

第1日/11月3日(金) 時間帯1

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9:30~11:00	優秀論文賞発表セッション(1) 山口 裕通, 奥村 誠, 金田 穂高, 土生 典哉 東北大学災害科学国際研究所 コメントータ 山本 琢也(熊本大学) 津波遭遇リスクを最小化する自動車避難最適化モデル	分野横断型(1) 新分析手法(1) 松島 敏和 中央復建コンサルタンツ株式会社 今井 龍一, 金井 翔哉, 池田 大造, 中川 圭正, 奥山 健一, 喜多 弘 更新施策を考慮した道路照明柱の劣化予測	防災計画 吉田 護 孤立可能性集落の立地特性と災害対応の課題—四国における漁業集落を事例として— 坪井 望太郎 公益財団法人ひょうご震災記念14年記念総合研究所 上野 実生 松田 泰輔, 瀬戸 伸介, 瀬石 原 凌河, 照本 清輝	プロトタイプ技術 宇野 大 洪水状況の把握を目的としたETC2.0プローブにおける地点情報の補完方法について 加藤 哲 国土交通省 国土技術政策総合研究所 松田 泰輔, 瀬戸 伸介, 瀬高 真理, 安居 秀政, 中西 雅一 プローブデータ研究の変遷と課題	交通行動分析(1) 大森 宣曉(宇都宮大学) 年齢・時代・世帯に着目した出動交通手段分担率の集計分析 三古 展弘 神戸大学大学院 ライフスタイルの変化に伴う交通行動特性の変化に関する一考察 河上 翔太 一般財団法人 計量計画研究所 森尾 淳, 中野 敦, 杉田 浩	経路選択 那健(光安 皓) 生活道路を対象とした交通ビッグデータのマップマッチングアルゴリズムの開発 内閣府地方創生推進室 矢部 俊男, 石井 徹光, 谷口 守矢 国土利用とモデル分析 赤星 健太郎 内閣府地方創生推進室 福本 潤也(東北大学) 住宅ストック遷移を内生化した都市マイクロシミュレーションの開発 技術開発センター(研究所) 河内 隆志 東北大学大学院 内田 賢悦 沿道及び交通状況を反映した危険物輸送経路のリスク評価と最適経路決定問題 既成市街地土地区画整理事業における土地評価基準の検討 加藤 遼馬 北海道工業大学大学院 遠藤 玲	都市の3Dモデルと統計データの一体的活用可能性 土地利用とモデル分析 赤星 健太郎 内閣府地方創生推進室 矢部 俊男, 石井 徹光, 谷口 守矢 住宅ストック遷移を内生化した都市マイクロシミュレーションの開発 杉本 直 豊橋技術科学大学 鈴木 温, 宮本 和明 清水 昂 北海道工業大学大学院 岸 邦宏	物流 柴崎 隆一(東京工業大学) 宅配の再配達に対する態度の調査と規定要因に関する一考察 福島 悠人 京都大学 大学院 山田 忠史, 中村 正裕 不確実性下における複数主体のサブライチエーンネットワークの多期間最適化 大谷 篤嗣 京都大学大学院 山田 忠史 トラックドライバー不足に着目した北海道内物流ネットワークのあり方に関する研究 伊藤 直樹 (独)鉄道・運輸機構 牧村 雄, 浅見 均, 金山 洋一	鉄道と人口分布 鉄道駅を中心とした都心部における交通静穏化空間の導入可能性に関する研究 高西 悠里 佐藤 徹治 独立行政法人都市再生機構 岩手県立産学連携センター 小嶋 文, 久保田 尚 首都圏の鉄道新幹線沿線における交通機関選択と人口定着に関する研究 落合 慶亮 (独)鉄道・運輸機構 牧村 雄, 浅見 均, 金山 洋一	交通制約者の保護を目的とした交通管制システムの実証実験 井科 美帆(名古屋大学) 横関 俊也 警察庁科学警察研究所 横関 俊也, 森 健二, 矢野 伸裕 交通状態変化の早期発見に向けた車頭間隔時間情報の利用可能性 中西 航 東京工業大学 河畑 草太 名古屋工業大学大学院 藤田 素弘, Wisetjindawat Wisinee	
	※優秀論文賞セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, コメントータのコメント10分)	大阪大学大学院 大塚 和明 愛媛大学 全 邦 訂	大阪大学大学院 大塚 和明 愛媛大学 全 邦 訂	大規模災害における国際医療救済資機材輸送の実態分析 菅藤 恭裕 熊本赤十字病院 国際医療救済部 塚田 昭, 柿本 竜治 余命減少量による巨大地震の生命・健康被害評価 山下 雄大 名古屋工業大学 杉本 賢二, 加藤 博和, 林 良嗣	形屋 陽一郎 株式会社 日本海コンサルタンツ 高山 純一, 中山 晶一郎, 高山 雄貴, 藤生 慎, 山口 裕通 プロトタイプデータを用いた最尤法による交通状態推計 中山 晶一郎 金沢大学	河上 翔太 一般財団法人 計量計画研究所 森尾 淳, 中野 敦, 杉田 浩 Current situation of traffic congestion in Kabu city: case study and proposed solutions Bababkarkhail habibullah university of kyushu graduate school KACHI Noriyasu, TSUKAHARA Kienchi	河内 隆志 東北大学大学院 内田 賢悦 沿道及び交通状況を反映した危険物輸送経路のリスク評価と最適経路決定問題 既成市街地土地区画整理事業における土地評価基準の検討 加藤 遼馬 北海道工業大学大学院 遠藤 玲	杉本 直 豊橋技術科学大学 鈴木 温, 宮本 和明 清水 昂 北海道工業大学大学院 岸 邦宏	大谷 篤嗣 京都大学大学院 山田 忠史 トラックドライバー不足に着目した北海道内物流ネットワークのあり方に関する研究 伊藤 直樹 (独)鉄道・運輸機構 牧村 雄, 浅見 均, 金山 洋一	落合 慶亮 (独)鉄道・運輸機構 牧村 雄, 浅見 均, 金山 洋一	中西 航 東京工業大学 河畑 草太 名古屋工業大学大学院 藤田 素弘, Wisetjindawat Wisinee

第1日/11月3日(金) 時間帯2

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11:15~12:45	優秀論文賞発表セッション(2) 瀬尾 亨, 日下部 貴彦, 朝倉 康主 東京工業大学 コメントータ 原 祐輔(東京大学) 状態空間モデルによる経路選択を考慮した二次元ネットワークの交通状態推定手法の構築 川崎 洋輔, 原 祐輔, 桑原 雅夫 東北大学大学院 コメントータ 吉井 穂雄(愛媛大学) ※優秀論文賞セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, コメントータのコメント10分)	分野横断型(1) 新分析手法(2) 山口 裕通 金沢大学 奥村 誠 仮想環境下での交通実験における複数のリスク再現手法の比較検討 井料 隆雅 神戸大学大学院 榊本 佳孝, 藤原 龍 カ石 真 広島大学)	災害時の食料供給 横松 宗太 京都大学防災研究所 小谷 仁務, 伊藤 秀行 災害時における地域の食料の活用可能性の検討—公助に頼らない食料の確保に向けて— 金沢大学) 吉田 裕美子 金沢大学大学院 大澤 清司, 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一郎 商店街アーケードにおける災害救援物資の共同備蓄と避難所利用の可能性に関する調査研究: 神戸市長田区の商店街を対象として 小谷 仁務 東京大学大学院 横松 宗太, 伊藤 秀行	交通流シミュレーション分析 上山 智士 東京大学 空間情報科学研究センター 柴崎 亮介, 光安 皓, 杉本 伸之 ドライビングシミュレータを用いた複数車両への推奨走行情報と移動の関係についての一考察~活動ベースのモデリングに向けた基礎的把握 小根山 裕之(首都工業大学) 石黒 祥梧 名城大学大学院 名本 幸正 交通流シミュレータを用いた自律型自動運転自動車の交通流への影響分析 ~金沢市, 珠洲市を例にして~ 工保 淳也 金沢大学大学院 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一郎	交通行動分析(2) 倉内 慎也(愛媛大学) 北陸新幹線の利用者特性に関する分析 河本 麻実 金沢大学大学院 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一郎 東京都市圏における活動時間と移動の関係についての一考察~活動ベースのモデリングに向けた基礎的把握~ 石井 良治 一般財団法人 計量計画研究所 宮本 祐任, 井村 裕太郎, 石神 孝裕, 毛利 雄一 携帯電話基地局の運用データを用いた新幹線トロッポの推計手法に関する一考察 北川 大喜 国土技術政策総合研究所 関谷 浩孝, 糸氏 敏郎, 池田 大造, 永田 智大, 福手 亜弥, 新階 寛恭, 今井 龍一	ネットワーク配分 米良 昂大 宮崎大学大学院工学研究科 藤本 寛 丸コフ運搬配分に基づく経路交通量推定モデルの構築 近藤 篤史 日本工業株式会社 嶋本 寛 時間帯別均衡配分モデルの旅行時間の再現性の検証 小池 光右 金沢大学大学院 中山 晶一郎, 山口 裕通, 高山 純一, 藤生 慎	都市構造のコンパクト化施策が将来の都市内人口分布へ与える影響分析 杉本 達哉 八千代エンジニアリング株式会社 神永 希, 加藤 秀弥, 高森 秀司, 佐藤 徹治 コンパクトシティ化プロセスにおける世代間のトレードオフ構造 磯野 昂士 東北大学大学院 奥村 誠 大都市圏近郊住宅地における望みの利活用が地価に及ぼす影響分析—千葉県栗野市を対象として— 金児 瑠也 千葉工業大学大学院 佐藤 徹治	港湾計画 石黒 一彦 中原 俊太 京都大学大学院 小林 深司, 潮木 俊輔 緊急支援輸送(ERL)を行う船舶輸送のシミュレーション 熊谷 兼太郎 京都大学 小野 憲司, 赤倉 康寛 国際フェリー・RORO船輸送に開ける動向分析と犠牲者モデル構築 渡部 富博 京都大学経営管理大学院 佐々木 友子, 井山 繁	観光行動と企業立地の変化実態を考慮した北陸新幹線整備の地域経済効果計測 岩倉 成志(千葉工業大学) 佐藤 徹治 日本の弾丸列車計画が東海道新幹線建設に及ぼした影響に関する研究 早坂 治敏 中央大学大学院 早坂 治敏, 竹内 龍介, 小林 貴, 鹿島 茂 新規の都市間交通サービスの設定可能性が最適ネットワーク形状に与える影響 細 正隆 東北大学大学院 奥村 誠	アクセシビリティ指標の標準化手法の提案 久保田 尚(名古屋大学) 福山コンサルタンツ 大規模小売店立地法における地域基礎の設定状況と大規模小売店舗新設件数の関係性 都心商業地における道路空間の再配分に向けた市民協働の形成手法に関する研究—新宿区歩行者環境改善社会実験を通じて— 高山 宇宙 早稲田大学大学院 森本 章倫, 中川 義英	長距離運転時におけるエナジードリンクの眠気緩和効果 萩田 毅 鈴木 聡士 北海学園大学工学部 大井 元揮, 池前 敬太, 佐々木 翼 高速道路における一般ドライバーの運転挙動特性の個人内変動と異質性 垣見 康博 立命館大学 湯浅 雅人 軽度認知障害ドライバーの運転挙動に関する基礎的研究 鈴木 美緒 東京大学 生産技術研究所 平塚 雅之, 平塚 喜之, 並木 靖幸
	※優秀論文賞セッションの進め方 論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, コメントータのコメント10分)	井料 隆雅 神戸大学大学院 榊本 佳孝, 藤原 龍 カ石 真 広島大学)	小谷 仁務, 伊藤 秀行 災害時における地域の食料の活用可能性の検討—公助に頼らない食料の確保に向けて— 金沢大学) 吉田 裕美子 金沢大学大学院 大澤 清司, 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一郎 商店街アーケードにおける災害救援物資の共同備蓄と避難所利用の可能性に関する調査研究: 神戸市長田区の商店街を対象として 小谷 仁務 東京大学大学院 横松 宗太, 伊藤 秀行	上山 智士 東京大学 空間情報科学研究センター 柴崎 亮介, 光安 皓, 杉本 伸之 ドライビングシミュレータを用いた複数車両への推奨走行情報と移動の関係についての一考察~活動ベースのモデリングに向けた基礎的把握 小根山 裕之(首都工業大学) 石黒 祥梧 名城大学大学院 名本 幸正 交通流シミュレータを用いた自律型自動運転自動車の交通流への影響分析 ~金沢市, 珠洲市を例にして~ 工保 淳也 金沢大学大学院 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一郎	河本 麻実 金沢大学大学院 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一郎 東京都市圏における活動時間と移動の関係についての一考察~活動ベースのモデリングに向けた基礎的把握~ 石井 良治 一般財団法人 計量計画研究所 宮本 祐任, 井村 裕太郎, 石神 孝裕, 毛利 雄一 携帯電話基地局の運用データを用いた新幹線トロッポの推計手法に関する一考察 北川 大喜 国土技術政策総合研究所 関谷 浩孝, 糸氏 敏郎, 池田 大造, 永田 智大, 福手 亜弥, 新階 寛恭, 今井 龍一	米良 昂大 宮崎大学大学院工学研究科 藤本 寛 丸コフ運搬配分に基づく経路交通量推定モデルの構築 近藤 篤史 日本工業株式会社 嶋本 寛 時間帯別均衡配分モデルの旅行時間の再現性の検証 小池 光右 金沢大学大学院 中山 晶一郎, 山口 裕通, 高山 純一, 藤生 慎	杉本 達哉 八千代エンジニアリング株式会社 神永 希, 加藤 秀弥, 高森 秀司, 佐藤 徹治 コンパクトシティ化プロセスにおける世代間のトレードオフ構造 磯野 昂士 東北大学大学院 奥村 誠 大都市圏近郊住宅地における望みの利活用が地価に及ぼす影響分析—千葉県栗野市を対象として— 金児 瑠也 千葉工業大学大学院 佐藤 徹治	熊谷 兼太郎 京都大学 小野 憲司, 赤倉 康寛 国際フェリー・RORO船輸送に開ける動向分析と犠牲者モデル構築 渡部 富博 京都大学経営管理大学院 佐々木 友子, 井山 繁	岩倉 成志(千葉工業大学) 佐藤 徹治 日本の弾丸列車計画が東海道新幹線建設に及ぼした影響に関する研究 早坂 治敏 中央大学大学院 早坂 治敏, 竹内 龍介, 小林 貴, 鹿島 茂 新規の都市間交通サービスの設定可能性が最適ネットワーク形状に与える影響 細 正隆 東北大学大学院 奥村 誠	久保田 尚(名古屋大学) 福山コンサルタンツ 大規模小売店立地法における地域基礎の設定状況と大規模小売店舗新設件数の関係性 都心商業地における道路空間の再配分に向けた市民協働の形成手法に関する研究—新宿区歩行者環境改善社会実験を通じて— 高山 宇宙 早稲田大学大学院 森本 章倫, 中川 義英	萩田 毅 鈴木 聡士 北海学園大学工学部 大井 元揮, 池前 敬太, 佐々木 翼 高速道路における一般ドライバーの運転挙動特性の個人内変動と異質性 垣見 康博 立命館大学 湯浅 雅人 軽度認知障害ドライバーの運転挙動に関する基礎的研究 鈴木 美緒 東京大学 生産技術研究所 平塚 雅之, 平塚 喜之, 並木 靖幸

第1日/11月3日(金) 時間帯 ポスター1

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13:45~ 14:45 (コアタイム)	(P1) 健康に関する環境評価指標の比較と展望 -都市計画・公衆衛生分野に着目して-	(P6) 維持管理費用の縮減と地域の効用の低下の比較による廃橋を含めた橋梁管理のあり方に関する研究	(P11) 地方自治体の行政評価からみた多様化するコンパクトシティ政策に対する評価	(P16) 神奈川県平塚市の馬入水辺の乗校の活動実態に関する研究	(P21) 交通ネットワーク信頼性解析に向けた Network Science 指標の適用関係性に関する考察	(P26) 京阪神都市圏鉄道ネットワークにおける経路選択に関する基礎的分析	(P31) 交通系ICカード未導入地域における導入に対する利用者意識に関する研究	(P36) 道路リンクの接続関係を反映したニューラルネットによる道路交通量予測の検討	(P41) 灯器位置が異なる交差点の現在に着目した信号切り替わり時の運転挙動に関するDS実験		
	崔文竹 筑波大学大学院	岩柳 智之 横浜国立大学大学院	越川 知敏 筑波大学大学院	清水 敏志 東海大学	安藤 宏恵 岐阜大学大学院	沼田 秀樹 徳島大学大学院	鈴木 雄 秋田大学大学院	吉田 幸司 東北大学大学院	松田 啓輔 首都大学東京大学院		
	(P2) 個人属性を考慮した避難困難人口を用いた津波避難ビルの収容人数に関する分析	(P7) 災害時におけるマスメディアとソーシャルメディアの比較分析	(P12) 災害時の地域間流動推計による農産品の代替生産地に関する研究	(P17) 都市機能誘導の観点から見た大都市圏衛星都市の交通行動と住区特性 - 柏市及び周辺市を事例として -	(P22) 開発途上国におけるモビリティ向上による貧困削減への波及範囲に関する研究 - コロムビア・メデジン市におけるメトロカブレを事例として -	(P27) 大学生の余暇活動と生活の質に関する研究	(P32) ODデータの分析に基づいた地方鉄道路線の利用構造分析	(P37) 自動車プローブデータを活用した生活道路抜け道交通の地域間分析	(P42) 走光型視線誘導システムによる加速挙動時の車頭時間変化要因分析		
	藤井 達哉, 横田 尚己, 谷口 守 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	森本 瑛士, 谷口 守 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	梶田 佳孝, 小西 孝典 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	倉内 文孝, 明光 就平 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	奥嶋 政嗣 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	日野 智, 望月 敬介 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	井上 亮 (ポスター) 掲示ボード前で説明)	柳原 正実, 小根山 裕之 (ポスター) 掲示ボード前で説明)		
	佐藤 史弥 岩手大学大学院	細江 美歌 鳥取大学大学院	小川 智之 鳥取大学大学院	JIANG Yiting 東京工業大学 環境・社会理工学院	松行 美帆子 横浜国立大学大学院	菅野 健 宇都宮大学大学院	平川 伸 山口大学大学院	櫻木 悠貴 豊橋技術科学大学	渡邊 秀 首都大学東京大学院		
	佐藤 史弥, 谷本 真佑, 南 正昭	桑野 将司, 長曾我部 まどか, 福山 敬, 石井 晃	土屋 哲, 谷本 志志, 長曾我部 まどか	中道 久美子, JIANG Yiting, 花岡 伸也	関見 沙里夏, 中村 文彦	大森 宣暉, 長田 哲平	榊原 弘之, 上川 達弘, 平川 正崇	松尾 幸二郎, 杉木 直	柳原 正実, 小根山 裕之		
	(P3) 決定木を用いた益城町仮設住宅入居者の自宅再建意向に関する基礎分析	(P8) つぶやきと感情極性の関係に着目した 災害時の被害情報発見手法の検討 -平成28年熊本地震を対象に-	(P13) 水害による不動産取引価格下落と浸水深の関係の分析 -地域住民の水害危険度認識変化の抽出に向けて-	(P18) 大都市郊外における鉄道駅の拠点性評価に関する研究	(P23) 仙台市地下鉄東西線の利用意向と実態の分析	(P28) 北海道新幹線開業に伴う滞在人口の変化に関する基礎的研究	(P33) ソーラー充電システムを活用した駐車場集約の可能性 - 東在連地区(真壁・吹屋)を対象として -	(P38) MFD形状の不確実性を考慮した最適なエリア流入制御に関する基礎的検討	(P43) 観光地における訪日外国人運転者の運転挙動および事故リスクに関する研究		
	渡邊 萌 熊本大学大学院	横田 尚己 筑波大学大学院	大津 颯 東北大学大学院	長野 高志 横浜国立大学大学院	佐藤 智晴 東北工業大学大学院	高橋 央直 浅田工業大学大学院	杉本 峻佑 筑波大学大学院	福田 大輔 東京工業大学大学院	葉 健人 大阪大学大学院		
	佐藤 嘉洋, 円山 琢也	山田 圭二郎, 阿部 倫之	井上 亮	中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮, 三浦 詩乃	菊池 輝, 泊 尚志	浅田 拓海, 有村 幹治	藤川 昌博, 川村 大悟, 谷口 守	水口 正教, 福田 大輔	土井 健司, 猪井 博登		
	(P4) 一般均衡型CUEモデルによる地域防災投資の便益評価	(P9) 益城町仮設住宅訪問調査の実施時刻と回答者の属性分析: 訪問調査の効率化に向けて	(P14) 企業と家計の相互作用を考慮した都心形成モデルの安定性解析	(P19) 江戸城外濠周辺の歩道利用	(P24) 都市高速道路工事規制時における交通マネジメントのための交通シミュレーターの開発	(P29) 長岡まつり花火大会を対象とした 迂回施策の検討及び経路選択行動モデルの構築	(P34) 地方都市における公共交通不便地域でのモビリティに関する基礎的分析	(P39) 自動運転車によるシェア型交通導入の影響分析 - MaaS時代を見据えた一考察 -	(P44) A REAL-TIME SIGNAL CONTROL ALGORITHM FOR DISPLACED LEFT-TURN INTERSECTIONS CORRIDOR UNDER HETEROGENEOUS TRAFFIC CONDITIONS		
西館 誠希 山梨大学大学院	佐藤 嘉洋 熊本大学大学院	中村 孝一 金沢大学	外山 実咲 法政大学大学院	橋 建軍 徳島大学大学院	須賀 晶彦 長岡技術科学大学大学院	近藤 雄介 徳島大学大学院	香月 秀仁 ソクパダイガクダイガイケン	Shokry Sheriff 横浜国立大学大学院			
武藤 慎一	片橋 匠, 円山 琢也	高山 雄貴	福井 恒明	奥嶋 政嗣	佐野 可寸志, 鳩山 紀一郎, 伊藤 潤	奥嶋 政嗣	東 達志, 高原 勇, 谷口 守	田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃			
(P5) 災害廃棄物処理におけるレジリエンス評価の考え方	(P10) 北海道新幹線開業前後のTwitterワード共起構造の比較	(P15) 地方都市におけるイベントが休日における住民の外出行動に及ぼす影響	(P20) 地方自治体における太陽光発電施設の景観規制	(P25) 首都高速道路全環を対象とした事故発生時空間転換行動パターン分析	(P30) A Hybrid Large Neighborhood Search for Pickup and Delivery Problem with Time Windows	(P35) 走光型視線誘導システムによる追従特性への影響分析	(P40) 平面交差点における Alternative Intersections の日本への適用に関する研究	(P45) ETC2.0プローブ情報を用いた地方中核都市の環状道路の交通状況の比較			
小橋 昭文 関西大学大学院	浅田 拓海 室蘭工業大学	日野 智 秋田大学大学院	山口 晃拓 東海大学大学院	佐藤 理久斗 首都大学東京大学院	NGUYEN MINH ANH Nagaoka University of Technology	朱 慧瑾 オリエンタルコンサルタンツ	犬飼 望 横浜国立大学大学院	小木 俊後夫 国土技術政策総合研究所			
北詰 恵一	山本 岳, 鈴木 貴文, 有村 幹治	横山 悠人, 鈴木 雄	梶田 佳孝	柳原 正実, 小根山 裕之, 割田 博	Nguyen Minh Anh, Sano Kazushi, Hatoyama Kiichiro, Tran Vu Tu	柳原 正実, 小根山 裕之	田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃	後藤 祥, 榊 真, 吉田 秀範, 牧野 浩志			

第1日 / 11月3日(金) 時間帯 ポスター2

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15:00~ 16:00 (コアタイム)	(P46) 中小建設業者のCSRIに関する考察 - 災害ボランティア活動との接続可能性についての検討 松田 曜子 長岡技術科学大学環境社会基礎工学専攻	(P51) 固定費用を考慮したSOGEモデルによるリニア中央新幹線整備の経済評価 平林 和樹 山梨大学大学院 武藤 慎一	(P56) 市町村間交通軸の整合性に関する一考察 - 拠点間公共交通に着目して- 森本 瑛士 筑波大学 大学院 システム情報工学専攻 越川 知弘, 谷口 守	(P61) タイ・バンコク郊外部における住民の交通行動とコミュニティ形成に関する研究 ヨシノ 七海 横浜国立大学大学院 横行 美帆子, 中村 文彦	(P66) 観測データの融合によるアクティビティシミュレーションの更新手法 澤田 茜 山梨大学大学院 佐々木 邦明	(P71) トリップチェインを考慮した観光周遊行動モデルに関する研究 清水 春来 北海道大学大学院工学 加藤 哲平, 内田 賢悦	(P76) 甲府市中心市街地の街路性の定量評価と歩行者交通量の関係性 末木 祐多 山梨大学大学院 佐々木 邦明	(P81) 活動の制約要因とその解消に向けた一考察 - 活動格差社会克服のための「外出MM」「活動MM」の提案- 平間 尚夏 筑波大学大学院 森 英高, 谷口 綾子, 谷口 守	(P86) 誤差修正モデル・閾値モデルを用いた 交通状態予測手法の開発・検討 宮下 明久 東北大学大学院 井上 亮	(P81) 誤差修正モデル・閾値モデルを用いた 交通状態予測手法の開発・検討 宮下 明久 東北大学大学院 井上 亮	(P81) 誤差修正モデル・閾値モデルを用いた 交通状態予測手法の開発・検討 宮下 明久 東北大学大学院 井上 亮
	(P47) 小学校における河川はん濫に対する高台避難のためのタイムライン整備に向けた実践研究 小池 則満 愛知工業大学 森田 匡俊, 深津 幸春	(P52) 道路防災点検における定量的な危険度評価 システムの高度化に関する提案 原田 紹臣 京都大学大学院農学研究科	(P57) 縮退に着目した地域類型にみる退化性能の検討 森 英高 筑波大学大学院 システム情報工学専攻 川崎 薫, 谷口 守	(P62) 東京圏における産業の分布特性とアクセシビリティを考慮した生産開度の推定 中川 拓朗 日本大学大学院 金子 雄一郎	(P67) 地下鉄開業による沿線住民の自由活動重心点の変化 及川 雅希 東北工業大学 菊池 輝, 泊 尚志	(P72) 規範的避難行動に基づく柏崎地域の避難時総被ばく線量推計シミュレーション 南 裕也 長岡技術科学大学大学院 佐野 可寸志, 鳩山 紀一郎, 伊藤 潤	(P77) 貨物車プローブデータを活用した物流面における都市交通課題の把握 吉岡 正樹 ㈱建設技術研究所 伊 鍾進, 山下 晃祐, 三上 理紗, 鎌田 耕平, 松村 光祐	(P82) 首都高速道路の 非常時の交通運用に関する研究 羽鳥 隼貴 横浜国立大学大学院 田中 伸治, 中村 文彦, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(P87) 車線変更における追越車線後方車両加減速挙動の交通量への影響に関する分析 松山 奈々海 首都大学東京大学院 柳原 正実, 小根山 裕之	(P87) 車線変更における追越車線後方車両加減速挙動の交通量への影響に関する分析 松山 奈々海 首都大学東京大学院 柳原 正実, 小根山 裕之	(P87) 車線変更における追越車線後方車両加減速挙動の交通量への影響に関する分析 松山 奈々海 首都大学東京大学院 柳原 正実, 小根山 裕之
	(P48) トピックモデルを用いた益城町仮設住宅 聞き取り調査の自由回答の基礎分析 川野 倫輝 熊本大学大学院 佐藤 嘉洋, 円山 琢也	(P53) 地方都市圏での津波リスクを考慮した居住地選択に関する基礎的分析 豊田 晃太郎 徳島大学大学院 奥嶋 政嗣, 渡辺 公次郎, 山中 英生	(P58) 中心市街地における広場の特性と利用・運営実態に関する研究 木村 希 横浜国立大学大学院 松行 美帆子, 中村 文彦, 三浦 詩乃	(P63) 「道の駅」の地域福祉機能が「たらし」日常生活満足度の変化に関する研究 湊 絵美 和歌山工業高等専門学校 伊勢 昇	(P68) 交通行動パターンに着目した都市鉄道需要分析 保田 義之 関西大学大学院 秋山 孝正, 井ノ口 弘昭	(P73) 固有ベクトル中心性の概念を拡張したネットワーク分割手法の提案 若林 桂汰 金沢大学大学院 小林 俊一, 中山 晶一郎	(P78) 発展途上国における持続可能なBRTに関する 研究・バンコクBRTを事例として 田原 正博 横浜国立大学大学院 都市イノベーション学 中村 文彦, 田中 伸治, 三浦 詩乃	(P83) 交通量の確実性等価を考慮した利用者均衡配分モデル 略 龍一 北海道大学大学院 内田 賢悦	(P88) 車種別交通状態推定に向けたマルチクラスマクロ交通流モデルの構築 高嶋 望都 立命館大学大学院 塩見 康博	(P88) 車種別交通状態推定に向けたマルチクラスマクロ交通流モデルの構築 高嶋 望都 立命館大学大学院 塩見 康博	(P88) 車種別交通状態推定に向けたマルチクラスマクロ交通流モデルの構築 高嶋 望都 立命館大学大学院 塩見 康博
	(P49) 宮古市田老地区における東日本大震災後の居住地移転に関する研究 谷本 真佑 岩手大学 南 正昭, 川下 亨, 中村 大樹, 佐藤 史弥	(P54) 土木計画学の研究トピックの変遷 塚井 誠人 広島大学大学院 原 祐輔, 山口 敬太, 大西 正光	(P59) 健康まちづくりのための目的別・時間帯別人口データを用いた日常外出行動分析 道越 亮介 関西大学大学院 北詰 恵一	(P64) 時間消費に注目した都市内回遊行動の調査・分析手法の開発 土肥 俊祐 大阪大学大学院 土井 健司, 猪井 博登	(P69) A Study on the Travel Behavior of the Low-income People: A Comparative Analysis between Maputo City and Nairobi City Tembe Atanasio 横浜国立大学大学院 中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(P74) 地下鉄新線沿線住民の運転免許返納意向に関する調査研究 泊 尚志 東北工業大学 佐々木 優太, 菊池 輝	(P79) 学生街における宅配再配達問題の緩和に向けた取り組み-心理的方略と構造的方略 藤村 美月 筑波大学大学院 谷口 綾子, 板橋 奈央, 藤田 修平, 伊藤 将希, ソルステインソン 慧グンナル, 小栗 康平, 宮 本 大	(P84) A Study on Suggestion of Criteria for Speed Change Lane Installation at Side Road KIM YOONMI 九州大学大学院工学研究院 OEDA YOSHINAO, KIM BYOUNGJUN	(P89) 大規模交差点における自転車と右左折車の危険交錯に関する分析 志村 連 名古屋工業大学大学院 鈴木 弘司	(P89) 大規模交差点における自転車と右左折車の危険交錯に関する分析 志村 連 名古屋工業大学大学院 鈴木 弘司	(P89) 大規模交差点における自転車と右左折車の危険交錯に関する分析 志村 連 名古屋工業大学大学院 鈴木 弘司
	(P50) 人口分布からみた乗用車CO2排出量の分析 -メッシュと周辺人口集積度に基づいて- 陳 鶴 国立研究開発法人・国立環境研究所 有賀 敬典, 松橋 啓介	(P55) Society5.0を具えた農村部移住意識活性化の構造-子育て世代に着目して- 川崎 薫 筑波大学大学院 片山 茜, 谷口 守	(P60) 中山間地域の幸福度に関する調査-山形県西川町を事例に- 菅野 雅絵 東北工業大学 菊池 輝, 今西 肇, 後藤 忠勝	(P65) 複数代替案による合成選別を含むデータにも適用可能な離散選択モデルの推定特性 江田 裕貴 愛媛大学大学院 倉内 慎也	(P70) Urban Travel Behavior in Developing Countries: A Case study of Khon Kaen City, Thailand Wongwiriya Pattamaporn 横浜国立大学大学院 中村 文彦, 田中 伸治, 有吉 亮, 三浦 詩乃	(P75) 海外事例との比較にみる我が国の自転車シェアリングの課題に関する研究 神之門 はな子 横浜国立大学大学院 中村 文彦	(P80) ドライバー意識に基づく片側交互通行規制時に時刻表を導入した路の切替時間の設定方法 佐藤 連 秋田大学大学院 浜岡 秀勝	(P85) Development of the Conflict-Solving Model to Simulate the Mixed Traffic Behavior TRINH Thanh Linh 長岡技術科学大学 TRINH Thanh Linh, SANO Kazushi, HATOYAMA Kiichiro	(P90) 運転車属性に応じた個別情報提供を目的とした交通事故注意喚起アプリケーションの開発 薄井 智貴 名古屋大学 山本 俊行, 伊藤 伸吾, 佐藤 仁美	(P90) 運転車属性に応じた個別情報提供を目的とした交通事故注意喚起アプリケーションの開発 薄井 智貴 名古屋大学 山本 俊行, 伊藤 伸吾, 佐藤 仁美	(P90) 運転車属性に応じた個別情報提供を目的とした交通事故注意喚起アプリケーションの開発 薄井 智貴 名古屋大学 山本 俊行, 伊藤 伸吾, 佐藤 仁美

第1日/11月3日(金) 時間帯3

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
16:15~ 17:45	分野横断型(1)新分析手法(3)	自動運転システムの社会的受容 - 賛否意識とリスク認知に着目して	災害時の交通行動	経路検索サービスを活用した都市圏移動交通の選択傾向の把握に関する検討	住民主体の生活交通運営支援意識と運転免許返納意向と主観的幸福感との関係に関する考察	旅行時間節約価値・時間信頼性価値のSP調査におけるおとりの影響	低炭素化に配慮したニュータウン更新施策の評価手法	教育カリキュラムへの定着・質的向上に資するMM教育の展開方策に関する考察~行政・事業者が連携した出前授業型MMによるカリキュラムマネジメントの促進~	航空利用率の低い地域における航空利用意向に関する分析	都市間交通	ドイツの幹線鉄道網発達に伴う主要都市間の移動時間変化	片側2車線高速道路における付加道越車線方式の効果と課題	
	板倉 信一郎	谷口 綾子	松本 一城	児玉 崇	(3) 恒藤 佑輔	谷下 雅哉	長尾 和哉	土崎 伸	早水 彦	和也(流通)	坂谷 正敬	川島 陽子	
	大阪大学COデザインセンター	筑波大学大学院	国土交通省北海道開発局	阪神高速道路株式会社	岡山大学大学院環境生命科学研究科	中央大学	名古屋大学大学院	株式会社オリエンタルコンサル	金沢大学理工学域環境デザイン学域	大阪産業大学	和歌山大学	中日本高速道路	政嗣(徳島大学)
	社 寛, 森栗 茂一	富尾 祐作, 川嶋 優旗, Marcus Enoch, Petros Jeromonachou, 森川 高行	坂ノ上 有紀, 長岡 修	増本 裕幸, 鈴木 健太郎, 中川 真治, 渡辺 俊彦, 太田 恒平	橋本 成仁	山本 隆, 鈴木 慎一	杉本 賢二, 加藤 博和	松村 輔彦, 神田 佑亮, 岡本 英晃, 加賀 有津子	藤生 史(東京大学)	藤生 史(東京大学)	吉村 展輝	田中 寛人	田中 真一郎, 近田 博之, 石田 貴志, 野中 康弘
	熊本大学)	物語型コミュニケーションの態度変容効果の 生態学的妥当性に関する実証研究	豪雨災害時におけるフローデータとシミュレーションによる帰宅交通対策分析	携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計の空間解像度からみたトリップデータ取得精度に関する研究	首都圏鉄道利用者のアクティビティパターンと目的地選択行動に関する研究	固有値解析による固有ベクトルを利用した緊急輸送道路ネットワークの連結性評価	香川県における線引き廃止と人口分布の変化に関する研究	始業時刻選択モデルの構造推定	地方都市中心部における超小型モビリティの利用促進に向けた利用者個人の意識変化に関する研究	旅客数の月需要パターンに基づく国内航空路線分類	常 荃 奎	関西大学大学院	大型車課金を考慮した利用者均等配分モデルについての検討
	高橋 祐貴	Unsteady Travel Behavior in Major and Minor Scale Disasters	西田 竜之介	新階 寛恭	奥ノ坊 直樹	中南 孝晶	松浦 陸	小林 渉	林 健太郎	田中 寛人	首都大学東京大学院	関西大学大学院	高速道路の車線減区間における大型車の乗用車換算係数に関する分析
	京都大学大学院	Wadiya Rallage Samal Sanjeeva Dharmaratna	名古屋工業大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所	社会システム株式会社	金沢大学大学院	香川大学大学院	芝浦工業大学大学院	一般財団法人 計量計画研究所	石倉 智樹	宮内 弘太	東京電機大学大学院	名古屋大学大学院
	川端 祐一郎, 宮川 愛由, 藤井 聡	人口流動統計を活用した幾何学的変数によるLRT需要推計に関する研究	藤田 素弘, WISET JINDAWAT WISINEE	池田 大造, 永田 智大, 森尾 淳, 石井 良治, 今井 龍一	土屋 貴佳, 山田 真也, 山下 良久, 福田 大輔	中山 晶一郎, 小林 俊一, 山口 裕通	紀伊 雅教	角田 隆太, 柳沼 秀樹, 岩倉 成志	松本 浩和, 若井 亮太, 山口 満, 今井 洋孫	突発的なフライト欠航時の旅客の対応行動に関する分析	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎
		性・年齢階層および世帯構成に着目した都市内交通のトリップパターンに関する分析	早稲田大学大学院 創造理工学専攻 基礎理工建設工学専攻	十河 孝介	山下 良久	古屋 健登	宮木 祐任	大野 悠貴	野口 大司郎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎
		社会システム株式会社	早稲田大学大学院 創造理工学専攻 基礎理工建設工学専攻	早稲田大学大学院 創造理工学専攻 基礎理工建設工学専攻	社会システム株式会社	金沢大学大学院	一般財団法人 計量計画研究所	弘前大学大学院地域社会研究科	伊地知 恭右, 原 文宏	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎	高田 和幸, 村野 貴大, 藤生 慎

第2日 / 11月4日(土) 時間帯4

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
9:00~10:30	特別論文セッション(1) 日高 健, 志賀 孝広 株式会社 豊田中央研究所 コメンテータ 瀬谷 創(神戸大学)	分野横断型(1) 新分析手法(4) 森崎 裕磨 金沢大学大学院自然科学研究科 藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一朗, 柳原 清子, 西野 辰哉, 寒河江 雅彦, 平子 紘平	災害時の行動分析(1) 長曾我部 まどか 鳥取大学大学院	カーシェアリング分析 トリップチェーン内におけるワンウェイ型カーシェアリングのトリップ種別モデル化と利用実態分析 桑原 昌広 株式会社トヨタ開発センター	The Application of TOD in Dalian Rail-transit Construction WANG QIANYU 早稲田大学大学院	歩行者ナビゲーション計画 視覚障害者ナビゲーションの汎用実験サイトと「ことばの地図」作成システム化 沢田 有美恵 大阪府港湾局	住宅立地 地方都市の中心市街地における空き家立地の実態 藤本 康生 東京都市大学大学院	都市構造(1) 長谷川 哲郎 大阪市立大学大学院	データ分析 Bluetooth検知技術を活用した交通量推定 神田 坪田 隆宏 愛媛大学	駅前広場 駅周辺商業施設等附帯駐輪場への駐輪と放置に関する実証研究 文彦 日本大学大学院	交差点構造 停車場線無信号横断歩道における安全島の整備と横断者・車高挙動分析 鈴木 平平 誠治 株式会社オリエンタルコンサル	
	コメンテータ 加藤 浩徳(東京大学)	高行(名古屋大学) Firdausiyah Nailah, Taniguchi Eiichi, Qureshi Ali	透視(愛媛大学) 佐藤 嘉洋 熊本大学大学院	アクセンブリティ指標を用いたワンウェイ型カーシェアリングシステムの評価 吉岡 顕, 本間 由紀子, 宇野 伸宏, 中村 俊之, Jan-Dirk Schmoeker 京都大学大学院	一樹(名城大学) WANG QIANYU, 中川 義英 早稲田大学大学院	柳原 晋哉 「賑わいを伝える」歩行者用ナビゲーションシステムに関する研究 清水 知也 元埼玉大学	山梨(山梨大学) 真島 俊光 ㈱日本海コンサルタント	博和(名古屋大学) 倉重 翼 早稲田大学大学院	佐亮(名古屋工業高等専門学校) 株式会社富士通TR-REC研究所 高田 孝司	小川 大貴 日本大学大学院	鈴木 平平 誠治 株式会社オリエンタルコンサル	
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, コメンテータのコメント10分)	A centrality-based accessibility to assess the impact of Beijing metro stations on the concentration of population and economic activity 高 震宇 香川大学	熊本大学大学院 丸山 琢也	都市構造や交通特性の違いによるカーシェアリングシステムの普及に関する都市間比較分析 Jan-Dirk Schmoeker, 中村 俊之, 宇野 伸宏, 桑原 昌広, 吉岡 顕 京都大学大学院	岡村 敏之 東洋大学	間邊 哲也, 小嶋 文 大沢 昌玄, 小関 孝吉, 崎 正浩	大規模交通ターミナル地区における効果的な歩行者サインシステムに関する研究 Improvement of Vacant Houses in Narrow Street Area 江 越	中川 義英	木俣 順 中央復建コンサルタンツ株式会社 笹岡 大輔, 竹林 幹雄	谷崎 得吾 日本大学大学院	Abdullah Muhammad The University of Tokyo	Abdullah Muhammad, Iryo Miho, Wada Kentaro, Oguchi Takashi INVESTIGATING THE IMPACTS OF GEOMETRIC LAYOUT AND HEAVY VEHICLES ON ROUNDABOUT ENTRY CAPACITY
			村一 翔 熊本大学大学院	山本 真生 熊本大学大学院	タンザワツ ティティワツチ 北海道大学 大学院	中村 恭也 立命館大学大学院	江 越 早稲田大学大学院			大沢 昌玄, 中村 英夫	張 馨 名古屋大学大学院	張 馨 名古屋大学大学院
			藤生 慎, 高山 純一, 中山 晶一朗	溝上 尊志, 古澤 悠吾	岸 邦宏, CHOOCHARUKUL Kasem, KANITPONG Kunnawee	安 隆浩, 塩見 康博, 塚口 博司	江 越, 中川 義英				趙 宇嘉, Alhajjaseen Wael, 中村 英樹	趙 宇嘉, Alhajjaseen Wael, 中村 英樹

第2日 / 11月4日(土) 時間帯5

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
10:45~12:15	High-Performance Computing Enhancement of Macroscopic Day-to-day Traffic Assignment Petprakob Wasawat, Wierathone Lalith, 井上 隆雅 The University of Tokyo コメンテータ 朝倉 康夫(東京工業大学)	分野横断型(1) 新分析手法(5) 中村 一樹 名城大学	災害時の行動分析(2) 萩田 賢司 自動車安全運転センター	交通流・カーシェアリング ワンウェイ型カーシェアリングシステムの導入可能性検討のための分析ツール 森 俊勝 熊本大学	バス路線の地域性に対するバス利用者の認識 宮崎 耕輔 吉城 秀治 福岡大学	歩行者行動・流動 歩行空間形状と交通流動状態を考慮した歩行者行動のモデル分析 中澤 大輝 長野工業高等専門学校	産業立地 首都圏において構想された主要業務地区の集積実態の評価と今後の在り方に関する研究 奥田 隆明 早稲田大学大学院	都市・地域総合交通戦略における鉄道駅の階層性に関する考察 橋川 涼太 早稲田大学大学院 創造理工学研究所 建設工学専攻	道路計画 主観評価を用いた市町村の舗装マネジメントシステムに関する研究 橋本 成仁 北海道大学公共政策大学院	文化・交流施設と公共交通による都市市街地の活性化に関する研究 堂 裕 阿部 麻友子 北海道大学大学院	ソフトライジングボラードを用いた路上駐車適正化に関する研究 野 中 北田 俊一 埼玉大学大学院	
	離散的用户均衡を求めたための漸近的最適応答アルゴリズム 藤 敬夫(東京工業大学)	認知可能な情報量を考慮した備りのない事実認識の共有手法 大田 佳奈, 佐伯 友夏里, 紀伊 雅敬 早稲田大学	避難所別避難者数予測モデルの構築への試み 土 屋 哲 熊本大学	Modeling adoption and diffusion of new transportation system in station level 金 森 亮 (名古屋大学)	バス車内のマナー啓発コミュニケーションと効果検証—筑波大学循環バスを対象として— 藤村 美月 筑波大学大学院システム情報工学専攻 谷口 綾子	JR高槻駅ホーム改良工事完了後における歩行者流動状況の変化に関する比較と分析 旭山 紀一郎 (長岡技術科学大学)	都市内・都市間構造を考慮した集積経済モデル 中川 義英 早稲田大学大学院	わが国とスイスの都市構造の特性比較に関する研究 大島 明, 高野 伸栄 北海道大学大学院	自転車走行路面の平坦性評価に用いた自転車振動モデルに関する研究 大島 明, 高野 伸栄 北海道大学大学院	公開空地側面における路上駐車実態に関する研究 岸 邦宏, 東本 靖史 北海道大学大学院	交通性能調査のためのトリップ長分布と沿道土地利用の影響分析 小嶋 文, 久保田 尚 東京理科大学大学院	
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, コメンテータのコメント10分)		松岡 佑樹 金沢大学大学院	張 岑 Kyoto University	藤村 美月 筑波大学大学院システム情報工学専攻 谷口 綾子	安 隆浩 立命館大学	山口 修平 東北大学	河内 健 株式会社 福山コンサルタント	渡辺 健太 北海道大学大学院	中川 凌一 日本大学大学院	山本 真善 東京理科大学大学院	山本 真善 東京理科大学大学院
			吉田 護 長崎大学	張 岑 Kyoto University	藤村 美月 筑波大学大学院システム情報工学専攻 谷口 綾子	梅原 雅高, 小川 圭一, 塚口 博司 立命館大学	赤松 隆 大阪産業大学	赤星 健太郎, 大内 雅博, 谷口 守, 田中 雄一, 結城 勲 十勝圏散居農村地域における公共交通サービスの提供方針に関する研究	萩原 亨, 高橋 清, 富山 和也, 佐々木 優太 ETCフリーフローデータおよび休憩施設の売上データを用いた、高速度道路休憩施設の特性把握	大沢 昌玄, 中村 英夫 日本大学大学院	山本 真善, 柳沼 秀樹, 寺部 慎太郎, 康 楠 山本 真善 東京理科大学大学院	山本 真善 東京理科大学大学院
			楠本 竜治, 畑山 満則, 阿部 真育 建物屋上・壁面からの落下物の飛散特性に関する分析 松岡 佑樹 金沢大学大学院	藤生 慎, 南 貴大, 高田 和幸, 高山 純一, 中山 晶一朗	川崎 洋輔, 桑原 雅夫 熊本大学	大沢 昌玄, 中村 英夫	大森 匠 日本大学大学院	波床 正敏 大阪産業大学	島田 裕仁 北海道大学大学院	日比野 直彦, 森地 茂 日本大学大学院	鈴木 裕介 早稲田大学大学院	鈴木 裕介 早稲田大学大学院

13:15~14:00 委員会報告, ポスター賞表彰
14:00~15:30 招待講演
15:40~18:10 特別講演
17:30~ 懇親会ホテルムロポリアン盛岡 NEW WING

第3日 / 11月5日(日) 時間帯6

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9:00~10:30 井料 隆雅(神戸大学)	分野横断型(1) 理論モデリング(1) 利用者の時間価値異質性に着目したネットワーク課金の制度設計 早川 敬一郎 (株)豊田中央研究所 羽藤 英二 THEORETICAL ANALYSIS OF CONSTRUCTION CONTRACT FROM PERSPECTIVE OF COGNITION AND INCOMPLETE CONTRACT	分野横断型(4) その他手法等(1) 毛利雄 農村地域における地域協働による農校活用との仕組みと課題に関する研究。新潟県十日町市、津南町における「大地の芸術祭」を事例に 藤 関偉 首都大学東京都市環境学部 城所 哲夫、瀬田 史彦 欧州諸都市にみる自転車政策の先行性と我が国への教訓 古倉 宗治 (株)三井住友トラスト基礎研究所 計量計画研究所	都市計画と商業 地方フードデザートにおけるドックラッグストアの立地可能性に関する分析 福山 敬 名古屋大学大学院 佐々木 邦明(山梨大学)	自転車安全利用に関する条例制定の施策展開に向けた効果と課題 竹田 泰幸 大阪市立大学大学院 大野 泰雄、内田 敬、道端 大憲 外出困難者を対象とした2人乗り可能な自転車の潜在的利用機会と課題に関する研究 小林 寛	トランジットモデル導入による職住の面的波及効果の分析 八木 優治 金大大学院 青木 保親、土井 健司、猪井 博登、杉山 都夫 携帯電話基地局データの活用による地域特性評価手法に関する基礎的研究 小西 琢也 大阪市立大学大学院 吉田 長裕	災害時の土木関連報道および行政広報の内容分析 田中 皓介 東京理科大学 新自由主義の脆性とその心理的効果に関する実証研究 柳川 篤志 京都大学大学院 沼尻 了、山田 慎太郎、宮川 英夫、藤井 聡 コペライターの対極の視座から見た「土木」の論考 人見 訓嘉 大阪大学大学院 土井 健司、猪井 博登	観光・休憩行動分析 伊藤 伸 岐阜大学大学院 倉内 文孝、安東 直紀、西田 純二 都市間高速度道路における休憩行動モデルのネットワーク交通流シミュレータへの実装 平井 章一 中日本高速度道路(株) XING Jian, 堀口 良太, 甲斐 慎一朗, 宇野 伸宏 国内宿泊観光旅行のODおよび訪日外国人の宿泊地域に着目した都道府県別の観光特性分析 阿部 久乃 東日本旅客鉄道株式会社 日比野 直彦, 森地 茂	高齢運転者の免許保有者の有数の推定 堂柿 栄輔 北海道大学工学部 松山 将之、築瀬 範彦、藤島 博二 普段の自動車運転時における運転ストレスに関する基礎的研究 佐藤 充 名古屋大学大学院 金丸 亮、山本 俊行、森川 高行、安藤 卓 自家用車保有に関する意識の分析—社会的、心理的、経済的変因に着目して— 西堀 泰英 公益財団法人豊田都市交通研究センター 土井 勉	空間設計 福井 恒明(法政大学) 持続可能な未来都市としてのスマートシェアシティの提案 古明地 哲夫 株式会社三菱総合研究所 長田 哲平、大門 創、森本 章倫 街並の和風印象価値が街並想起における経過時間の主観的感覚に与える影響分析 白柳 洋俊 愛媛大学大学院 倉内 慎也 道路空間利用における合意形成プロセスと合意形成円滑化ポイントの分析 小栗 ひとみ 国土交通省国土技術政策総合研究所 井上 陸司、瀧本 真理	維持管理計画(1) 総田澤 利幸(神戸大学) 都市公園PPP事業におけるスキーム選択のためのリスクを考慮した統合分析 大西 智樹 東京都市大学大学院 宮本 和明、太田 雅文、小林 乙哉 PFI契約期間終了後の維持管理・運営に関する諸課題 松戸 諒子 (株)建設技術研究所 井上 聡史、森地 茂、日比野 直彦 PFI事業契約の不完備性を踏まえた地球温暖化対策の推進に関する一考察 森山 真穂 パンフィックコンサルタンツ株式会社 白崎 和之	交通安全(1) 兵頭 知(日本大学) 6号島線における可変表示LED板の効果検証 小磯 和紀 首都高道路株式会社 帯状ガイドライト反射光の視認性評価に関する研究 佐藤 嘉哉 北海道大学大学院 萩原 亨、園村 昌生、高木 一誠 SP調査による新潟都市圏道路網における交通事故リスク情報提供時の経路選択行動分析 西内 裕晶 高知工科大学 吉井 裕雄、倉内 慎也、大藤 武彦、市川 暢之
	分野横断型(2) 理論モデリング(2) 二次元空間 Fujita and Ogawa (1982) モデルの数値解法の開発 秋本 克哉 東北大学大学院 赤松 隆 災害リスクと集積の経済性を考慮した交通基盤整備の影響分析及び便益計測に向けた検討 足立 鷹佑 神戸大学大学院 織田澤 利守 将来の不確実性を考慮した地方自治体における低炭素型エネルギーシステム計画モデルの開発 立花 潤三 富山県立大学 浦 和哉、柳原 一紀、田中 渉次	分野横断型(4) その他手法等(2) 森本 章倫(早稲田大学) メッシュデータを用いた社会資本整備のストック効果の分析・評価に関する研究 山口 悟司 国土技術政策総合研究所 鈴木 貴大、中尾 吉宏 ヘッドニックアプローチによる無電化の便益の計測 瀬野 皓介 東北大学大学院 河野 達仁、瀬谷 創	都市計画と市街地整備 中心市街地活性化基本計画に基づいた事業のあり方に関する研究 真鍋 耀平 早稲田大学大学院 中川 義英 中心市街地活性化に関する計画立案とその実態に関する分析 古川 優也 日本大学大学院 岸井 隆幸、三友 奈々 箱崎キャンパスの跡地利用における周辺住民の生活の質向上を目指した土地利用の検討 加知 範康 九州大学 塚原 健一、秋山 祐樹	歩行者・自転車交通計画 パーソナルモビリティに対する歩行者の主観的危険度インデックスモデルの提案 長谷川 悠 東京大学大学院 井料 美帆、Dias Charitha ドライビングシミュレータを用いた信号交差点での自転車通行方向の安全性評価 吉岡 宏晃 徳島大学大学院 山中 英生、永松 啓伍 保護者による子どもの道路横断判断教育を想定した実験的考察 府川 阿佐美 日本大学大学院 稲垣 真志、小早川 悟、寺内 義典	町丁目OD表を用いた公共交通ネットワーク配分の精度向上 山本 真也 埼玉県越谷県土整備事務所 遠藤 玲 空間人口分布を考慮した私事目的バス停車需要推計手法の精度検証 葛津 宏明 芝浦工業大学大学院 芝藤 玲、秋山 祐樹 東京圏における方面・エリア別の鉄道路線網の現状分析 田中 義章 (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 三浦 秀一、伊藤 真、植田 綱基	R-CNNによるLAMAT検出方法に関する研究 金野 貴紘 東京地下鉄株式会社 荒井 勇輝、屋井 鉄雄 CCTVカメラの画像処理を用いた暴風雨時の視程障害検知に関する研究 中村 裕貴 北海道大学大学院 萩原 亨、永田 泰浩 夜間光データを用いた都心抽出の可能性 永江 大右 香川大学大学院 中村 丈一、紀伊 雅敦	観光・土木史 足尾銅山掛水地区の足尾鉾業所跡に関する研究—文献調査と発掘調査から— 青木 達也 京都大学 宮本 史夫、片根 義幸、鈴木 泰浩 エリア・マネジメントとしてのイベント対応TDM施策—鈴鹿F1開催時TDMを例として— 西井 和夫 流通科学大学 佐々木 邦明、江守 昌宏、横山 憲、斎藤 圭亮 近代における津波対策意識の変遷 西脇 千瀬 東北大学大学院 奥村 誠	自動車の保有と運転(2) 山本 俊行(名古屋大学) Understanding the stages and pathways of travel behavior change induced by technology-based intervention among university students Sunio Varsolo 京都大学大学院 Schmöcker Jan-Dirk, Kim Junghwa, Estuar Ma, Regina Justina 高齢者における運転停止の関連要因の検討 平井 寛 山梨大学大学院 都市圏バージョンアップ調査を用いた、自発的私事行動に関する基礎的分析 浅山 潤太 日本大学大学院 岸井 隆幸、三友 奈々	イメージ分析 認知地図を用いた都市への態度因子の抽出と分類 真鍋 拓也 松村 謙彦 公共政策パッシングの軌道過程に関する実証的分析—豊洲市場移転問題を事例に— 三角 耕太 京都大学大学院 田中 皓介、藤井 聡 SD法に比較・順位要素を加えた景観評価手法の試行に関する一考察 田宮 敬士 国立研究開発法人土木研究所 国土技術政策総合研究所 岩田 圭佑、松田 泰明	累計労働者数に着目した持続可能な建設事業に関する検討 橋本 三智雄 清水建設株式会社 井上 聡史、稲村 肇、家田 仁 公共土木工事における契約後の工事費増加の特性分析 倉永 亮平 大成建設株式会社 福村 肇 インフラストラクチャー-Public Private Partnerships (PPP) の事業推進メカニズム研究序説 小嶋 文、久保田 尚	交通安全(2) 小川 圭一(立命館大学) 利用者を意図を踏まえた効果的な注意喚起対策の検討 辻 大樹 日本工営株式会社 村戸 伸行、上田 透、古谷 隆之 運動が交通事故防止および傷害におよぼす影響に関する研究 謝 振宇 埼玉大学大学院 小嶋 文、久保田 尚

第3日 / 11月5日(日) 時間帯7

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:45~12:15 柳沼 秀樹(東京理科大学)	分野横断型(2) 理論モデリング(2) 二次元空間 Fujita and Ogawa (1982) モデルの数値解法の開発 秋本 克哉 東北大学大学院 赤松 隆 災害リスクと集積の経済性を考慮した交通基盤整備の影響分析及び便益計測に向けた検討 足立 鷹佑 神戸大学大学院 織田澤 利守 将来の不確実性を考慮した地方自治体における低炭素型エネルギーシステム計画モデルの開発 立花 潤三 富山県立大学 浦 和哉、柳原 一紀、田中 渉次	分野横断型(4) その他手法等(2) 森本 章倫(早稲田大学) メッシュデータを用いた社会資本整備のストック効果の分析・評価に関する研究 山口 悟司 国土技術政策総合研究所 鈴木 貴大、中尾 吉宏 ヘッドニックアプローチによる無電化の便益の計測 瀬野 皓介 東北大学大学院 河野 達仁、瀬谷 創	都市計画と市街地整備 中心市街地活性化基本計画に基づいた事業のあり方に関する研究 真鍋 耀平 早稲田大学大学院 中川 義英 中心市街地活性化に関する計画立案とその実態に関する分析 古川 優也 日本大学大学院 岸井 隆幸、三友 奈々 箱崎キャンパスの跡地利用における周辺住民の生活の質向上を目指した土地利用の検討 加知 範康 九州大学 塚原 健一、秋山 祐樹	歩行者・自転車交通計画 パーソナルモビリティに対する歩行者の主観的危険度インデックスモデルの提案 長谷川 悠 東京大学大学院 井料 美帆、Dias Charitha ドライビングシミュレータを用いた信号交差点での自転車通行方向の安全性評価 吉岡 宏晃 徳島大学大学院 山中 英生、永松 啓伍 保護者による子どもの道路横断判断教育を想定した実験的考察 府川 阿佐美 日本大学大学院 稲垣 真志、小早川 悟、寺内 義典	町丁目OD表を用いた公共交通ネットワーク配分の精度向上 山本 真也 埼玉県越谷県土整備事務所 遠藤 玲 空間人口分布を考慮した私事目的バス停車需要推計手法の精度検証 葛津 宏明 芝浦工業大学大学院 芝藤 玲、秋山 祐樹 東京圏における方面・エリア別の鉄道路線網の現状分析 田中 義章 (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 三浦 秀一、伊藤 真、植田 綱基	R-CNNによるLAMAT検出方法に関する研究 金野 貴紘 東京地下鉄株式会社 荒井 勇輝、屋井 鉄雄 CCTVカメラの画像処理を用いた暴風雨時の視程障害検知に関する研究 中村 裕貴 北海道大学大学院 萩原 亨、永田 泰浩 夜間光データを用いた都心抽出の可能性 永江 大右 香川大学大学院 中村 丈一、紀伊 雅敦	観光・土木史 足尾銅山掛水地区の足尾鉾業所跡に関する研究—文献調査と発掘調査から— 青木 達也 京都大学 宮本 史夫、片根 義幸、鈴木 泰浩 エリア・マネジメントとしてのイベント対応TDM施策—鈴鹿F1開催時TDMを例として— 西井 和夫 流通科学大学 佐々木 邦明、江守 昌宏、横山 憲、斎藤 圭亮 近代における津波対策意識の変遷 西脇 千瀬 東北大学大学院 奥村 誠	自動車の保有と運転(2) 山本 俊行(名古屋大学) Understanding the stages and pathways of travel behavior change induced by technology-based intervention among university students Sunio Varsolo 京都大学大学院 Schmöcker Jan-Dirk, Kim Junghwa, Estuar Ma, Regina Justina 高齢者における運転停止の関連要因の検討 平井 寛 山梨大学大学院 都市圏バージョンアップ調査を用いた、自発的私事行動に関する基礎的分析 浅山 潤太 日本大学大学院 岸井 隆幸、三友 奈々	イメージ分析 認知地図を用いた都市への態度因子の抽出と分類 真鍋 拓也 松村 謙彦 公共政策パッシングの軌道過程に関する実証的分析—豊洲市場移転問題を事例に— 三角 耕太 京都大学大学院 田中 皓介、藤井 聡 SD法に比較・順位要素を加えた景観評価手法の試行に関する一考察 田宮 敬士 国立研究開発法人土木研究所 国土技術政策総合研究所 岩田 圭佑、松田 泰明	累計労働者数に着目した持続可能な建設事業に関する検討 橋本 三智雄 清水建設株式会社 井上 聡史、稲村 肇、家田 仁 公共土木工事における契約後の工事費増加の特性分析 倉永 亮平 大成建設株式会社 福村 肇 インフラストラクチャー-Public Private Partnerships (PPP) の事業推進メカニズム研究序説 小嶋 文、久保田 尚	交通安全(2) 小川 圭一(立命館大学) 利用者を意図を踏まえた効果的な注意喚起対策の検討 辻 大樹 日本工営株式会社 村戸 伸行、上田 透、古谷 隆之 運動が交通事故防止および傷害におよぼす影響に関する研究 謝 振宇 埼玉大学大学院 小嶋 文、久保田 尚

