

第1日/11月4日(金)

Table with 12 columns and 10 rows. Columns include: 会場, 発表者, タイトル, 所属, 発表者, タイトル, 所属, 発表者, タイトル, 所属, 発表者, タイトル, 所属. The table lists various academic presentations on topics like urban planning, disaster prevention, and transportation systems.

第1日/11月4日(金)

Table with 12 columns and 10 rows. Columns include: 会場, 発表者, タイトル, 所属, 発表者, タイトル, 所属, 発表者, タイトル, 所属, 発表者, タイトル, 所属. This table continues the list of presentations, covering topics such as disaster response, urban infrastructure, and public safety.

第1日/11月4日(金)

Table with 2 columns and 2 rows. The first row shows a schedule for 13:00-17:40 including '50周年行事', '役員長報告', '招待講演', and '特別講演会'. The second row shows a schedule for 19:00-21:00 for '懇親会(グラバー園)'.

第2日/11月5日(土)

Table with 12 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: 1. 国別・産業部門別マクロ経済データを用いた自然災害と経済成長の関連性に関する実証分析. Column 3: 2. 共有型完全自動運転車両の普及に関する基礎分析. Column 4: 3. 防災(1) 首都直下型地震を想定した東京都23区の災害廃棄物処理量シミュレーション. Column 5: 4. AHPの評価構造から見たBelton-Gearの反例に対する解釈. Column 6: 5. 足尾銅山通洞選鉱所の変遷と遺構に関する研究-明治から大正前期まで-. Column 7: 6. 北陸新幹線開業前後における行動動向分析「和倉温泉・七尾地域を対象として」. Column 8: 7. 多様な属性を有する個人の移動の正の効用に関する考察. Column 9: 8. 北海道における都市内交通の最適化. Column 10: 9. 離島航路におけるバスフロート給導入時の移動負担感に関する研究. Column 11: 10. 不確実性下における複数主体からなるサプライチェーンネットワークの最適化. Column 12: 11. 道路環境要因と個人差を考慮した助言型ISAおよびインセンティブプログラムの効果検証. Column 13: 12. 交通シミュレーションを用いた降雨浸水時の交通渋滞緩和に関する基礎的分析. Rows include speakers like 福田大輔, 遠藤社一郎, 紀伊雅教, 香川大学, etc.

第2日/11月5日(土)

Table with 12 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: 1. ネットワークを通じた相互作用と混雑を考慮した最適交通料金政策の進化. Column 3: 2. 気候温暖化による海洋環境への影響と経済被害: CGS技術の導入. Column 4: 3. 防災(2) 高木剛樹(岐阜大学) 高木剛樹(岐阜大学) 福村肇(東北工業大学) 野澤直(九州大学) 野澤直, 馬奈木俊介(九州大学) 気候変動及び人口減少下における河川生態系管理手法に関する基礎的研究. Column 5: 4. 独占的競争型SGOEモデルにおける交易再現性の改善. Column 6: 5. 東京都圏における政策区画の課題. Column 7: 6. 中国の地方都市における環境配向型観光の現状と課題~内モンゴル自治区通達市庫倫旗を事例として~. Column 8: 7. 1時点大規模データと時点小規模データによる交通需要予測精度比較. Column 9: 8. 道路ネットワークの被災を考慮した確率的利用者均衡配分モデル. Column 10: 9. 地域公共交通計画(安藤肇(1) 山田忠史(京都大学)) 住民主導型の地域生活交通導入における担い手及び利用者間の外出傾向の比較分析. Column 11: 10. 最寄りに着目した商品調達方針と人口密度の関係に関する研究. Column 12: 11. ゲーム理論に基づく高次元道路走行ゲームが連動行動に与える影響に関する実験的考察. Column 13: 12. 状態空間モデルによる経路選択を考慮した二次元ネットワークの交通状態推定手法の構築. Rows include speakers like 大平悠幸, 織田澤利守, 神戸大学大学院, 松島悟也(京都大学), etc.

第2日/11月5日(土)

会場	1 ネットワーク上の歩行者移動把握のための衛星測位精度の適応的推定	2 An Analysis of the Challenges Affecting Improved Water Supply Coverage in Kenya	3 防災リスク下における河川水位予測に基づく避難行動モデルに関する研究	4 既成市街地土地整理事業における土地評価に関する基礎分析	5 生活拠点としての駅ナカ・駅ビルの実態と課題	6 国民健康保険データベースを用いた医療費の分布推定および実態把握	7 携帯電話網運用データに基づく人口流動統計を用いた都市交通調査手法の拡充可能性の研究	8 Demonstration of Applicability of Qualitative Data in Origin-Destination Matrix Estimation	9 在来線連続立体交差と整備新幹線の事業連携 - 高山駅での事例研究 -	10 駅前広場における物流車両の駐車実態	11 ETC2.0プローブを利用した主要渋滞差点の渋滞状況と周辺道路の抜け道利用状況の把握	12 一般道路において中間速度帯を実現するための道路構造条件等に関する研究
13:15~14:45	1 特別論文セッション(1) 赤松隆(東北大学)	2 分野橋 新聖(4)のものがたり・記述分析 審多 秀行(神戸大学)	3 地域(1) 津波避難計画(東北大学)	4 都市政策(2) 北館重一(関西大学)	5 鉄道(2) 松本幸正(名鉄大学)	6 居住者の行動・意識分析(1) 武蔵 健一(山梨大学)	7 交通行動分析(2) 東 重 隆(東京工業大学)	8 交通流(1) 田 田 平(筑波大学)	9 鉄道とまちづくり 寺部 健太郎(東京理科大学)	10 海上輸送・航空輸送 首藤 大(首都大学東京)	11 歩行者 橋本 成仁(岡山大学)	12 ランドアバウト 東 正(東海大学)
	中野航, 布施孝志 東京大学 コメント 内田 敬(大阪立大)	CHEPVEGONCHEMERIL University of the Ryukyus KamiyaDaisuke, Kommentar 内田 敬(大阪立大)	水災(3) 二 清 博(北海道大学) 内田 賢悦 Network Centrality Assessment (NCA) for Simulate Traffic Volume: A Strategic Planning and Investment Tool for Developing Countries JayasingheAmila Nagaoka University of Technology KASEMRRattapanorn, BANDARADuminda, SANOKazushi Measurement of International Economic dependencies of China-Thai-Lao PDR based on the International Input-Output Table 金広文 京都大学経営管理大学院 金子英文, SONE Phetsamone, 小林洋司	加藤達馬 芝浦工業大学 大学院 遠藤玲 池端葉摘 京都大学大学院 田中皓介, 宮澤拓也, 宮川愛由, 藤井聡 首都圏における都市財政の特性分析 高橋昌也 東京理科大学大学院 毛利雄一, 森尾淳, 河上翔太, 寺部健太郎	中村大紀 東京都市大学大学院 中村隆司 土屋貴佳 秋山孝正 社会システム株式会社 井口弘昭 伊東 誠, 森茂茂, 室井秀明 東京近郊の鉄道結節点の実態分析 測上俊太 日本大学大学院 理工学研究科, 土木工学専攻 岸井隆幸, 三友奈々	玉森祐矢 金沢大学 大学院 藤生慎, 中山晶一郎, 高山純一, 西野辰哉, 妻河江雅彦, 柳原清子, 平子益平 健康まちづくりプロジェクトに対する市民意識についての実証的分析 加知範康 九州大学 橋本涼輔, 塚原健一, 秋山祐樹	新藤寛恭 国土交通省 国土技術政策総合研究所 池田大進, 小木戸渉, 森尾淳, 石井良治, 今井龍一 公共交通の特性を考慮したGPSデータからの利用交通手段判定手法の開発 本田大貴 京都大学 大学院 松中亮治, 大庭哲治, 中川大, 玉城幹介, 鈴木義康 デジタル日報データに基づくタクシー交通分布要因の統計モデル分析 松尾幸二郎 豊橋技術科学大学 福本雅之, 松本幸正	山崎 純一(金沢大学) 宇野伸宏, SchmoeckerJan-Dirk 市村康平 名古屋工業大学 大学院 藤田素弘 橋本浩良 国土交通省国土技術政策総合研究所 松島敬和, 瀬戸下伸介	林岳大 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 加瀬正樹, 藤井進一, 浅見均 地方都市における鉄道沿線まちづくりの実現可能性に関する研究 浦彩太 早稲田大学 大学院 森本章倫 大賀淳平 早稲田大学 森本章倫, 大門創	森田翔 日本大学大学院理工学研究科 土木工学専攻 大沢昌宏, 中村英夫 日アセン・コンテナ航路網の構造特性と時系列変化 小木曾圭祐 鹿島建設 東京土木支店 井上聡史, 家田仁 東アジア域内におけるバルク貨物コンテナ化の要因分析 松田琢磨 (公財)日本海軍センター 花岡伸也, 川崎智也, 米澤祐介	加藤 哲 国土交通省国土技術政策総合研究所 田中良寛, 橋本浩良, 瀬戸下伸介 ETC2.0プローブデータを用いた抜け道道路の特定とその事故特性に関する考察 鹿本 真 岡山大学 大学院 橋本成仁, 岡本雅之 プローブ渋滞予測とカーナビによる所要時間短縮効果と経路転換の実態 太田恒平 株式会社ナビタイムジャパン 渡部啓太	小山田直弥 日本大学 大学院 野川澄雄, 吉岡慶祐, 森田之 運輸計 蓮井 志帆 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 浜岡秀勝, 森田紳之 Evaluating the Travel Speed Estimation Methodology in Highway Capacity Manual 2010 for Use in Japan AkandwanahoEdwin Nagoya University GotoAzusa, NakamuraHideki

第2日/11月5日(土)

会場	1 短視不確実性下における経路選択モデルの不動点問題	2 公共事業を巡る日米英の新聞報道の国際比較分析	3 地域(1) 津波避難計画(東北大学)	4 建設廃棄物の発生集中流動から見た最終処分場の需給バランス評価	5 高齢社会に対応した駅前の空間設計のあり方に関する考察	6 世代・人口ロジミレーションにおける初期分布の推定の安定性と将来予測精度の検証	7 地域資源および移動空間の魅力を考慮した回遊ネットワーク形成評価	8 プローブデータによるOD間旅行時間分布に基づく時間信頼性評価に関する検討	9 同伴外出による寄り道と消費行動促進支援のためのバスサービス	10 東京港における港務通信を活用した新たな工用船舶の航行安全管理体制の構築	11 青点減示時間と残留歩行者に関する分析	12 正十字ランドアバウトにおける直進車両の走行軌跡に関する分析
15:00~16:30	特別論文セッション(1) 赤松隆(東北大学)	2 分野橋 新聖(4)のものがたり・記述分析 審多 秀行(神戸大学)	3 地域(1) 津波避難計画(東北大学)	4 都市政策(2) 北館重一(関西大学)	5 鉄道(2) 松本幸正(名鉄大学)	6 居住者の行動・意識分析(1) 武蔵 健一(山梨大学)	7 交通行動分析(2) 東 重 隆(東京工業大学)	8 交通流(1) 田 田 平(筑波大学)	9 バス(1) 吉田 裕(信州大学)	10 海上輸送・航空輸送 首藤 大(首都大学東京)	11 歩行者 橋本 成仁(岡山大学)	12 ランドアバウト 東 正(東海大学)
	大山雄己, 羽藤英二 東京大学 コメント 赤松隆(東北大学)	田中皓介 京都大学大学院 藤井聡 津波BCPIにおける効果的なタイムラインの作成に関する考察	梅原悠輔 北海道大学 大学院 岸邦宏 認知的不協和を考慮した避難意思決定モデルと避難率の定置分析	近江健吾 清水建設株式会社 福村肇, 家田仁 都市計画道路と生活道路を含む総合的な道路網計画と計画プロセス	小滝省市 株式会社 日本海コンサルタンツ 高山純一, 中山晶一郎, 藤生慎 地域特性を考慮した歩行空間への美観度の利用可能性に関する研究	杉本直 豊橋技術科学大学大学院 柏村展也, 大谷紀子, 宮本和明 ニュータウンにおける住宅・土地利用再編が居住者のOODに与える影響評価	内川雄飛 長野工業高等専門学校 柳沢吉俊, 轟直希, 長峯史弥, 西川嘉雄, 高山純一 Wi-Fiバケッセンサを用いた人の行動実態の把握~観光都市・飛騨高山での活用に向けて~	中川真治 一般社団法人システム科学研究所 長澤光秀, 鈴木英之, 中田良太郎, 酒井大輔, 片山慎太郎 自動車プローブデータを活用した抜け道交通実態把握手法の構築 ~ 愛知県豊橋市を対象として ~	吉田 裕 高橋佑輔 大阪府立大学 大学院 日野泰雄, 西川貴士 高齢者の閉じこもり予防効果の面から見たコミュニティバス路線の評価の試み	石倉 健(信州大学) 東 重 隆(東京工業大学) 河本麻実 金沢大学大学院 藤生慎, 高山純一, 中山晶一郎 機材特性を考慮した航空サービスの選択行動分析	橋本 成仁(岡山大学) 橋本 成仁 警務科学警察研究所 森健二, 矢野伸裕 高齢者と移動制約者の信号類視模倣について	吉岡慶祐 日本大学理工学部 中村英樹, 下川澄雄, 森田紳之, 阿部義典 ランドアバウトの幾何構造が車両時間パラメータに与える影響に関する分析 神戸信人 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 尾高慎二, 中村英樹 ランドアバウトにおけるクリティカルギャップの推定に関する考察 後藤祥 名古屋大学 中村英樹

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
16:45~ 18:15	特別論文セッション （2） コメンテータ 杉下元明（海陽中学校）	ICカードデータによる熊本市電利用者の行動特性分析とダイヤ編成への活用	徒歩と自動車による最適な津波避難計画策定のためのネットワークデザインモデルの構築	Wifi電波を用いた観光客行動把握に関する基礎的研究	住宅地開発と交通網整備の一体となった多摩田園都市開発に関する研究	大阪府政・市政における財政改革による影響に関する実証的研究	観光行動分析 高速道路休憩施設への立寄行動パターンに関する実証的研究	都市鉄道における列車遅延現象の確率的特性に関する基礎的研究	バス（2） 四社協文（神戸大学）	運行系統整理によるバス利用満足度向上の情報理論による解釈	救急医療施設へのアクセス向上に関する研究	公共交通機関の情報連携サービスの社会実装について	プローブ旅行時間データのデータクレンジング手法の適用に関する研究	
	桑原雅夫、井科美帆	森田琢雅	安藤宏恵	小橋川嘉樹	田中哲	平田将大	吉原俊一	菊池恵和	茂呂浩平	田高明	田高明	日高洋祐	立川太一	
	東北大学大学院	熊本大学大学院自然科学研究科	岐阜大学 大学院	金沢大学 / 電通デジタル	東京都市大学 大学院	京都大学 大学院	京都大学 大学院	一般社団法人システム科学研究所	八千代エンジニアリング株式会社	千葉大学大学院	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	東日本旅客鉄道株式会社	国土交通省 国土技術政策総合研究所
	コメンテータ 杉下元明（海陽中学校）	溝上章志、中村嘉明	宮内文孝、杉浦聡志	藤生慎、高田和幸、高山純一、中山晶一朗	中村隆司	高川愛由、藤井聡	西井和夫、佐々木邦明、西田健祐、田名部淳	西井和夫、佐々木邦明、西田健祐、田名部淳	福田大輔	須貝康雄			三田哲也、須田義大	橋本浩良、瀬戸下伸介、松島敬和
	Stochastic Stability Analysis of a Model of Endogenous Urban Subcenter Formation	パーソントリップ調査の時点補正を克服した人口流動統計と近畿圏パーソントリップ調査データの比較分析	津波遭遇リスク最小化モデルを活用した自動避難計画の策定手順	超小型EV共有システムの導入が街の魅力に影響を与える要因分析～岡山市を対象として～	昭和期の松山市郊外における市街地拡大過程と交通ネットワーク整備の連環	市民ファンドの運営実態と課題～全国の市民ファンドを対象として～	トビックモデルによる訪日外国人旅行者の訪問パターンの基礎分析	動線データを活用した都市活動の継続的なモニタリングに関する研究～つくば市での交通施策への活用を目指して～	大規模イベント開催時と平常時におけるバス利用動機の違い分析	大規模イベント開催時と平常時におけるバス利用動機の違い分析	マルチエージェンシステムを用いた浸水地下水街における津波からの避難シミュレーション	公共交通の連携に着目した情報提供に伴う行動変容の評価に関する基礎的研究	公共交通安全	ETC2.0プローブデータを用いた高速道路単路都府道トンネル位置の特定手法
	藤井鉄雄（東京工業大学）	坂井謙人（広島大学）	奥村誠	藤本紳介	山本正太郎	田邊信男	古屋秀樹	古屋秀樹	廣川和希	柳原正実	小滝健一	河野健	井坪慎二	
	大澤実、赤松隆	中央復健コンサルタンツ株式会社	東北大学 災害科学国際研究所	岡山大学 大学院 環境生命科学研究科	東京大学工学部社会基盤学系	西部技術コンサルタント株式会社	東洋大学国際観光学系	東洋大学国際観光学系	（一財）計量計画研究所	首都大学東京大学院	早稲田大学大学院	バスフィックコンサルタンツ株式会社	国土交通省国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所
	コメンテータ 織田澤利守（神戸大学）	池田大造、田中文彬、中矢昌希、立川太一、永田智大、福手垂弥	片岡侑美子、金進英	橋本成仁、キムヘヨン	大山雄己、羽藤英二	氏原岳人、阿部宏史	北海道上川地域における協働型道路マネジメントの取り組みについて	目的地検索で導く全国観光アソシエーション分析～周辺ネットワークから見出す地域の観光戦略～	重浩浩一、長島秀行、名田雅希、橋本浩良、関谷浩孝、今井龍一、石田東生	小根山裕之、熊倉裕晃	三上貞仁、柴山知也、森本章倫	大規模災害における廃棄物輸送の評価手法の提案	和田裕行、田中庸介、杉本伸之、日高洋祐	吉村仁志、牧野浩志、西井祐克、加納英明、金木大輔、山田康右
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分（発表25分、コメント10分、討論10分）	商用車プローブデータを用いた潜在的事故危険性の把握手法の構築	地域条件を考慮した津波避難ルールの規範的分析	シュタットヴェルゲを参考とした日本の持続可能な社会インフラ運営のあり方	栃木県宇都宮市におけるLRT整備による都市内人口分布への長期的影響分析	北海道上川地域における協働型道路マネジメントの取り組みについて	目的の検索で導く全国観光アソシエーション分析～周辺ネットワークから見出す地域の観光戦略～	累計OKを用いた環状道路開通による交通状況の変化分析	利用者に対するバスロケーションシステム導入効果の調査手法に関する研究	利用者に対するバスロケーションシステム導入効果の調査手法に関する研究	大規模災害における廃棄物輸送の評価手法の提案	井ノ口弘昭	商用車プローブデータの車線逸脱・ふらつき・車間距離等の挙動を用いた道路交通分析	
		中山達貴	大西正光	小川貴裕	佐々木拓哉	堀田靖文	小竹藤孝	遠藤孝史	青木慎之介	青木慎之介	井ノ口弘昭	関西大学	仲家仁	
		株式会社NTTファミリーーズ	京都大学 防災研究所	株式会社 日建設計総合研究所	千葉工業大学 大学院	国土交通省 北海道開発局 旭川建設部建設課 旭川支隊	株式会社ナビタイムジャパン	首都高速道路(株)	茨城大学 大学院	茨城大学 大学院	関西大学		株式会社ケー・シー・エス	
		中村俊之、宇野伸宏、SchmoeckerJan-Dirk	柳澤航平、矢守克也	倉石英明	佐藤徹治、竹間美夏	清水賢宏、中津稔、小松志歩、関谷浩孝	視原康至、望月優、野津直樹	泉典宏、田中淳、山口大輔	山田稔	秋山孝正			田中準二、今井龍一	

第3日/11月6日(日)

Table with 12 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: 1 (動的混雑料金と住宅立地...). Column 3: 2 (クルーズ旅客の特性分析...). Column 4: 3 (プローブデータを用いた立体...). Column 5: 4 (静岡県の中市における橋梁...). Column 6: 5 (コンパクトシティの定義と...). Column 7: 6 (嵐風雪時の外出判断に...). Column 8: 7 (都心商業地域における歩行者...). Column 9: 8 (リンクベース再帰的ロジック...). Column 10: 9 (複数リンクの途絶を考慮した...). Column 11: 10 (視覚障害者と自転車の歩道...). Column 12: 11 (生活道路における交差点狭...). Column 13: 12 (広域ODデータによる自動...).

第3日/11月6日(日)

Table with 12 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: 1 (動的配分理論による道路...). Column 3: 2 (機械学習を取り入れた下水...). Column 4: 3 (震災直後の交通施設復旧...). Column 5: 4 (救命救急センターへの搬送...). Column 6: 5 (全国生活圏における人口...). Column 7: 6 (買い物支援サービス導入...). Column 8: 7 (生活道路7時時の歩行者...). Column 9: 8 (ライドシェア再帰的ロジック...). Column 10: 9 (四象通歩道拡幅事業...). Column 11: 10 (道路ネットワーク特性と...). Column 12: 11 (自転車安全指導員制度を...). Column 13: 12 (電車内マナー啓発メッセ...).

第3日 / 11月6日(日)

Table with 12 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (13:15~14:45). Column 2: 特別論文セッション(5) 溝上肇志(熊本大学). Column 3: P&R 長田智平(宇都宮大学). Column 4: 交通整備 毛利雄一(一財)計量計画研究所. Column 5: 平和構築におけるコミュニティインフラ整備過程とエンパワメント効果発現の関係. Column 6: How applicable is the GPC Inventory to Chinese Cities? A Case study of Dalian, China. Column 7: 人口減少・少子高齢社会における都市間旅客流動の実態に関する研究. Column 8: 世帯増加地点と子育て世帯増加地点との相関性に関する研究. Column 9: 逆走対策の定量的評価. Column 10: 大都市圏郊外における超小型モビリティを用いた居住性カーシェアリングの可能性に関する研究. Column 11: 公共交通安全計画 加藤浩徳(東京大学). Column 12: 都市公共交通システムの整備水準とモビリティ・ディバイドの発生状況に関する研究 -ポータリティ及び岡山都市圏を対象にして-. Column 13: 自転車交通の混入が歩行者速度に与える影響に関する研究. Column 14: 高齢運転者に対する高齢者連動型シミュレーション-運転診断とコミュニケーションの効果検証-. Column 15: Macroscopic Fundamental Diagramを用いた東京圏都市におけるオレンジブックレーン導入の広域的評価. Column 16: 運転取り止めに対する高齢者と家族のシミュレーション-運転診断とコミュニケーションの効果検証-. Column 17: 交通制約管理. Column 18: 特別論文セッションの進め方論文(編ありの持ち時間45分(発表25分, コメント10分, 討議10分)).

第3日 / 11月6日(日)

Table with 12 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (15:00~16:30). Column 2: 地域公共交通計画における陥りがない車実証の共有手法. Column 3: 周辺域外駐車施設を考慮した時間別駐車区間の路上駐車実態の分析. Column 4: 災害時の道路ネットワーク寸断の経済的影響分析に関する一考察. Column 5: 実践的プロファイリング手法を用いた協働のまちづくりにおける調整役機能分析. Column 6: 都市外への転居行動を考慮した都市内人口分布の時系列推計モデルの構築. Column 7: 近距離自走車通勤者に対するMMおよび被験者の主観的評価が自転車利用転換行動に及ぼす影響. Column 8: ガソリンスタンドの需要分析に基づいた存続可能性に関する考察. Column 9: 同乗者の嗜好を考慮したラッシュ時間帯の最適割り当て問題. Column 10: 海外事例との比較に基づき、我が国の自転車専用通行帯整備の課題. Column 11: 人口流動統計データの交通行動分析への活用に向けた一考察. Column 12: 特別論文セッションの進め方論文(編ありの持ち時間45分(発表25分, コメント10分, 討議10分)).

優秀論文発表セッション:「土木学会論文集D3(土木計画学), Vol.72, No.5(土木計画学研究・論文集 第3巻)」(2016年12月発行予定)に投稿された論文の中から、土木計画学研究会、学術小委員会の審査員により選ばれた優秀論文賞の論文を発表するセッション。1件当たりの持ち時間は、発表25分、コメント10分、討議10分の計45分。特別論文セッション:充実した議論を実現するため、個々の論文の内容に応じてコメントを集めた集中討議セッション(一般応募)。1件当たりの持ち時間は、発表25分、コメント10分、討議10分の計45分。