

番号 (受付順)	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名(英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
1	高度道路交通システム	Intelligent Transport Systems	松本修一	文教大学	shuichi@shonanbunkyo.ac.jp	ETC、VICSやカーナビなどの普及、IT技術と道路との融合などにより、ITSは先進技術の検討段階から社会に浸透させるための新たな段階となるべき転換期を迎えている。また、電気自動車、自動運転など新しい移動技術の開発、現地での実導入が試みられている。本セッションでは、ITSの最先端の技術開発や国内各地域で行われているITSの実用的な取組みなどを幅広く取り上げ、その活用方法などについての議論を行う。なお、本セッションでは電子情報通信関係の研究者らの参加も予定している。	Due to the spread of ETC, VICS, car navigations systems and other technologies, and the fusion of Information Technology and roads, a transitional period is beginning where ITS will shift from the stage of studies of an advanced technology to a new stage of penetration into society. In this session advanced technologies and practical examples of research and efforts on ITS will be discuss.	実務・技術者 課題分野	希望する
2	気候変動と都市活動の相互影響	Interaction between climate change and urban activities	紀伊雅歌	香川大学	kii@eng.kagawa-u.ac.jp	気候変動において、都市は主要な対策の場であると同時に最も影響を受ける場でもある。その対策はインフラ整備から行動誘導まで多岐にわたり、またその影響も環境のみならず経済、社会と多岐にわたる。このため、部門横断的な検討が必要とされるが、検討の枠組みすら十分とは言いがたい。本セッションでは、都市活動と地球環境の相互影響を、水・土地といった基礎資源を媒介としてシステム的に捉える枠組みを検討し、都市・交通計画、水文・水資源、地理情報、公共政策など多様な観点から、システムの境界と要件を議論する。	City is primary field of mitigation and adaptation policies of climate change. Those measures vary quite widely from infrastructure development to behavioral management, and the policies affect not only environment but also society and economy widely. Therefore cross sectoral approach is needed for the policy formation. However the framework for the above-mentioned new mobility established. In this session we discuss the framework of interaction of urban activities and climate change and its system requirements from the view point of urban/transport planning, hydrology/water resources, geographical information and public policy.	速報的・萌芽的 分野	希望しない (論文発表のみ)
3	ニューモビリティサービス	New mobility services	山本俊行	名古屋大学	yamamoto@civil.nagoya-u.ac.jp	欧米では、路上駐車を許容したワンウェイ型やフリーフローティングの自動車共同利用システムが導入されており、電気自動車による運用も始まっている。また、一般の運転手が自家用車を使って旅客輸送サービスをを行うカーシェア等のサービスも始まっており、我が国でも特区での導入が検討されている。さらに将来的には自動運転車による運用も期待される。本セッションでは、上記のような新たな交通サービスについて、運用戦略等の供給側の分析、利用パターンや行動変化等の需要側の分析、規制緩和や普及促進策等の交通政策分析等、最新の研究事例の報告を公算し、研究動向についての情報交換と今後の研究分野の発展可能性について議論を行う。	In Western countries, car sharing systems with one-way and free-floating operation allowing on-road parking have become popular, and electric vehicles have been introduced. Also, lift services by ordinary drivers using private cars such as Uber have started, and are considered to be introduced in Japan. Moreover, the operation using autonomous vehicles is expected in the future. This session invites reports of latest studies on the above-mentioned new mobility services including supply side analysis such as operation strategy, demand side analysis such as usage patterns and behavioral changes, and policy analysis such as deregulations and promotions. The session will exchange the information on research topics and discuss the possibility of future development of the research filed.	速報的・萌芽的 分野	希望しない (論文発表のみ)
4	総合交通政策とまちづくり	Integrated Transportation Policy and Machizukuri	土井勉	大阪大学	doi@issr-kyoto.or.jp	多くの地域における公共交通の利用者減少などに対して、交通政策基本法等にもとづく政策的な取り組みが進められつつある。その際に、交通を取り巻く社会的状況や都市構造、各々のライフスタイルの多様化などを的確に把握することで有効な政策とすることが可能となる。ここでは、こうした問題意識を踏まえて多様な交通システムを対象とする総合交通政策とハード/ソフト両面に關わるまちづくりとの関係や、これを支えるために進展著しい情報技術適用の可能性についても活発な議論を行いたい。	A political activity of Basic act on Transportation Policy is being advanced to the user decrease of public transportation in many areas. It becomes possible to grasp the social circumstances and change in urban structure and people's lifestyle" etc. with which transportation is surrounded accurately that an effective policy is put into effect.It's based on such problem consciousness at this session, and we'd like to argue a relation between the integrated transportation policy which makes various transportation systems the subject and Machizukuri of hard soft both sides actively. And we'd like also to argue a possibility of the information technology that development is remarkable actively.	実務・技術者 課題分野	希望しない (論文発表のみ)
5	道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	Proposal of a traffic-performance examination method taking account of hierarchical road classifications	下川澄雄	日本大学	shimokawa.sumio@nihon-u.ac.jp	わが国の道路においては、階層区分に応じた道路交通サービスの提供がなされていない状況にある。このことから、道路の持つ機能を明確にし、性能を適切に発揮できる計画・設計を行うことが必要である。一方で、許容には、地域の実状に合った柔軟性のある道路計画・設計の見直しのための議論が活発に行われている。これらに対し、本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法や交通運用方法を中心に議論する。関連の論文を広く公算し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss planning and design as well as methods of traffic operation that sustain road traffic services in line with hierarchical classifications, are safe and help to improve traffic-performance.	集中討議 分野	希望しない (論文発表のみ)
6	土木計画実務における三次元モデルの活用可能性	Possibility of Utilization of Three Dimensional Model in Infrastructure Planning	秀島栄三	名古屋工業大学大学院	hideshima.eizo@nitech.ac.jp	国土交通省を中心として導入が進められているCIM (Construction Information Modeling/Management)では、3次元モデルをはじめとするICTを活用することにより、土木事業のコスト削減や品質向上を目指している。特に上流側に位置する計画段階においては、景観検討、合意形成、各種シミュレーションなど、多大な効果が期待できることから、今度積極的に導入していくべきと思われる。そこで、最近のCIMに関する政策動向や先進的・特徴的な取り組み事例を踏まえ、今後の方向性や技術課題を明らかにすることを目的として論文発表を募りたい。	CIM (Construction Information Modeling/Management), leveraging ICT including three-dimensional models, is expected to improve the quality and reduce the cost of public works. Especially on the planning stage, significant effects can be expected from, such as landscape analysis, consensus-building, simulations, and so on. In this session, we will share the policy trend and advanced projects, and discuss technical issues and future directions regarding CIM.	実務・技術者 課題分野	希望する
7	持続可能かつ住みやすい都市・地域を創る物流システム	Freight transport systems for sustainable and liveable cities and regions	谷口栄一	京都大学大学院	taniguchi@kiban.kuciv.kyoto-u.ac.jp	持続可能かつ住みやすい都市・地域を創るために都市内および都市間物流システムは重要な役割を果たす。効率的かつ環境にやさしい物流システムを構築するための調査、計画、実施の実施、評価などについて議論を行う。ITSを活用した貨物車交通データの取得と解析方法、まちづくりのための物流施策の評価、物流施策を評価するためのモデル化、物流の需要マネジメント、物流拠点の最適配置、災害時における支障物輸送の効率化、旅客交通と貨物車交通の融合などに関する論文を期待する。	Urban and inter-urban freight transport plays an important role for creating sustainable and liveable cities and regions. We will discuss the survey, planning, implementing and evaluating policy measures for establishing efficient and environmentally friendly freight transport systems. Papers on following topics are welcome: Collecting and analysing freight traffic data using ITS, evaluating policy measures of freight transport for better community, modelling freight transport, freight demand management, optimal location of logistics terminals, efficient relief supply distribution in disasters, combination of passenger traffic and freight transport, and multi-modal freight transport.	速報的・萌芽的 分野	希望しない (論文発表のみ)

8	空間経済分析	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	首都大学東京	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学分野における政策効果分析や災害被害評価などの課題の多くにおいては、空間的次元を明示的に考慮した分析が要求され、また研究手法には強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルで、これらのニーズに応えた方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovations and remaining issues about spatial economic models.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
9	高速道路データ解析の進化！真価？理論と実務の融合	Traffic Data Analysis on Expressways - Bring out the real ability by "Evolution, Intensification and Innovation" - Theory meets Practice - (Oral Session)	割田博	首都高速道路株式会社	h.warita1116@s hutokoko.jp	国内外の高速道路では、交通工学的見地から有用なデータが収集・蓄積されているが、社会情勢や利用者ニーズ、周辺要素技術の変化に対し、十分に活用・対応しているとは言えない。このような状況を打破べく、効率的な高速道路マネジメントのためのデータ活用に関する議論が継続的に行われており、先進のデータ収集手法が、研究者・実務者間で共有されつつある。本セッションでは、最新技術動向について報告・集中討議を行い、データ活用方法に関する共通認識を形成(理論と実務を融合)することを目的に、ポスターセッションと連携し、主に導入段階の内容について議論する。	This session will be a place to discuss about data-oriented traffic management of expressways. It goes without saying that data collection and data analysis is one of the key components of traffic management on expressways. Contrary to the recent rapid development of the data collection technology, however, its utilization and standardization are still open to discussion. In this session, we expect to have presentations about researches which adopt both new direction of utilization of existing data and new approaches to collect data necessary so as to implement effective and feasible transportation management in this session.	集中討議分野	希望する
10	都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	Development of survey, analysis and evaluation technique for the inter-city passenger transportation	塚井誠人	広島大学	mtukai@hiroshima-u.ac.jp	都市間の旅客交通には交通発生の日日常性、旅客の情報の不完備性、需要薄によってサービス供給が制約される。特に複数機関が統合利用される経路における遅延や欠航リスクなどの、都市間交通ネットワークに固有の特性があり、都市圏内の交通行動分析・計画の方法論を、そのまま適用できない。本セッションでは、全国幹線旅客流動調査において課題となっていた新たな調査手法の開発、乗り継ぎ・乗り換えを伴う交通行動、長期的な需要の動向、および幹線ネットワーク計画問題など、都市間旅客交通に固有の特性を考慮した調査方法・分析手法の開発に関わる研究を幅広く募集し、討議を行う。	Inter-city Passenger Transportation has particular characteristics which are not found in urban daily transportation, such as irregular trip generation, incomplete information of trip makers, supply of services subjected to thin demands, complex effect of service through multimodal network, and so on. Development trials of new survey, analysis, and evaluation techniques considering characteristics of inter-city transportation above are widely gathered and discussed in this session.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
11	行動モデルの展開 - 理論と応用 -	Behavior modeling - theoretical development and its application -	浦田淳司	Delft University of Technology	urata@bin.t.u-tokyo.ac.jp	速く・強く・大きい計画の時代から、不確実で脆弱な社会を支える理論と実践が必要とされる時代に移っている。そうした状況下において精緻な計画・制御を展開していくためには、その基礎となる行動モデル・予測技術の更なる理論的・実証的発展が求められる。本企画では、交通行動理論の発展に向けたモデル構築や計画・予測との融合に関する研究を募集し、その可能性について意見交換を行う。具体的には、1)社会的文脈や認知プロセス、動学的側面の反映といったモデルの精緻化、2)行動モデルの応用による交通システムの計画・設計、3)観測手法の発展に伴う行動モデルの新たな展開可能性など、行動モデルの発展に寄与する研究を募集する。	It is necessary to develop a methodological approach to understand human behaviors and assist a fragile society in the next decade. Implementing sophisticated city planning and traffic control in an uncertain society should be based on advanced behavior models and demand forecasting methods. Our purpose is to get a new direction to improve our activity models theoretically and practically. This session calls for researches which try to 1) model a social context and dynamic decision making, 2) integrate an optimal transport planning with a behavior model and 3) develop to describe behaviors using new techniques of observation.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
12	子育てしやすいまちづくり	Accessible Cities and Transportation for Parents and Young Children	大森直暁	宇都宮大学	nobuaki@cc.ujs-unomiya-u.ac.jp	少子高齢社会に直面している我が国において、子育て中の親の社会参加を支援し、少子化に歯止めをかけるためにも、妊婦、乳幼児・児童を持つ子育て中の親および子供が、安全・安心・快適に外出活動に参加できる環境を整備することの重要性が増している。本セッションは、乳幼児・児童を持つ子育て中の親および子供が、外出活動を含めた日常生活活動を行う上で直面するバリアに着目し、そのバリアを緩和し社会参加を支援するために有効な「子育てしやすいまちづくり」に向けた施策を、都市・交通・建築・福祉・教育など幅広い視点から総合的に議論する場とした。	In an aging society with fewer children, promoting an environment that allows children, pregnant women, and parents of babies and young children to participate in out-of-home activities safely, securely and in comfort, and as a measure to solve the low birthrate issue, is growing more important. This session will focus on barriers encountered by children and parents when conducting daily activities including out-of-home activities. Further, I hope that this session will be an opportunity for comprehensive discussion from a variety of perspectives, such as city planning, transportation, architecture, public welfare and education, on policies for accessible cities and transportation.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
13	空間統計	Spatial statistics and spatial statistical data analysis	村上大輔	国立環境研究所	murakami.daisuke@nies.go.jp	土木計画学における政策分析・予測・評価やそのためのモデリングにおいては、様々な空間データを扱う必要があり、空間データに内在する特質とこれに対する統計学的な面での考慮の必要性に関して、以前からその重要性が認識されてきた。本セッションは、空間データを扱った統計学的なアプローチによる様々な研究を公募し、空間データを用いた統計分析の最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	Spatial analysis is required for policy analysis, forecasting and evaluation in the field of infrastructure planning and needs to consider the statistical aspects of the data. New academic fields such as spatial statistics and spatial econometrics have registered a dramatic increase of the interest. This session is organized by Dr. Daisuke Murakami to explore the breadth and depth of spatial statistical data analysis and calls for relevant papers.	速報的・萌芽的 分野	希望しない(論文発表のみ)
14	アジア経済統合における開発計画策定と統計整備: 一次統計・加工統計の整備・利活用の現状と課題と課題	Compilation and utilization of statistics for development planning under asian integration: Current issue of 1st and secondary data.	金広文	京都大学大学院 経営管理大学院	kim.kwangmoon.3w@kyoto-u.ac.jp	アジアの開発途上国ではグローバル化に伴い国家・地域間の相互依存関係が進み、各国の分業構造の相違とインフラ整備・運営水準の格差、そして地域共通・協調政策の不備が域内格差や環境汚染を増大させ、域内の費用負担・利益配分に関する厳しい利害対立を引き起こることからは正策の検討が求められる一方で、多くの国々では数量的評価に必要な統計(一次統計やSNA/IO表などの加工統計)の整備不足や政策分析の経験不足がボトルネックとなっている。本企画は東南アジア諸国、中国等を対象として、地域統合・経済・環境・インフラ整備などの政策課題を数量的に分析するための統計整備・利活用のあり方を検討することを目的とする。	The aim is to promote the exchange of ideas among economists, researchers conducting quantitative policy analysis of global, environmental and regional socio-economic issues. The session will contribute to share the knowledge of compilation and utilization of integrated database for global and regional economics in the ASEAN and East Asian countries. Particularly, focus will be placed on policy modeling based on survey based data (1st data) and SNA/IO (Secondary processed data), CGE methods, and applications. The session also considers the important role of statistical integration from various areas within the national statistical system, regional cooperation in the area of statistics, including compilation and integration of database, and infrastructure studies	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

15	ビッグデータはパーソントリップ調査を代替できるのか？	Possibility of using Big Data as a substitute for Person-Trip Survey Data	菊池雅彦	国土交通省	kikuchi-m28x@mlit.go.jp	近年、位置情報等によるビッグデータの活用が急速に普及し、従来は把握が困難とされた交通現象を明らかにするための手段として、広く活用されるようになってきた。あわせてビッグデータは、パーソントリップ調査を代替できる可能性があるのではないかと、この議論を、研究と実務の双方の場でも巻き起こしてきた。我が国最大の調査である東京都市圏パーソントリップ調査を間近に控え、この代替可能性議論に現時点での方向性を打ち出すことが求められている。本セッションでは、ビッグデータによるパーソントリップ調査の代替方策に関する論文を募集し、討論を行うものである。また、今後のパーソントリップ調査の方向性に関する論文も歓迎する。	Recently, practical use of big data, such as location information, became widespread that it's now a measure to shed light on traffic behavior that used to be difficult to uncover. At the same time, there is a discussion about the possibility of big data being a substitute of person trip survey data in both study and business field. It's necessary to come up with a direction for this substituting possibility discussion at the current phase, since the conducting term of Tokyo metropolitan area person trip survey, Japan's largest-scale survey, is approaching soon. This session invites thesis that relate to methods substituting big data for person trip survey data. This relates to the future policy of person trip survey is also welcome.	実務・技術者 課題分野	希望しない (論文発表のみ)
16	交通信号制御システムの最適化に向けて	Toward optimization of traffic signal control systems	井料美帆	東京大学	m-iryo@iis.u-tokyo.ac.jp	本セッションでは、安全性を担保しつつ遅れ時間を最小化するためのシステムとしての交通信号制御を対象とする。交通信号制御では、単なる方向別の青時間割当てのみならず、車線割当てや横断歩道配置などの交差点幾何構造や信号現示の組合せ、動線の分離・非分離の設定が全体のパフォーマンスに大きな影響を与える。また、設定に対する道路利用者の反応も考慮することが安全性向上には重要である。Alternative intersectionやGroup-based controlを始めとする、より柔軟な交差点の設計や信号現示の運用方法の検討、交差点構造・運用と安全性との関連性、天候に応じた飽和交通流率の実態分析など、信号交差点にかかわる各種課題について議論する。	This session deals with traffic signal control as a system to minimize delay ensuring safety. In traffic signal control, not only the green time allocations but also intersection layouts, such as lane allocations and crosswalk locations, and phasing plans affect overall intersection performance. It is also important to consider road users' reaction to these settings for safety assessment. Expected topics include but are not limited to: flexible intersection and signal control design such as alternative intersections and group-based controls, relationship between design, operation and safety, saturation flow rate analysis dependent on weather conditions.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
17	LRTを活かしたまちづくり	Urban renewal with light rail system	伊藤雅	広島工業大学	litoh.sn@cc.it-hiroshima.ac.jp	我が国のLRT整備は、富山市に続く事例として、札幌市の路線延伸、宇都宮市の路線新設、広島市の路線延伸の動きがようやく具体的なものとなってきた。一方、欧州のLRT整備は、路線の延伸・新設が堅調に進められており、都市再生ツールとしての役割をますます高めている。本企画セッションでは、従来からの課題であるLRT導入に際しての社会的合意形成、道路空間の再配分、整備や運営の諸制度の問題のみならず、市街地の歩行空間の安全性・快適性の向上、街路空間のデザイン性の向上、社会的不均衡の是正、幅広い便益といった多様な効果とその評価方法についての知見をさらに深化させるために、多面的かつ集中的に議論したい。	Introduction and extension of LRT systems have recently made progress in some Japanese cities (e.g. Sapporo, Utsunomiya and Hiroshima). On the other hand, in European cities, they have been steadily made much more progress and played important role as urban renewal tools. The discussion in this session will focus not only on conventional issues (e.g. the method to form consensus for LRT introduction, reallocation of road space, administrative problems of LRT introduction, etc.) but also various aspects of evaluation (e.g. traffic safety, urban design, reduction of social inequality, wider economic impacts, etc.).	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
18	地方における空間・生活・QOL	Spatial characteristics, life choices, and quality of life in rural areas and local cities	力石真	広島大学大学院	chikarashim@hiroshima-u.ac.jp	地方経済社会の再生に係る政策議論においては、「大都市 vs 地方都市」や「都市部 vs 地方部」のもとの空間特性・生活実態を把握し、その政策的含意を丁寧に読み解くことが求められる。各種社会資本や歴史文化ストックの配置といった空間特性は、居住、仕事、教育・学習、子育て、介護、健康、余暇・娯楽、ソーシャルネットワーク、交通、さらに移住などの生活行動及びそのアウトカムとしてのQOLに影響する。本企画セッションでは、空間的・質的・量的特性が生活行動やQOLに与える影響を扱う研究を募集し、空間-生活-QOLの関係性に関する理解を深めると同時に、分析を進める上で方法論的課題について議論する。	recommendations on a better understanding of the linkage between spatial characteristics, life choices, and quality of life in rural areas and local cities: the spatial arrangement of infrastructure and cultural stock would affect life choices such as job, education, nurse care, leisure, social activities, and consequently quality of life, which might further influence migration decisions in the long run. This session calls for relevant studies for accumulating the relevant empirical results and seeking better methodological approaches.	集中討議分野	希望する
19	ラウンドアバウトの計画・設計・運用	Planning, design and operation of roundabouts	鈴木弘司	名古屋工業大学 大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	わが国のラウンドアバウト(以下、RAB)については、2014年8月に国土交通省道路局により望ましいRAB構造の通知が発出されたとともに、同年9月にRABの交通方法が定められた改正道路交通法が施行され、各地で整備が進みつつある。さらに、交通工学研究会からRABの計画、設計、運用に関するラウンドアバウトマニュアルが刊行予定であるなど、わが国においても無信号、信号交差点とならば平面交差点の制御方式としてRAB整備に対する期待は大きいといえる。本セッションでは、RABの計画・設計・運用に関して、交通容量、交通安全、性能照査手法に関する研究、各地でのRAB整備効果に関する実証的分析など、研究者だけでなく実務者からも幅広い成果報告を求めるとする。	In this session, we focus on planning, design and operation of roundabouts and would like to discuss the latest studies such as capacity, safety of roundabouts, measures of effectiveness and the empirical analyses about the effect of implementation of roundabout in Japan. This session provides the opportunity for all the participants who are interested in this topic.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
20	大規模災害時下における被災者支援や地域経済復興を目指した交通・物流機能継続マネジメントの現下の課題と今後の展開	Discussing current issues and future policy development of transport and logistics business continuity management for assisting affected people and economic recovery from large scale disasters.	小野憲司	京都大学	ono.kenji.5z@kyoto-u.ac.jp	首都直下地震や南海トラフ巨大地震等の巨大災害発生時には、被災地外からの捜索・救助部隊の迅速な派遣や食糧・衣料やガソリン等緊急物資の輸送等の災害時物流の円滑な実施が被災地市民の命と健康、尊厳を守るために不可欠である。また、地域経済の速やかな復興を通じて被災者の早期の生活再建を図るためには、地域の物流システムのレジリエンス確保が欠かせない。本セッションでは、海陸にわたるシームレスな人と物の移動の視点にたつて、これらの災害時物流のマネジメント上の諸課題と現下の研究、今後の政策展開の方向性に関する情報発信と討論の場を研究者や政策担当者、実務者に提供し、新たな産官学協働の促進を図る。	Health and humanitarian logistics is currently deemed vital for promptly responding to possible large scale disasters in the near future in Japan. Improving resiliency of local transportation and logistics system is also another indispensable element for recovering daily lives of the disaster affected people. This session will discuss on the current issues, ongoing study projects and future policy development in terms of the above mentioned disaster transportation and logistics issues in order to facilitate exchanging views and information, and creating further joint research activities among policy makers, researchers, and practitioner.	実務・技術者 課題分野	希望しない (論文発表のみ)
21	事故リスク	Traffic Accident Risk	吉井稔雄	愛媛大学	yoshii@cee.ehime-u.ac.jp	本セッションでは、交通事故リスクを軽減する交通マネジメント手法のあり方を探るために、以下のテーマに関する論文を集めて議論を行う。・交通事故の発生しやすい(事故分析)・交通事故による損失(事故による影響)・交通事故の起こりやすい区間/地点における安全対策・交通事故リスクに基づく交通マネジメント手法	This session discusses about following topics below in order to seek for the effective traffic management method, which can reduce traffic accident risk. - Traffic accident analysis - Accidental loss - Traffic safety measures - Traffic accident risk management	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)

22	土木計画とゲーム理論・計算機科学	Game theory and computer science in infrastructure planning and management	高山雄貴	東北大学	takayama@civil.tohoku.ac.jp	近年、ゲーム理論と計算機科学との融合が急速に進んでいる。その結果、多くの社会・経済現象の理解が進むと共に、その制御・管理のための方法論が開発されている。土木計画学分野では、複雑な社会・経済的課題の理解・解決に向け、それらの方法論を応用した研究が幅広くなれつつある。そこで、本セッションでは、その対象に依らず、ゲーム理論・計算機科学の手法を利用した研究について議論する。	There has been a remarkable increase in work at the interface of game theory and computer science in the past two decades. The work in the area develops essential tools for understanding many social and economic phenomena and novel methodologies for their control/management. An increasing number of studies on the infrastructure planning have applied these tools/methodologies. This session is proposed to discuss such new approaches.	速報的・萌芽的分野	希望する
23	道路交通データの収集・分析の新たな展開	New developments in the collection and analysis of road traffic data	橋本浩良	国土交通省国土技術政策総合研究所	hashimoto-h22ab@nilim.go.jp	カーナビやスマートフォンの普及、車両感知器、ITSスポットの整備に伴い、道路交通データの収集・分析環境は、急速に高度化している。収集される多種・多量のデータは非常に魅力的であるものの、その取扱いにあたっては、効率的かつ効果的な処理・集計が課題となっている。本セッションでは、「①交通量、旅行時間、経路、OD等の道路交通データの収集」、「②交通量データ、プローブデータ、携帯電話の位置情報などを用いた道路交通状況の把握、対策効果計測」に関するデータ処理・分析手法について、特に実務上の課題解決の観点から討議する。	By spread of car navigation system, smartphone and establishment of vehicle detector, ITS spot, research and analysis situation of road traffic data is rapidly improving. Although these data is very interesting, for its handling, to treat the data effectively and efficiently has become a problem. Particularly, focused on resolving the problems, we will discuss [1] collecting methods of road traffic data such as traffic volume data, travel speed data and OD data, and [2] methods for clarifying the situation of road traffic, proposing countermeasures and measuring the effectiveness of countermeasures by using the road traffic volume data and probe data, etc.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
24	交通機関横断的に交通現象を考える	Discussion on traffic behavior and operation of various transportation modes	大口敬	東京大学	takog@iis.u-tokyo.ac.jp	道路上の自動車流、自転車・歩行者流、鉄道道上の列車流、鉄道駅ホーム・エスカレーター・階段・コンコースなどにおける歩行者流、空港における飛行機の離発着処理、船舶における運航管理など、交通の主体や施設が異なる「流れ」については、各分野独立に研究・観測が行われ、相互交流は必ずしも活発ではない。本SSは、渋滞、混雑、遅延、旅行時間信頼性、オペレーションなどをキーワードに、道路、鉄道、航空、船舶、という4分野の研究者を一同に集し、相互の知見の共通項や異なる部分を相互認識し、また共通性と異質性が生じるメカニズムなどについて、広く会場参加者も交えて議論を深めることを目的とする。	There are road, railway, aviation, marine and etc. in the research fields of transportation. The fusion of research achievements between each field is not active presently, because survey and research is carried out in independently for various fields. In this session, we will recognize mutually, the commonality and heterogeneity of research achievements in each field under the keywords of congestion, delay, travel time reliability, operation and etc. In addition, we will discuss traffic behavior and operation of various transportation modes.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
25	横断歩行者と二段階横断施設	Crossing pedestrians and two-stage pedestrian crossing facilities	中村英樹	名古屋大学大学院	nakamura@genv.nagoya-u.ac.jp	道路横断中の交通事故が後を絶たない。信号機など交通運用に頼ることなく、より安全に歩行者が道路を横断するための施設として、二段階横断歩道がある。最近設置されつつある新しいラウンドアバウトの流出入部では、分岐島を利用してこの方法がすでに取り入れられているとともに、単路部においても愛知県・国道10号線や名古屋市市の市道で試験的に設置が行われている。本企画セッションでは、二段階横断施設の意義と効果、試験導入箇所における調査分析結果などについての発表を通じて、今後の安全で円滑な横断施設に関する研究や実務について討議を行うものである。本セッションでは、横断歩行者の挙動特性に関する研究報告も受け入れる。	Traffic accidents between pedestrian and vehicle are one of the important concerns of traffic safety problems. The two-stage pedestrian crossing facility (pedestrian refuge, median crossing) is one of the effective road facilities which can enhance pedestrian safety for crossing roadway. This session provides an opportunity to discuss research and practice on pedestrian crossing facilities, through presentations regarding significance and effects of the two-stage crossing as well as research reports on investigations at test facilities in the field. Topics on behavior of crossing pedestrians are also accepted.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
26	案内誘導システム	Guidance system	若林拓史	名城大学	wakabaya@meijo-u.ac.jp	案内誘導の基本は、今、どこにいるのかという情報および目的地(物)への通路情報を示し、移動者の意志決定支援をすることである。迷った際のリカバリー情報も含む。この企画部門では、移動者や探索者の安心・安全・快適さを目指し案内情報を科学する「案内学」の立場から、案内誘導の理論、様々な情報媒体における案内情報の提供の工夫、システム作成等に関して学術的・実務的立場から広く議論することを目的とする。キーワードとして、案内誘導の体系化、歩行者系案内(視覚障がい者、観光地案内を含む)、カーナビ・スマホ案内、海外の案内事例の紹介、ナビ情報とサインとの連携、自動運転における経路誘導、目的地へ効率的に到達できるWebデザイン等を期待している。	The road guidance services inform the route and traffic situation to the destination and help traveler's decision making. In recent years, information services based on IT technology are progressing, but many problems should be solved in guidance system. In this session, the research reports are invited on the theory of the route guidance and a variety of information medias and the systems to remove the "Unpleasantness and danger" of travelers, such as the guide sign, car-navigating equipment, pedestrian navigation system, the guide on a tourist resort, and the guide in the underground shopping complex, etc. aiming to discuss them from an academic and business standpoint widely.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
27	防災経済分析	Economic Analysis of Disasters and Risk Management Policies	土屋哲	鳥取大学大学院	tsuchiya@sse.tottori-u.ac.jp	本セッションでは、自然災害の経済分析上の課題について集中的な議論を実施する。生産施設の損壊やライフラインの機能停止、交通ネットワークやサプライチェーンの寸断等の供給側の要因や、災害による失業や所得低下等に伴う消費の減少、復興のための建設需要の発生などの需要側の要因を通じて、災害はさまざまなかたちの短期的・長期的な経済的影響をもたらす。それらを軽減する防災や減災投資は経済効果をもつ。本セッションでは、理論と実証双方の研究発表を募集する。それらの成果を相互に参照することを通じて、災害と防災の経済的インパクトを整合的に論じるための枠組みについて討議することを目的とする。	This session is organized to have an intensive discussion on economic impact assessment of disasters and risk management policies. Large scale disasters cause various kinds of short-term and long-term impacts on economy through both supply-side and demand-side factors. Accordingly, mitigation brings about benefit to society. The session calls for both theoretical and empirical papers. Learning their focuses and results, participants will discuss on development of analytical frameworks that are consistent and integrated to investigate economic impact of disaster and risk reduction policies.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
28	交通ネットワーク分析の展開	Expansion of Transportation Network Analysis	和田健太郎	東京大学	wadaken@iis.u-tokyo.ac.jp	情報通信技術の進展や観測可能なデータの量的・質的拡大により交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件は大きく変わりつつある。それに伴い、これらの技術やデータを有効に活用する基盤としての理論や分析技術もまた発展が求められている。本セッションでは、交通ネットワークの各種分析手法(均衡分析、行動分析、信頼性・脆弱性分析、料金施策・制御法評価)の精緻化に関する最新の成果や、従来になかった方法論の構築を目指す速報的な研究に関する発表・議論を通じて、交通ネットワーク分析の現状の課題や今後の展開についての意見を交換することを目的とする。	Technological conditions for planning and operating transportation networks are rapidly changing due to progress of information and communication technologies and various sensing technologies. It is then required to develop methodologies of transportation network analysis for utilizing these technologies. In this session, we will discuss on the refinements of existing methodologies (equilibrium analysis, behavioral analysis, reliability/vulnerability analysis, pricing/control evaluation), and a novel methodology. Through the discussions, it aims to explore possibilities of the conventional methodologies and new development of transportation network analysis.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

29	低炭素で気候変動に 適応できる都市・ 交通システム	Low-carbon Urban and Transport Systems Adapted to Climate Change	加藤博和	名古屋大学 大学院	kato@genv.nago ya-u.ac.jp	化石燃料消費の大幅削減とそれによる気候変動の抑制を長期的に達成するために、低炭素都市・交通システムを検討することが土木計画学分野で継続的に行われてきた。近年はさらに、気候変動が起きることを前提に、それに伴う自然災害の増大等への適応を考慮に入れた都市・交通システム計画の策定が必要となってきている。これら、気候変動への緩和策と適応策を組み込んだ都市・交通システムの条件・態様やその実現方策に関する最新の研究成果、および実際の取組に関する調査検討事例等について紹介し、今後の研究の方向性や実務への展開について議論を深める機会としたい。	In the field of infrastructure planning, researches with low-carbon urban and transport systems has been continuously conducted for long-term achieving drastic reduction of fossil fuel consumption and the restraint of climate change. Moreover, on the assumption of climate change happening, drawing up urban and transport system plan which considers the adaptation to increase in natural disasters by climate change is recently important. An opportunity for the introduction of up-to-date research results and realization measures with the condition of urban and transport systems including mitigation and adaptation to climate change, and researches analyzing real actions, offer deep argument about the direction of the future research and application to the business.	集中討議分 野	希望しない (論文発表の み)
30	災害に向けた備え (地震・水害・風雪・ 雪害・土砂災害など)	Prepared for natural disasters in the future	藤生慎	金沢大学	fujiu@se.kanaza wa-u.ac.jp	東日本大震災から約4年が経過し、少子高齢化・人口減少社会を襲った複合的大規模災害で生じた問題も整理されつつある。今回の地震における災害対応は、地域づくりにおける合意形成、交通システムの復旧・復興、モビリティの確保、人的・物的支援、財源負担の問題など多岐に渡り、過去に経験したことのない問題も浮き彫りとなった。一方、首都圏では、莫大な数の帰宅困難者や渋滞の発生など大都市特有の災害対応を迫られた。近年、豪雨災害や土砂災害など多頻度災害も増加しつつあり今後の備えが重要である。そこで、今後発生が想定されている大規模災害・多頻度災害への備えについて議論を深める。	The 2011 off the Pacific coast of Tohoku Earthquake occurred multiplex disaster under declining birth rate and aging population. Local governments and national governments conducted many disaster response activities. However, there are many problems in consensus building for regional planning, recovery and reconstruction of transportation system, mutual supports, financial supports and so on in damaged area. On the other hand, the railway system is completely shut down and tremendous traffic congestion had occurred in Tokyo metropolitan area. This session discuss the way of disaster responses for the upcoming large scale earthquake disasters and frequently small disaster.	実務・技術者 課題分野	希望しない (論文発表の み)
31	地域公共交通の計 画技術	Planning technology for local public transport	喜多秀行	神戸大学大 学院	kita@crystal.ko be-u.ac.jp	公共交通は人々の暮らしを支える基盤であり、自治体財政が逼迫する下、持続可能な形でどこのようなサービスをいかなる方法で提供するかが地域社会の大きな関心事である。このような社会的要請に応えるためにも、地域公共交通計画の計画方法論とそれを具現化するための計画手法からなる「地域公共交通の計画技術」の充実と体系化の必要性が一層高まっている。そこで本セッションでは、新たに開発された調査・分析・評価等とその適用可能領域や有効性、限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、生活交通サービス確保のための計画技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	Public transport is an infrastructure for life, and it is a great concern of local communities to find adequate levels of service provision for each areas and measures to provide it with efficiency and sustainability. For such a purpose, to systematize planning technology for local transport is necessary both in methodology and relating methods. Under this recognition, this organized session aims to provide an opportunity for it through intensive discussion on new developments in survey, analysis, evaluation, etc.	集中討議分 野	希望しない (論文発表の み)
32	航空交通システムの データ活用と研究展 開	air transportation system data and its analysis	平田輝満	茨城大学大 学院	terumitsu.hirata @vc.ibaraki.ac jp	より安全で効率的な航空交通システムを実現するための研究開発を促進することを目的に、国土交通省は2014年度より我が国を飛行する航空機の軌跡データを公開している。その他にも参加型の収集・WEB公開データや市販センサーで独自に取得可能な航空交通関連データもある。欧米では従来から公開データ等を活用した研究や実務展開が大学等の研究機関においても実施されており、我が国でも本データ公開を機に航空交通システムに関する学術・実務研究が進展し、その発展に寄与することが期待される。本セッションでは公開データ等を活用した航空交通システムおよび空港計画に関する研究とデータの活用方法に関して議論を行う。	MLIT has opened the air traffic trajectory data in Japanese airspace for promoting the research for improvement of air transportation system. The other data of real-time trajectory samples and air traffic control voices are also obtained from the private websites or by the sensors. This session discusses the utilization of the several air traffic related data for improvement of air transportation system.	集中討議分 野	希望しない (論文発表の み)
33	ガバナンスから見た 土木計画論	Infrastructure Planning - Governance Approach	大西正光	京都大学 大 学院	onishi.masamits u.7e@kyoto- u.ac.jp	土木計画学分野では組織や制度が果たす役割の重要性が広く認識されつつある。また、人々の態度行動変容を生み出す方策に関する研究の蓄積も進んでいる。以上の研究の主題は、望ましい社会的秩序の形成というガバナンスの問題である。本企画セッションでは、多岐にわたる対象の問題を扱う土木計画学において、ガバナンスという視点から問題を捉え直し、土木計画論の新たな枠組みについて議論したい。なお、必ずしもガバナンスの視点を明示的に議論していなくても、組織や制度の役割に関心を有する理論的・実証的・実践的研究であれば、問題の対象を限定せず幅広く募集したい。	Roles of organization and institution have been pervasively recognized being significant in the field of infrastructure planning study. Such a stream of studies can be seen as a matter of governance, i.e. the formation of desirable social order. This session aims at discussing an emerging framework of infrastructure planning problems by redefining them from the aspect of governance. It should be noted that this session intends to solicit any types of theoretical, empirical and practical studies motivated by the role of organization and institution in the infrastructure planning studies.	集中討議分 野	希望しない (論文発表の み)
34	大規模修繕・更新を 見据えたインフラマ ネジメント	Infrastructure Management Considering Large- Scale Repair and Reconstruction	小林潔司	京都大学経 営管理大 学院	kobayashi.kiyos hi.6n@kyoto- u.ac.jp	現在のアセットマネジメントは、社会基盤施設に対して半永久的な補修サイクルを繰り返すことによって、その健全性を維持していくことが前提となっている。しかしながら、近年社会基盤施設の大規模修繕や更新が社会的な問題となる中で、それらを見据えたインフラマネジメントの方法論を開発していく必要がある。本セッションでは社会基盤施設の大規模修繕・更新を見据えたインフラマネジメントに関する議論を集中的に行うこととする。また同時にアセットマネジメント全般を対象として、学術的研究や実務技術の開発、実用化の事例報告など、様々な切り口の研究論文を受け付けるとともに、包括的な議論の場を設けることを予定している。	Current asset management is based on the assumption that infrastructure undergoes semi-permanent repair repeatedly, to maintain its condition. However, as the large-scale repair and reconstruction of infrastructure have become social issues, it is necessary to develop a methodology for infrastructure management considering them. In this session, we will discuss mainly the infrastructure management considering the large-scale repair and reconstruction of infrastructure. In parallel, we will accept a variety of papers regarding the academic research into asset management, elemental technology development, application cases, etc. and provide opportunities for comprehensive discussions.	集中討議分 野	希望しない (論文発表の み)
35	次世代型PT調査・政 策評価手法の構築 に向けた新技術	Enhanced Methodologies for Future Person Trip Survey	円山琢也	熊本大学	takumaru@kum amoto-u.ac.jp	従来型のパーソントリップ(PT)調査が直面する様々な課題に対応した新たな調査・政策評価手法が開発されてきた。本セッションでは、これら新たな技術に関する論文発表を募集し、それらの整理をもとに、今後必要となる技術開発の方向性を集中的に議論することを目的とする。具体的には、スマホ型プローブ・パーソン(PP)調査手法の改良、PT調査とPT調査のデータ融合技術、回収率の向上に向けた複数調査モードの統合手法、データの偏りの補正技術、政策課題に対応した新たな交通需要予測手法、回遊行動の分析技術などを想定している。	Innovative methodologies have been developed to overcome the challenges of traditional Person Trip (PT) survey. This session welcomes papers on these methodologies and discusses its future issues based on the presentations. Topics of interests include but are not limited to: Improvement of smartphone-based survey method, data fusion technologies, integration of travel survey-mode for increasing response rate, adjustment method for sampling bias, novel travel demand forecasting for transport policy challenges, analysis method of visitors' behaviors.	集中討議分 野	希望しない (論文発表の み)

36	高齢社会におけるモビリティの役割	The Role of Mobility in Aging Society	北川博巳	兵庫県立福祉のまちづくり研究所	kitagawa@assis.tech.hwc.or.jp	高齢社会の進展は、高齢者の人口増加、世帯構造変化と孤立・孤独、虚弱や認知症への対応、地域での暮らしの継続、交通事故、健康寿命の延伸など多くの課題に直面する。これらの課題に対して、モビリティとアクセシビリティを確保することは重要な役割がある。ただし、これら多くの課題が同時進行し進む中、モビリティ確保もより重層的な実践が求められる。このセッションでは高齢ドライバーと運転の代替手段、地域交通、パトランジツやSTS、バリアフリー、都市づくり・まちづくり・健康づくりに関する総合的な視点から個別の実践まで幅広く知見の共有化と討議を行うことで、高齢社会におけるモビリティの役割を考える機会にしたい。	As the aging society progresses, it will be expected so many of issues (population and of household structure, isolation and loneliness problems, corresponding to the frail and dementia, the continuation in living region, traffic accident problems, extension of healthy life and so on). For these problems, there is a critical role of mobility and accessibility. Mobility is required more layered practice. In this session, it is sharing and discussing of a wide range of findings from a comprehensive elderly mobility to individual practice. And, it is supply opportunity to think about the role of mobility in an aging society in Japan.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
37	交通流モデル再考	Revisiting significance of modeling traffic flow	葛西誠	(株)高速道路総合技術研究所	ksai@ri-nexco.co.jp	民間プローブデータやETC2.0データの充実によって、交通現象解析はデータ志向型の側面を強めていくでしょう。例えば、交通容量や交通のサービスの質は、交通管理において基本的かつ重要な指標であるもののその決定機構は未解明であり、これらデータが研究の突破口をもちやす可能性があります。一方でデータに遊ばれる危険性も懸念され、モデルの限界に十分留意しつつも、対象とする問題への深い洞察に基づく現象の本質を捉えるためのモデリングが必要でしょう。本企画は、交通流モデルを「再考する」ことを目的とします。典型的には車両追従挙動、車線選択行動等が対象ですが、広くネットワークフロー、歩行者流に関する話題も歓迎します。	Data oriented approaches shall become major for analysis on traffic flow due to hugely stored data from probe-car and ETC2.0. A breakthrough to reveal a dominant factor of traffic capacity or level of service might be found in dealing with these data. To avoid being drawn in the sea of the 'big data', however, an attitude of insightful modeling is also required, although it is necessary to keep in mind gap between model and real-world. In this session, therefore, we try to revisit how to model traffic flow in this context. Conceivable materials are car-following behavior and preference of lane choice. We will very welcome studies on modeling network-flow, pedestrian flow etc., nevertheless, as far as these are related to model-based approaches.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
38	国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	Port -International and Domestic Transportation Hub-	石黒一彦	神戸大学大学院	ishiguro@maritime.kobe-u.ac.jp	国際物流においては、2国間・多国間における貿易障壁撤廃の流れ、目前に迫るパナマ運河拡張、近年商用利用の事例が積み重なりつつある北極海航路の普及可能性の高まりなどにより、今後さらに多様な海上輸送ネットワークの形成が予想される。国内物流においては、国際戦略港湾の発展と活用による輸出入企業の競争力強化のため、ならびに運輸部門における二酸化炭素排出量削減のために、内航海運のさらなる有効利用が欠かせない。本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、物流企業戦略のあり方について集中討議を行う。	Further various maritime transportation networks will be formed in near future due to dramatic change in international transportation environment such as progress of bi-lateral and multi-lateral trade liberalization, expansion of Panama Canal and popularization of Northern Sea Route. It is desirable to make an effective use of coastal shipping in order to promote Super Hub Ports to reinforce international competitiveness of industries and to reduce carbon footprint of transportation sector in Japan. This session aims 1) to share information on current situation and future prospects of port, shipping industry and related logistics environment and 2) to discuss port policy, maritime policy and strategy of logistics industry.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
39	場のデザインとコミュニティの深化	Community development based on design of "Ba"	田中尚人	熊本大学	naotot@kumamoto-u.ac.jp	土木計画学的課題として、①持続可能なコミュニティの規範となるローカルルールと地域アイデンティティ、②能動的な参加を可能とするコミュニティに備ったソーシャルキャピタル、③地方創生の基盤となる社会システムやまちづくりのガバナンス、などのトピックについて、実践と理論の両面から議論する。社会実験やワークショップ、リスクコミュニケーションなどを通じて、参加の場をつくりコミュニティの深化を図る際に関係すると考えられる。歴史や景観、コミュニティのダイナミクス、社会ネットワーク理論、地域経営やエリアマネジメント、など多様な現場での議論を通じて、次世代のパラダイムを議論したい。	The following contents are considered as an infrastructure planning object. i) The local rule and the local identity which become a model of the sustainable community management, ii) Social capital with which the community it enables to participate actively is equipped, iii) Governance of the society system and the community building which become a foundation of the movement of overcoming population decline and vitalizing local economy in Japan. It's necessary to make a "Ba" for a social experiment, a workshop and risk communication. History, landscape, group dynamics, social network theory and area management. I'd like to argue a paradigm of the next generation research from various aspects.	連動的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
40	地域戦略のための景観まちづくりの理論と実践手法を考える	Discuss the landscape theory and practice technique for the regional planning strategy	佐々木業	早稲田大学創造理工学部	yoh@waseda.jp	景観法施行10年が経過した現在、各地で景観まちづくりの実践が取り組まれ、また景観研究は長年の蓄積を重ねてきている。こうした景観まちづくりの実践や研究でいま求められるのは、人口減少社会における少子高齢・過疎といった様々な地域問題においてどのように貢献できるかという、地域が生き残るための戦略づくりである。そこで当セッションでは、都市部にとどまらず、地方の中心市街地や中山間地等において、持続的なまちづくり戦略として景観を活用した取り組みや調査研究の成果・課題等について議論を行う。景観まちづくりの可能性を広げるべく、理論と実践の双方において様々な観点からの投稿を期待したい。	The Landscape Act has passed 10 years since enforcement. The case study on the landscape has been accumulated various results in recently. This session will be discussed the case study or the result of research about landscape planning and design for sustainable regional strategy in urban or rural area. This session expects the various papers of theory or practice in order to expand the possibility of landscape planning and design.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
41	コミュニケーションを科学する	Science of Communication	松島格也	京都大学大学院	matsushima.kakuya.7u@kyoto-u.ac.jp	情報通信技術が高度に進化した現代、より望ましい相手を見つけて質の高いコミュニケーションを実現することはますます難しくなっている。適切な相手と望ましいコミュニケーションを実現させるためには、適切なマッチングを実現するためのコーディネートメカニズムが必要になる。本セッションでは、スマートシティの実現のために必要不可欠な、高度なコミュニケーションを実現するために必要な方法論・政策論について議論する。具体的には、相互作用を考慮した行動分析、ソーシャルネットワークと交通ネットワークの相互関係、地域アイデンティティとコミュニケーションなどに関する、理論的・実証的な研究を募集する。	It is more difficult to have better communication with better meeting partners in the era of highly advanced information technology. Coordination mechanism is important to be analyzed for better communication with better partners. In this session, methodologies and policies for advanced communication will be discussed, which is one of important factors to realize smart cities. Theoretical and empirical researches for better communication, such as behavior modeling with mutual interaction, the relation between social network and real network, regional identity and communication, are welcomed.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

42	交通ネットワーク観測の最前線	Advanced observation systems for transportation network	日下部貴彦	東京工業大学大学院	t.kusakabe@pln.cv.titech.ac.jp	近年、プローブデータをはじめとして、交通系ICカードデータ、Wi-Fi、Bluetoothデータなど、様々なデータ収集方法が実装されつつある。これらのデータは、動的な変化や広域な変動のデータを継続的に収集することに長けているものが多い一方で、交通計画・運用に必要なデータを直接的に観測しているとは限らない。本企画では、交通機関やネットワークのスケールにとらわれず、新たな交通観測技術の提案やデータの特性を活かした交通ネットワーク分析への活用のための方法論について議論する。データフュージョンやデータマイニング、機械学習など、大量のデータを背景とした方法論の展開についても議論したい。	Recent advances of information technologies enable us to collect huge datasets relating to transport systems. Passive data, such as smart card data, probe vehicle data, Wi-Fi and Bluetooth, can be automatically and continuously collected along with operation of the systems. Most of these data provide continuous and long-term travel information which is difficult to achieve with a survey. However, they are fragmentary for behavioural analysis. In this session, we will discuss methodologies for implementing such advanced observation systems for transportation network analysis, including data-fusion, datamining, and machine-learning methods.	速報的・萌芽的分野	希望しない (論文発表のみ)
43	交通データ革命と地域道路経済戦略新時代	Transportation Data Evolution and New Era of Road Economic Strategy	山本悟司	国土交通省	yamamoto-s2y@mlit.go.jp	近年、ETC2.0やリーナスといった様々な道路交通データに基づくストック効果の把握、動的ロードプライシング、トラフィックセルとタウンモビリティマネジメント、自動運転やBRTの総合管理の可能性が高まっている。本セッションでは、多様なデータプラットフォームの構築、2)ストック効果と信頼性評価、3)地区交通管理と社会実験といったテーマに関する論文を募集し、総合討論を行うものである。また今後の道路交通センサスの方向性に関する論文も歓迎する。	Recent developments in ETC 2.0, RESAS and other sources of diverse road traffic data have expanded the possibilities for applications ranging from stock effect analyses and dynamic road pricing to traffic cell and townmobility programs, self-driving vehicles, and integrated BRT management. This session invites papers for a comprehensive discussion on how the collection of various types of data affects the topics of 1) building new traffic data platforms, 2) stock effect analysis and reliability evaluation, and 3) neighborhood traffic management and pilot programs. Papers on the future directions for road traffic census programs are also welcome.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
44	生活道路・通学路	Residential Streets and School Routes	寺内義典	国士舘大学	terauchi@kokushikan.ac.jp	生活道路の事故対策として「ゾーン30」や「通学路における緊急合点検」の取り組みが進み、物理的デバイスの普及にむけた機運も高まりつつある。この企画セッションは、生活道路・通学路を対象とした幅広い研究を募集する。具体的には、交通安全対策・整備の評価・課題を明らかにする研究、物理的デバイスを含む対策の検討に資する現象分析、また普及のための合意形成を支援する研究、さらに生活道路等における多様な交通主体の意識やふるまいを明らかにする研究など、その成果をもとに議論する。	Traffic accidents on residential streets are still a problem. As those measures, some actions of zone 30 began. We expect it of the spread of a device. In this session, we will make a discussion about the residential streets and the school routes. An announcement about practices, evaluation of measures, behaviors of pedestrians, phenomenon analysis, consensus building and utilization issues is welcome.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
45	おでかけ機会を創出する地域公共交通の課題と可能性	Issues and Possibilities of Local Public Transport Services for Improving Accessibility	吉田樹	福島大学	e127@ipc.fukushima-u.ac.jp	地域公共交通や店舗等の撤退により、食料品や日用品、医療サービスなどの調達に困難になった地域や市民への施策が課題になっている。こうしたなかで、わが国では、地方部を中心にコミュニティバスやデマンド交通の導入が進められてきたが、直近では、自家用車のシェア化など、情報通信技術の進歩にあわせ、多様なモビリティの選択肢が生まれつつある。他方で、公共交通事業者の経営環境が厳しくなるなかで、市民生活により密接な「総合生活移動産業」としての公共交通の可能性を模索する動きもある。本セッションでは、研究者と実務者による各地の多様な実践の報告に基づき、おでかけ機会を創出する地域公共交通の課題と可能性について討議する。	It is the problem to make policy for people difficult to procure food and daily necessities by abolishing local public transport or stores. Community Bus and Demand Responsive Transport have been adopted to the low transport demand region in Japan. Most recently, according to innovations of ICT, the choice of mobility has been diversified (i.e. share-ride support system). In addition, some local governments and transport companies have challenged to integrate life style and mobility. This session aims to discuss issues and possibilities for improving accessibility through some reports on implementations of local public transport services with researchers and strategists.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
46	離散選択モデル新時代	New Era of Discrete Choice Model	柳沼秀樹	東京大学 大学院	yaginuma@civil.tu-tokyo.ac.jp	観測技術の高度化によって、大規模かつ高分解能な行動データが蓄積されつつあり、かつ計算機性能の飛躍的な向上を背景に、従前とは異なる詳細な交通行動分析が可能になる状況にある。本セッションでは、これら背景を踏まえて新たな交通行動分析の展開を念頭に、未だ発展目覚ましい離散選択モデルに着目して、現状の課題や今後の展開についての意見を交換することを目的とする。具体的には、離散選択モデルを用いた交通行動分析に関する研究成果・適用結果、特に、モデルの精緻化(誤差構造、相互作用、動学化など)や推定手法(高速演算、構造推定、サンプリング)これらの実適用等、新たな取り組みに関連するご発表をお待ちしております。	Recently, behavior analysis can be detailed analysis more than previous by large-scale and high-resolution behavioral data, and the dramatic improvement of computer performance. It is then required to develop methodologies for utilizing these technologies. In this section, we focus on discrete choice model (DCM) to considering new travel behavior analysis, and will discuss about new findings or application results using DCM, refinements of model (error structure, interaction, dynamics) and model estimation (speedup, structural estimate, sampling).	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
47	マイクロデータを用いた都市政策分析	Analysis on urban policies using micro-data	鈴木温	名城大学	atsuzuki@meijo-u.ac.jp	我が国の多くの都市では、人口減少や高齢化の進行に伴い、公共サービスの低下や買い物や病院等へのアクセス困難者の増加等が懸念されている。これらの都市において、健康で快適な市民生活を維持するため、多様な個人属性や生活スタイルを考慮した各種施策を実施していくことが求められている。一方、情報技術や計算技術の進展に伴い、人々の行動や都市施設等に関する個別・多様な情報(マイクロデータ)が利用可能になってきている。そこで、本セッションでは、都市政策検討におけるマイクロデータの活用に着目し、マイクロデータを用いた都市政策分析やシミュレーション等について集中的に討議を行う。	In many local cities, decline in the level of public services and increase of inaccessible persons to shipping or hospital are concerned with progress of decreasing population and ageing. Effective policy measures should be done with taking diverse personal attributes or life styles into account to maintain healthy and comfortable in such cities. Micro-data of personal activities and urban facilities have become available with the progress of information technology and calculation technique. Therefore, this session focuses on utilization of urban micro-data for considering urban policies and will discuss analysis and simulation of urban policies using micro-data.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
48	常時観測データを活用した道路ネットワーク解析とマネジメント手法	Methods for Road Network Analysis and Management Using Continuous Monitoring Data	井料隆雅	神戸大学	iryu@kobe-u.ac.jp	車両感知器やETC-ODデータのような常時観測データによる交通現象解析の事例はすでに多いが、これらのデータは一般道路も含めた道路ネットワーク全体の解析という面では力不足であった。今後、ETC2.0のような、ネットワーク全体における利用状況を常時観測するシステムの普及が予想される。これにより、あるいは、これらのデータと、道路交通センサスのような既存データを融合することにより、ネットワーク全体の使われ方やパフォーマンスの解析、さらにはマネジメントを高い時間および空間分解能で行うことが可能となろう。本企画セッションはこのようなデータの活用に関する理論的および実践的な研究の発表を通じ議論を深めることを目的とする。	A number of analyses using continuous monitoring data such as traffic detectors and ETC-OD data have been already performed. However, the coverage of these data is limited to expressway networks, implying that they are not very suitable for an analysis of an entire network. On the other hand, new data sources covering an entire network, such as ETC2.0, are now emerging. With these data, also with the existing data such as road traffic census, we should be able to analyse and manage vehicle behaviour in an entire network with high temporal and spatial resolutions. This session is intended to deepen the discussions through the presentation of theoretical and practical research contributing to this research topic.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)

49	人口減少地域を襲う大規模地震を想定した事前復興と復興対策	Pre-disaster Measures for Post-disaster Recovery of Depopulated Areas Struck by the Great Earthquake	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	30年以内に70%の確率での発生が予想される南海トラフ地震と津波による被害は甚大であり、レジリエントな国土の形成が喫緊の課題である。なかでも被災が予想される地域では、人口規模も都市化状況も、また、それらの集積地と遠水地域との関係も多様であり、個々の地域特性に応じて事後の復興対策だけでなく、事前復興計画も重要であるとされている。本セッションでは、中でも人口減少下で被災地域に起こりうる状況として、高齢化を含む人口・都市機能分布の変化、高台移転や避難計画の進行状況、漁村や沿岸地域における集落単位のコミュニティ対策、発生する震災廃棄物の発生量・質推計と早期の適切な処理計画などに着目して議論を進める。	The Earthquake Research Promotion predicts that a great earthquake will occur in approximately 70% of the probability within 30 years along the Nankai Trough. Great Tsunami will strike the areas including not only metropolitan areas but also depopulated towns. Therefore pre-disaster measures for post-disaster recovery related to respective features of areas are required. The aim of this session is to discuss contributing factors for the measures especially related to depopulation including land use pattern, process of upland relocation, activity of community in villages along sea coast, evaluation of amount of debris and waste and assessment of treating them.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
50	道路上のコミュニケーションと優先配慮行動	Communication and cooperative behavior on road space	谷口綾子	筑波大学大学院	taniguchi@risk.t.sukuba.ac.jp	交通事故の何割かは、道路構造物と道路利用者、あるいは道路利用者相互のミス・コミュニケーション、ミス・コミュニケーションに起因する可能性があるが、実証されてはいない。本セッションでは交通安全と地域活性化を目指し、道路上における自動車、自転車、歩行者間のコミュニケーション(アイコンタクト、会釈、挙手等)に着目する。このコミュニケーションと優先配慮行動の生起メカニズム、それを支援する街路デザインとその導入に際しての合意形成、教材の可能性等、交通安全と道路上のコミュニケーション活性化に関する調査分析について討議を行う。	Some of traffic accidents may be caused by miscommunication and dis-communication between road facilities, pedestrians, cyclists and car drivers. In this session, focusing road user's communication and cooperative behavior, organizer would like to discuss about its arising mechanism, street design, consensus building around neighbors, and educational material.	速報的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
51	走光型視線誘導システムを用いた交通運用	Traffic Operation and Management Using Moving Light Guide System	小根山裕之	首都大学東京大学院	oneyama@tmu.ac.jp	走光型視線誘導システム(エスコートライト、ペースメーカーライトなど)は、近年、高速道路の交通運用における適用事例が多くなっている。これらは閉鎖時の速度抑制、渋滞発生前の車群整流化、渋滞発生時の捌け台数増加など、様々な目的で実施され、一部では効果が認められている事例も見受けられる。しかし、その効果の有無や効果が発現する条件・メカニズム、適切な設置・運用方法など、必ずしも十分な知見が蓄積されているとは言えない。本セッションでは、同システムに関する調査研究や、実運用から得られた知見を共有し、効果的な設置、運用の方法や、今後に向けての展望、今後必要な調査研究課題等について討議したい。	The moving light guide system, also referred to as an escort light, pacemaker light, etc., has been implemented in many cases for traffic operation and management along freeways. The primary aim of the system is speed suppression for traffic safety, platoon relaxation before congestion occurs, and throughput increase after congestion. In some cases, a good effect was observed. However, we do not have enough knowledge about the existence and mechanisms of the effects of the system, or about appropriate installation and operation strategy. In this session, we would like to share the knowledge gained from research and actual operations, discuss a methodology for installation and operation, as well as communicate future research topics.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
52	社会的意思決定におけるコミュニケーション	Communication for Social Decision Making	寺部慎太郎	東京理科大学	terabe@rs.noda.tus.ac.jp	本企画セッションの目的は、政策や計画の立案時の合意形成過程における利害関係者とのコミュニケーションについて、実務的な研究を高度化させることである。情報提供や意見聴取の方法論の他、意思決定への反映に関する実践や事例分析、また、基礎となる理論研究を期待するとともに、投票的意見把握に関する議論も歓迎する。	The purpose of this session is to advance the researches about communication for social decision making process. Presentation about methodology, practice, experimentation and case study related to information, consultation, decision making, consensus building, and public participation are welcomed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
53	土木計画における動学的問題	Dynamic Problems in Infrastructure Planning	横松宗太	京都大学	yoko@drs.dpr.kyoto-u.ac.jp	土木計画には、時々刻々と変化するシステムの問題や、ゆっくりとした変化であっても長期に亘る過程を対象とした問題が多様な形態で存在する。例えば、インフラストラクチャーの新設・維持補修・除却のタイミングの決定問題や、人口減少下の地域間・世代間の負担配分を考慮した超長期的なストック管理の問題が挙げられる。また、災害時の極限状況における避難行動の決定問題や、コミュニティの社会ネットワークの変化過程の問題等も含まれる。本セッションでは、さまざまな理論的・実証的な動学的問題の研究を募集する。そして変数の動学的な挙動に着目した問題の構造について、対象横断的に議論することを目的とする。	We have various kinds of dynamic problems in infrastructure planning, some of which are associated with systems that change momentarily and others with slow and long-term processes. Our concern includes a wide range of topics such as decision making on timings of investment, maintenance and removal of infrastructure, stock management with inter-regional and inter-generational cost allocation under population decrease over super long periods, an evacuation behavior in a time of disaster and crisis, and social network development in communities. We call for both theoretical and empirical studies, on which we discuss on structures of dynamics in trans-subject manner.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
54	自転車通行にまつわる道路環境整備の最新の動向と課題	New Developments and Challenges of Road Infrastructure Related to Bicycle Traffic	稲垣具志	日本大学	inagaki.tomoyuki@nihon-u.ac.jp	自転車通行空間の整備と適正な道路利用の促進が、都市の有効な自転車政策の実現や、混合交通における安全性向上の基本であることは言うまでもない。これまで、自転車ガイドラインの策定を経て、単路断面での空間構成手法や法定外表示によるサイン設置、ネットワーク形成に欠かせない交差点設計のあり方、安全利用の啓発効果等について、多くの議論が重ねられ有益な知見が蓄積されている。本セッションでは、国内各地での自転車ネットワーク計画の本格的な推進において見出される、空間整備事例、走行実験、事故特性、利用者意識、交通流特性等に関する最新の知見を共有、議論し、今後の自転車通行空間整備の課題と方向性を考えることとしたい。	Promoting road facilities for bicycles and proper road use is a fundamental concept for achievement of effectual urban bicycle policies and high safety standards of bicycle-mixed traffic. A large amount of beneficial knowledge about road width composition, signage usage, intersection design or safety education has been accumulated with the release of the Guideline in 2012. In this session, we will have a discussion about new developments and challenges through the promotion of the bicycle network planning in various cities across Japan, such as infrastructure examples, cycling experiments, accident characteristics, safety awareness, traffic flow characteristics and so on.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
55	自転車大国日本における自転車政策とその評価を考える	Bicycle Policies and Evaluation in Japan	鈴木美緒	東京工業大学	mios@enveng.titech.ac.jp	日本ではかねてより多くの自転車が利用され、高い分担率を誇っているが、その要因のひとつは、自転車の歩道通行容認であるとも言われている。数十年のうちに、自転車の歩道通行強化が進められるようになり、2012年の「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」発出、その改訂の検討へと至っている。道路交通法の改正による通行ルールの変更も含め、ここ数年で自転車を取り巻く環境が急激に変化していることになり、多くの自転車利用者を抱える中で政策面での大きな方向転換を迎えたわが国で、どのような政策が進められ、効果を上げているのかを議論する。対象は、道路空間整備、安全教育プログラム、シェアリングシステム導入、日本との対比を考えるための海外事例の紹介等、自転車にかかわる政策であれば広く歓迎する。	We have high modal share of cycling for daily use for several decades, but the one of reasons is that we can ride bicycles on sidewalks in Japan. But for the safety, the environment of cycling is dramatically changed for several years -in 2012, "Guideline for Safe Bicycle Facilities" was launched by NPA and MLIT, and some of rules in the Road Traffic Act were changed. In this session, we discuss about the bicycle policies by the local governments who need to plan them in consideration with the both of the large number of bicycles and the sudden change of the national policies.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

56	データ同化のフレームと交通への応用	The Frame of Data Assimilation and its application to the traffic state	佐々木邦明	山梨大学	sasaki@yamana-shi.ac.jp	観測の高解像度化、高頻度化、自動化と、計画の様々な分野へのシミュレーションの適用が進んできた。その中でデータ同化というアプローチによる研究が増加している。データ同化とは観測データを用いてシミュレーションを改善することや、シミュレーションモデルによって欠損や観測不能な状態を推測することを可能にするため、土木計画の多くの分野においてその適用が期待されている。本セッションはその基本的な枠組みを検討し、いくつかの研究事例を挙げて討議し、データ同化の適用可能性について議論を深めたい。	Spatial and temporal resolution improvement of observation has been increasing. On the other hand, the simulations to analyze the future state for infrastructure planning have been widely developed. Data assimilation can integrate the observation and the simulation, and thus it is attracting attention from both sides. In the field of infrastructure planning, applications of the data assimilation are increasing. This session will discuss basic frame for the data assimilation and the possibility and limitation of the data assimilation for transportation analysis.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
57	クルーズ船をもてなす港・まち・地域づくり	Urban and regional development for welcoming calls of cruise ships	高田和幸	東京電機大学理工学部	takada67@gmail.com	近年、訪日観光客は堅調に増加し、ビジット・ジャパン・キャンペーン開始以降10年間で、約2倍の約1,341万人が訪れるに至っている。一方、日本へのクルーズ船の寄港も2013年には653回となり、多くの旅行者がクルーズ船で訪れている。しかし世界のクルーズ船需要の増大傾向と比べると、日本へのクルーズ船の寄港数や旅行者数は伸び悩んでいるように映る。寄港数や旅行者数を増加させるためには、クルーズ船社や利用者の視点からの港や街づくりを考え、より良いおきてなしができる寄港地づくりが必要不可欠である。そこでクルーズ船をもてなす寄港地づくりといった新たな視点からの港や街づくりについて議論する。	Recently, the number of inbound tourist has drastically increased. Similarly, the number of the calls at Japanese port has increased and it exceeded 650 in 2013. It shows that hundreds of thousands cruise travelers landed and entered many cities and regions from the seaport. However, the growing trend in Japan is weaker than in other countries. In order to increase the cruise demand and the number of calls at port, it is necessary to make a port of call offering better hospitality from the point of view of cruise lines and cruise travelers. Then, we discuss about the countermeasures for welcoming the calls of cruise ships in terms of cruise port development and urban and regional planning.	速報的・萌芽的分野	希望しない (論文発表のみ)
58	自転車の文化・教育政策	Bicycle Cultural and Educational Policy	宇佐美誠史	岩手県立大学	s-usami@iwate-u.ac.jp	わが国の自転車保有、ならびに、自転車利用の数は世界でもトップクラスであるが、自転車に関する文化、教育水準は先進国と比較するとかなり低いことが知られている。たとえば、わが国の自転車に関する教育は、一部では交通事故をスタントマンが再現するスケアードストレートを用いたり、試験に合格した児童等に対して自転車運転免許証を発行したりするなど、進みつつあるが、全国的に一般化はされていない。また、教育の継続性もない。そのため、自転車の最低限の交通ルールすら浸透しておらず、車道通行や左側通行の原則を知らなかったり、守られていなかったりする。そこで、本セッションでは、国内外の自転車文化や教育に関する事例や自転車利用者の意識などを基に、わが国での文化、教育のあり方について議論したい。	Bicycle is become an important part of transportation and life in Japan. The bicycle ownership and the number of users in Japan is the world's top class. However, culture and education levels are low. Bicycle education in Japan, there is various effective initiatives as Scared Straight and Bicycle driver's license for children. But it is not common. Therefore, a lot of people do not comply with the traffic rules. In this session, based on the educational practices and bicycle user awareness survey results at home and abroad, we would like to discuss Japan's bicycle culture and education.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
59	総合減災計画	Integrated Disaster Risk Management	高木朗義	岐阜大学	a_takagi@gifu-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き起こすが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平常時までの災害対応を計画的視点から分析し、次の災害に備えていく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災・減災に関する土木計画学分野への期待は益々高まっている。本企画では、平常時および災害復興過程における地域を調査・分析し、今後の災害対応に活かす方法論等について議論する。	Natural disasters are triggered by natural phenomena, however the process of disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, we prepare for future disasters to analyze the disasters as social phenomena caused in human society in its different stages: in the aftermath, during reconstruction, and in normal time. Recently, the importance of the social and economic aspects of disasters has been recognized. Therefore, the expectation for infrastructure planning has been greatly increasing in the areas of preparation, mitigation and reduction to disasters such as constructing municipal disaster response systems, recovering from disasters, and reconstruction planning. In this discussion, we discuss the disaster response in both normal times and reconstruction times.	集中討議分野	希望する
60	日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える	The condition that a metropolitan area should have it	森尾洋	一般財団法人計量計画研究所	imorio@ibs.or.jp	我が国は、人口減少に転じ、急速に少子高齢化が進んでいる。地方圏の活性化のために、東京など大都市に集中する「ひと、もの、しごと」の流れに歯止めを掛ける「地方創生」が我が国の地域を論ずる上で中心的テーマになっている。その一方で、世界経済の情勢に目を向けるとグローバル化が急速に進展しており、我が国の国際競争力を高めるためには、大都市圏が成長エンジンとして我が国を牽引していくことも求められる。本セッションでは、昨年に引き続き、日本を牽引するために大都市が持つべき条件、大都市圏ありべき姿や方向性等を都市的機能や産業構造の観点から議論する。	Japan has problems with the declining birth rate and aging population. The population and employment is concentrated in metropolitan areas such as Tokyo. The local revival which restrains such situation is a mark of argument. On the one hand, globalization develops rapidly in the world. It's requested that a large metropolitan area is towing our country as a growth-up engine to raise the international competitiveness of our country. At this session we argue the condition that a metropolitan area should have it and directionality from the angle of the urban function and the industrial.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
61	道路の維持管理と信頼性	Maintenance and reliability of roads	中山晶一郎	金沢大学	nakayama@staff.kanazawa-u.ac.jp	東日本大震災の経験などから、道路ネットワークの信頼性の重要性が深く認識されるようになった。道路が災害時にも機能できるという信頼性を確保するためには、各種道路施設の適切な維持管理が前提となる。また、信頼性を高めるためには、道路の維持管理の中で、災害時にも強い道路へ補強・補修することが考えられる。既存道路ネットワークの信頼性を高めるために、道路施設の維持管理システム・プロセスを活用する可能性を検討するために、道路の信頼性・脆弱性の研究や道路施設の維持管理、また、それらに資する情報収集方法などについての研究について議論する。	Reliability of road network is very important. To keep the reliability in the case of disasters, adequate maintenance of road facilities is required. Also, one of the approaches is to reinforce and repair the road facilities in the process of road maintenance. We call for papers on maintenance or reliability of road facilities and road network.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
62	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	okamoto@skts.ukuba.ac.jp	わが国の成長産業として観光が位置づけられ、国や地方において様々な側面からの期待が高まっている。と同時に土木計画学分野でも観光分野の研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学をしのいでいる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	速報的・萌芽的分野	希望しない (論文発表のみ)