

発表プログラム

第1日目:6月1日(土)

	時間帯	時間	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)	公共政策コンペ会場 (5階ロビー)
午前1	9:00~10:30	90	19a 国際・国内物流ネットワークにおける港湾 石黒一彦	5a 防災経済分析 多々納裕一, 本田利器	40a 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 下川澄雄, 野中康弘								
午前2	10:45~12:15	90	19b 国際・国内物流ネットワークにおける港湾 石黒一彦	5b 防災経済分析・途上国の自然災害 多々納裕一, 本田利器	40b 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 下川澄雄, 野中康弘	公共政策 デザインコンペ プレゼンテーション	37 交通料金と制度設計 松島格也, 河野達仁	6 災害時も考慮した地域モビリティ確保施策の展開 有田幸司, 田村亨	17 人口減少時代のインフラの時空間管理 植村哲士, 北詰恵一	10 自転車政策の取り組みとその評価 屋井鉄雄, 吉田長裕	32 空間統計 瀬谷創, 堤盛人	39 交通経済評価 吉井総雄	公共政策 デザインコンペ プレゼンテーション (第4会場) ポスターセッション (5階ロビー)
昼休み	12:15~13:15	60											
午後1	13:15~14:45	90	SS8 モビリティ・マネジメントの今後の展開を考える ~本音で語る, MMのこれまで, これから~ 神田 佑亮	1a 災害時の交通倉内文庫	24a 低炭素社会実現のための街区群のデザインとロードマップ 加藤博和, 森田結圭	15 アジアの開発途上国における統計整備と政策モデル:1次統計・加工統計の整備・利活用の現状と課題 金田文, 山下雅弘	11a ビッグデータと交通モデルの融合 堀口良太	28a 総合交通政策とまちづくり 土井勉, 正司健一	SS3 インフラ整備は平和構築の推進にどう貢献できるか 西宮 宣昭	9a 自転車利用空間の整備とその評価 鈴木美緒, 山中英生	46a 都市鉄道における政策・研究の課題 日比野直彦, 金子雄一郎	SS11 BF,UDからのステップアップ ~ 移動・交通環境整備の新たな理念構築 山田 稔, 横山 哲	公共政策 デザインコンペ ポスターセッション (5階ロビー, ~16:30 まで一般審査員投票受付)
午後2	15:00~16:30	90	20 効率的かつ環境に優しく住みやすい都市のための物流システム/スマートシティにおける運輸交通の低炭素化 谷口栄一, 奥嶋政嗣	1b 災害時の交通倉内文庫	24b 低炭素社会実現のための街区群のデザインとロードマップ 加藤博和, 森田結圭	33a 地域のまちづくりビジョンと景観形成を考える 佐々木葉, 岡田智秀	11b ビッグデータと交通モデルの融合 堀口良太	28b 総合交通政策とまちづくり 土井勉, 正司健一	SS7 交通関連ビッグデータに基づく調査体系の再構築並びに政策評価の可能性 藤原 章正, 羽藤 英二	9b 自転車利用空間の整備とその評価 鈴木美緒, 山中英生	46b 都市鉄道における政策・研究の課題 日比野直彦, 金子雄一郎	SS10 地区交通安全と歩行空間のバリアフリー/ユニバーサルデザイン 竹内伝史, 橋本成仁	
午後3	16:45~18:15	90	36 規制緩和時代の航空輸送 竹林幹雄, 花岡伸也	2 災害情報 畑山満則	14 途上国の社会基盤計画 加藤浩徳	33b 地域のまちづくりビジョンと景観形成を考える 佐々木葉, 岡田智秀	22 交通系ICデータと交通計画 中村文彦, 牧村和彦	43 生活交通確保のための知と実践 喜多秀行, 谷本圭志	SS4 交通モード横断的に交通現象を考える 大口敬, 野中康弘	SS5 多様なパーソナルモビリティの通行帯と共存方策 金 利昭	47 計画プロセスにおける都市モデルの利活用 鈴木温	27 LRTを活かしたまちづくり 波床正敏, 伊藤雅	

第2日目:6月2日(日)

	時間帯	時間	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)	公共政策コンペ会場 (5階ロビー)
午前1	9:00~10:30	90	21 沈黙の交通計画論 久保田尚	4a 防災計画 高木朗義	49a 安全でエコなラウンドアバウトの実務展開 米山喜之, 神戸信人	29a アセットマネジメントと道路政策 小林深司, 貝戸清之	13a 高速道路の交通マネジメントのためのデータの利活用 宇野伸宏, 塩見康博	7a 首都直下地震・東海・東南海・南海地震に向けた災害対応 -東日本大震災を教訓として- 高田和幸	41a ネットワークモデルの動学化・確率化・精緻化 中山晶一郎, 円山琢也	8a 自転車の安全分析 - 自歩道の課題をとらえる - 元田良孝, 宇佐美誠史	45 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 柴田宗典, 塚井誠人	18a 長期的な社会基盤政策の評価分析 石倉智樹	
午前2	10:45~12:15	90	SS1 ITSのこれからを考える 松本修一	4b 防災計画 高木朗義	49b 安全でエコなラウンドアバウトの実務展開 米山喜之, 神戸信人	29b アセットマネジメントと道路政策 小林深司, 貝戸清之	13b 高速道路の交通マネジメントのためのデータの利活用 宇野伸宏, 塩見康博	7b 首都直下地震・東海・東南海・南海地震に向けた災害対応 -東日本大震災を教訓として- 高田和幸	41b ネットワークモデルの動学化・確率化・精緻化 中山晶一郎, 円山琢也	8b 自転車の安全分析 - 自歩道の課題をとらえる - 元田良孝, 宇佐美誠史	25 減災と低環境負荷を両立するレジリエントな国土形成 林良嗣	18b 長期的な社会基盤政策の評価分析 石倉智樹	ポスター展示 (5階ロビー)
移動時間	12:15~12:30	15											
ランチョン	12:30~13:30	60	土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(食堂(LEAF GARDEN))										
移動時間	13:30~13:45	15											
午後1	13:45~15:15	90	26a ITS(高度道路交通システム)(P) 松本修一, 金澤文彦	SS2 再考「B/C」 小池淳司, 藤井聡	3 災害からの復興 奥村誠	35a 政策合意形成 矢嶋宏光, 寺部慎太郎	12a 道路交通データの収集・分析の新たな展開 高宮進, 橋本浩良	44a 地域におけるモビリティと生活支援サービスの連携 吉田樹, 柳原崇男	SS12 社会基盤整備と市民生活 張 峻屹, 大森宣暁	SS6 自転車の安全で快適な利用環境の創出-ガイドラインの活用に向けて- 久保田尚	34 健康と土木計画 安東直紀, 清上章志	30a 土木計画学と観光科学 岡本直久, 清水哲夫	応募者・審査員懇談会(5階ロビー, 一般審査員の方の参加も歓迎します)
午後2	15:30~17:00	90	26b ITS(高度道路交通システム)(P) 松本修一, 金澤文彦	SS9 土木計画学分野における研究意図に関する省察 佐々木邦明, 白水靖郎	48 平面交差部の安全・円滑 鈴木弘司	35b 政策合意形成 矢嶋宏光, 寺部慎太郎	12b 道路交通データの収集・分析の新たな展開 高宮進, 橋本浩良	44b 地域におけるモビリティと生活支援サービスの連携 吉田樹, 柳原崇男	SS13 交通まちづくりの計画手法 - 都市交通調査の潮流 - 原田昇, 清上章志	42 道路の信頼性評価 福田大輔, 朝倉康夫	31 地域医療支援のための救急搬送(救急医療・救急搬送) 高山純一, 二神透	30b 土木計画学と観光科学 岡本直久, 清水哲夫	

Note: セッション名の後ろの(P)はポスター希望セッション