

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
1	LRTを活かしたまちづくり	Urban renewal with light rail system	伊藤 雅	広島工業大学工学部 都市デザイン工学科	litoh.sn@cc.it-hiroshima.ac.jp	<p>少子・高齢化、中心市街の衰退、環境問題の深刻化などへの対応として、わが国の都市へのLRT導入が提唱されて久しいが、現状ではLRTシステムそのものの情報は共有されつつあるものの、実際の導入は一部にとどまっており、まだまだ「道遠し」といった状態にある。</p> <p>本企画セッションでは、このような現状を考慮し、導入に際しての社会的合意形成、明確にするべきLRTの理念や概念、関連するまちづくりの実例の事例、導入を進める際に行政がどのような困難に直面しているか、整備や運営の諸課題、道路空間の再配分問題、交通行動やまちづくりへの多様な効果とその評価方法などについて、多面的かつ集中的に討議したい。</p>	Proposals to adapt LRT systems to urban areas so as to cope with a falling population from a declining birthrate, a rapidly aging society and serious environmental issues has been a recent topic of discussion in Japan. However, except for a few examples, progress has been rare. The discussion in this session will focus on the method to form consensus for LRT introduction, clarification of LRT's concepts, pragmatic examples of community development and urban design related to LRT applications, administrative problems of LRT introduction, reallocation of road space, various efforts related to travel behavior and urban redevelopment and evaluations.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
2	大規模災害時の緊急支援及び物流機能の継続に向けたリスクマネジメントの手法と戦略	Strategies and methodologies for governing logistics risk on the emergency relief activities and business continuity management.	小野憲司	京都大学防災研究所	ono.kenji.5z@kyoto-u.ac.jp	<p>大規模災害時に被災者の生活支援や地域経済の復旧・復興を早期に実現するためには、物流機能の維持と早期復旧が不可欠である。しかしながら、東日本大震災では救援支援輸送(ERL)のラストワンマイル問題が顕在化した。港湾等の物流インフラに甚大な被害が生じ企業のサプライチェーンが寸断され、地域経済の復興を遅らせる要因となった。本セッションでは、災害発生後のERLや物流の機能継続性強化に向けた諸課題と方策、多様なステークホルダーの関与の下での物流インフラ等のリスクガバナンスや事業継続マネジメントの在り方等に関する討議を行い、南海トラフの巨大地震等の今後の巨大災害に対処するための災害時物流の在り方を探る。</p>	<p>It is essential, for improving health and humanitarian situation of the affected people, to promptly recover logistics function of the area immediately after the large scale disaster. When the east Japan great earthquake in 2011 occurred, however, disruption of logistics system bitterly caused significant delay in restoration of local community and economic activities in Tohoku mainly due to the damaged transportation infrastructures including port sub-sector.</p> <p>In this context, the session will discuss on prompt implementation of emergency relief logistics, efficient business continuity management for the local supply chain, and effective risk governance in the multi-stakeholder community, which are strongly requested for considering a strategic approach and policy development for the future large scale disasters such as those in Nankai trough.</p>	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
3	空間統計	Spatial statistics	瀬谷 創	国立環境研究所	seya.hajime@nies.go.jp	<p>土木計画学における政策分析・予測・評価やそのためのモデリングにおいては、様々な空間データを扱う必要があり、空間データに内在する特質とこれに対する統計学的な面での考慮の必要性に関して、従来からその重要性が認識されてきた。近年、このようなデータを扱う空間分野では、空間統計学や空間計量経済学は、実用化に向けて目覚ましい進歩を遂げている。本セッションは、空間データを扱った統計学的なアプローチによる様々な研究を公募し、その最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。</p>	For the modelling in infrastructure planning, many kinds of spatial data is utilized. Researches have suggested the importance of considering such spatial aspects of data for obtaining reliable results. In these days, various statistical techniques for modeling spatial data have been developed, and applied researches has been increased drastically. This session invites the various researches which relate to spatial data analysis using statistical techniques.	遠観的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
4	総合交通政策とまちづくり	Integrated Transportation Policy and Machizukuri	土井 勉	京都大学大学院工学研究科・医学研究科 安室の都市ユニット	doi@ulc.kyoto-u.ac.jp	<p>まちの賑わいの再生や環境負荷の軽減などの役割を期待して、公共交通の役割はこれからも大きくなるものと考えられる。しかし、人口の減少や高齢化などに伴い、公共交通の利用者数の減少傾向が続いている。また、最新のパーソナルモビリティ調査の結果からは、働き盛り世代の自動車分担率の減少などモータリゼーションも限界にきていることがわかる。我々が直面している様々な社会的課題に対応するためにも、これからのまちの姿を踏まえた新たな交通体系を構想することが望まれている。</p> <p>ここでは、公共交通、自動車、パーソナルモビリティ、自転車、歩行など多様な交通手段がまちづくりにおいて果たす役割と意義について議論を行いたい。</p>	In order to aim at reproduction of prosperities of city, and mitigations of an environmental impact, public transportation is expected to play more important role. However, while motorization is in a turning point because of decrease in modal split of car, public transportation also faces many problems. We would like to discuss the part and importance of various means of transportation for machizukuri.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
5	案内誘導システム	Route Guidance System	外井哲志	九州大学大学院	toi@doc.kyushu-u.ac.jp	<p>道路の案内誘導は、目的地までの経路や交通状況に関する情報を提供して、移動者の意思決定を支援するものであり、案内標識のほか、近年はIT技術に基づく情報提供サービスが進展しつつあるが、案内誘導システムとして解決すべき問題は多い。この企画部門では、移動者の安心と安全を旨とし案内情報を科学する「案内情報の立場から、案内誘導の理論、様々な情報媒体における案内情報の提供の工夫、システムの作成などに関する研究報告を募り、学術的・実務的な立場から広く議論することを目的とするものであり、案内標識、カーナビ、歩行者ナビ、まちナビ、観光地案内、地下街案内など広範囲からの研究発表を期待している。(288字)</p>	The road guidance services inform the route and traffic situation to the destination and help traveler's decision making. In recent years, information services based on IT technology are progressing, but many problems should be solved in guidance system. In this session, the research reports are invited on the theory of the route guidance and a variety of information medias and the systems to remove the "Uneasiness and danger" of travelers, such as the guide sign, car-navigating equipment, pedestrian navigation system, the guide on a tourist resort, and the guide in the underground shopping complex, etc. aiming to discuss them from an academic and business standpoint widely. (106words)	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
6	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学 システム情報系社会工学科	okamoto@sk.tsukuba.ac.jp	<p>わが国の成長産業として観光が位置づけられ、観光に対する国の期待が高まっている。と同時に土木計画学分野でも多様なアプローチによる観光研究が展開されている。その対象は、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等極めて多様化している。本セッションでは、広範囲に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。</p>	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	遠観的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
7	途上国の社会基盤計画	Infrastructure planning in developing countries	加藤浩徳	東京大学大学院工学系研究科	kato@civil.tu-tokyo.ac.jp	多くの途上国では、エネルギー・交通等の需要が増加する一方で、依然として、社会基盤施設の整備が不十分のため、生産性低下による経済成長阻害が懸念されるとともに、生活環境の悪化、貧困の拡大、災害への脆弱性等が深刻な問題となっている。また、近年は、途上国を開発援助の対象ではなく、新たな市場として取り込もうとする動きも活発である。本セッションは、途上国の社会基盤に関わる諸問題を、土木計画学の観点から調査・分析・検討する論文を募集し、問題解決の立案や今後の望ましい方向性について、広く議論することを目的とする。なお、本セッションでは、英語論文のみを受け付け、発表および議論も英語の使用を原則とする。	This session welcomes submission of papers for presentation at the Conference of Infrastructure Planning and Management in spring 2014. It covers planning/policy/technology for tackling with the infrastructure-related problems particularly in developing countries. It includes, but not limited to the following topics: infrastructure investment in developing countries; environment issues in low-income regions; urban transportation policy in Asian mega cities; and vulnerability in urban development. In this session, the submitted papers should be written in English and the presenters are also requested to talk and discuss in English.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
8	空港の管理・運営と需要	Airport management and demand	竹林幹雄	神戸大学大学院海事科学研究科	takebeya@kobe-u.ac.jp	近年羽田空港での国際線の追加割り当て問題、関空・伊丹問題、などが国の基幹空港を取り巻く問題は尽きることがない。また地方空港の維持・存続は極めて深刻度を増してきている。この問題の背景には国内的には国土幹線の再構築であり、国際的には東アジアでの航空規制緩和の加速度的な動きであるといえる。これらの新たな課題にうまく対応しなければわが国の航空輸送は大きく立ち後れる危機感がある。空港の管理・運営を考える上で、その基礎となるのは需要であり、需要の喚起・維持の問題が焦点となることは十分考えられる。本企画では以上のような問題意識に鑑み、わが国の空港管理と需要マネジメントに関わる話題について集中的に議論する。	We can find so many current issues about management of major airports such as slot allocation for international flights at Haneda, KIX-ITM consolidation, and so on. We also have tremendously serious issues on management of local airports. These serious issues can occur due to the change of socio-economic situation such as reconstruction of domestic transport network and accelerated deregulation trend of air transport in Eastern Asia. Unless we can cope with these changes of situation, Japan will be suffering from the disadvantage in the contemporary air transport markets. Demand is a key element for discussing the issues of airport management. This session deals with these contemporary issues of airport management and topics relating to air transport demand management.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
9	鉄道における政策・研究の課題	Railway Policy and Research Issue	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	人口減少・少子高齢化や経済状況の悪化による旅客需要の減少、都市圏における相互直通運転および高頻度運行に伴う列車遅延の発生、都市ビルの容積率緩和に起因した通勤混雑の悪化等、現在も鉄道に関する多くの課題が存在している。人口減少・少子高齢社会においても魅力と活のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、これらの課題に関する研究を集い、本企画セッションでは、今後の鉄道サービスのあり方やまちづくりとの連携方法等について議論する。	There are many issues of railway system such as the reduction in passenger demand in aged society, the knock-on delay caused by the directly operation and the high frequency operation, the congestion in the peak commuting hour by the deregulation policy of office building capacity and so on. In this session, both policy and research of railway are discussed in order to solve the issues.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
10	需要変化の空間変化を踏まえた人口減少時代のインフラ整備	Infrastructure development and management considering special demand change in the depopulated society	植村哲士	野村総合研究所	t-uemura@nri.co.jp	人口減少時代はインフラへの需要が空間的に縮退していく。このような需要変動に対して、インフラも事後的に追いついていなければならない。その計画論的考察は十分に示行われていない。予防保全の一端として寿命延長や積極投資を検討していくためには、人口減少時代におけるインフラに対する需要の空間変動とインフラ整備に関して、広範に議論することを目的とする。なお、人口減少時代のインフラ整備に関連している論文を広く募集する。	The demand for infrastructure is shrinking spacially in depopulated society. Although this phenomenon is fundamental factor of infrastructure development in near future, we have not fully discussed this topic yet. This session provides the opportunity for all the participant who has interests in this topic.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
11	ビッグデータと交通モデルの融合	Big data assimilation in transport science	花房比佐友	(株)アイ・トラנסポート・ラボ	hanabusa@i-transportlab.jp	情報通信技術の発達により、車や人の流れに関する多様なデータが、大量かつ継続的に得られるようになり、いわゆる「交通ビッグデータ」として注目を集めている。しかしながら、これらのビッグデータを総合的に分析し、価値のある情報を抽出するためには、個々のデータの計測原理や対象の違い、品質や分解能の違いなどのギャップを補完する「モデル」の活用が不可欠である。このセッションでは、高度な交通関連データと解析モデルやシミュレーションモデルを融合させて、常時変動する世界を捉えようとする研究を集めて議論していきたい。	The recent progress on ICT make us possible to access huge and diverse transport data for both human and vehicles, so-called "Transport Big Data". It is essential, however, to produce the valuable intelligence by integrating the variety of transport data using models which can complement the gaps in terms of quality, resolution, means of measures, etc. in the big data. In this session, we will discuss the possible direction of data and model fusion with progressive researches.	連綿的・萌芽的的分野	希望しない(論文発表のみ)
12	自転車の歩道通行は安全なのか	Is Riding on Sidewalk Safety for Bicycle?	元田 良幸	岩手県立大学総合政策学部	motoda@iwate-pu.ac.jp	我が国では自転車の歩道通行が一般的である。これは安全性向上のために昭和45年から法的に認められてきているものである。しかし現在まで歩道が車道より安全との証明はなされておらず、安全面でも自転車の歩道通行の妥当性に疑問が投げかけられている。ここでは自転車の歩道通行の安全性について、過去の文献レビュー、車道走行との比較、多い事故形態の分析、ハードソフトの安全対策、歩行者や自動車との相互関係、歩道通行から派生する交通違反、安全教育などについて研究発表と議論を行い、安全面から見た自転車の歩道通行の総合的評価を行うものである。	For bicycle, it is common to ride on sidewalk in Japan. Bicycle was allowed to ride on sidewalk to promote safety since 1970. However, there is no evidence which assure the safety of bicycle riding on sidewalk. Therefore sidewalk ride as a means of safety is quite questionable. In this session, safety of bicycle riding on sidewalk will be discussed in terms of paper review, comparison with running on carriageway, analysis of accident type, countermeasure in hard system and soft system, interaction between pedestrian or vehicle, violation arouse from riding on sidewalk and safety education. And the session will comprehensively evaluate sidewalk ride by bicycle in terms of safety.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
13	ビッグデータ活用とインフラマネジメント	Big Data Utilization and Infrastructure Management	小林潔司	京都大学経営管理大学院	kobayashi.kiyo.shi.0n@kyoto-u.ac.jp	インフラ施設に対する膨大な量の点検/調査データが蓄積されているが、インフラマネジメントに関する意思決定問題にそれらを単純に活用することは難しい。本セッションでは、このようなビッグデータに対して、a) 多様なインフラ施設で獲得できるデータ項目、b) 劣化予測などの現象モデリングと統計分析手法、c) 意思決定やマネジメント政策評価のための方法論、d) 継続的なマネジメントの実践のためのデータベースのあり方、などについて集中的に討議を行う。さらには、施行予定である国際標準規格 ISO5500Xや海外におけるインフラ管理の最新状況に触れながら、アセットマネジメントの展望を議論する。	An enormous amount of data on the inspection and survey of infrastructures has been accumulated, but it is difficult to simply apply to the problems of decision making for infrastructure management. In this session, we will intensively discuss (a) the data that can be obtained from various infrastructures, (b) deterioration model development and statistical analysis methods for prediction, etc., (c) methodologies for making decisions and evaluating management policies, and (d) an ideal database for continuous management, etc. In addition, we will see the outlook for asset management, while considering the international standard ISO5500X, which is to be adopted, and the latest situation of infrastructure management in foreign countries.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
14	災害時の交通	Transport issues after disaster	倉内文孝	岐阜大学工学部社会基盤工学科	kurauchi@gifu-u.ac.jp	災害発生時の交通ネットワークの被害がその後の活動に大きな支障をきたすことは明らかであり、多少の被災は生じたとしてもネットワーク全体として交通機能を確保できるような頑健な交通システムの構築が必要といえる。本企画では、災害発生時の交通管理のあり方や災害にそなえた交通計画など、災害発生時を想定した交通課題およびその対策について取り扱う。災害発生後の緊急時から復旧期、復興期と時間経過に伴い変化する交通ニーズを明らかにするとともに、それに対応した交通計画、交通管理の方法について、実務面・研究面の双方の視点から議論したい。	A degradation of transport network will cause difficulty in subsequent activities when large disaster occurs. It is therefore very important to maintain a function of the transport system even some degradation may occur. This session covers transport issues when large disaster occurs. We want to discuss needs for transport under different situation after disaster; emergency, recovery and reconstruction phases, and clarify practical as well as research issues in transport planning and management in response to such transport needs after disaster.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
15	都市内および都市間の貨物車交通のモデル化および施策評価	Modelling urban and inter-urban freight transport and evaluation of policy measures	谷口栄一	京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻	taniguchi@kiban.kuiciv.kyoto-u.ac.jp	都市内および都市間の貨物車交通は、都市の経済的発展にとって非常に重要な要素であるが、旅客交通に比べると研究が少ない。本セッションでは、貨物車交通のモデル化、実際の都市物流施策の評価について発表および議論を行う。モデル化については、配車配送計画、物流拠点立地、利害関係者の行動を記述したマルチエージェントモデルなど多様なものがあり、手法としても多目的最適化、シミュレーションなどが含まれる。都市物流施策としては共同配送、ITSの活用、ローディング、流入規制、モーダルシフトなどがあり、これらの施策の評価をどのようにすればよいかという点について実際の例も含めて議論を行いたい。	Although urban and inter-urban freight transport is a very important element for the economic development of cities, the number of researches on this area is limited compared with that on passenger traffic. We will discuss modelling of freight transport and evaluating the policy measures on city logistics in this session. Modelling freight transport includes vehicle routing and scheduling problems, logistics facility location problems, multi-agent models, etc. and the methodology addresses multi-objective optimisation and simulation. City logistics measures include joint delivery systems, application of ITS, road pricing, access control to city, modal shift, etc. We would like to discuss how to evaluate these policy measures based on practices.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
16	道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	Proposal of a traffic-performance examination method taking account of hierarchical road classifications	下川澄雄	日本大学理工学部交通システム工学科	shimokawa.sumi@nihon-u.ac.jp	わが国の道路においては、階層区分に応じた道路交通サービスの提供がなされていない状況にある。このことから、道路の持つ機能を明確にし、性能を適切に発揮できる計画・設計を行っていく必要がある。一方で、昨今では、地域の実状に合った柔軟性のある道路計画・設計への見直しのための議論も活発に行われている。これらに対し、本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法や交通運用方法を中心に議論する。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss planning and design as well as methods of traffic operation that sustain road traffic services in line with hierarchical classifications, are safe and help to improve traffic-performance.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
17	土木計画学における空間経済モデル	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	首都大学東京	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学の範囲は、交通政策、都市・地域政策、国土計画などの従来から対象に加え、都市集積・縮退、防災、税財政問題、環境問題、食料問題、エネルギー政策なども含むよう拡大している。その多くにおいて、空間的次元を明示的に考慮することが要求され、また研究方法には強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルは、これらのニーズに応える方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済モデルの土木計画学分野における最新の研究動向について議論する。	Scope of infrastructure planning research is expanding, which includes urban agglomeration, shrinking, disaster, fiscal affair, environmental problem, food problem and energy policy as well as conventional topics such as transport, urban planning, regional policy and national land planning. Many of the researches need to consider spatial dimension explicitly. Furthermore the methodologies are required to be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications and methodological innovations of spatial economic models in infrastructure planning.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
18	街区群単位の環境政策のための都市モデル	Developing Models for District-Based Policies towards a Sustainable City	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	環境未来都市、環境モデル都市を始めとした低炭素都市づくりへの取組みが各地で進められている。これらの取組みを推進するための政策には、個別の企業や建物、個人や家庭などの詳細な単位での行動や街区あるいは街区群などの小さな地区単位での協調・協力行動をターゲットとしたものも多い。本セッションでは、街区のような小地域単位の環境政策に焦点を当て、これらの政策がターゲットとするマイクロな行動単位の環境行動の基本的な考え方や捉え方、データ取得に関わる課題、分析手法、評価方法、さらに実際の分析結果や行動モデル、都市モデルの開発、シミュレーション結果などを踏まえて、今後の環境政策、都市政策のあり方を議論したい。	Many challenges towards a sustainable city such as the "FutureCity" Initiative and the Eco-Model City are tackled all over Japan. Some policy measures encouraging these challenges target each activity of a building owner and his/her tenant or a household and individual and cooperative activities based on a small site unit such as a city lot or several lots. This session focuses its attention on environmental policies based on a small site unit and discusses the basic concept and the point of view of an ecological activity, issues about collecting related data, methods of analysis and assessment, and moreover, what is a key direction of the environmental and urban policy in the future by investigating results of analyses, developing activity models and simulating impacts of policies on these activities.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
19	オールド・ニュータウンのマネジメント	The Management of Old Newtown	藤原章正	広島大学大学院国際協力研究科	afujiw@hiroshima-u.ac.jp	住民の高齢化、地区内都市施設の撤退、インフラの老朽化の進むオールド・ニュータウン(ONT)においては、例えば、高齢者向け地域交通サービスの整備や、地区センターの活性化などを通して生活水準を維持することが重要とされる。一方、望ましい対策は、上位計画における当該地区の位置付けや運営方式によって異なると考えられるため、多様なマネジメントの方策を整理した上で適切な施策を展開することが求められる。本セッションでは、地域公共交通導入によるモビリティ確保、地区内移動を担う新しいモビリティ形態の提案・検証、ONTの地区交通計画、地区内施設のマネジメント戦略など、ONTのマネジメントに関連した研究を広く募集する。	How to maintain the living quality against the aging of population, withdrawal of urban facilities, and aging infrastructure has been a central issue in old Newtown. The way to do it may vary across Newtowns, for example, depending on the place of the Newtown within upper level plans and the management scheme of the old Newtown. Thus, to implement proper policies, it may be important to outline various management measures and clarify the advantages and disadvantages. In this session, we invite both practical and academic papers focusing on the management of old Newtowns. Some examples are (1) maintaining the level of mobility by introducing local public transport, (2) proposing and examining new mobility concepts for short-distance trips, (3) neighborhood transportation planning in old Newtown and (4) the management of urban facilities in old Newtown.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
20	都市政策立案・評価へのマイクロデータの活用	Utilization of urban micro-data for policy making and assessment	鈴木温	名城大学	atsuzuki@meiji-u.ac.jp	我が国の多くの都市では、人口減少・少子高齢化、住宅・既存ストックの老朽化等に伴い、高齢者の孤立・移動弱者の増加、空き家の増加、インフラ維持管理費の増大などの都市問題が顕在化している。これらの都市問題は多様化しており、きめ細かい政策・施策が求められている。一方で、世帯や住宅に関するマイクロデータの整備や分析技術が進んでおり、都市政策の立案や評価への活用が期待されている。本セッションでは、都市政策・施策の立案・評価におけるマイクロデータの活用に着目し、マイクロデータの推定方法、マイクロデータを用いた都市モデルの活用、マイクロデータを用いた政策・施策評価事例等について集中的に討議を行う。	A lot of local cities in Japan are facing urban problems such as increase of isolated or mobility disadvantaged elderly persons, increase of vacant houses and maintenance cost of existing infrastructure. These problems are becoming so diversified and individual that detailed policy making and planning which meets needs is required. For such problems, availability and analytical technique of micro-data related to households and housings have been improved and those data will provide useful information as tools for urban planning and policy assessment. This session focuses on utilization of urban micro-data for planning and policy assessment and discusses latest topic such as estimation of micro-data, urban model development with micro-data, example of effective use of those data for urban planning and policy making.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
21	災害情報	Disaster Information	畑山満則	京都大学防災研究所	hatayama@imd.dpri.kyoto-u.ac.jp	災害前に蓄積された知識と災害時に知りえた情報が複雑に絡み合う災害情報は、安全な避難を考えるうえで重要な要素の一つである。近年では災害対応力をあげるため、リスクコミュニケーション、防災教育、防災訓練から災害発生時の早期警戒システムに至るまで様々な研究が行われているが、依然、理論と実践の間にある溝が埋まっていないと難しい状況である。本企画では、これらの災害時行動に影響を与える情報を取り扱う研究に焦点を置き、様々な角度からの討議を行う。	Disaster information including accumulated knowledge before disaster and collected information under disaster is one of the important factors for safety evacuation. Recently there are a lot of studies from various viewpoints, such as disaster risk communication, disaster education, disaster training, and early warning system to increase coping capacity against disasters, but we have a gap between theoretical simulation analysis and investigation of actual conditions yet. In this session we focus and discuss on disaster information for human behaviors under disaster.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
22	これからの自転車利用環境の効果と評価	Evaluation of bicycle facilities for the future	鈴木美緒	東京工業大学	mios@enveng.tech.ac.jp	2012年に「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」が発出され、車道上の自転車走行空間整備の設計指針とネットワーク整備を前提とする方針が示された。すでに全国で自転車走行空間の整備事例が蓄積されているが、新たに示されたガイドラインの方向性に照らし、今後は特に将来のネットワーク空間構築を見越した空間評価も求められる。本セッションでは、ガイドライン発出前後による整備された各事例の評価を通して、これからの自転車利用環境整備に資する知見を共有することをねらいとする。対象は、単路部および連続性確保に欠かせない特殊部(バス停や駐車車両)や交差点での、自転車挙動や整備効果および効果の評価手法とする。	The Guideline for bicycle facility and bicycle network was released last year, and we need to share the effect of bicycle facilities and the evaluation of them from the point of view of new standard or continuity of the facilities. In this session, we discuss about the effect of the bicycle facilities, the evaluation indices and so on in the context of the Guideline, that is, the safety and the continuity of bicycle facilities on midblock, intersection, the place around bus stops or parking vehicles on roadways.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
23	データオリエンテッドアプローチに基づく交通計画の可能性	Possibility of Transportation Planning Based on Data-Oriented Approach	羽藤 英二	東京大学大学院	hato@bin.t.u-tokyo.ac.jp	本セッションでは、近年蓄積が急速に進むモバイルセンシングデータ等の交通計画への活用可能性についての包括的議論を行うべく、関連する研究論文を募集する。具体的には、(1)ハンブ型交通データによる既存交通調査の代替・補充可能性の検討、(2)交通データのマイニング・融合・同化等の方法論開発、(3)新たな需要予測方法論の開発、(4)モバイルセンシングデータ活用のユースケース、(5)プライバシー保護に関する技術や制度の検討、(6)交通分野におけるデータアナリティクス教育の可能性;等についての論文を広く募集する。	This session solicits papers that advance the possibility of transportation planning based on data-oriented approaches. Potential topics of interest include (but are not limited to): (1) Substitution/complement of existing travel surveys with coarse-grained travel data, (2) methodological development of data-mining, fusion and assimilations; (3) traffic flow analysis and demand forecasting; (4) innovative use cases; (5) technology and institution for privacy protection; (6) Education of data-analysis for transportation planners and scholars.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
24	沈黙の交差交通計画	Silence and Transportation Planning	久保田尚	埼玉大学大学院理工学研究科	hisashi@dp.civil.saitama-u.ac.jp	交通計画における「沈黙」について考える6年目である。交通計画におけるサイレント層(意見を言わない人々、調査に回答しない人々)について、計画論と調査手法論の両面から議論を深めたい。サイレント層は、その位置付けが明確でないことが意思決定の妨げになり、計画の進捗に影響を及ぼすだけでなく、時には地域コミュニティの力を弱めるとともに、計画の基礎となる交通実態調査の信頼性低下を深刻にしている。このような問題について、新しい調査論や交通計画プロセスの提案や、社会における発言の位置付けの研究、さらには具体的な交通プロジェクトを題材とする実証研究などについて、多面的な議論をしていきたい。	This is the 6th year of Silence and Transportation Planning session. There is no clear rule about how to deal with the silent group, who do not show their opinions or do not respond to social surveys, in transportation planning. It leads some problems including disturbing consensus building, delay of plans, and reliability of social surveys. We would like to discuss problems relating to Silence from the view point of planning theory and survey methodology.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
25	総合防災計画	Integrated Disaster Risk Management	高木朗義	岐阜大学	a.takagi@gifu-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き起こすが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平常時までの災害対応を計画的視点から分析し、次の災害に備えていく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的な側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災に関する土木計画学分野への期待は益々高まっている。本企画では、平常時および災害復興過程における地域を調査・分析し、今後の災害対応に活かす方法論等について討論する。	Disasters are triggered by natural phenomena such as an earthquake or a typhoon. The generation process of those disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, to be prepared for future disasters, one should view the disasters as social phenomena caused in human society and analyze our disaster response in its different stages: in the aftermath, during reconstruction, and in normal times. Recently the importance of the social and economic aspects of disasters has been recognized. Therefore, the expectation for civil engineering has been greatly increasing in the areas of constructing municipal disaster response systems, recovering from disasters, and reconstruction planning. In this discussion, we discuss methodologies for disaster response in the future by investigating and analyzing areas in both normal times and reconstruction times.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
26	身近な地域の魅力を支えるための景観形成方策を考える	Discuss the Landscape planning & design policy for maintaining regional characteristics.	佐々木葉	早稲田大学創造理工学部社会環境工学科	yohi@waseda.jp	観光地や歴史的町並みのような際立った地域資源に乏しい地域が多くを占めるわが国において、地域計画のビジョンをどのようなアプローチで構築すべきか、その手立てに悩むという声が多い。しかし、その地域の日常的暮らしを過去から現在に至るまで丁寧に掘り下げてみると、意外にもその地域の記憶や思いが「暮らしの風景」となって、住民間の地域的価値として共有されている。そこで本セッションでは、「地域の環境・産業・防災・コミュニティ活動などから表出される“地域の身近な暮らしの風景”に焦点をあて、そうした風景的価値を活かしたまちづくり研究を広く募集し、それらを通して地域計画のビジョン構築のあり方を討論する。	It is difficult to find landscape characteristics in featureless region. However, we are able to know the landscape characteristics by grasp the history, culture and memories of that region from the local residents. This approach is very important in order to design the vision of regional planning. This session focuses on the featureless region, and discusses the way of designing vision of landscape and regional planning.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
27	都市の速度マネジメント	Speed Management in the city	安藤良輔	公益財団法人豊田都市交通研究所	ando@ttri.or.jp	成熟社会を迎えたわが国では、より安全、安心な都市への速やかな転換に向けた具体的な議論が重要となっている。安全、安心という文脈においては、都市内の移動主体の“速度”を空間に沿うように適正にマネジメントすることがひとつの有効な方法と考える。都市内移動の主空間である道路の速度は、最高速度規制がその目安となるが、市道などでは指定道路が少ない、遵守率が高くないといった課題がある。近年は警察庁を中心に当該問題に対する方向性が示されつつあるが、多様な地域性を想定した整備論、実効性の担保のための議論は十分とはいえない。本セッションでは、都市の速度マネジメントを実現するための様々な取り組みについて討論する。	The importance of concrete discussions toward the rapid shift to a more safe and secure city is growing in Japan, which reached a mature society. In order to implement a safe and secure city, it is effective to properly manage the “speed” of the people. The speed limits are used for guideline in choosing speed on the road which is the main space of urban movements. In recent years, the direction with the improvement of speed limits is being indicated from the National Police Agency. However, for discussion of the secure of effectiveness and maintenance theory in a variety of areas is not sufficient. In this session, we would like to discuss various efforts for implementing the speed management of the city.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
28	子育てしやすいまちづくり	Accessible Cities and Transportation for Parents and Small Children	大森宣暁	東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻	nobuaki@ut.tu-tokyo.ac.jp	少子高齢社会に直面しているわが国において、子育て中の親の社会参加を支援し、少子化に歯止めをかけるためにも、妊婦、乳幼児・児童を持つ子育て中の親および子供が、安全・安心・快適に外出活動に参加できる環境を整備することの重要性が増している。本セッションは、乳幼児・児童を持つ子育て中の親および子供が、外出活動を含めた日常生活活動を行う上で直面するバリアに着目し、そのバリアを緩和し社会参加を支援するために有効な「子育てしやすいまちづくり」に向けた施策を、都市・交通・建築・福祉・教育など幅広い視点から総合的に議論する場としたい。	In an aging society with fewer children, promoting an environment that allows children, pregnant women, and parents of babies and young children to participate in out-of-home activities safely, securely and in comfort, and as a measure to solve the low birthrate issue, is growing more important. This session will focus on barriers encountered by children and parents with infants and small children when conducting daily activities including out-of-home activities. Further, we hope that this session will be an opportunity for comprehensive discussion from a variety of perspectives, such as city planning, transportation, architecture, public welfare and education, on policies for accessible cities and transportation for parents and small children, to realize an inclusive society through the easing of such barriers.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
29	ITS(高度道路交通システム)	Intelligent Transport Systems	松本修一	慶應義塾大学理工学部	shuichi@ae.keio.ac.jp	ETC、VICSやカーナビなどの普及、IT技術と道路との融合などにより、ITSは先進技術の検討段階から社会に浸透させるための新たな段階となるべき転換期を迎えている。また、電気自動車、自動運転など新しい移動技術の開発、現地の実導入が試みられている。本セッションでは、ITSの最先端の技術開発や国内各地で行われているITSの実用的な取り組みなどを幅広く取り上げ、その活用方法などについての議論を行う。なお、本セッションでは電子情報通信関係の研究者らの参加も予定している。	Due to the spread of ETC, VICS, car navigations systems and other technologies, and the fusion of IT technology and roads, a transitional period is beginning where ITS will shift from the stage of studies of an advanced technology to a new stage of penetration into society. Under these conditions, it will be necessary going forward to adapt ITS services and technologies, and actually adopt them in the field. Therefore, in this session advanced technologies and practical examples of research and efforts on ITS will be discuss.	集中討議分野	希望する
30	自転車利用環境の計画・政策	bicycle planning and policy	吉田長裕	大阪市立大学	yoshida@civil.eng.osaka-cu.ac.jp	近年、世界各都市では、環境や健康問題を背景として、自転車都市交通手段として見直され、様々な自転車政策が展開されています。持続可能な都市交通を実現するためには、自転車交通政策が重要な役割を果たすようになってきています。そこで本セッションでは、国内外における自転車政策や自転車計画に関わる、調査体系、ネットワーク計画、合意形成、駐輪戦略、などについて集中討論します。	Recently bicycle is treated as one of the main mode of transport in some cities in response to environmental or health concerns. Related to that various bicycle transport policies have been implemented. Bicycle transport policies become an important role to realize a sustainable urban transport. In this session, a broad range of topics among both international and national bicycle policy as well as a bicycle planning including some elements like survey design, network planning, consensus building, or parking strategy will be discussed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
31	自転車の利用促進政策	Bicycle Promotion Policy	山中英生	徳島大学	yamanaka@cc.eokushima-u.ac.jp	自転車利用促進のための国家戦略をもつ国が広がっている。我が国でも自転車は環境、健康、経済的に優れた乗り物として注目されているが、多くの自転車政策は安全性向上が主眼となっている。そのため、利用促進策についての研究は十分とは言えないのが現状といえる。本企画では、観光、健康増進、都市イメージ向上などの目的から自転車の利用促進を図る施策として、コミュニティサイクル、イベントやスポーツサイクルなどのソフト施策、ルート・マップなどの広報・情報施策、モビリティマネジメントといった分野の研究をもとに、利用促進策の効果や課題について討議する。	National strategies for bicycle promotion have been prevailing all over the world. Although bicycles are commonly regarded as environment friendly, healthy, economical mode in Japan as well, most of bicycle policy in local governments focus on the safety issues. There are not enough research and study on the promotion policy of bicycles in Japan. In this session, we would like to discuss on the effects and the problems of various bicycle promotion schemes such as bike sharing, sports cycling, sports events, route maps, mobility management, for the purpose of tourism, health promotion, civic pride, community vitalization and so on.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
32	交通ネットワーク解析—観測・理論・制御—	Transportation network analysis: Observation, theory and control	和田 健太郎	東北大学大学院 情報科学研究科	wadaken@plan.civil.tohoku.ac.jp	情報通信技術の進展や観測可能なデータの量的・質的拡大により交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件は大きく変わりつつある。それに伴い、これらの技術やデータを交通システムの中で有効に活用する基盤としての理論や解析技術もまた発展が求められている。本セッションでは、こうしたニーズを念頭に置いた交通ネットワークの観測・理論・制御についての発表・議論を中心に、従来の方法論の発展性、さらには交通ネットワーク解析の新たな展開についての意見を交換することを目的とする。	Technological conditions for planning and managing transportation networks are rapidly changing due to progress of information and communication technologies and various sensing technologies. It is then required to develop methodologies of transportation network analysis for utilizing these technologies in transportation systems effectively. In this session, bearing such needs in mind, we will discuss observation, theory and control methods of transportation networks. Through the discussions, it aims to explore the possibilities of the conventional methodologies and new development of transportation network analysis.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
33	健康まちづくりに基づく都市デザイン	Urban Design for Health Oriented City	奥嶋政嗣	徳島大学	okushima.masashi@tokushima-u.ac.jp	これまでの商業的活性化を期待する都市再開発に対して、近年の少子高齢社会を背景として「健康まちづくり」の理念と現実的な開発方法を提案する。具体的には、健康・医療・福祉を基本コンセプトとする環境未来型のまちづくりの方法論を考える。このため、健康・医療・福祉の各分野をコーディネートするメディカル拠点の形成を具体化する。また、健康な市民生活の創造に向けて、安全・安心・快適な体感的な環境整備の技術を開発する。さらには、エコマデカリティタウンと称されるような、環境にやさしい持続可能なまちづくりの実践方法を整理する。このように、市民の生活質の向上と健康を中心とする快適な都市空間の構成について議論を行う。	The concept and realistic development method are proposed as health oriented town planning in the aging society with declining birthrate regarding the recent commercial urban redevelopment approaches. The technique of future environmental town planning is investigated with the basic concept involving medical treatment, health and welfare. The medical base would be designed to coordinate the individual services for medical treatment, health and welfare. In particular, the environmental development technique is created with sound, safe and comfort feelings for the healthy lives of citizens. Furthermore, practical way of town planning with sustainable environment is summarized representing as eco-medical town. The improvement of quality of life urban citizen and urban space design for health and comfort would be discussed in the session.	遠報的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
34	高速道路データ解析の進化！深化！！真価？	Traffic Data Analysis on Expressways - Bring out the real ability by "Evolution, Intensification and Innovation"	割田博	首都高速道路株式会社	h.warita1116@hutokojp	我が国の高速道路では、交通工学的見地から有用な交通データが収集されているが、これを活用した社会情勢や利用者ニーズ、周辺要素技術の変化への対応が遅れていることは否めない。そのような背景のもと、継続的に高速道路マネジメントのためのデータ活用に関する企画セッションや勉強会は継続して行われてきており、先進のデータ収集・分析手法やそれに基づく現象把握、および交通マネジメント手法が研究者・実務者間で共有されつつある。本セッションでは、これら技術の最新の動向について報告、集中討議を行うことで、今一度、データ収集・およびデータ解析の意義を問い直し、データ利用に関する共通認識を形成することを目標とする。	This session will be a place to discuss about data-oriented traffic management of expressways. It goes without saying that data collection and data analysis is one of the key components of traffic management on expressways. Contrary to the recent rapid development of the data collection technology, however, its utilization and standardization are still open to discussion. In this session, we expect to have presentations about researches which adopt both new direction of utilization of existing data and new approaches to collect data necessary so as to implement effective and feasible transportation management in this session.	遠報的・萌芽的分野	希望する
35	巨大災害に耐えうるしなやかな土地利用のあり方—思想・分析・事例・データ—	The role of resilient land use for overcoming huge disaster—thought, analysis, case and data—	林良嗣	名古屋大学大学院環境学研究科	yhayashi@genv.nagoya-u.ac.jp	今後わが国では少子高齢化と人口減少という社会構造の変化に加えて、洪水や地震などの自然災害に対するリスクの増大が懸念されている。こうした巨大災害に対しては、これまでのようなインフラ整備のみに頼る施策ではなく、居住地をはじめとした土地利用インフラ維持管理とを一体的にどう扱うかといった包括的な対応が必要不可欠である。本企画セッションでは、防災・減災に向けた安全な国土形成のための計画思想やその分析、あるいは大規模環境情報の利活用に関する事例研究等の発表と討議を通じて、今後の包括的な防災対策のあり方について議論を行いたい。	In the future Japan, big concern lies not only in the changes of social structure induced by the declining of birth rate and productive population, but also in the increasing natural risks such as flood and earthquake. To against these huge disasters, it is far from being enough with only exist infrastructures. Instead, comprehensive measures should be considered, which integrated infrastructure maintenance and land use arrangement. In this session, some case studies concerning the planning ideas, analysis and the utilization of big data on environmental information will be presented. Furthermore, we will discuss comprehensive disaster prevention and mitigation ways for a safer national land.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
36	災害からの復旧と復興	Regional Recovery and Rebuilding from a Disaster	奥村 誠	東北大学災害科学国際研究所	mokmr@m.tohoku.ac.jp	災害を経験した地域において、早急に被災前の状況への復旧を目指すばかりではなく、被災前の状況を上回る活動を目指す復興、さらに被災前の地域の課題の解決を求めている。質的向上を目指す創造的復興という考え方が提案されている。一方で、既存の社会システムの機能が災害により失われていることや、被災経験のダメージに対するケアなどの視点も必要とされる。本セッションでは、東日本震災に限定せず、各種の災害後の地域の復旧、復興過程における計画的課題と対応に関する論文を広く募集し、理論と実証の両面から総合的な討議を行うことを目的とする。	Post disaster regional policies have been aimed to realize a swift recovery of the damaged regional socio-economical system to the previous level of activities. Recently, more active view point of a creative restoration is suggested that the post disaster works should try to solve the previous problems and enable the quantitative improvement of social system of the affected region. At once, we must consider special points that some function of social system were destroyed by the disaster, and that special care to the affected people. This session welcomes any presentation on the matters in disaster recovery and restoration process, both theoretical, and practical. Comprehensive discussion will be done to clarify the key concepts relating to the post disaster policies.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
37	国際・国内物流ネットワークにおける港湾	Port -International and Domestic Transportation Hub-	石黒一彦	神戸大学	ishiguro@maritime.kobe-u.ac.jp	国際物流においては、2国間・多国間における貿易障壁撤廃の流れ、目前に迫るパナマ運河拡張、近年商用利用の事例が積み重なりつつある北極海航路の普及可能性の高まりなどにより、今後さらに多様な海上輸送ネットワークの形成が予想される。国内物流においては、国際戦略港湾の発展と活用による輸出入企業の競争力強化のため、ならびに運輸部門における二酸化炭素排出量削減のために、内航海運のさらなる有効利用が欠かせない。本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、物流企業戦略のあり方について集中討議を行う。	Further various maritime transportation networks will be formed in near future due to dramatic change in international transportation environment such as progress of bi-lateral and multi-lateral trade liberalization, expansion of Panama Canal and popularization of Northern Sea Route. It is desirable to make an effective use of coastal shipping in order to promote Super Hub Ports to reinforce international competitiveness of industries and to reduce carbon footprint of transportation sector in Japan. This session aims 1) to share information on current situation and future prospects of port, shipping industry and related logistics environment and 2) to discuss port policy, maritime policy and strategy of freight transport industry.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
38	交通ネットワーク信頼性研究の展開	Developments of Transport Network Reliability Studies	福田 大輔	東京工業大学大学院	fukuda@plan.cv.titech.ac.jp	本セッションは、交通ネットワークの信頼性に関して、調査技術(データ収集)・分析方法論(モデリング)・評価手法(パフォーマンス評価や便益評価)などの観点から展開を行っている研究を募集する。これにより、今後の交通ネットワーク信頼性研究のあり方について包括的な討議を行うことを企図している。道路交通における旅行時間信頼性の観点に限らず、鉄道や航空などの公共交通における遅延問題やネットワークの連結信頼性等の研究も、広く募集したい。	This session intends to call for the papers on transport network reliability which study data collection issues, modeling user behavior for travel time variability, economic evaluation and so on. Not only the papers on travel time reliability on roads, we also call for the papers on public transport punctuality and/or network connectivity reliability.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
39	「次の大津波」に備える防災計画と地域構造	Disaster prevention plan and region structure for the next massive tsunami	森田 哲夫	東北工業大学工学部 都市マネジメント学科	tmorita@tohtech.ac.jp	東日本大震災の発生から3年が経過し、被災地では復旧・復興計画が進められており、被災地を対象とした調査・研究も数多く進められている。本セッションでは、「次の大津波」に備える防災計画、地域構造のあり方について、さまざまな視点から議論したい。東日本大震災被災地を含め、大地震の発生が予想されている東海・東南海・南海地域、首都圏等を対象とする。防災計画としては、防潮堤等のハード施策、避難誘導等のソフト施策、土地利用・都市構造施策等の広範な施策を対象とする。	Three years passed from the East Japan great earthquake disaster. In stricken area, Revival plans are carried out. Many investigations and studies for stricken areas are conducted. In this session, we want to discuss about disaster prevention plans and region structure for the next massive tsunami from various viewpoints. The object of this session is Tokai, To-nankai, Nankai and metropolitan area where the outbreak of the massive earthquake is expected, including the East Japan great earthquake disaster damaged district.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
40	おでかけを支える地域公共交通の戦略と実践	The Strategy and Implementation of Local Public Transport Services for Improving Accessibility	吉田 樹	福島大学	itsuki-y@mue.biglobe.ne.jp	乗合バス事業の規制緩和以降、地域公共交通会議の制度化や地域公共交通活性化・再生法の施行など、地域公共交通に関する制度が大きく変化した。こうしたなかで、不採算路線の維持が交通事業者や市民のハートナーシップに基づいて地域のおでかけを守ることが重視されるようになった。しかし、依然として地方部を中心に地域公共交通の利用者は減少傾向にあり、地方行政の施策も対症療法に止まることが多い。そこで、本セッションでは、研究者と実務者による各地の多様な実践の報告に基づき、おでかけを支える地域公共交通のモデルやしきみについて討議することとする。	After the deregulation of bus services in Japan, some legal systems for local public transport services has been changed, i.e. establishment of "Local Public Transport Council", and enforcement of Act on Revitalization and Rehabilitation of Local Public Transportation Systems. Therefore, municipalities are suggested to keep public transport services based on the partnership with citizen and transport companies, in order to improve accessibility. However, passengers of local public transport services especially in rural areas tend to decrease. This session aims to discuss models or schemes for improving accessibility through some reports on implementations of local public transport services with researchers and strategists.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
41	防災経済分析	Economic Analysis of Disasters and their Risk Management Policies	多々納 裕一	京都大学防災研究所	htatano@gmail.com	近年の災害から明らかになってきた災害の経済分析上の課題について集中的な議論を実施する。大規模災害はさまざまな影響を経済にもたらす。交通ネットワークの寸断やライフラインの機能停止、サプライチェーンの寸断やガソリン不足等の供給側の要因や災害による失業や所得低下等に伴う需要の減少、復興需要に伴う需要増加等の需要側の要因等を通じて、大規模災害はさまざまな影響を経済にもたらす。これらの影響を総合的に経済評価の枠組みにいかに取り込むか集中的な議論を行いたい。また、本セッションでは、災害リスク軽減の施策導入の効果分析するための方法論やモデルなどに関する論文も歓迎する。	The session intends to have a intensive discussion to deal with issues related to economic impact assessment of disasters and their risk management policies. Large scale disasters brings about various impacts to the economy through supply side factors including malfunction of transportation networks and demand side factors, e.g. demand changes due to unemployment and/or through recovery activities. Development of frameworks to deal with them in consistent measurement of economic loss estimation will be highlighted. The session also focus on the models and methodologies to deal with economic evaluation of disaster risk reduction policies.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
42	生活道路・通学路における交通安全対策	Traffic Safety Measures on Residential Streets and School Routes	寺内義典	国土館大理工学部	terauchi@koku-shikan.ac.jp	近年、通学中の子どもたちが犠牲となる事故が相次いだことから、通学路の緊急点検が進んでいる。一方で、交通事故が減少傾向にあるなかで、生活道路の交通事故発生は依然として横ばいの状況にある。これに対して、面的交通安全対策の普及を目指し、「ゾーン30」の取り組みが各地で始まっている。この企画セッションは、「ゾーン30」や「通学路」における緊急点検といった交通安全対策が急速に進みつつあることを背景として、生活道路・通学路を対象とした事故対策の評価や課題を明らかにする研究や、対策の検討に資する現象分析についての研究について、その成果をもとに議論する。	In recent years, because serious traffic accidents included children going to school, the emergency check of the attending school routes in Japan was carried out. On the other hand, the traffic accidents of the residential streets don't decrease though all traffic accidents decrease. As those measures, some actions of "zone 30" began. This session intends for accident measures while improvements of the residential streets and the school routes are advancing. The effects and problems of measures, analysis of the behavior are discussed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
43	高齢社会の地域ケアにおけるモビリティの役割	Mobility and Community care in ageing society	柳原崇男	近畿大学理工学部社会環境工学科	tyanagihara@ci.vileng.kindai.ac.jp	わが国では、今後さらに高齢化が進行すると予測されており、特に認知症や要介護状態へのリスクの高い後期高齢者が増加する。高齢者の生活の質(QOL)を維持するうえで、生活支援としてのケアは重要な役割を果たす。その中で、福祉的なケアサービスだけでなく、交通政策におけるモビリティ確保は、生活サービス(食料品・日用品等の販売、医療サービスなど)の調達だけでなく、認知症予防、介護予防、閉じこもり予防、健康維持に果たす役割も大きい。本企画セッションでは、地域におけるさまざまな事例を対象に、モビリティ確保が生活サービスの維持や健康維持にどのように貢献しているかについて集中討論する。	The old-old population who has a risk to the dementia and the nursing care requirement increase in Japan. Care for the livelihood support is important to maintain the quality of life of elderly. Not only welfare care service but also the transport policy for mobility is important. The transport policy for mobility can contribute to the offer of the life service, the dementia prevention, preventive care, prevention of homeboundness, and health maintenance. In this session discuss how the transport policy for mobility contributes to health maintenance and the offer of the life service in various regions.	集中討論分野	希望しない(論文発表のみ)
44	都市間旅客交通研究の展開	Development of Inter-regional passenger transportation studeis	塚井誠人	広島大学	mtukai@hiroshima-u.ac.jp	都市間の旅客交通には交通発生の非日常性、旅客の情報の不正確性、需要によるサービス供給の制約などが見られるほか、特に複数機関が統合利用される経路における遅延や欠航リスクなどの固有の特性がある。本セッションでは、2010年に実施された第5回全国幹線旅客純流調査に基づく研究報告、人口減少を前提としたネットワーク計画、乗り継ぎ・乗り換えを伴う都市間交通行動など、上記の特性を踏まえた需要調査・ネットワーク計画・交通行動などの分析方法の開発に関わる研究を募集し、討論を行う。	Inter-city Passenger Transportation has particular characteristics such as irregular trip Inter-city Passenger Transportation has particular characteristics such as irregular trip generation, incomplete information of trip makers, supply of service subjected to thin demands, complex effect of service through multi-modal network, and so on. The studies about the latest inter-regional passenger traffic survey in 2010, inter-city transportation network evaluation/ planning techniques considering the decreasing population in local cities, and multimodal travel behaviors between inter-regions in Japan are widely gathered and discussed in this session.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
45	平面交差点部の安全・円滑	Safety and efficiency of at-grade intersections	鈴木 弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	平面交差点部は、容量上、安全上の要衝であり、道路の性能に大きな影響を及ぼすため、適切に計画・設計・運用制御することが求められる。本セッションでは、信号交差点、無信号交差点を問わず、交差点付近での利用者の判断・行動と車両挙動の相互作用モデリングや録録現象に関する実証的分析、それらを考慮した安全性評価システムの開発、また構造改良、路面標示等の技術的工夫や情報通信技術を援用した安全支援デバイスの設置等の実務的事例、さらには、高齢者や自転車交通への対処や円滑性、環境面へ配慮した信号制御に関する検討など、交差点構造・制御に関する様々な研究成果をもとに、望ましい平面交差点部のあり方について幅広く議論したい。	We would like to discuss the future aspects of at-grade intersections through empirical and theoretical analyses aimed at improving traffic safety, capacity and environment at not only signalized intersections but also unsignalized intersections. We would also like to argue about practical countermeasures such as structurally-engineered intersections, well thought out operation and with new-type traffic signal control for improving the performance of at-grade intersections.	集中討論分野	希望しない(論文発表のみ)
46	低炭素都市実現のための土地利用・交通政策	Land Use and Transport Policy for the Realizing Low Carbon City	加藤博和	名古屋大学大学院環境学研究科	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	環境未来都市構想やスマートシティの盛り上がりなど、低炭素都市実現に向けた取り組みが進んでいる。しかし、その内容は環境技術の導入に対する関心が中心である。今後、都市部の大部分を占める既存市街地を対象として低炭素化を進めたいためには、技術だけでなく、それを受け止める土地利用・交通システムや制度・政策のあり方を議論することが重要である。以上を背景に、本セッションでは低炭素都市を実現するための土地利用・交通政策のあり方と課題について、最新の研究成果を基に今後の展望に関する議論を深めたい。	It is an important issue for civil engineering planning how elemental technology designed in the actual city for realizing a low carbon society, such as facility, architecture, energy system and transport system. In this session, we will discuss about design of land use and transport policy for the realizing low carbon city.	集中討論分野	希望しない(論文発表のみ)
47	モビリティ増進を考慮した道路交通安全研究	Traffic safety research considering enhancement in mobility	宇野伸宏	京都大学大学院経営管理研究部	uno@trans.kuicv.kyoto-u.ac.jp	安全快適な移動手段を提供することは、人々の生活の質や地域活力の点からも重要な課題と考えられる。一方、ITS技術の成熟もあり、運転者の判断操作を支援するシステム等の実用性も高まってきている。このような背景を踏まえ、本セッションでは地域のモビリティの維持・増進という点を明示的に考慮しつつ、高齢者を含むライバーの運転特性分析ならびに情報提供等の運転支援の実効性に関する分析・評価に關して、研究発表・討論を行うとともに、自動車交通の地域モビリティの中での位置づけについて議論を行う。	It is important to provide citizens with safe and comfort travel mode in order for better quality of life and regional vitality. Due to progress in ITS technologies, there is a possibility that a system to support driver's decision and maneuver might be put into practical use. Paying our attention to enhancement in regional mobility, there will be presentations and related discussions about researches on behavior analysis of drivers including elderly ones and effectiveness of support system such as information provision for safety. In addition, it is expected that there will be a discussion about proper position of automobile for regional mobility.	集中討論分野	希望しない(論文発表のみ)
48	政策合意形成	Consensus Building on Public Policy	矢嶋宏光	株式会社 三菱総合研究所	hiyajima@mri.co.jp	本企画セッションの目的は、政策立案やその執行における合意形成過程について、実務的な研究を高度化させることである。特に、意見の分かれる政策に關しての社会的意思決定やステークホルダーとの合意形成について、市民参加や紛争解決に関わる方法論の構築、様々な手法の実践や実験、事例分析などの報告を歓迎する。	The purpose of this session is to advance the researches about consensus building on public policy. Presentation about methodology, practice, experimentation and case study related to consensus building, conflict resolution and public participation for controversial policy issues are welcomed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)



番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
49	地域公共交通確保におけるタクシー事業の可能性を考える	Potential of the Taxi to Provide Local Public Transport Service	山崎基浩	(公財)豊田都市交通研究所	yamazaki@trio.r.jp	24時間door to doorの移動を提供可能なタクシーは、自家用車を利用できない状況下では深夜や緊急時の移動手段として重要である。しかしながらタクシー事業を取り巻く環境は厳しく利用者減少や労働環境悪化等の問題が生じており、タクシー協議会では共同減車の取り組みなどが行われているもののタクシー業界を活性化させる議論には至っていない。一方、市町村では少量移動ニーズに対応したサービスがタクシー事業者によって行われているが、タクシー事業者が有するリソース(車両や人材、配車システム等)の活用は十分とは言えない。そこで本セッションでは、地域公共交通確保におけるタクシー事業の活用可能性を集中的に議論する。	Taxi plays an important role to provide transport services for local residents. It provides door-to-door service all day long and is very convenient for regional residents who are limited to use private car. However, there is severe situations surrounding taxi business for example, dwindling passengers, and oppressive working conditions of drivers and so on. Today, national government and taxi industry form "Taxi council". The discussion of several ways to vitalize taxi market is necessary but the council deals only reduction of taxi vehicles. On the other hand, many local authorities are not fully utilizing taxi service to provide transport service. In this session, the potential of taxi service for providing local public transport system is discussed.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
50	道路信頼性評価の方法と適用	Methods and applications of road reliability	中山晶一郎	金沢大学	nakayama@staff.kanazawa-u.ac.jp	本セッションは、道路の信頼性評価に関する理論、方法、実践、適用などを対象としています。例えば、国の施策における信頼性の位置付けや考え方、信頼性評価の理論や方法論、高速道路や一般道路に対する信頼性評価の取り組み事例、ネットワーク脆弱性、及び、それらに資するデータ収集・活用方法等に関する研究などです。これらを広範囲に議論するとともに、今後の信頼性研究のあり方について包括的な討論を行うことを希望しています。	In this session, we will make a comprehensive discussion and research presentations about the evaluation of road transportation reliability. We call for papers on practices in national road policies or highway agencies, evaluation of vulnerability, valuation of travel time variability and data collection and utilization issues.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
51	防災研究における今日的課題の整理～頻発する自然災害と来たる巨大災害に向けて～	Current Issues of disaster research - toward the natural disasters and upcoming large scale earthquake disaster -	高田和幸	東京電機大学	takada@g.dendai.ac.jp	近年、ゲリラ豪雨に伴う内水氾濫や、巨大台風に伴う水害・土砂災害などが頻発し、甚大な被害が発生している。一方、東海・東南海・南海地震発生時には、東日本大震災を上回る被害が生じることが想定されている。一方、情報の発信・管理・提供に係る技術開発も進み、近年ではtwitterをはじめとするSNS、GPSデータ、カーナビの走行履歴データなどのビッグデータを研究に利用できる環境も整いつつあり、これらのデータの防災・減災への有効活用も期待されている。本セッションでは、東日本大震災や頻発する自然災害に関する調査や研究成果を発表して頂き、ディスカッションを通じて防災研究における今日的課題について議論を深める。	A lot of natural disaster occurred in Japan. For example, guerrilla rainstorm and flood disaster occurred due to the typhoon. There are many problems in recovery and reconstruction of damage. On the other hand, a lot of people use SNS to report their situation and do some findings around them. The amount of twitter data might be a lot more than existing statistical data. This session discuss problem of disaster research for the upcoming large scale earthquake disasters and natural disasters such as flood and land slide.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
52	生活道路の交通安全とバリアフリー/ユニバーサルデザイン	Traffic safety and barrier-free / universal design in residential streets	橋本成仁	岡山大学大学院	seiji@okayama-u.ac.jp	生活道路を安全で快適な空間とすることは、基本的に重要な課題である。しかし、子供から高齢者まで様々な年齢層の方が徒歩や自転車、自動車などを利用して事故に遭っており、また、障害者を含めた多様な利用者が快適に通行できる空間ともなっていないという現状がある。生活道路は交通安全のみ、あるいはバリアフリー、ユニバーサルデザインのみを考えていても魅力的な空間とはならない。誰にも安全で快適な空間をどのように提供していくべきか。本企画では、生活道路という空間に着目し、交通安全とバリアフリー、ユニバーサルデザインをともに考えるべき課題と認識し、よりよい生活道路の実現に向けた課題に関して討議することとする。	Traffic safety and comfort are important for residential streets. But in such space, we have many traffic accidents now. In addition, for disabled people, those streets are not necessarily comfort. Traffic safety and barrier-free / universal design are essential feature for residential streets to be livable streets. How we should make the street as safety and comfort place? In this session, we intend to discuss about the residential streets from a view point of safety and barrier-free / UD.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)