

第58回土木計画学研究会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第1日/11月23日(金・祝)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9:30~ 10:45	(101) P & W(Park & Walk)を前提とした自動車型小さな拠点の成立可能性 根本拓哉 筑波大学大学院 森本 瑛士, 川崎 薫, 谷口 守	(107) 関東近郊の火山噴火に対する道路網接続性評価 平井勝浩 首都大学東京大学院 石倉 智樹	(113) 東日本大震災後の津波避難行動の再現システム 川下亨 岩手空間情報研究会 南 正昭, 谷本 真佑, 中村 大樹	(119) 全国の専門店街の抽出とその計画上の位置づけに関する考察 片山 茜 筑波大学大学院 張 雅婷, 伊藤 将希, 谷口 守	(125) 都市間の国際航空線路の就航可能性を判断する実用モデルに関する基礎的研究 清水 哲夫 首都大学東京大学院都市環境科学研究科観光科学域 横瀬 和也	(131) 3時点の熊本PT調査を利用した世帯不在車の比較分析 深堀達也 熊本大学 川野 倫輝, 佐藤 嘉洋, 円山 琢也	(137) Impact of Social Involvement on Car Ownership among Young Japanese KimJunghwa 京都大学大学院 Tanaka Hideki, Schmoecker Jan-Dirk	(143) 接続的脆弱部分推定のための緊急輸送道路ネットワークの複数分割 中南孝晶 金沢大学大学院 中山 晶一朗, 小林 俊一, 山口 裕通	(149) 貨物車の都市圏内ツアーパターン選択モデルに関する研究 篠原文実 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 岡 英紀, 福田 大輔	(155) Morning commute problem of urban rail transit: Modeling and equilibrium ZhangJiahua 東京大学大学院工学系研究科 和田 健太郎, 大口 敬	(161) フローパーデータをを用いた速度変動の混合効果分析 宇野敦伎 金沢大学大学院 古屋 健登, 熊谷 成則, 小池 光右, 中山 晶一朗, 山口 裕通
	(102) 輸送費用の設定方法による財部門内代替弾力性推定値への影響 池田慶祐 首都大学東京大学院 石倉 智樹	(108) 自動運転システムの社会的受容—日英比較分析 WANGZILIN 筑波大学大学院 谷口 綾子, Enoch Marcus, Ieromonachou Petros, 森川 高行	(114) 高校生のまちづくり学習による自己成長とキャリア形成に関する調査研究 宇佐美誠史 岩手県立大学 高屋 智未	(120) 東南アジア都市における街路空間の利活用の適正配置計画手法構築に関する研究 堀弥樹 横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 三浦 詩乃, 中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮	(126) 交通流動を考慮した複数主要橋梁における長期補修でのライフサイクルコストに関する分析 谷田 英駿 徳島大学大学院 奥嶋 政嗣	(132) シミュレーションと観測データの統合による交通需要予測手法の構築と分析 大竹司真 東北工業大学大学院 菊池 輝	(138) 通勤・通学中の活動と理想の交通 三吉展弘 神戸大学大学院 及川 凌	(144) リンク間関係を考慮した道路ネットワークにおける途絶継続時間推定モデル 高橋洋介 北海道大学大学院工学院 嵯 龍一, 内田 賢悦	(150) Google Street Viewを用いた自転車の通行位置と通行方向に関する実態調査 小川圭一 立命館大学 中川 貴史, 安 隆浩	(156) 一車線流入部を有する十した自動車通行位置と通行容量算定式の構築に関する研究 吉種教平 横浜国立大学大学院 田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(162) Wi-Fiバケットセンシング行動のモデル分析 小林巴奈 株式会社NTTデータ
	(103) 健康増進に向けた生活習慣の継続阻害要因に関する分析 崔文竹 筑波大学大学院 御手洗 陽, 谷口 綾子, 谷口 守	(109) リビングラボの展開へ向けた国内事例の傾向と特徴の整理 道越亮介 関西大学大学院 北詰 恵一	(115) 何が人口減少予測を覆すのか—推計人口と実人口の乖離に着目して— 川崎 薫 筑波大学大学院 片山 茜, 谷口 守	(121) 街路整備に向けたアイトラッキングによる歩行空間評価指標の検討 滝澤 善史 長野工業高等専門学校専攻科 轟 直希, 柳澤 吉保, 西川 嘉雄, 高山 純一	(127) 都心部におけるコミュニティ利用による回避行動の分析—GPSによる自転車の走行履歴データを用いて— 谷口 航太郎 筑波国立大学大学院 システム情報工学研究科 小谷 達泰	(133) 地形条件の交通手段選択への影響に関する基礎的研究—高低差・勾配に着目して— 早内 玄 横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(139) バス・タクシーが無料で乗り放題である場合の交通手段選択に関する基礎的研究 藤垣洋平 東京大学大学院 高見 淳史, TRONCOSO PARADY Giancarlo, 原田 昇	(145) バス路線図の実態把握と評価に関する研究 奥村友利愛 福岡大学大学院 吉城 秀治, 辰巳 浩, 塩 春代子, 今里 鈴花	(151) 高齢者のための運賃定額制タクシーの導入が外出活動に与える影響に関する研究 鈴木 雄 秋田大学 日野 茂, 木 侑生	(157) 2段階アプローチによる乗客トリップパターン推定モデルの構築 平井一成 宮崎大学大学院 嶋本 寛	(163) ETC2.0プローブ情報を用いた首都圏高速道路ネットワークにおける経路選択モデルの構築 後藤 梓 国土技術政策総合研究所 井坪 慎二, 牧 佑奈, 池田 裕二
	(104) ASEAN運輸産業の発展がもたらす各国産業への波及効果 宮川直也 首都大学東京大学院 石倉 智樹	(110) 熊本地震による益城町被災世帯の 町内・町外居住世帯の比較分析 永迫 杏葉 熊本大学大学院 佐藤 嘉洋, 円山 琢也	(116) 地方からの頭脳流出とその累積的影響—大入試偏差値を用いた人口移動分析— 藤井達哉 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 一井 啓介, 谷口 航太郎, 谷口 守	(122) 賃貸住宅市場の局所的な構造別別運行効率 石山里穂子 東北大学大学院 井上 亮, 杉浦 綾子	(128) ネットワーク上に構成される大規模な利用した道路網の緊急復旧ルート選定に関する一考察 HaTran Thanh 金沢大学 小林 俊一, 坪川 秀太朗, 中山 晶一朗, 山口 裕通	(140) 拠点間移動実態にみる都市サービス施設の補充ポテンシャル 森本 瑛士 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 下山 悠, 岡野 圭吾, 谷口 守	(146) 都市内の適正な駐車場供給量の算定方法に関する研究 赤川 貴寛 横浜国立大学大学院 田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(152) インタビュー調査に基づいた中小地方都市の公共交通の利用者タイプの特定 榊原弘之 山口大学大学院 太田 裕生, 北村 周郎, 上川 達弘, 渡邊 拓也, 奥田 大樹, 深澤 紀子	(158) 路線バスを対象としたエリア内定額乗り放題料金制度の導入可能性の検討 村井藤紀 立命館大学大学院 塩見 康博		
	(105) Logit型応用一般均衡モデルにおける基準財価格に関する感度分析 佐々木 志 首都大学東京大学院 石倉 智樹	(111) 自由回答データにおける代理回答バイアスの推定 横田尚己 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 谷口 航太郎, 大橋 瑞生, 谷口 守	(117) サイバー空間におけるインビジブルシティの見える化方策—つづやきに基づくリアルデータ駆動型試験から— 寺口敬秀 日本大学理工学部 桜井 慎一, 國井 樹, 野口 翔	(123) 水上飛行機の就航地に適する漁獲選定に関する研究—三陸地方を対象とした分析— 高草木 祥 宇都宮大学工学研究科 大森 宣統, 長田 哲平	(134) 糖尿病外来患者における交通行動実態把握—神奈川県横須賀市を対象として— 佐々木 彩葉 筑波大学大学院 谷口 綾子, 白水 眞理子, 中原 慎二	(141) Planning of Flexible Transport Services for Rural Area Considering Operation Cost AINAIYIGULI 徳島大学大学院 山中 英生, 俣士 大 恵美, 島田 奈実	(147) 都市内交通整備がリニア交通による駅前幹線の整備効果に与える影響—山梨県国中地域の事例— 飯島 寛 山梨大学 阿保 谷 崇, 末木 祐多, 武藤 慎一, 佐々木 邦明	(153) 二段階横断施設に関する利用者挙動と印象の分析 足立 国大 名古屋工業大学 鈴木 弘司, 平田 浩脩	(159) ICカードデータを用いた包絡分析法によるバス路線の効率性評価 細川 社司 高知工科大学大学院 西内 裕昌		
	(106) Analysis of Recovery of Production Capacity of Natural Hazards: Case Study of 2016 Kumamoto Earthquakes 張雅琳 京都大学大学院 多々納 裕一	(112) 統合的海洋政策としての海洋保護区—対馬市の事例— 清野聡子 九州大学大学院工学研究院	(118) 道路平均時間距離を用いた地方都市生活圏のコンパクト性の計測 藤山 旭 鳥取大学大学院 福山 敬, 太田 はるか, 大平 悠季	(124) 認知地図の類型と自我同一性の関連性 真鍋 拓也 西日本旅客鉄道(株) 松村 暢彦	(130) トピックモデルを用いたスマートフォン型調査データの基礎分析 川野 倫輝 熊本大学大学院 円山 琢也	(142) タスクの複雑さを考慮した生体反応による自転車利用環境のストレス計測に関する研究 立野 勝真 大阪市立大学大学院 吉田 長裕	(148) THE COST-BENEFIT ANALYSIS FOR UNCONVENTIONAL ALTERNATIVE INTERSECTION DESIGNS (UAIDs) ShokrySherif 横浜国立大学大学院 田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(154) 加減速情報が高齢ドライバーの発達時に与える影響—一般ドライバーとの比較— 本橋 泰樹 文教大学情報学部 松本 修一	(160) 表情に着目した高齢ドライバーの運転行動特性に関する研究 若林 勇真 埼玉大学大学院 小嶋 文, 稲垣 具志, 久保田 尚		

第58回土木計画学研究会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第1日/11月23日(金・祝)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
10:45~ 12:00	ポスターセッション2 (ポスター) 提示ボード前 で説明)	(201) 「つぶやき」による関係人口の定量化・サイバー空間にみる地方移住へのステップアップ 川崎 薫 筑波大学大学院 横田 尚己, 山邊 公輝, 谷口 守	(207) 洪水リスクを考慮した立地適正化計画の提案 西鶴誠希 山梨大学大学院 武藤 慎一	(213) 地理情報システム型データベースを利用した公共施設マネジメントに関する考察 秀島栄三 名古屋工業大学大学院 中島 誠也, 加藤 亮	(219) 地域の観光施策立案に資するテキスト分析 新庄 瑛やか 東海大学 栗原 剛, 野中英	(225) 都市のサービス水準が地方都市住民の居住意向に及ぼす影響 日野 智 秋田大学大学院 藤原 和也, 鈴木 雄	(231) 主観的運転ストレスの顕型化と申告傾向に関する基礎分析 佐藤 亮 名古屋大学大学院 金森 亮, 山本 俊行, 森川 高行	(237) ドライビングシミュレーターを用いた自動運転支援システム動作状況におけるドライバー挙動分析 鈴木 雄 秋田大学 浜岡 肥田吉, 萩原 亨, 多田 昌裕, 二宮 芳樹	(243) ドライバーコストを考慮した隊列走行の車両マッチングに関するシミュレーション分析 森岡駿介 茨城大学大学院 川瀬 俊明, 平田 輝満, 鍛冶 竜馬	(249) 道路ネットワーク特性と出発地・目的地間の距離を考慮した自転車の通行位置と通行方向による交通事故遭遇確率の比較分析 小川圭一 立命館大学 石田 信之, 安 隆浩	(255) プロパーカーデータを用いたリンク別速度の日変動分析 熊谷成則 金沢大学大学院 中山 晶一朗, 山口 裕通	(261) グルーピング上を走行する車両の通過音を用いた交通状態観測手法の開発 森脇 洗太 東京大学大学院 三谷 卓摩, 日下部 貴彦
		(202) 独自の行動を考慮したSCGEモデルによるリニア中央新幹線の便益評価 平林和樹 山梨大学大学院 武藤 慎一	(208) 小型無人航空機(ドローン)に搭載した赤外線カメラを用いたモルタル吹き付け法面の点検手法の提案 松岡佑樹 金沢大学大学院 藤生 慎, 高山 純一	(214) ご当地グルメが観光入込客誘致に与える影響に関する因果推論 有田 建哉 東京理科大学大学院 寺部 慎太郎, 柳沼 秀樹, 田中 皓介, 康 楠	(220) 集積の経済を考慮した応用都市経済モデルの開発 島村博徳 金沢大学大学院 高山 雄貴, 中村 孝一, 山口 裕通	(226) Travel Behavior in Two Sub-Saharan African Cities: Maputo and Nairobi. Focusing on Rapid Motorization, Public Transportation, and Poverty Issues Tembe Atanasio 横浜国立大学大学院 中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(232) 航空と新幹線が競合する地域における新幹線延伸開業を想定した交通機関延伸モデルの構築-北陸新幹線延伸を控える福井県を対象として- 早水 彦 金沢大学大学院自然科学研究科環境デザイン学専攻 藤生 慎, 高山 純一	(238) リニア山梨県駅におけるアクセス交通整備の経済効果計測 小野裕二 山梨大学 白石 和也, 渡邊 寛人, 武藤 慎一, 佐々木 邦明	(244) モビリティ環境の相違と健康との関連性に関する地域間比較分析~男女差に着目して~ 赤木大介 工業高等専門学校 神田 佑亮, 重光 裕介	(250) ハイブリッド手法を用いた中国自動車製造業CO2排出量の推計 中道久美子 東京工業大学 環境・社会理工学院 花岡 伸也, 関 建新, 谷 穂	(256) 熊本地震による交通事故の増加に関する基礎的研究 田口 主武 熊本大学大学院 川野 倫輝, 渡邊 萌, 佐藤 嘉洋, 円山 琢也	(262) ライフイベントが世帯の自動車保有状況に及ぼす影響: 大規模世帯パネルデータを用いた分析 阿部 敏之 中央コンサルタンツ株式会社 福田 大輔
		(203) 道路ネットワークの防災機能向上のための効果的な防災拠点設定に関する研究 大澤脩司 金沢大学大学院自然科学研究科 中山 晶一朗, 山口 裕通	(209) 超高解像度画像データを用いた構造的画像目視点検に関する基礎的解析~近接目視点検と比較して~ 南貴大 金沢大学大学院 藤生 慎, 高山 純一, 須田 信也, 奥村 周也, 渡辺 一生, 福元 一輝	(215) 介護サービスの適正化に向けた基礎的解析 ~需要側と供給側の視点で~ 佐野 静香 金沢大学大学院 高山 純一, 藤生 慎, 柳原 清子, 西野 辰哉, 寒河江 辰哉雅彦, 平子 藍平	(221) 後発ニュータウンにおける人口流入要因と将来の交通手段に対する市民意識の分析-宮城県富谷市を事例に~ 村山拓 東北大学大学院 治 尚志	(227) トビックモデルによる熊本大学構内のスマホ型回遊行動調査データの基礎分析 木崎 凛太郎 熊本大学 川野 倫輝, 円山 琢也	(233) 道路網におけるOD接続強度の定量的評価に関する考察 坪川 秀太郎 金沢大学 大学院 小林 俊一, Hai Tran Thanh, 中山 晶一朗	(239) 道路空間再配分前後における歩行者自転車利用者の主観的快適性と客観的快適性の変化-大阪御堂筋における事例 川地 遼佳 大阪市立大学大学院 吉田 長裕	(245) 集積の経済を考慮した空間応用一般均衡分析: 道路整備の推移の影響について 関野 景介 金沢大学大学院自然科学研究科 高山 雄貴, 山口 裕通	(251) 眼鏡型デバイス搭載センサを用いた歩行挙動分析 長谷川裕修 秋田工業高等専門学校 今野 迅人, 菊池 光貴, 田村 亨	(257) SA駐車場における可変情報板の導入による滞緩和効果に関する研究 江宇 清 横浜国立大学大学院 田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(263) 車両挙動と住民意識に基づいた道路狭さくの設定効果に関する実証分析 伊藤 大貴 株式会社 長大 堀川 智貴, 鈴木 弘司
		(204) 到達圏解析を用いたAED配置の現状と課題に関する研究 小島雅貴 金沢大学大学院 高山 純一, 藤生 慎, 稲葉 英夫	(210) VRを用いた先回避者の有効性の検討 藤村 幸大 熊本大学自然科学教育部土木建築学専攻 藤見 俊夫	(216) 公共交通指向型開発における自家用車依存の評価に関する研究 山口 菜乃 横浜国立大学大学院 中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(222) 離島振興法の成立背景 久保田 恵都子 中央大学大学院 中村 文彦, 小林 剛士, 宋 俊煥, 熊心 治	(228) 乗用車の価格と販売台数の決定要因 ~走行距離感の導入効果分析のために~ 坂東 悠介 中央大学大学院 谷下 雅義	(234) 再帰型ロジックモデルを適用した災害時における経路選択行動の分析 本山 莉紗子 芝浦工業大学大学院 岩倉 成志, 野中 康弘	(240) 物流センサを用いた貨物の整備/運搬/返納意識に及ぼす影響分析 竹田 郁海 茨城大学 阿部 柗人, 平田 輝満	(246) 需要応答型交通システム(整備/運搬/返納意識)に及ぼす影響分析 宮内 弘太 東京電機大学大学院 高田 和幸	(253) 眼鏡型デバイス搭載センサを用いた歩行挙動分析 今野 迅人, 菊池 光貴, 田村 亨	(258) フロンペン市内における交通情報機導入が混合交通に与える影響に関する事例研究 山本 真生 熊本大学大学院 上野 優太, 溝上 章志	(264) アクティビティに基づくライドシェアサービス評価モデルの構築と自動運転車普及の影響評価 今井 一登 大阪市立大学大学院 吉田 長裕
		(205) サンブル選択バイアスを考慮した社会基盤施設の統計的劣化予測手法 二宮 陽平 大阪大学大学院 貝戸 清之	(211) PFI事業におけるVFM向上のためのリスク分担分析 岩井 翔太 関西大学大学院 北詰 恵一	(217) 密集市街地における整備事業の課題~東京都を事例として~ 富田 貴司 東海大学大学院 梶田 佳孝	(223) 討議実験によるまちなか公共空間の議論活性化への寄与に関する分析 西本 健太 京都市上下水道局 榊原 弘之, 小林 剛士, 宋 俊煥, 熊心 治	(229) 離散・連続モデルによる公共空間の回遊地区選択・回遊時間配分分析 竹田 有希 熊本大学 川野 倫輝, 渡邊 萌, 円山 琢也	(235) 地方都市圏における世帯構成、居住地等が若者層の暮らし方に与える影響分析 福原 宏 計量計画研究所 林 健太郎, 関本 稀美, 秋元 伸裕, 雨森 恵理子, 高田 直樹	(241) 混雑の時空間移動を考慮した準動的配分モデルの相対配分統合モデルへの拡張 小池 光右 金沢大学大学院 中山 晶一朗, 山口 裕通	(247) 中国の高速道路建設と料金制度の経年的推移についての考察 常 セン 産 関西大学大学院 邵 春福, 秋山 孝正	(253) 自動運転車両の普及と過剰における移動時間信頼性を考慮した交通量配分モデル 峰 龍一 北海道大学大学院 内田 賢悦	(259) ファジィ推論を用いた都市鉄道駅乗降客数推計モデルの作成 保田 義之 関西大学大学院 寺内 大樹, 井ノ口 弘昭, 秋山 孝正	
		(206) 熊本地震における住宅復旧選択と応急修理制度の適用実態: 益城町における基礎研究 熊谷 克也 熊本大学大学院 渡邊 萌, 佐藤 高洋, 円山 琢也	(212) 地震による被害箇所を背景差分法で抽出する際のノイズ除去に最適な画像枚数の検証 今野 新 国土交通省 国土技術政策総合研究所 関谷 浩孝, 蘆屋 秀幸	(218) 地域づくり組織の活動実態と活動成果に及ぼす要因分析-西予市地域づくり交付金事業の事例- 小川 直史 愛媛大学大学院理工学研究科 清水 美朗, 羽鳥 剛史	(224) 公共事業を巡る報道内容の日米比較分析 坂本 大河 東京理科大学大学院 田中 皓介, 寺部 慎太郎, 柳沼 秀樹, 康 楠	(230) Link-based Approach for Semi-dynamic Stochastic User Equilibrium Traffic Assignment Model with Sensitivity Analysis BUI Tien Thiem Kanazawa University Nakayama Shoichiro, Yamaguchi Hiromichi, Koike Kosuke	(236) 確率的交通容量を考慮したBPR関数のパラメータ推定 加藤 哲平 埼玉大学大学院 内田 賢悦, 峪 龍一	(242) 到達圏解析を用いたバス停移動の推定 ~高齢者の医療施設への移動に着目して~ 可児 星悟 金沢大学大学院 高山 純一, 藤生 慎, 西野 辰哉, 平子 藍平	(248) スマートカードデータを用いた公共交通の施策実施評価に関する一考察 柳原 奨 香川高等専門学校 宮崎 耕輔, 桑野 将司, 伊藤 昌毅, 谷本 圭志	(254) ハラランジットの特性を考慮したストリートマネジメントの在り方の研究~タイコンゲンのシナリオを事例に~ 平野 秀也 横浜国立大学大学院都市イノベーション学 中村 文彦, 三浦 詩乃, 田中 伸治, 有吉 亮	(260) 東名大和サグ部を対象とした渋滞・事故発生確率の複合的分析 舟橋 尚平 首都大学東京大学院 小根山 裕之, 柳原 正実, 山本 隆, 山本 浩司	

第58回土木計画学研究会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第2日 / 11月24日(土) 時間帯1

会場	※現地視察	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)	
9:00~10:30	大分特別セッション(現地視察) ※ご参加者は8:30に 城隍公園にご集合ください 事前申込みは不要です 視察内容の詳細は 開催校Web(プログラム)を ご覧ください	誠(東北大学)	防災計画(1)	統計的手法 寺部 謙寛 皓介	ヘッドニックアプローチによる無電柱化の 便益の計測 東北大学大学院 奥村 誠	土木史 大沢 昌玄(日本大学)	パーソントリップ調査の効果的な実施方法 ～東京都圏における取り組み事例～ 梅本 敬祐 国土交通省関東地方整備局企画部広域計画課 長谷部 知行, 肥田 利弘, 石神 孝裕, 石井 良治, 稲原 宏, 上原 穂高, 吉田 幸平	公共交通運用 西川 一弘 和歌山大学	維持管理計画 坂井 康一 東京大学生産技術研究所	
			北川 夏樹	東北大学大学院	宇都宮大学	内田 敬(大阪市立大学)	中澤 大輝 長野工業高等専門学校	博和(名古屋大学)	秀島 崇三(名古屋工業大学)	
			名古屋大学 減災連携研究センター 山本 俊行	河野 達仁, 瀬谷 創	宮本 史夫	柳沢 吉保, 轟 直希, 西川 嘉雄, 高山 純一	博和(名古屋大学)	大石 岳史, 岡本 泰英, 小野 晋太郎, 平沢 隆之	新規バス路線沿線の高齢者を対象とし たモビリティ・マネジメントの効果分析～ 運転免許自主返納意向に着目して～	補修による舗装の荷力の回復効果を 考慮した連続量劣化ハザードモデル
			洪水被害推計・避難対策検討のための PT調査の人口分布データ活用手法	高速道路へのアクセスが地域の雇用及 び生産性に及ぼす因果効果の推定	三角東港築港の歴史と辻医院	年齢および都市属性に着目した 交通 身体活動量の経年変化分析	元田 良孝 岩手県立大学	大森 宣暎, 長田 哲平	既存施設を活用したショットガン方式に よる貫切バス専用乗降場の整備に関す る一考察	補修効果の経時変化を考慮した統計的 劣化予測モデル
			中野 敬 一般財団法人計量計画研究所	袖木 洸 神戸大学大学院	辻 泰明 熊本大学大学院先端科学研究部	生田 和希 京都大学大学院	宇佐美 誠史	八尾 和卓 横浜市役所		荒木 駿 大阪大学大学院
			平山 大輔, 片田 敏孝, 森田 哲夫, 細 井 教平	織田 澤利守	楠本 竜治	松中 亮治, 大庭 哲治		戸野 裕亮 大阪大学大学院		戸野 裕亮 大阪大学大学院
			外水氾濫時を想定した避難行動要支援 者の被災人口に関する推計—高齢者 及び乳幼児に着目して—	安静時心拍数の変動とその影響要因	土木に対するスケパーゴウティング現象 とその民俗学的考察	パーソントリップ調査を活用した高齢者 の外出活動に関する研究	中心市街地における歩行者中心の都 市空間創出による交通行動変化の美 学分析	勝俣 英樹 二宮 陽平, 貝戸 清之		
			森崎 裕磨 金沢大学大学院自然科学研究科環境デザイン 学専攻	谷下 雅義 中央大学	田中 皓介 東京理科大学	長谷川 哲郎 大阪市立大学大学院				
			藤生 慎, 高山 純一, 柳原 清子, 西野 辰哉, 寒河江 雅彦, 平子 祐平		中尾 聡史					

第2日 / 11月24日(土) 時間帯2

会場	第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)		
10:45~12:15	大分特別セッション(1) 久保田 尚(埼玉大学)	神谷 大介(琉球大学)	防災計画(2)	宇田 分析 山口 森尾 淳	地球・地域環境 中道 浅田 拓人	交通行動分析(2) 藤田 佑太郎	交通運用・管理 渡部 杉山 大祐	地域交通 吉田 末原 純	維持管理計画(2) 渡邊 一成(福山市立大学)		
			歴史・文化を活かしたまちづくり 坪根 伸也 大分市教育委員会 教育部 文化財課	熊本地震時の災害対応状況の整理と 課題の抽出 黒肥地 雄太	時系列データを用いたガソリンスタンド 等の立地と撤退に関する一考察 藤井 鉄雄	雨水貯留浸透機能を考慮した街路樹の 多面的評価に関する研究 浅田 拓人	GPSデータを用いた中心市街地にお ける高齢者の回遊行動に関する研究 渡部 杉山 大祐	二段階横断施設における交通島の食 い違い形状と車両の確認のしやすさ に関する調査 杉山 大祐	鉄道種々緑化の社会的効果に関する 一考察 樹(福島大学)	維持管理計画(2) 渡邊 一成(福山市立大学)	
			京都にふさわしい中心市街地の魅力が 伸展するまちづくり 武安 高志 大分市 都市計画部 まちなみ企画課	熊本大学大学院自然科学研究科 楠本 竜治	一般財団法人計量計画研究所 山下 良久, 萩原 剛, 河上 翔太	国土国際空港株式会社 成田 国際空港株式会社	事前活動計画からの変更挙動を考慮し た都心回遊行動の分析 寺山 一輝	大橋 幸子, 小林 寛 Estimation of Passenger Car Equivalent for Heavy Vehicles Considering Geometric Elements	鉄道・運輸機構 技術企画部調査課 牧村 雄, 落合 慶亮, 伊藤 直樹, 浅見 均	渡邊 一成(福山市立大学)	
			※大分特別セッションの進め方 発表1件あたりの持ち時間45分 (発表25分, 討議20分)	福祉施設の併用による洪水災害からの 避難条件の改善効果 須ヶ間 淳 東北大学	WiFiバケットセンサーを用いた 歩行観 光者周遊行動の二か年比較 寺部 慎太郎 東京理科大学	日本国内における地方別二酸化炭素 軽減目標 玉置 哲也 香川大学	働き方の変化が通勤行動と就業場所 に与える影響の把握に向けた基礎的 分析 坂本 雅彦	Estimation of Passenger Car Equivalent for Heavy Vehicles Considering Geometric Elements	鉄道利用者の乗車待ち時間と列車の運 転間隔の実測研究 小林 涉 芝浦工業大学大学院	渡邊 一成(福山市立大学)	
				奥村 誠	一井 啓介, 柳沼 秀樹, 小野 瑞樹, 康 楠, 田中 皓介		清水 喬文 元名古屋大学大学院	藤 馨, 中村 英樹	大畑 俊英, 岩倉 成志	小林 潔司, 尾賀 達哉, 小濱 健吾	小林 潔司, 田村 敬一, 堀 舜揮, 安部 倉 亮, Nguyen Dhin Thao
				災害による通行止め道路区間の復旧優 先順位の決定方法 清上 章志 熊本大学大学院	SWOT分析を用いた小さな拠点の機能 提案 吉田 颯人 早稲田大学大学院	森林の公益的機能を活かした 持続可 能な中山間地域形成に関する研究 加藤 博和, 山本 通寛		OPERATIONAL PERFORMANCE EVALUATION OF FOUR-LEG SIGNALIZED MULTILANE ROUNDABOUT 白 妍 名古屋大学大学院	交通施策のためのGOAL評価指標構築 に関する研究 柿崎 かぶと 北見工業大学	緊急搬送の出動件数と処理時間の 現 状把握と予測に基づく消防施設の負 担適正化に関する研究 喜多 峻介 大阪府立大学工業高等専門学校	北村 幸定, 白柳 博章
				田村 亮	森本 章倫		日比野 直彦, 森地 茂	藤 馨, 中村 英樹	佐々木 昭, 高橋 清, 杉木 直, 有村 幹 治		

第58回土木計画学研究発表会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第2日 / 11月24日(土) 時間帯3		第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)	
13:15~ 14:45	会場	大分県特別セッション(1) 大分九州自動車道が果たす役割	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
		分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)
	分野横断型(2) 新分析手法(2)	分野横断型(2) 新分析手法(2)	防火まちづくり(防炎・地方創生)	人口分布(大庭)	河川・海岸計画史	近代大垣における河川改修と都市運営	交通行動分析(3)	信号交差点	バス中村文彦(横浜国立大学)	経済分析(石倉)	

第2日 / 11月24日(土) 時間帯4		第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)
15:00~ 16:30	会場	優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
		優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析
	優秀論文賞発表セッション(1)	分野横断型(1) 新分析手法(1)	防火まちづくり	都市・地域構造	景観評価・実践	交通需要	ワンウェイカーシェアリング需要推計手法検討とスマートフォン位置情報利用の妥当性検討	道路空間整備(1)	建設産業におけるTFP変化の要因分析	

第58回土木計画学研究発表会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第2日 / 11月24日(土) 時間帯5

会場	第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)
16:45~ 18:15	優秀論文賞発表セッション(2)	分野横断型(1)	回避・帰宅行動	都市構造と交通	合意形成	交通流	道路空間整備(2)	アクセシビリティ	物流
	土木計画学における事例研究の方法論確立のための検討	P2P型長距離ライドシェアの成立に関する実証分析	所属世帯による避難手段の相違と交通渋滞を考慮した津波避難シミュレーションの検証と避難課題の検討	交通拠点エリアの交流トリップ数に基づく都市機能の補完性に関する研究	道路空間将来像の3DVR化がもたらす合意形成への影響に関する研究	高速道路における降雨時の自動車運転走行速度特性	モビリティから見た生産空間維持のための道の駅分類モデル構築に関する研究	プロジェクト間のPDCAによるアクセシビリティの向上に関する考察:三事例研究の障害当事者運動と市民参加の影響	不確実性下におけるサプライチェーンネットワークの多期間最適化と強靱性解析
	松田 曜子	中西 航	小林 頌平	常田 翔一	森重 裕貴	健太郎	大橋 一仁	土橋 喜人	柴崎 隆一(東京大学大学院)
	長岡技術科学大学	東京工業大学	豊橋技術科学大学大学院	長野工業高等専門学校	早稲田大学	一般財団法人日本気象協会	北見工業大学	宇都宮大学大学院	大谷 篤嗣
	コメンテーター 小林 潔司(京都大学)	山下 優希, 朝倉 康夫	杉木 直, 松尾 幸二郎	柳沢 吉保, 轟 直希, 亘 陽平, 高山 純一	高山 宇宙, 森本 尊倫	稲村 肇, 日比野 直彦, 森地 茂	高橋 清, 有村 幹治, 黒田 貴司	大森 宣暁	山田 忠史, 青島 一政
	桑原 雅夫(東北大学)	クロスエントロピー法による交通ネットワーク最適計画問題の数値計算:進行方向規制された交差点の最適配置問題を例に	帰宅困難ワークショップにおける帰宅行動や効果への影響分析	交通拠点勢力圏内のトリップと都市機能施設を考慮した集約都市構造の評価分析	山陰道の計画段階評価におけるコミュニケーションプロセスの運用に係る一考察	ミクロ交通流シミュレータVISSIMによる高速道路サグ部渋滞現象再現性の定性評価	都市空間を考慮した自動車関連税の同時最適化	道路のアクセス機能が旅行速度の低下に与える影響分析	コンテナ・ターミナルの一元的なゲート処理による混雑緩和効果の検証
	丸山 珠也(熊本大学)	小池 卓武	山田 有紀	小林 正幸	現玉 総一郎	中井 万理子	泰広(豊田都市交通研究所)	道路のアクセス機能が旅行速度の低下に与える影響分析	補元 祐史
	中西 航, 柳沼 秀樹, 朝倉 康夫	東京工業大学	名古屋工業大学大学院	長野工業高等専門学校	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所 高井 嘉親, 竹葉 克浩	立命館大学大学院	星 諒太	赤石 正廣	
	リンク信頼度推定の困難性に関する一考察	中西 航, 柳沼 秀樹, 朝倉 康夫	藤田 素弘, 高山 俊博	柳沢 吉保, 轟 直希, 亘 陽平, 高山 純一	デジタル式運行記録計データを用いた鉄道コンテナ集配トラックの運行挙動の分析	公共事業の合意形成における 難航要因と一般的推移過程	車線境界線の糞糞線から白破線への変更に伴う交通状況の変化に関する分析	都道府県を形成する都市間連絡のための目標旅行時間に関する研究	米津 仁集, 飯田 輝智, 岡本 辰生
	※優秀論文賞セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, コメンテーターのコメント10分, 討議10分)	藤田 衛	瀬山 竣貴	瀬山 竣貴	瀧美 龍哉	今代 稔	村田 直人	アンケート調査結果に基づくトラック運送業の問題構造分析	田 鼎華
	名城大学大学院	神戸大学大学院	神戸大学大学院	東北大学大学院国際文化研究科	西日本高速道路エンジニアリング中興株式会社 坪内 正記, 阪本 浩章, 片岡 裕子, 石田 真志, 野中 康弘	株式会社富士通総研	アンケート調査結果に基づくトラック運送業の問題構造分析	京都大学大学院	
	若林 拓史	秋田 直也, 小谷 通泰	秋田 直也, 小谷 通泰	青木 俊明		屋井 鉄雄	山田 忠史, 福島 悠人		

第58回土木計画学研究発表会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第3日 / 11月25日(日) 時間帯6

会場	第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)
9:00~10:30	特別論文セッション(1) 小池 淳司(神戸大学)	分野 横断型(2) 理論モデリング(1) 福田 大輔(東京工業大学)	災害と経済 土屋 哲(鳥取大学)	土地活用 松中 晃治(京都大学)	地域協働 青木 俊明(東北大学)	交通流シミュレーション 金録 亮(名古屋大学)	自転車・交通安全 稲垣 具志(日本大学)	自動運転と地方交通 森本 章倫(早稲田大学)	都市間交通(1) 安藤 良輔(豊田都市交通研究所)
	クマ被害軽減と生物保全のための最適土地利用政策 吉田 惇, 井元 智子, 河野 達仁 東北大学大学院情報科学研究科 コメントータ 松島 格也(京都大学)	スマートフォンを用いた冬期転倒危険度の定量評価手法に関する研究 齊田 光 国立研究開発法人 土研研究所 寒地土研所 徳永 ロベルト, 高橋 尚人, 渡部 武朗, 高野 伸栄 建設生産プロセスへのシステム開発モデルの適用とGISの役割定義	南海トラフ巨大地震, 首都直下型地震の長期的経済被害の推計 中尾 聡史 京都大学レジリエンス実践ユニット 種野 誠一, 毛利 雄一, 白水 靖郎, 片山 慎太郎, 東 徹, 藤井 聡 地域核店舗の被災影響に関する一考察-熊本市健康商店街の事例を通じて-	郊外住宅開発地における事業完了後の土地利用転換に関する研究 日井 小春 日本大学大学院 大沢 昌玄, 中村 英夫 (京都市街地の街路構造と施設立地が路線値に及ぼす影響の分析)	小学生と地方行政の水産業に関する協働学習の実践 畑島 英史 対馬市立仁田小学校/九州大学大学院 清野 聡子 高大・地域連携による農業体験活動の評価	柔軟な料金設定による都市高速道路の交通マネジメントに関する研究 御村 まゆ 岐阜大学自然科学技術研究科 倉内 文孝 金録 亮(名古屋大学)	東京都市圏における自転車交通秩序の整序化に係る警視庁の取組 八幡 善治 警視庁交通部交通規制課 権名 啓雄, 竹内 秀城, 高岡 悠 稲垣 具志(日本大学)	地方都市圏における鉄道の利用実態に関する分析 林 健太郎 一般財団法人 計量計画研究所 藤原 宏, 関本 純美, 秋元 伸裕, 雨森 恵理子, 高田 直樹 自動車利用履歴がルール認知・遵守意識に及ぼす影響に関する基礎的研究	都市間交通(1) 安藤 良輔(豊田都市交通研究所)
10:45~12:15	特別論文セッション(2) 小池 淳司(神戸大学)	分野 横断型(2) 理論モデリング(2) 中山 晶一(金沢大学)	災害と経済 土屋 哲(鳥取大学)	土地活用 松中 晃治(京都大学)	地域協働 青木 俊明(東北大学)	交通流シミュレーション 金録 亮(名古屋大学)	自転車・交通安全 稲垣 具志(日本大学)	自動運転と地方交通 森本 章倫(早稲田大学)	都市間交通(2) 安藤 良輔(豊田都市交通研究所)
	統計的手法による交通インフラストック効果の計測, 課題と展望 坂井 誠人, 山本 航, 円山 琢也, 佐藤 啓介, 渡谷 創, 嶋本 寛 広島大学大学院 コメントータ 小池 淳司(神戸大学)	富井 建 国際航業株式会社 藤苗 耕司 逆強化学習を用いた報酬関数推定と時間制約下における歩行者の行動軌跡生成 日高 健 株式会社 豊田中央研究所 早川 敬一郎, 西 智樹, 薄井 智貴, 山本 俊行	阪神淡路大震災の長期的経済被害の推計 吉田 護 長崎大学大学院 梶谷 義雄 柳川 篤志 京都大学大学院 白水 靖朗, 藤井 聡	中川 貴裕 鳥取大学大学院 大平 悠孝, 桑野 祥司 森田 哲夫, 塚田 伸也 小栗 ひとみ 国土交通省国土技術政策総合研究所 井上 隆司	新井 健司 群馬県立勢多農林高等学校 森田 哲夫, 塚田 伸也 井形 康太郎 熊本大学大学院自然科学教育部土木建築学専攻 田中 尚人	飛永 翔耶 名古屋工業大学大学院 藤田 素弘, 譜戸 健大 石黒 祥梧 名城大学大学院 松本 幸正, 杉田 正俊	鈴木 美緒 東海大学 淵上 俊之 安全自転車利用条例による教育的施策展開の可能性と課題 竹田 泰幸 奈良県庁 日野 泰雄, 内田 敬	辻 健太郎 日本工営株式会社 辻 大樹, 石橋 博孝, 平井 義博, 中村 隆之 大森 宣暁 宇都宮大学 村上 宏紀, 長田 哲平, 竹平 誠治	西園 知哉 日本大学大学院 轟 朝幸, 稲垣 具志 大室 ひな 呉工業高等専門学校 神田 佑亮
※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, コメントータの コメント10分, 討議10分)									

第3日 / 11月25日(日) 時間帯7

会場	第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)
10:45~12:15	特別論文セッション(1) 佐々木 業(早稲田大学)	分野 横断型(2) 理論モデリング(2) 中山 晶一(金沢大学)	災害時の交通 倉内 文孝(岐阜大学)	立地適正化 土井 正 早稲田大学大学院	観光行動分析(1) 清水 哲夫(首都大学東京)	交通ネットワーク分析 嶋本 寛(富崎大学)	交通安全(1) 大口 敬(東京大学)	交通データ分析 隆宏(愛媛大学)	都市間交通(2) 金子 雄一郎(日本大学)
	ステークホルダー分析に基づいた海岸災害復旧事業における地域空間のインタレスト構造 滝澤 恭平, 清野 聡子 九州大学大学院 コメントータ 佐々木 業(早稲田大学)	Optimal Car Taxes and Toll in Beijing Considering the Marginal Cost of Public Funds 李 帥 東北大学大学院 河野 達仁, 吉田 惇 Network Assignment with Free Floating Bicycles YAO ZIANG 京都大学大学院 Schmoeker Jan-Dirk	シユタイターズによる緊急輸送道路ネットワークの構成に関する考察 外井 哲志 九州大学大学院 大枝 良直 辺津 結度 + α -カットを考慮した道路ネットワーク孤立脆弱性評価手法の構築 中島 雅大 岐阜大学大学院 自然科学技術研究科 杉浦 聡志, 高木 朗義	携帯電話基地局データを活用した地区特性評価手法の検討 浜川 剛史 早稲田大学大学院 十河 孝介, 服部 楓, 森本 章倫 大規模小売店舗の立地ポテンシャルを用いた都市機能誘導区域の評価 浅野 周平 早稲田大学 創造理工学研究所 森本 章倫	観光行動分析(1) 清水 哲夫(首都大学東京)	渡航回数に着目した中国人の旅行意向形成に関する研究 田中 皓大 筑波大学大学院 岡本 直久, 薛 揚, 夏 琪, 崔 燕 類似性を考慮した訪日外国人旅行者の訪問パターン抽出に関する基礎的研究 古屋 秀樹 東洋大学国際観光学部	変動抑制を考慮した時間変動係数に基づく時間帯別OD交通量の逆推定手法 山上 恭平 名古屋工業大学大学院 藤田 素弘, 市村 康平 ゲーム理論的アプローチによる動的利用者均衡の確率的安定性の解析 佐津川 功季 東京大学大学院 和田 健太郎, 井料 隆雅	高速道路の規制速度引き上げが走行車両の挙動に与えた影響について 横関 俊也 科学警察研究所 森 健二, 矢野 伸裕, 萩田 賢司 阪神高速1号線における車間接触・追突事故対策及び 実施した対策の交通流制御効果 西 剛介 阪神高速技術株式会社 宇野 巧, 玉田 和也, 井上 徹, 劉 冰, 三浦 嘉子	首都圏高速道路網における渋滞パターンとMFDの関係性 坪田 隆宏 赤松 隆 ETC2.0プローブ情報を用いたボトルネック交通容量の推定手法の検討 牧 佑奈 国土技術政策総合研究所 後藤 祥, 大嶋 一範, 池田 裕二
※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, コメントータの コメント10分, 討議10分)									

第58回土木計画学研究発表会
確定版プログラム(2018/11/22版)

第3日 / 11月25日(日) 時間帯8

会場	第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)							
13:15~ 14:45	特別 論文セ ッション (3)	q-一般化ネストッドロジックモデルとその 相関構造	地域公共交通サービスの導入プロセス とその効果に関する研究	防災教育 高木	津波防災機能の継承を可能にするため の社会的伝達機構について	施設 整備 大窪	茨城県内の市町村における橋梁維持 管理の実態に関する研究	観光 行動分析 高橋	自己決定理論に基づいた鉄道の本 源の需要の簡易評価に関する研究	住 意 識 鈴木	子育ての男女意識差と幸福度への影響 要因に関する分析	交通 安全(2)	交差点構造や路面標示種別に着目した 交通事故危険性要因分析	次 世 代 交 通 シ ス テ ム	自動運転システムによる世界初の歩 行者事故が英国市民の社会的受容に与 えた影響	地方鉄道のレールボーン
	中山 晶一朗, カ石 真	竹内 龍介	防 災 教 育 高 木	中居 楓子	武田 健太郎	坂田 美和	小早川 悟(日本大)	谷口 綾子	宇都宮 浄人							
	金沢大学	国土交通省 国土交通政策研究所	朗 義 (岐 阜 大 学)	和 明 (愛 媛 大 学)	筑波大学大学院システム情報工学研究科社会 工学専攻	名古屋工業大学	小早川 悟(日本大)	神田 直彦(政策大 学院大)	直彦(政策大 学院大)	関西大学						
	コメンテータ 森川 高行(名古屋大)	吉田 樹, 伊藤 正宏, 中村 卓央	気象とプローブデータを活用した統計的 時系列モデルによる災害発生時の道路 異常事象検知手法の構築	防災行動の負担感が行動実践に与え る影響	社会基盤施設ネットワークの最適更新・ 廃棄方策における需要制御効果	北陸新幹線延伸が観光回遊行動に及 ぼす影響分析-長野市中心市街地を 対象として-	大森都構想への賛成度と居住地域へ の愛着傾向の関連性に関する実証分 析	商業施設の路外駐車場出入口構造が 周辺の交通環境に及ぼす影響に関する 基礎的研究-大規模小売店舗に着目し て-	自転車交通政策の広報を目的とした ソーシャルデザインの導入に関する研究	スベインにおける高速鉄道導入に伴う 主要都市間の移動時間の特徴分析						
	Link as an aggregate alternative: a continuous recursive logit representation of pedestrian behavior	梶原 雅夫	増田 祐太郎	上野 渉	湯本 龍大	小林 扶斗	田部井 優也	濱川 和太	菅野 裕	波床 正敏						
	方石 真, 中西 航, 瀬谷 創	梶原 雅夫	東北大学大学院情報科学研究科	東北大学	長野工業高等専門学校	京都大学大学院 工学研究科	宇都宮大学大学院	菅野 裕	大高 恵, 吉尾 泰輔, 椎名 啓雄	大阪産業大学						
	コメンテータ 山本 俊行(名古屋大)	梶原 雅夫	伊藤 直子	水谷 大二郎, 奥村 誠	轟 直希, 柳沢 吉保, 高山 純一	沼尻 了俊, 川端 祐一郎, 藤井 聡	長田 哲平, 大森 宣暁	山中 亮	伊藤 真依子	中村 建世, 湯河 孝允						
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, コメントの コメント10分, 討議10分)	幼児を対象とした実践的防災訓練を通 じた防災教育効果に関する基礎的研究	サービスの多様性を考慮した活動機会 の評価モデル-食料品の購入に着目し て-	石丸 達也	道井 祥太	谷本 真佑	訪日外国人ドライバーの急制動箇所と 区間別事故数との比較	スマートシティにおける次世代交通シ ステムに関する研究	伊藤 真依子	ドイツにおける鉄道旅客輸送の廃止動 向						
		藤生 慎	神戸大学大学院	神戸大学大学院	北海道大学大学院	岩手大学	株式会社中央建設コンサルタント	株式会社中央建設コンサルタント	早稲田大学大学院	遠藤 俊太郎						
		南 貴大, 森崎 裕隆, 甲本 彦, 上田 ます み, 西多 由貴江, 和田 紀子, 島崎 聡子, 草場 勇介, 岩田 潤治, 木林 晴美	水野 弘一, 喜多 秀行	岸 邦宏	南 正昭	南 正昭	神谷 大介, 内藤 郁, 内海 泰輔, 多田 俊也, 新垣 康明	森本 章倫	森本 章倫	一般財団法人交通経済研究所						

第3日 / 11月25日(日) 時間帯9

会場	第1会場(第1大講義室)	第2会場(第2大講義室)	第3会場(13号教室)	第4会場(14号教室)	第5会場(24号教室)	第6会場(35号教室)	第7会場(21号教室)	第8会場(22号教室)	第9会場(32号教室)					
15:00~ 16:30	特別 論文セ ッション (4)	複数の手法を導入した大規模災害時 の無回答バイアス: 熊本地震益城町 での実証分析	津波避難計画	津波ハザードマップにおける避難経路 記載に関する基礎的研究-千葉県白 子町と鑑南町を対象に-	企業による経営継承型農業参入のビジ ネスモデルの開発と参入地域への影響	観光 まちづくり 古屋	黒川温泉の観光まちづくりにおける協 働に関する研究	ソ フ ト ビ ル 計 画 策 略	複合隣接型-高齢者外出意欲増進のた めの対話ロボット開発における対話シ ナリオの評価指標の検討	歩 車 間 コ コ ロ ネ ー ション と 運 転 者 の 誤 り 合 図 の 効果 について	デー ー ブ ア ナ リ シ ス を 活 用 し た OD 交 通 量 と 経 路 調 査 方 法 の 基 礎 研 究	交 通 シ ス テ ム の タ タ カ コ ノ コ ト	対 面 観 測 プ ロ ブ による交通流モニタ リング-Variational Theoryの適用と推計 値の変動分析	特 急 列 車 の 車 内 利 用 を 対 象 と し た 駅 勢 圏 推 定 の 一 試 行
	佐藤 嘉洋, 円山 琢也	渡邊 亮	藤生 慎	鈴木 一帆	添田 信行	嶋山 慶金 佑利子	小嶋 文(埼玉大)	安藤 正幸	岩倉 成志(芝浦工業大)					
	熊本大学大学院	一般財団法人 交通経済研究所	慎(金沢大)	日本大学大学院	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	大阪市立大学大学院	科学警察研究所	株式会社日本海コンサルタンツ	岩倉 成志(芝浦工業大)					
	コメンテータ 松田 曜子(長岡技術科学大)	自動運転車と交通の諸課題に関する日 中国民の意識比較	東伊豆町における津波避難計画の策 定	山本 和清, 宮崎 渉	福村 肇	田中 尚人	森 健二	形屋 陽一郎	成志(芝浦工業大)					
	スマートフォンを利用した観光客の関心 対象調査に関する研究	青柳 一輝	神戸市立工業高等専門学校	東伊豆町における津波避難計画の策 定	港湾都市における都市構造の特徴に関 する研究	地域内における観光周遊促進に向けた 観光客の情報取得の実態に関する研究	注意書きに着目した街なかにおける迷 惑行為の発生特性分析	自転車走行空間における通行方向別 の自転車事故分析	対面観測プローブによる交通流モニタ リング-Variational Theoryの適用と推計 値の変動分析	首都圏での鉄道新線開業による駅勢 圏範囲の拡大に関する研究				
	柴田 立, 曹 雪慧, 室町 泰徳	安藤 良輔	株式会社バスコ	土屋 雅雄	小塚 みすず	小貫 浩輝	萩田 賢司	河合 克哉	落合 慶亮					
	東京工業大学大学院	(公財)豊田都市交通研究所	土屋 雅雄	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	竹居 広樹	相澤 大地	萩田 賢司	河合 克哉	落合 慶亮					
	コメンテータ 西井 和夫(流通科学大)	劉 偉, 楊 甲, 西堀 泰英	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	諸橋 克彦	稲澤 大地	尾崎 信之	三菱電機株式会社	落合 慶亮					
	※特別論文セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分 (発表25分, コメントの コメント10分, 討議10分)	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果				
		津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果	津波避難時における歩行者専用化区 間設定の効果				