた輸送手段選択理由に関する分析	(240)ドライビング・シミュレータ分析による幹線道路小交差点での自転車走行位置・方向の評価	(252)メコン圏の地域間貨物輸送における環境を考慮した機関分担率の算出	(265)積載モビリティマネジメント継続実施による行動変容要因の分析	(278)Methodology for Estimating Volume and Average Travel Times in an Intersection Using Probe Data
土屋哲	榎津佳樹	河田泰明		野坂泰宏	岩本拓人	王祐剛	花岡伸也	尾高慎二	Sandy Mae Gaspay	
高取大学大学院	京都大学大学院	東北大学大学院		北海道大学大学院工学院	東京海洋大学大学院	徳島大学大学院	東京工業大学	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	University of Tokyo	
谷本圭志、橋本悠真	神田佑亮、小池淳司、白水靖郎、藤井聡	河野達仁		萩原亨	兵藤哲朗	山中英生、三谷哲雄	加藤智明、中道久美子	神田佑亮、飯野公央、谷口守	Takashi Oguchi, Sungsom Hong, Daisuke Oshima	

第3日/11月4日(月)

会場	第1会場 (128)	第2会場 (127)	第3会場 (126)	第4会場 (125)	第5会場 (123)	第6会場 (122)	第7会場 (132)	第8会場 (133)	第9会場 (135)	第10会場 (137)	
15:00~17:00 X	国土計画(2) 杉本直(トヨタ自動車)	事業評価(災害) 宇城俊彦(筑波大学)	維持管理計画 鎌倉康広	空き	空き	交通ネットワーク 山本敏行(名古屋大学)	自転車挙動分析 福垣具志(成蹊大学)	物流計画(2)	M M(2) 鈴木春菜(山口大学)	プロローブ(2) 倉内慎也(愛媛大学)	
	(183)国民経済の強靱性と産業、財政金融政策の関連性に関する実証研究	(196)再生可能エネルギー導入による効率的経済波及効果の計測	(209)統計的詳細に基づいた高速度道路ネットワークの維持管理手法に関する検討			(228)社会的損失最小化のための道路ネットワークの耐震補強問題:統計的推計と確率的最適化	(241)シミュレータを用いた自転車利用場面表示サインの利便性評価	(253)Designing Cocon Transport Networks Using a Supply Chain Network Equilibrium Model with the Behaviour of Freight Carriers	(266)健康情報提供による自転車利用促進策についての基礎的検討	(279)ITSを介したプロローブデータを用いた車両感知器未整備区間における所要時間算定式構築	
	前岡健一郎	伊藤萌	榎橋康広			三留拓也	井上賢	兵藤哲朗(東京海洋大学)	Febri Zukhruf Kyoto University	藤井亮平	
	防衛省	神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻	山梨大学大学院工学研究科			東北大学大学院工学研究科	株式会社 エコー建設コンサルタンツ	Tadashi Yamada, Eichi Taniguchi	Kyoto University	徳島大学大学院先端技術科学教育部	
	神田佑亮、藤井聡	小池淳司、佐々木康朗	日本高速道路(株)中国支社 下谷幸一、滝岡裕樹			長江剛志	山中英生、真田純子	加藤研一、真坂美江子、奥崎朝郎、近藤光男	Tadashi Yamada, Eichi Taniguchi	加藤研一、真坂美江子、奥崎朝郎、近藤光男	
	(184)都市間公共交通整備に伴う地域の魅力向上の指標化 —アクセンシティ分析を用いて—	(197)スマートシティ実現のための環境技術導入施策の経済評価 —EV・PHVの普及分析を中心として—	(210)地下鉄トンネルにおける現状評価に関する考察			(229)部分的なミニマルパスを用いた道路ネットワークの重要性評価の簡便法	(242)自転車利用者の通行率選択の実態とその要因分析 —左側通行か右側通行かに着目して—	(243)自転車利用者の違反なく発生した自転車単独事故における事故原因分析に関する研究	(254)Hybrid Genetic Algorithms for Evaluating Capacitated Vehicle Routing Problem for Evaluating City Logistics Systems	(267)小学校教育課程におけるMM教育の可能性	(280)交通安全施策におけるプロローブデータの活用に向けた減速度データの特性に関する検討
	渡邊啓太	矢田部貴司	新才浩之			若林拓史	島本敬介	廣島康裕、松尾幸二郎	Titapunyapat Manasanan Kyoto University	岡本英晃	
	名古屋大学大学院環境学研究科	山梨大学大学院	東京地下鉄株式会社			名城大学	豊橋技術科学大学大学院	Eiichi TANIGUCHI, Ali Gul QURESHI	Kyoto University	交通エコロジー・モビリティ財団	パシフィックコンサルタンツ株式会社 菊地香織、加納行雄、佐藤光、市川博一
	森田直幸、高野剛志、加藤博和	武藤慎一、森杉義芳	日比野直彦、森地茂			後藤康祐、方樹名、長江貴弘	(230)需要分布に着目した乗り捨て型カーシェアリングのポート配置問題	(243)自転車利用者の違反なく発生した自転車単独事故における事故原因分析に関する研究	(255)An Application of a Distribution-Supply Delivery Model to Relieve 9.0 Magnitude Tohoku's Earthquakes in 2011. Japan: A Case Study in Miyagi Prefecture	(268)「歩道橋MM」による交通事故対策の可能性に関する研究	(281)プロローブ情報を活用した観光地道路ネットワークにおける減速度発生事象の特性分析
	(185)世界の都市化の進展と都市公共交通の整備に関する基礎的研究	(198)開発途上国における防災投資効果評価モデル開発に関する研究	(211)空間的進展過程を考慮したRC高層の剥離・剥落発生モデル			若林由弥	吉田竜也	Rattanaporn KASEMSRI Nagaoka University of Technology	府中晋之介	清水哲夫	
齋藤貴賢	和田裕行	早矢仕康太郎			東京大学大学院	早稲田大学大学院創造理工学研究所建設工学専攻	Kazushi SANO, Hiroaki NISHIKUCHI, Wisamee WISETJINDAWAT	小嶋文、大塚和紀、鎌田将希、久保田尚	松重崇、牧村和彦、綿田裕		
東京工業大学 人間環境システム専攻	パシフィックコンサルタンツ株式会社	大阪大学大学院工学研究科			羽藤英二、齊藤いつみ	中川義英	(256)A Vulnerability Scanning Methodology Applied To Multiple Logistics Transport Networks in Hokkaido	(269)情動的メッセージによるモビリティ・マネジメントの態度変容プロセスに関する研究	(282)プロローブ車両軌跡データのみを用いた信号交差点における交通量推定		
(186)急激な人口増加によるランパルトル中心の幹線道路における交通実態に関する研究	(199)空間統計手法による洪水リスクのドメイン分析の高度化	(212)A Numerical Model to Estimate Road Roughness Condition from Sensor Data Collected by Android Smartphones			大山雄己	Du Qianqian Hokkaido University	Nobunori ALIHA, Takashi NAKATSUJI, Kuniro KISHI	石田佳弘	和研健太郎、桑原雅夫		
バトルソリア マンダハイ	瀬谷創	Viangnam Douangphachanh			東京大学大学院工学系研究科	羽藤英二			小林桂子		
九州大学大学院工学府	国立環境研究所	Tokyo Metropolitan University Hiroyuki Oneyama									