第47回土木計画学研究発表会（春大会） 詳細プログラム1【6月1日(土)】

※講演タイトル，発表者，連名者および発表者所属は，発表申し込み時の情報に基づきます．
※ｾｯｼｮﾝ名の後ろの(P)はﾎｽﾀｰ希望セッションを示す．
※「第〇会場」の右側の()内は広島工業大の教室番号を示す．

第1日目：6月1日(土) 時間帯1

	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)
時間	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30
セッション名	19a 国際・国内物流ネットワークにおける港湾	5a 防災経済分析	40a 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案							
オーガナイザー・司会者	石黒一彦	多々納裕一	下川澄雄，野中康弘							
論文名	Modeling an Intermodal Hub-and-Spoke Network for the Philippines	工業統計メッシュデータを用いた東北地方太平洋沖地震における経済活動の震度曝露量推定	道路構造基準の条例化にみる性能照査手法の意義と課題							
発表者	OdchimarAnita II	倉田和己	野村昭博							
所属	Tokyo Institute of Technology	名古屋大学減災連携研究センター	日本大学							
連名者1	Shinya Hanaoka	山崎雅人	下川澄雄							
連名者2		仲条仁	森田錬之							
連名者3		菅根好徳								
連名者4										
論文名	船舶寄港データベースに基づくコンテナ貨物配分モデルによる世界主要港湾のトランシップ貨物量の推計	東日本大震災による企業の地域別・業種別被害特性に関する研究	階層型道路ネットワーク計画・設計のための目標設定と階層配置に関する考察							
発表者	柴崎隆一	古橋隆行	後藤輝							
所属	一財)国際臨海開発研究センター(OCDI)	京都大学大学院情報学研究科	名古屋大学大学院							
連名者1	東俊宇	多々納裕一								
連名者2	渡部高博	柳谷高雄	浅野美帆							
連名者3	魚海雲雲	王崇哲也								
連名者4		奥村誠								
論文名	東日本大震災における外貿コンテナ貨物の代替港湾・輸送経路	東日本大震災後の産業の生産能力回復過程に関する研究	道路の階層化に伴う効果の定量評価に関する研究							
発表者	赤倉康寛	竹中健太	根城平							
所属	東京大学	京都大学工学部地球工学科	秋田大学							
連名者1	小野憲司	柳谷高雄	浜岡秀勝							
連名者2	渡部高博	多々納裕一								
連名者3	福元正武									
連名者4	邊見充									
論文名	配船スケジュールを考慮した荷主の港湾選択行動分析	サプライチェーン寸断の影響を考慮した地域経済ハザードマップの開発	都市間道路の階層性を評価する指標の検討							
発表者	矛野宏人	山崎雅人	後岡寿成							
所属	神戸大学大学院	名古屋大学減災連携研究センター	日本工営株式会社							
連名者1	石黒一彦	倉田和己	小林寛							
連名者2		仲条仁	山本彰							
連名者3		菅根好徳	橋本雄太							
連名者4			大山哲也							
論文名	北極海航路(NSR)・競合代替航路利用における輸送費用構成要素の分析	東日本大震災後の海運依存産業の操業再開過程における輸送特性について	性能照査型道路計画設計の実務展開に向けたアプローチ							
発表者	古市正彦	邊見充	高橋健一							
所属	(独)国際協力機構	東北地方整備局港湾空港部	三井共同建設コンサルタント株式会社							
連名者1	大塚夏彦	赤倉康寛	阿部義英							
連名者2		小野憲司	柳沢敬司							
連名者3		石原正雄	藤部敦朗							
連名者4		福元正武								
論文名	自動車製造業の立地を考慮したグローバルサプライチェーンにおけるCO2排出量の推計	連結信頼性を考慮した道路ネットワーク評価法の開発および金沢市道路ネットワークへの適用	信号交差点密度等の道路状況と旅行速度の関係についての実態分析							
発表者	中道久美子	一倉稔	橋本隆太							
所属	東京工業大学	金沢大学大学院 自然科学研究科 環境デザイン学専攻	国土技術政策総合研究所道路研究室							
連名者1	花岡伸也	中山昌一朗	小林寛							
連名者2	川原慶輝	高山純一	山本彰							
連名者3			中野達也							
連名者4			高宮進							
論文名			一般道路のサービス水準評価に関する現状と課題							
発表者			若林拓							
所属			株式会社 福山コンサルタント東日本事業部							
連名者1			桑島京							
連名者2			野見山尚志							
連名者3			小田栄徳							
連名者4			葛西誠							

第1日目:6月1日(土) 時間帯2　　**同時開催:公共政策デザインコンペ　プレゼンテーション(第4会場)**

	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)
時間	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15
セッション名	19b 国際・国内物流ネットワークにおける港湾	5b 防災経済分析・途上国の自然災害	40b 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	公共政策デザインコンペ	37 交通料金と制度設計	6 災害時も考慮した地域モビリティ確保施策の展開	17 人口減少時代のインフラの時空間管理	10 自転車政策の取り組みとその評価	32 空間統計	39 交通経済評価
オーガナイザー・司会者	石黒一彦	本田利器, 横松宗太	下川澄雄, 野中康弘		松島格也, 河野達仁	有田幸司, 田村亨	植村哲士, 北詰恵一	屋井鉄雄, 吉田長裕	瀬谷創, 堤盛人	吉井稔雄
論文名	国際フェリー・RORO船による海上輸送の特性に関する基礎的分析	接続性確保に着目した道路ネットワーク防災機能の便益評価	わが国の交通容量とサービスの質に関する研究の変遷と現状	プレゼンテーション	財源調達に伴う厚生損失を考慮した道路ネットワークにおける最適料金水準	減災に役立つ地域モビリティのあり方	4次メッシュ人口推計を用いたネットワークインフラ整備に関する議論	スポーツサイクル利用者の特性と増進に向けた施策	リンクの接続関係を利用したネットワーク上の点事象集積領域の検出法の開発	地方都市圏に関わる交通機関分担を考慮した高速道路料金政策の影響分析
発表者	後藤修一	原田剛志	泉典宏		池下英典	田村亨	植村哲士	中嶋悠人	井上亮	堀広毅
所属	国土交通省　国土技術政策総合研究所	岐阜大学大学院	(株)オリエンタルコンサルタンツ		日本大学大学院　理工学研究科社会交通工学専攻	北海道大学	野村総合研究所	徳島大学院	東北大学	徳島大学大学院
連名者1	渡部富博	倉内文孝	JianXing		桒杉壽芳	有村幹治		山中英生	古郡美佳	奥嶋政嗣
連名者2	安部智久	高木朗義	野中康弘		福田敦			長田純子		
連名者3			大口敬							
連名者4										
論文名	大洋州地域島嶼国における国際静脈物流ネットワーク構築可能性に関する一考察	降雪リスク評価と市町村財政への除雪デリバティブの適用に関する検討	一般道サービス水準の考え方と計測法に関する論点整理		財源調達における厚生損失を考慮した自動車関連税および高速道路料金の効率的水準	巨大災害からの復旧と復興における公共交通事業の課題と対応策　～岩手県の三陸沿岸市町村を事例として	市町村合併とインフラ整備が地方部の人口動態に与えた影響の分析	パーソントリップデータを活用した自転車交通量推計手法に関する考察	空間的相関と異質性から見た日本の経済集積の探索的空間データ分析	大規模ネットワーク交通流シミュレーションの交通経済評価への適用可能性
発表者	川上桑司	中前忠之	葛西誠		河野達仁	荒張平慶	増田佑亮	砂川晃範	鳥海和樹	堀口良太
所属	(独)国際協力機構	北海道大学	東京理科大学		東北大学	特定非営利活動法人いわて地域づくり支援センター	京都大学大学院	(株)建設技術研究所 大阪本社 道路交通部 計画室	筑波大学	(株)アイ・トランスポート・ラボ
連名者1	芝杉聡	高野伸栄	小田宗徳		光廣陽平		長川侑平	鈴木清	堤盛人	小出勝英
連名者2	小山彰						藤井敦	経宮達也		白石智良
連名者3	元野一生							藤田素弘		盛谷隆介
連名者4	荒井隆俊							寺岡上樹		花房比佐友
								土井健司		
論文名	西アフリカ内陸国のトランジット貨物輸送における回廊選択	多地域動学マクロ経済モデルを用いた国土構造と災害脆弱性に関する研究	都市間高速道路における交通容量の現状と課題		有料道路社会実験データを用いた料金弾性値規定要因の分析	災害時も考慮した地域モビリティの確保施策展開の取組について	道路利用者の評価構造と空間要素の関係	スマートフォンを活用した自転車通行実態調査に関する研究	コミュニティ抽出法による産業クラスタの検出	集積の経済を考慮したSCGEモデルにおける地域細分化の影響評価
発表者	及川立一	石井良治	石田貴志		塚田幸広	野津隆太	南朋恵	中野達也	佐藤甲癸	麻生雅之
所属	パナテレシニヤソング(株)国際事業本部	東京工業大学大学院	(株)道路計画		国土技術政策総合研究所	国土交通省総合政策局総務課	(独)土木研究所寒地土木研究所	国土技術政策総合研究所 道路研究室	東京大学大学院情報科学研究科	愛媛大学
連名者1	花岡伸也	福田大輔	XINGJian		福田大輔	有田幸司	松田泰明	山本彰	福本潤也	高山雄貴
連名者2	岩井和夫					田村亨	大田広	樋本聡太		吉井稔雄
連名者3	田中幸郎							小林潤		
連名者4								高宮進		
論文名	大阪港後背圏における国際海上コンテナ輸送トラック発着施設の立地実態の分析	開発途上国農村部における災害リスクの人的資本の蓄積過程に関する研究:インフォーマル保険と人口流出に着目して	Stochastic Modeling on the Relationship between Breakdown and Discharge Flow Rates at Intercity Expressway Bottlenecks		The Location Effects of Alternative Road Pricing Policies	災害時も考慮した地域モビリティの確保に向けた実践的取組について	環境と防災に配慮したフレキシブルな下水道システムに関する研究―汚水関連施設への雨水流入方策に関する提案と技術的検討―	Perceived Service Quality and Its Influence on Bike Sharing System Usage: Case Study from Shanghai	土地利用データを対象とした多項ロジットモデルへの固有ベクトル空間フィルタリングの適用	社会実験データを利用した経済的インセンティブの効果分析と都市間比較に関する研究
発表者	秋田直也	張詩雨	MaDanpeng		平松修	江原正夫	白柳博章	ZHANGDong	吉田泰義	坂藤仁泰
所属	神戸大学大学院	京都大学大学院工学研究科	Dept. of Civil Eng., Nagoya University		熊本学園大学経済学部	株式会社サンビーム	奈良県	Tongji University, China, Kyoto University, Japan	京葉大学大学院　システム情報工学研究科	名古屋大学
連名者1	杉本祥	横松宗太	NakamuraHideki		AnasAlex	竹浪仁	北村幸定	SCHMÖCKERJan-Dirk	堤盛人	薄井智貴
連名者2	小谷通泰		AsanoMiho			平塚秀樹		YANGXiaoguang		倉内慎也
連名者3	島本慎輔					茂登勉信				
連名者4	竹林弘晃					野津隆太				
論文名	品目別にみた海上輸送へのモーダルシフトの可能性に関する研究	CLIMATE DISASTERS IN BANGLADESH: IMPACTS ASSESSMENT AND ADAPTATION MEASURES	首都高速道路の合流部近傍における渋滞発生時交通現象の比較分析		ガソリン税制に対するメンタル・アカウンティングの基礎的分析	災害時における地域公共交通の提供方策―八戸市地域公共交通会議による検討を事例として―	公共施設を対象とした空間インフラマネジメント手法	東京都内における自転車の駐車場所選択の実態に関するミクロ的観点からの分析	空間データサンプリングのための交通機関選択モデルの精度検証に関する研究	人口規模が小さい地域におけるモビリティ確保策の評価に関する基礎的研究
発表者	豊谷大郎	HANGJunyi	遠藤学宇		倉内慎也	堤早敏	三宅裕司	村田啓介	松島司	宮崎耕輔
所属	(一財)運輸政策研究機構	Graduate School for International Development and Cooperation, Hiroshima University	首都高速道路株式会社		愛媛大学	株式会社ケー・シー・エス	関西大学	政策研究大学院大学	広島大学大学院工学研究科社会基盤環境工学専攻	香川高等専門学校
連名者1		LIUQingchang	到田博		前川朝尚	吉田樹	北詰恵一	森地茂	塚井誠人	
連名者2		RahmanABM Sertajur	岡野孝司		吉井稔雄	藤谷亮		日比野直彦	津田敏明	
連名者3		LingjingWU				森山智				
連名者4						井上幸光				
論文名		構造推定を適用した紐帯の中の避難の非対称性の研究	都市間高速道路の車線運用と交通流特性に関する現状と課題		需要の時間分散を目指した都市高速道路の車種別料金決定モデル	被災後の移動制約を考慮した公共交通サービスとモビリティ代替サービスの組合せ -資源と資源利用能力に着目して-	総合評価実施における近隣自治体の広域連携の可能性について	中心市街地への駐輪場設置による影響分析～静岡市紺屋町地区を事例として～	社会経済シナリオのダウンスケーリング手法のレビューと東京都市圏の人口データを対象とした実証的比較分析	
発表者		羽藤英二	近田博之		髙宇朗	越智達也	藤島博英	増田淳	瀬谷創	
所属		東京大学大学院工学系研究科社会基盤専攻	中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社		京都大学大学院工学研究科	神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻	足利工業大学	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	国立環境研究所	
連名者1		楊村亜里	中村英樹		宇野伸宏	喜多秀行	渥瀬範彦	立松秀樹	山形与志樹	
連名者2		若林由弥			嶋本寛	西辻裕文		志田光宏		
連名者3					中村俊之			笹谷昭仁		
連名者4					山崎浩気					
論文名		Constraints in disaster recovery of developing countries: Case studies of housing recovery projects in India and Sri Lanka			複占市場における事前割引料金に関する研究	センサネットワークを用いた新たなパスロケーションシステムの開発と災害時への適用に関する研究				
発表者		ChoiChang Yeol			宮崎謙	鈴木秀和				
所属		東京大学工学系研究科 社会基盤学専攻 博士課程			京都大学	名城大学理工学部				
連名者1		本田利器			松島格也	島基彦				
連名者2					小林潔司	松本幸正				
連名者3						大藤明嗣				
連名者4						澤田豊弘				

第1日目：6月1日(土) 時間帯3

	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)
時間	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45
セッション名	SS8 モビリティ・マネジメントの今後の展開を考える～本音で語る，MMのこれまで，これから～	1a 災害時の交通	24a 低炭素社会実現のための街区群のデザインとロードマップ	15 アジアの開発途上国における統計整備と政策モデル：1次統計・加工統計の整備・利活用の現状と課題	11a ビッグデータと交通モデルの融合	28a 総合交通政策とまちづくり	SS3 インフラ整備は平和構築の推進にどう貢献できるか	9a 自転車利用空間の整備とその評価	46a 都市鉄道における政策・研究の課題	SS11 BF,UDからのステップアップ～ 移動・交通環境整備の新たな理念構築
オーガナイザー・司会者	神田 佑亮	倉内文孝	加藤博和，森田紘圭	金広文，山下雅弘	堀口良太	土井勉，正司健一	西宮宜昭	鈴木美補，山中英生	日比野直彦，金子雄一郎	山田 稔，横山 哲
論文名	神田佑亮(京都大学大学院) 松村暢彦(大阪大学大学院)	大規模道路ネットワークを対象とした連結信頼性指標の解法に関する基礎的研究	街区群環境性能統合評価モデル構築と既成市街地の計画的更新への適用	パーソントリップデータを活用したベトナムにおける交通プロジェクト評価に関する一考察	経路検索サービスの実績データに基づく近未来の突発的移動需要の検出	パーソントリップ調査を活用した移動困難者の抽出	西宮宜昭(独立行政法人　国際協力機構（JICA）中国国際センター所長) 花岡伸也(東京工業大学理工学研究科開発工学専攻　准教授) 加藤浩徳(東京大学工学系研究科社会基盤学専攻　准教授)	自転車ネットワーク構築に向けた自転車走行位置明示の試み	高頻度運行下における列車運行遅延の回復方策の検討	山田稔(茨城大学) 横山哲(株式会社 ドーコン)
発表者		山縣孝哉	後藤良太	松島裕也	石村怜実	小林賞		小路泰広	佐屋崎吉司	
所属	鈴木春菜(山口大学大学院)	室蘭工業大学　建築社会基盤系専攻	名古屋大学大学院	京都大学	株式会社ナビタイムジャパン	国土交通省国土技術政策総合研究所		国土交通省宇都宮国道事務所	鉄道・運輸機構	石塚裕子(大阪大学)
連名者1		阿部翔大	森田紘圭	小林潔司	太田恒平	山本彰			日比野直彦	
連名者2	飯野公央(島根大学・松江市公共交通利用促進市民会議)	有村鈴治	高野剛志	Nguyen TrongHien	桑井琢磨	榎本雅大			森地茂	猪井博登(大阪大学)
連名者3		田村亨	加藤博和			高宮進				
連名者4			林良嗣			中野淳也				北川博巳(兵庫県立福祉のまちづくり研究所)
論文名	高田俊哉(松江市) 大井元揮(一般社団法人 北海道開発技術センター)	歴史都市における災害時ネットワークの孤立性を考慮した道路整備に関する研究	鉛直方向の建物形態デザインが街区群の温熱環境・風環境に及ぼす影響評価	日本・ベトナム・ラオスの生活基盤型社会資本に対する嗜好調査と分析	車両GPSデータによるカーシェアリングの利用実態の基礎分析	パーソントリップ調査データからみた総合交通政策の課題に関する考察	中矢礼美(広島大学国際センター及び教育学研究科　准教授) 香川めぐ(広島大学国際協力研究科研究員)	全国自転車通行環境整備モデル事業の整備効果とその影響評価	路線の特性に着目した都市鉄道における列車遅延分析	鈴木克典(北星学園大学)
発表者		八下紗織里	橋本一輝	栗杉雅史	河原陽子	土井勉		付煌	宮崎一浩	
所属		立命館大学大学院	名古屋大学大学院環境学研究科	名城大学	名古屋大学大学院	京都大学大学院安寧の都市ユニット		金沢大学大学院自然科学研究科	政策研究大学院大学	寺内義典(国士舘大学)
連名者1		安陪浩	飯塚敦	佐藤正幸	安江勇弥	白水靖郎		吉山新一	日比野直彦	
連名者2		小川圭一	加藤隆矢	佐尾博志	金森亮	隅田道男		中山晶一朗	森地茂	三村泰広(豊田都市交通研究所)
連名者3		塚口博司		大野栄治	山本俊行	森文彦		坪正浩		
連名者4					森川高行			片岡利弘		柳原崇男(近畿大学)
論文名		3.11被災地における地域鉄道サービスの復旧・復興ビジョンとその意思決定プロセスの地域間比較に関する研究	4d-GISによる建築物マテリアルストック・フロー分析　−名古屋市中心部を対象としたケーススタディ−	中国における社会経済活動と水資源利用の実態把握に関する一考察	乗換案内サービス「パスネット」のアクセスログを用いた公共交通利用実態の分析	アクティブ・エイジング社会を実現するための地域交通の役割の重要性について —Qサポネットと第7回ACAPにおける議論から—		自転車走行専用空間が交差した信号交差点における自転車の走行実態の分析に関する研究	歩行者ミクロシミュレーションを用いた駅構内旅客流動分析に関する研究	吉田樹(福島大学)
発表者		矢野一起	杉本賢二	大西皓生	景生元亀	木井尚司		小柳純也	廣ノ坊直樹	
所属		東京大学工学部	名古屋大学大学院環境学研究科	富山県立大学工学部環境工学科	長岡技術科学大学大学院 工学研究科 情報エレクトロニクス専攻	大分大学経済学部		独立行政法人都市再生機構	社会システム（株）	
連名者1		家田仁	青柳淳之介	金井文	伊藤将磨	桜田悠季		長田哲平	池田直紀	
連名者2			谷川寛樹	栗杉雅史	川村尚生	吉名裕一		小野川浩	佐志隆	
連名者3					吉原一紘	三島徹也		平川勇介	花上義津江	
連名者4						後藤孝矢			山下良久	
論文名		東日本大震災被災地におけるデマンド交通導入に関する基礎的研究−陸前高田市における事例−	低炭素都市形成にかかる政策とビジネスモデルの可能性と課題について:川崎市を事例として	SUT-IOTにおける技術仮定の適用整合性に関する実証分析：ベトナムを例にして	NLモデルとパーティクルフィルタ法を融合した都市圏レベルの人の流れの推定手法の精度向上に向けた検討	地域におけるモビリティ・マネジメントの継続要因に関する事例研究		自転車利用者の心理を考慮した空間制約下での自転車通行帯設計	CVMを用いた鉄道駅へのホームドアの設置に対する支払意思額の推定	
発表者		山根啓典	木村啓二	金広文	中村敏和	沼尻了俊		長祐馬	山下良久	
所属		復建調査設計株式会社	公益財団法人地球環境戦略研究機関	京都大学大学院工学研究科・都市社会工学専攻	東京大学大学院新領域創成科学研究科	京都大学		東京大学工学部社会基盤学科	社会システム株式会社	
連名者1		吉野大介	中野綾子	Bui Trinh	関本義秀	神田佑亮		旭山彰一郎	小林啓輝	
連名者2		三谷貞夫	萩原明	小林潔司	柴崎亮介	藤井聡			金子雄一郎	
連名者3		福田利穂	井村秀文							
連名者4										
論文名		Relief distribution planning using a agent based model	アジアの中規模都市における低炭素都市の実現可能性 ータイ・コンケン市を対象としてー	GMS経済における相互依存性：タイ-ベトナム国際産業連関表の作成と構造分析	ガウシアングラフィカルモデルを用いたネットワーク交通状況の補間推定に関する研究	実態調査に基づく地域公共交通としてのタクシーの利用特性分析		逆走する自転車を抑制するための自転車通行空間における構造上の提案	東京圏の鉄道ネットワークを対象とした脆弱性評価	
発表者		DasRubel	石坂哲宏	金子英文	花岡洋平	栗生啓之		山本彰	金子雄一郎	
所属		Tokyo Institute of Technology	日本大学理工学部	NPO法人AREES研究フェロー	東北大学　大学院情報科学研究科	株式会社建設技術研究所		国土技術政策総合研究所	日本大学理工学部土木工学科	
連名者1		HanaokaShinya	福田敦	金広文	柴崎亮介	竹林弘堂		中野淳也	栗原彰	
連名者2			菊池浩紀	FranciscoSecretario	安田宗樹	吉川大弘		榎本雅太	井上真志	
連名者3			伊東英幸	BUITrinh	原祐輔	宇屋智貴		小林亮		
連名者4				金広文		石川智巧		吉吕進		
論文名		防災船着場整備による負傷者搬送への効果に関する研究—東京都江東区を対象として—		アジア開発途上国における既存統計調査結果を用いた道路整備の空間的な経済効果の把握	プローブデータと車両感知器データを融合活用した都市間高速道路における交通状態の推定	中心市街地活性化対策が買物意向に与える影響：場所間相互作用を取り入れた買物行動モデルに基づく分析		車いす利用者を考慮したBCC手法による道路施設評価に関する研究	東京圏の放射型都市鉄道における逆方向需要の特性と要因	
発表者		竹之内洋樹		吉野大介	柴崎亮介	土井翔悟		佐々木元紀	碧倉成志	
所属		群馬工業高等専門学校		復建調査設計株式会社	東北大学情報科学研究科	西日本高速道路株式会社		大阪産業大学工学部都市創造工学科	芝浦工業大学	
連名者1		森田哲		佐藤啓輔	大畑良	桑原紀彦		中野雅弘	佐藤彰洋	
連名者2		藤田慎也		小池淳司	瀬川翼	YUBiying				
連名者3					阿部公一	藤原章正				
連名者4					今井武					

第1日目:6月1日(土) 時間帯4

	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)
時間	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30	15:00～16:30
セッション名	20 効率的かつ環境に優しく住みやすい都市のための物流システム/スマートシティにおける運輸交通の低炭素化	1b 災害時の交通	24b 低炭素社会実現のための街区群のデザインとロードマップ	33a 地域のまちづくりビジョンと景観形成を考える	11b ビッグデータと交通モデルの融合	28b 総合交通政策とまちづくり	SS7 交通関連ビッグデータに基づく調査体系の再構築並びに政策評価の可能性	9b 自転車利用空間の整備とその評価	46b 都市鉄道における政策・研究の課題	SS10 地区交通安全と歩行空間のバリアフリー／ユニバーサルデザイン
オーガナイザー・司会者	谷口栄一，奥嶋政嗣	倉内文孝	加藤博和，森田紘圭	佐々木葉，岡田智秀	堀口良太	土井勉，正司健一	藤原章正，羽藤英二	鈴木美緒，山中英生	日比野直彦，金子雄一郎	竹内伝史，橋本成仁
論文名	Integrated Approach for Location-Routing Problem using Branch-and-Price Method	残存ネットワーク容量を考慮した緊急輸送道路デザインモデルの構築	火力発電所排熱を活用した地域エネルギーシステムの低炭素性能評価	まちづくりにおける緑化の定量的評価に関する研究	フィードバック推定法を用いた動的OD推定モデルの実ネットワークへの適用	大都市近郊都市への新たな提案～"平成の高野街道"を軸としたまちづくり～	井料 隆雅(神戸大学大学院) 貝戸 清之(大阪大学大学院) 足立 龍太郎(ゼンリンデータコム)	自転車シミュレータの開発に向けたふらつき挙動分析及び再現性検証	鉄道経路検索Webサイトによる利用者の誘導可能性	竹内伝史(岐阜大学　名誉教授) 久保田尚(埼玉大学　教授) 秋山哲男(北星学園大学　客員教授)
発表者	PonboonSattrawut	倉内文孝	戸川卓哉	田中瀧理奏	藤井浚	福永良一		宮之上陵	河上翔太	
所属	Kyoto University	岐阜大学	国立環境研究所	大阪産業大工学部都市創造工学科	日本工営株式会社　福岡支店	NPO法人持続可能なまちと交通をめざす再生塾 2012年度アドバンスド・コース受講生	重高　浩一(国土交通省　国土技術政策総合研究所)	東京工業大学	東京理科大学大学院	
連名者1	TanajochEiichi	井上祐花	藤田叶	中野雅弘	中辻隆	安藤泰		鈴木美緒	寺部慎太郎	
連名者2	QureshiAli Gul	藤井実	藤井実		宮野道	谷口幸治		玉川蘭	喜西雄	
連名者3			中村修一郎		大蘭洋	松本勝治		屋井鉄雄		
連名者4			大西悟			山崎雄一，山門知弘				
論文名	中京都市圏物流における業種別の鉄道輸送への転換評価モデルの構築	能登半島地震発生後における迂回ルートの交通渋滞に関する研究　　－プローブデータを活用した所要時間予測－	世帯属性と居住地域を考慮した住宅省エネ改修の導入可能性検討	モバイルマッピングシステムを用いた街路上からの緑地景観の定量化に関する研究	市街地道路交通を対象としたナウキャストシミュレーションシステムの構築	公共交通を中心とした空間再配分～京都市四条通における軌道系交通機関の導入検討～		An Analysis on Communication between Drivers of Vehicle and Bicycle on Intersections	Analysis of departure time choice behaviour of urban railway users in Tokyo metropolitan area	
発表者	大岩大紀	高橋雅彦	森田紘圭	筋戸智也	花房比佐友	大室成矢		土真中	閑超運	
所属	名古屋工業大学	能美市産業建設部都市計画課	名古屋大学	日本大学大学院	株式会社　アイ・トランスポート・ラボ	東京空港交通株式会社 運行管理課		東京工業大学大学院理工学研究科	東京工業大学大学院	
連名者1	WisetjindawatWisinee	高山純一	向後岳明	佐田達典	小林北人	宮守敦和		鈴木美緒	福田大輔	
連名者2	藤田素弘	中山晶一朗	服部哲幸	石坂哲宏	小出勝亮	藤原拓己		屋井鉄雄	藤原章正	
連名者3			吉野向示	嘉言國光	堀口良太	伊原薫				
連名者4			加藤博和		大口敬	尹鍾進				
論文名	駅内商業施設への物資搬入の実態分析に関する研究	タクシープローブを利用した台風災害時の自動車帰宅交通混乱状況の解析	統計データを用いた街区別時間帯別電力利用分布推計	街並の知覚過程における有効視野の縮小	交通流補正項の導入による交通シミュレータの再現性向上と実用例	都市における路線バスの新たなサービスに向けた課題～急行着席型バスの運行について～		自転車利用空間における利用者の視線・挙動特性に関する実験的研究	東京都市圏における鉄道沿線の人口移動に関する研究	
発表者	村松賢吾	KhanMohammad Hannan Mahmud	北詰恵一	白柳洋俊	穆原豪	屋崎友彦		大川高島	土屋勇佳	
所属	日本大学	名古屋工業大学	関西大学	東北大学大学院	住友電工システムソリューション(株)	特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾		大阪市立大学大学院工学研究科	政策研究大学院大学	
連名者1	長田敦平	WisetjindawatWisinee	中馬義昌	平野勝也	大上泰宏	計盛泰子		吉田長裕	日比野直彦	
連名者2	小早川悟	藤田素弘	波多間麗	和田裕一	瀬戸島健	計盛			森地茂	
連名者3					堀口良太	山本真哉				
連名者4						鳴田真尚				
論文名	街区型スマートシティにおける運輸交通についての基礎的分析	大規模なGPS情報をもとにした東京都市圏における災害時の行動分析	停電時の生活継続効果が居住者にもたらす経済的便益の評価	空間認識を考慮した2次元歩行者モデルによる中心市街地施策の評価	災害時と平常時の交通マネジメントのためのデータ融合解析システムの紹介	公共交通利用促進に寄与する"駅"における情報提供の可能性と限界の検証		プローブバイシクルを用いた車道走行自転車の安全感評価モデルの開発	都市開発と駅整備の整合性に関する研究 －現行制度（計画・事業制度）の改善に向けて－	
発表者	井ノ口弘昭	関本義秀	藤崎浩太	大山雄己	大畑長	土屋樹一		山中英生	森田泰智	
所属	関西大学	東京大学空間情報科学研究センター	慶應義塾大学大学院理工学研究科　修士課程学生	東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻	東北大学大学院情報科学研究科	㈱ジェイアール西日本コミュニケーションズ		徳島大学大学院	（一財）運輸政策研究機構	
連名者1	秋山孝正	樫山武滋	伊峯賀俊治	羽藤英二	浦山利博	西田純一		雀井瑛平	森地茂	
連名者2		金杉洋	加藤博和		佐口浩	中村敏			伊東誠	
連名者3					宮本慎道	吉田雅一				
連名者4		Horanont Teerayut			堀口良太					
論文名	地方都市におけるスマートシティ開発に関する交通行動モデル	震災時の避難手段選択に影響を与える状況・要因の整理	震災後のエネルギー制度改革・市場と市民の態度	徳島県高開集落における山間地域の暮らしの変化と景観的価値の継承性	交通避難シミュレーションを用いた災害時の渋滞発生のメカニズム	高齢化社会に向けた観光活性化を考える ～明日香村観光調査からの考察～		自転車走行環境整備による需要変化の実践的評価に関する一考察	地下鉄トンネルにおける維持管理に関する検討	
発表者	長谷川陽平	中井周作	萩原朋	金子翔大	金進英	西田純二		鈴木湧	野才浩之	
所属	関西大学大学院	東北工業大学工学部	公益財団法人地球環境戦略研究機関　ガバナンス・能力グループ	株式会社建設技術研究所	東北大学	株式会社社会システム総合研究所		国土交通省四国地方整備局	東京地下鉄株式会社	
連名者1	秋山孝正	菊池輝	中村秀郎	佐々木葉	桑原雅夫	福井正浩		土崎仲	日比野直彦	
連名者2	井ノ口弘昭	小川和久	井村秀文		花房比佐友	後藤正明		梅田佑亮	森地茂	
連名者3		太田博雄			今井武	小林潔司		土井健司		
連名者4										
論文名	社会的相互作用を考慮したCEV普及シミュレーション	自動車利用を考慮した津波避難施策に関する基礎的研究		景観保全に関わるボランタリー組織の持続的運営に関する考察 －生駒市の里山保全団体を事例	東南アジア諸都市への導入に適した集計QK制御の考案	移動者支援のための観光アプリあすかナビの開発				
発表者	奥嶋政嗣	中川貴文		湯川竜馬	吉井稔雄	森本哲郎				
所属	徳島大学大学院	京都大学大学院　工学研究科		京都大学地球工学科	愛媛大学	大阪電気通信大学・社会システム総合研究所				
連名者1	石井亜也加	中村俊之		山口敬太	前原慎也	西田純一				
連名者2		嶋本寛		片岡由香	高山雄貴	松葉碧				
連名者3		宇野伸宏		久保田善明		上善恒雄				
連名者4										
論文名				文化的景観施策の受容に関する考察 ―高知県黒潮川流域を対象として―						
発表者				福井恒明						
所属				法政大学						
連名者1				宇野川圭佑						
連名者2										
連名者3										
連名者4										
論文名				天草市富津地区における文化的景観保全活動の拡がり						
発表者				田中義人						
所属				熊本大学政策創造研究教育センター						
連名者1				岩田圭佑						
連名者2				高嶋香苗子						
連名者3										
連名者4										

第1日目:6月1日(土) 時間帯5

	第1会場 (505)	第2会場 (506)	第3会場 (507)	第4会場 (508)	第5会場 (509)	第6会場 (601)	第7会場 (602)	第8会場 (607)	第9会場 (608)	第10会場 (609)
時間	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15
セッション名	36 規制緩和時代の航空輸送	2 災害情報	14 途上国の社会基盤計画	33b 地域のまちづくりビジョンと景観形成を考える	22 交通系ICデータと交通計画	43 生活交通確保のための知と実践	SS4 交通モード横断的に交通現象を考える	SS5 多様なパーソナルモビリティの選行事と共存方策	47 計画プロセスにおける都市モデルの利活用	27 LRTを活かしたまちづくり
オーガナイザー・司会者	竹林幹雄, 花岡伸也	畑山満則	加藤浩徳	佐々木葉, 岡田智秀	中村文彦, 牧村和彦	喜多秀行, 谷本圭志	大口敬, 野中康弘	金利昭	鈴木温	波床正敏, 伊藤雅
論文名	国内線格安航空会社参入による航空旅客の誘発需要および転換需要に関する分析	東日本大震災後のテレビ報道内容に見る大規模災害後の社会的関心の時系列的変遷について	Review and suggestions from official development assistance economic infrastructure project impact, case study on long span bridge projects	函館西部地区における空間利用の合意形成過程に関する考察 ― 地区内の未利用地を対象とした町づくりシミュレーション ―	交通ICカードデータを用いたバスサービス評価に関する研究	日本に地域公共交通計画は根づいたか？ ―地域公共交通活性化再生総合事業の成果と課題を踏まえて―	野中康弘((株)道路計画) 大口敬(東京大学) 平田輝満((一財)運輸政策研究機構・運輸政策研究所) 坂下文規((株)社会システム) 加納敏幸((独法)海上技術安全研究所物流研究センター) 山下良久((株)社会システム) 葛西誠(東京理科大学)	1. 司会者・SS趣旨説明 金利昭（茨城大学） 2. 話題提供 （1）電動四輪車　藤原章正（広島大学大学院） （2）セグウェイ　森川高行、山本俊行（名古屋大学大学院） （3）二輪車　高田邦道（日大名誉教授） （4）EUにおけるPMの法的位置づけ　古明地哲夫（三菱総研）、吉田長裕（大阪市立大学大学院）	北米における都市モデルの利活用の最新動向と我が国への示唆	街路空間の再構成とLRT－カールスルーエのLRT地下化プロジェクトを事例として－
発表者	山本浩平	小橋川嘉樹	芦野誠	山崎俊夫	NGUYENTHANH TINH	加藤博和			鈴木温	伊藤雅
所属	首都大学東京	株式会社電通	独立行政法人　国際協力機構	函館工業高等専門学校	岐阜大学	名古屋大学大学院環境学研究科			名城大学	広島工業大学
連名者1	石倉智樹		福田敦	田原巡彩	倉内文孝	福本雅之				
連名者2	小根山裕之		岡崎有二							
連名者3	鹿田成則									
連名者4										
論文名	ベトナムにおけるLCC利用者の特徴	道路の区間ID方式を活用した異なる位置表現の道路災害情報の地図表示に関する考察	Temporal variation of social network in attitude formation observed in communities affected by the resettlement project in Vietnam	社会資本整備の景観配慮に関する技術情報の充実にかかる課題の抽出と整理	ICカードデータを用いた公共交通利用者の行動変動分析	繰り返しゲームを用いた金沢バストリガー契約の解釈とトリガー契約成立条件			都市マイクロシミュレーションに基づく課題の抽出と政策立案	ドイツにおける中規模都市郊外既成市街地へのLRT延伸事例
発表者	花岡伸也	有賀清隆	THANHHoang Chi	宮間聡	北詰護	桜田康宏			大谷紀子	遠藤俊太郎
所属	東京工業大学	国土交通省国土技術政策総合研究所高度情報化研究センター情報基盤研究室	University of Tokyo	(独)土木研究所 寒地土木研究所	京都大学工学部	熊本大学大学院自然科学研究科			東京都市大学	カッセル大学(ドイツ・Universitaet Kassel)
連名者1	レーエンラン	今井聖一	HONDARiki	松田泰明	嶋本寛	溝上章志			宮本和明	
連名者2		中條覚	YAMADAMasafumi		宇野伸宏	藤見俊夫			杉本直	
連名者3		曽川路理			中村俊之					
連名者4		重高浩一								
論文名	我が国の国内航空路線の撤退・存続と海外でのLCC参入路線に関する分析	連合自主防災組織を対象としたリスク・コミュニケーション形成論に関する研究	KABUL NEW CITY PROJECT, CAPACITY ANALYZING FOR APPLYING JAPANESE URBAN LAND DEVELOPMENT SYSTEM	土木遺産におけるカフェイベントを通じた日常の風景づくり ～洗耀レトロカフェを事例として	交通系ICカード情報を活用した大規模商業施設開業に伴うインパクト分析	地域公共交通確保維持に対する住民意識			実都市を対象とした初期マイクロデータの推定手法の適用と検証	広島市でのJR可部線復活とLRT化への期待
発表者	丹生清隆	二神透	NaweedMohammad Eisa	佐々木和之	中村英都美	山崎泰浩			杉木直	園部貴之
所属	国土交通省　国土技術政策総合研究所	愛媛大学防災情報研究センター	九州大学	水色香	京都大学	(公財)豊田都市交通研究所			(株)トーコン	中国新聞社
連名者1	磯野文晄	大本翔平	塚原健一		中村俊之	樋口恵一			村中智哉	
連名者2	相原慶太		加知範康		宇野伸宏	加知範康			宮本和明	
連名者3	大石剛				嶋本寛					
連名者4	井上岳									
論文名	道内空港における航空機小型化に伴う国内航空貨物輸送への影響について	観光地における津波避難対策に関する研究	Implementation structure of the project applying the Labor-Based Technology (LBT) for road construction and maintenance works	岐阜県恵那市大井町地区の景観計画策定に向けた地域資源に関する考察	パーソントリップ調査の行動データによる個人属性逆推定手法の研究	公共交通サービスを地域社会で選択するための支援手法			富山市における住宅立地と交通に関する世帯行動の実態分析	路面電車事業成立要件に関する基礎的分析
発表者	伊東敦史	照本清峰	金子祐太朗	井出純一	ブンポン健人	小野拓資			福田裕介	塚本直幸
所属	国土交通省北海道開発局港湾空港部空港課空港第1係長	徳島大学環境防災研究センター	独立行政法人　国際協力機構	日本大学大学院	東北大学大学院	神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻			東京都市大学	大阪産業大学
連名者1	竹岡栄		古市正彦	張内恵久	奥村誠	喜多秀行			宮本和明	張力太
連名者2	苫木智夫			岡田智秀	大窪和明	四辻裕文			北詰恵一	吉川耕司
連名者3	平澤充成			押田佳子		菅沼子			鈴木温	
連名者4						古谷小雪				
論文名	地方空港が地域の住民生活に果たす役割に関する調査研究	住民の避難行動の分析および地域住民との連携による避難計画の検討と評価：高知県黒潮町における災害リスクコミュニケーションの事例研究	Mass Effect and Car Ownership Motivations of Students in Jakarta and Bandung, Indonesia	徳島県佐那河内村における健康を核にしたまちづくり	Estimation of Transit Hyperpaths with Smartcard data	経路検索エンジンを用いた公共交通のサービス水準評価 ～広島県公共交通ネットワーク情報提供・移動活発化推進事業における乗換課題抽出～			土地利用マイクロシミュレーションのための年代の違いを考慮した世帯別転居行動分析	路面電車とまちの良好な関係構築に向けたWEBアンケートによる住民意識分析
発表者	波多野 匠	中居楓子	BELGIAWANPrawira Faiarindra	栗田節子	Schmoecker,Jan-Dirk	亀田加奈子			金崎智也	仲村賢人
所属	国土交通省国土技術政策総合研究所	京都大学大学院情報学研究科		徳島大学大学院	京都大学	一般財団法人ナビタイムジャパン			関西大学	西日本工業大学
連名者1	山崎清	畑山満則	SCHMOECKER,Jan-Dirk		嶋本寛	太田恒平			北詰恵一	北詰恵一
連名者2		小林修輝	FUJIISatoshi		倉内文孝	藤原章正				
連名者3		金谷隆正				藤原章正				
連名者4										
論文名	An Analysis on Airline-Airport Cooperation in Liberalized Region	エージェント技法を用いた津波避難シミュレーションの開発とコミュニカティブサーベイへの適応	アジア途上国大都市における交通手段改善施策の魅力度指標による評価	地域資産の継承と住民のアイデンティティの変容過程に関する基礎的研究	利用履歴データに基づくサイクルシェアリングの戦略的な運営手法の構築	中小都市におけるDRTと定時定路線サービスの組み合わせの実証運行			Bid-offer価格に着目した住宅市場シミュレーションモデルの構築	LRT関連情報のGoogle Earth上でのポップアップによる視覚化ツールの開発
発表者	Saraswati Batari	畑山満則	前田勇	小谷仁務	松田真吾	荒井智朗			市川航也	吉川耕司
所属	Tokyo Institute of Technology	京都大学	名古屋市役所	京都大学防災研究所	株式会社トーコンモビリティデザイン	株式会社パイクルリード			名城大学大学院	大阪産業大学
連名者1	HanaokaShinya	中居楓子	中村一樹	横松宗太	平川貴志	新仁彰			鈴木温	ペリー史子
連名者2		矢守克也	藤田裕人		有村彰宏	山本智弘			Abraham,John	塚本直幸
連名者3			加藤博和			橋本成仁				
連名者4			林良嗣			古川のり子				
論文名	空港間競争と航空輸送ネットワーク形成に関する一考察	九州北部豪雨時の洪水避難行動分析	発展途上国における交通インフラ投資のタイミングに関する研究	地域課題の解決に向けた地域探検ゲームの可能性と課題　～岐阜県御嵩町地域探検事業「ミタケ・クエスト」を事例として～	バス利用頻度とバス運行情報アクセスの関係に関する分析	自家用車運転代替としての自由度の高い月額制乗合タクシー提供費用に関する研究			計画プロセスの合意形成において利活用できる3次元都市モデルの自動生成	ヨーロッパ事例調査に基づくLRTプロジェクトと公共空間デザインの分析　その2
発表者	竹林幹雄	柿本竜治	大窪和明	東善朗	小根山裕之	藤垣洋平			杉原裕一	ペリー史子
所属	神戸大学	熊本大学大学院自然科学研究科	国土交通省	パブリック・ハーツ株式会社	首都大学東京大学院	東京大学大学院　工学系研究科都市工学専攻			岐阜経済大学	大阪産業大学
連名者1		一宮圭人	大窪和明	水谷香織	小澤聖治	宮野雄太			宋　振江	
連名者2		山田文彦			石倉智樹	大森宣暁			林　良嗣	
連名者3					鹿田成則	原田昇				
連名者4										
論文名			新興国における動的解析を用いたITSプロジェクトの評価手法	まちづくり三法改正による郊外大型店出店規制が中心市街地に与えた影響	多様な動線データの組合せ分析による都市交通計画への適用可能性に関する考察				東北縦貫線の開通による東京都市圏への経済的影響の分析	トランジットモールの断面構造と歩行者の通行状況に関する分析
発表者			奥野潤	宮澤恵人	井星雄輝	辻裕之			辻裕之	波床正敏
所属			日本工営株式会社	茨城大学大学院	国土交通省 国土技術政策総合研究所	京都大学東京			京都大学東京	大阪産業大学工学部都市創造工学科
連名者1			岡内健一	島谷公雄	今井聖一	石倉智樹			石倉智樹	ペリー史子
連名者2			藤井浩		矢部努	小根山裕之			小根山裕之	塚本直幸
連名者3			大脇彦		牧村和彦	鹿田成則			鹿田成則	吉川耕司
連名者4					濱田俊一	伊藤雅				