

第1日/11月21日(日)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)	
9:00~10:30 I	環境アセスメント 井上隆司(国土技術政策総合研究所)	(1)地球温暖化抑制のための森林管理システムに対する総合評価モデルの開発 福山孝典 岐阜大学 高木朗義, 北浦康嗣	(16)都市内公共交通の衰退に関する一考察—大阪府堺市の阪堺電気軌道をケースとして— 岡村敬之(横浜国立大学)	(30)共同利用型交通サービスの動的予約システムと利用者予約行動 中高一憲(兵庫県立大学)	(45)周辺観光における観光施設の質改善便益分析 桑子幹弘 東北大学大学院	(60)国内旅行におけるリピーターの行動特性及び醸成要因に関する研究 佐藤友理子 筑波大学	(75)多地域応用一般均衡モデルによる高速道路無料化政策の評価 内田賢悦 北海道大学大学院	(90)日常的な移動が主観的幸福に及ぼす影響に関する研究 北川夏樹 京都大学大学院	(105)高速道路上の経路選択を考慮した拡張型利用者均衡配分モデルの実証的研究 井上紳一 財計学計画研究所	(119)旅客流動を考慮した多地域応用一般均衡モデルに関する一考察 島島裕也 京都大学	(134)奈良公園周辺の交通状況分析と渋滞対策に関する研究 多様な交通分析 辰巳浩(福岡大学)
	(2)生物多様性オフセットの制度設計に向けての一考察 大石史哉 東北大学大学院 福本潤也	(17)青森県における広域バス路線評価の試み 吉田樹 首都大学東京	(31)衛星画像とプローブデータを活用した交通量推計手法の検討 羽藤英二 門間俊幸 国土技術政策総合研究所	(46)CVMによる統計的生命価値の計測 陳玲 名城大学大学院	(61)外国人旅行者の交通バス購入意向分析 河野達仁, Iis P. Tussyadiah 河野達仁, 森杉雅史, 佐尾博志	(76)VNを用いたシミュレーションとベイズ型OD推定 山口靖典, 杉木直, 長岡修, 加賀屋誠一 岡本直久	(77)セルラーオートマトンを用いた多車線高速道路の交通流シミュレーションによる車線変更挙動解析 山田孝太郎 東京大学大学院	(91)文脈マイニングモデルによる討議の検討 鈴木春菜, 中井周作, 藤井聡 鎌野雄二 広島大学大学院	(106)特車申請電子データ及び道路情報観測データを用いた海上コンテナ車の経路選択特性 山口修一, 鈴木裕介, 円山琢也, 森田純之 萩野保克 財計学計画研究所	(120)関東地域における生活圏間産業連関の作成とその応用 金広文, Bui Trinh, 小林洋司 国土交通省	(135)多様な商業形態における買物行動特性と中心商店街利用促進策に関する研究 藤田素弘, 古市英士, 三田村健 田中洋平 早稲田大学大学院
	(3)社会資本整備のLCAにおける空間バウンダリ設定方法に関する検討 森本涼子 名古屋大学 柴原尚希, 加藤博和	(18)乗合バス事業についての衰退スパイラルからの回復可能性に関する研究 大江展之 埼玉大学大学院 坂本邦宏, 谷島賢, 久保田尚	(32)モデルパラメータのオンライン推計のための交通流シミュレーターAPIとパーテイクルフィルタの統合環境について 藤井涼 日本工営(株)	(47)DSGEモデルによる社会資本整備効果の計測法 仲原由布子 東北大学大学院	(62)客観指標および外国人来訪者の意識でみる旅行環境の整備評価の分析 古屋秀樹, 太田勝敏 栗原剛 筑波大学大学院	(77)セルラーオートマトンを用いた多車線高速道路の交通流シミュレーションによる車線変更挙動解析 遠藤紀彬 金沢大学大学院	(92)移動時幸福度の規定因に関する研究 塚井誠人, 桑野将司 鈴木春菜 山口大学大学院	(107)実交通流観測結果によるLogit型経路選択モデルの検証 安藤正幸 金沢大学大学院	(121)多地域応用一般均衡モデルを用いた高規格幹線道路整備による便益計測 杉木直 (株)ドーコン	(136)都市高速道路におけるランプ間OD交通量の短時間変動分析 浅野光行 小池真実 神戸大学大学院	

第1日/11月21日(日)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)	
10:45~12:15 II	交通と地球温暖化 松橋啓介(独立環境研究所)	(4)家用乗用車の地域別CO2排出量変動要因分析 三科善則 東京工業大学大学院 谷口祥基, 室町泰徳	(19)公営バス事業の民間移譲の現状と課題 山崎基浩(公財)豊田都市交通研究所	(33)幹線旅客純流動調査のサンプル拡大方法に関する考察 奥村誠 東北大学	(48)地方自治体の連携による地方公共財の供給問題 石磊 京都大学	(63)観光情報webサイトの評価に関する基礎的分析 古屋秀樹 東洋大学	(78)街路形状および歩行者流動に基づく歩行者行動と街路空間占有状況に関するモデル分析 松本隆嗣 長野工業高等専門学校	(93)共同体からの課外が主観的幸福に及ぼす影響に関する研究 北川夏樹 京都大学大学院	(108)貨物車走行経路の記述モデルにおける価値関数の適用に関する研究 小川翔吾 京都大学大学院	(122)便益帰着構成表を用いたプロサッカークームによる地域活性化の社会経済評価 大石希 岐阜大学	(137)MODELING MOTORCYCLIST'S BEHAVIOR: DEPARTURE TIME AND ESCORT T r a v e l B e h a v i o r Muhammad Zudhy Irawan 九州大学 Tomonori Sumi
	(5)交通カーボンフットプリントのための鉄道CO2排出量原単位整備 伊藤友佳 名古屋大学 柴原尚希, 加藤博和, 森本涼子	(20)地方中核都市における地域公共交通総合連携計画策定区域に関する検討 多田憲太郎 (株)福山コンサルタント 柿本竜治	(34)交通量の少ない都心部街路の整備方針—Shared Spaceが歩行者天国か 小林知弘 さいたま市	(49)マクロ経済動向への影響を加味した公共事業関係者の水準と調達方法の調整についての基礎的考察 藤井聡 京都大学	(64)シーニックバイウェイ北海道のシークエンス景観の特徴 野瀬元子 浅田拓海 北海道工業大学大学院	(79)効率性分析に基づく自動車運転挙動特性の分析 柳沢吉保, 高山純一, 上倉道隆, 竹内剣 山本航 広島大学大学院	(94)ベジアンネットワークを用いた定住意識構造モデルの構築 入子直樹 東京電機大学大学院	(109)進化ゲーム理論による輸送事業者の経路選択行動モデルに関する研究 朝倉康夫(神戸大学)	(123)利根川水系の水移転が経済成長に与える影響に関する分析フレーム 安東直紀, 中村有克, 山田忠史, 谷口栄一 内山直浩 京都大学大学院	(124)土壌汚染による塩漬け土地問題の発生メカニズムと抑制政策 横松宗太 京都大学	(138)STUDY ON TIME-BEHAVIORAL PROPERTY OF SHOPPING TRIP FOR SHORT TIME Muhammad Isran Ramli 九州大学 Yoshino Oeda, Tomonori Sumi
	(6)日本における地域内旅客交通CO2大幅削減のための乗合輸送機関導入必要量の算定 伊藤圭 名古屋大学大学院 加藤博和, 柴原尚希	(21)沿岸海上交通における海難防止のための航海情報支援に関する研究—水深情報— 塩谷茂明 神戸大学 牧野秀成, 嶋田陽一	(35)低料金バス施策における行動意図法による需要推計の検証 高木昌也 徳島大学	(50)イスラム金融の発展とプロジェクトファイナンス市場への影響に関する研究 小林深司 京都大学	(65)歴史的観光地のユニバーサルデザイン化に向けた観光ガイドの活用可能性の検証 石塚裕子 大阪大学大学院	(80)階層ベイズ法を用いた渋滞定着確率推定に関する分析 武藤圭祐 東京理科大学大学院	(95)地方都市の中心部における高齢者行動特性と幸福度に関する研究(1)—松山市道後地域周辺を事例として— 中笠智観 東京大学大学院	(110)確率的仮想プレイに基づく強化学習モデルと行動パラメータ推定 遠藤雅人 東北大学大学院	(125)THE EFFECTS OF HOUSEHOLD STRUCTURE AND AUTO AVAILABILITY CHANGES ON ELDERLY TRAVEL BEHAVIOR IN KOREA 織田澤利守 東北大学大学院	(139)THE EFFECTS OF HOUSEHOLD STRUCTURE AND AUTO AVAILABILITY CHANGES ON ELDERLY TRAVEL BEHAVIOR IN KOREA Sang-Eon Seo 東京大学	

第1日/11月21日(日)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)
市民参加型環境配慮 谷口守(筑波大学) 13:15~14:45 III	(7) Experimental Analysis of Driving Behavior and Fuel Economy for Passenger Cars in Tokyo Anabel A. Abuzo 東京工業大学 Yasunori Muromachi (8) 市民市場を活用した自立型市民エコポイントモデルの構築に向けて 坂本真理子 (有)環境とまちづくり 澤田俊明, 加藤研二, 山中英生 (9) 改正アクセス法の「SEA制度」の道路事業への導入に関する検討 井上隆司 国土交通省国土技術政策総合研究所 菅根真理, 山本裕一郎, 安東新吾	公共交通(3) 中村文彦(横浜国立大学) (22) PUBLIC TRANSPORT IN SUB-SHARA AFRICA UNDER THE DEREGULATION Esmael Mohamed Omer (財)運輸政策研究機構 (23) Multi Agentシミュレーションに基づいて一輛バスの評価 趙蕊 中国遼寧省大連理工大 秦漢, 劉鑑 (24) バスチャイスイ層の路線バス満足度に接客サービスが与える影響に関する地域間比較 佐藤良太 筑波大学大学院 谷口綾子	行動モデルの進化 山本俊行(名古屋大学) (36) 膨大なデータに基づいた量子統計的アプローチによる行動分析 羽藤英二 東京大学大学院 武智環 (37) 反証主義方法論から見た確率効用モデルの意義と可能性 角知憲 九州大学 (38) フラクタル次元の交通行動モデルへの適用可能性に関する研究 高瀬達夫 信州大学 西島秀幸	PT調査の活用 原田昇(東京大学) (51) パーソントリップ調査データからみた買い物交通行動の実態とその課題 澤井勝太 神戸大学大学院 小谷通泰 (52) 世帯及び個人属性分布を考慮したPT調査データの拡大係数算出手法の適用可能性 萩尾龍彦 愛媛大学大学院 倉内慎也, 石村龍則 (53) 松山都市圏PT調査データに基づく平日の買物行動の類型化と目的地選択特性の分析 前川朝尚 愛媛大学大学院 倉内慎也	景観 星野裕司(熊本大学) (66) 景観デザイン性に着目した都市公園の評価特性分析 鈴木聡士 北海学園大学 (67) 事例から見た自動販売機の立地規制に関する基礎研究 伊藤悠貴 日本大学 大沢昌玄, 岸井隆幸 (68) 歴史的市街地における居住環境整備支援-金沢市寺町台地区における事例研究- 山下泰士 金沢大学 川上光彦, 黒井秀信	(81) 通勤交通を主体とする高規格道路における車線利用率平準化による渋滞対策適用性 鶴元史 (財)高速道路調査会 村松栄嗣, 山本陽一, 原山哲郎, Jian Xing (82) 渋滞を引き起こす交通流の車群特性分析 石田貴志 (株)道路計画 那健, 鶴元史, 村松栄嗣 (83) 都市高速道路合流部における加速車線利用実態に関する研究 大澤昂 名古屋大学大学院 浅野美帆, 中村英樹	モビリティマネジメント 羽鳥剛史 東京工業大学 (96) 住民主体のモビリティ・マネジメントの組織的な実施方法に関する研究-阿見町コミュニティバス・企業通勤バス社会実験をケーススタディとして- 高橋健太 茨城大学大学院 山田稔 有賀敏典 (独)国立環境研究所 松橋啓介, 青野貞康, 大森宣暁, 原田昇 (98) 日常における歩行意識に関する調査分析 市橋祐希 名古屋工業大学大学院 藤田素弘	治水経済評価 多々納裕一(京都大学) (111) ダム建設予定のある北川を対象とした河川整備に対する住民意識調査とその分析 細田尚 京都大学 上總友宏, 大原一也 (112) 公共部門による水害を対象とした災害補償に関する研究 飯野光則 国土技術政策総合研究所 伊藤弘之, 小野田恵一 (126) 東京外部環状道路の開通が地域の交通・土地利用に与える影響 加賀谷大生 東京理科大学大学院 内山久雄, 寺部慎太郎, 葛西誠, 阿部久乃 (127) 広域都市圏における町丁目単位の土地利用モデルの構築に関する基礎的検討 瀬谷剛 (独)国立環境研究所 山形与志樹, 中道久美子	(125) コミュニケーション外部性を考慮した多産業立地モデルによる階層構造の自律的形成 高山雄貴 宮本和明(京都大学) 赤松隆 (140) 地域小学校の総合的な学習を通じたまちづくり授業のその後 ~生徒と保護者への5年後の追跡調査~ 松島格也(京都大学) 岩倉成志, 野中康弘, 市川健太 (141) 社会的学習モデルにおける情報伝達構造の理論的性質の解明 大窪和明 東北大学 奥村誠	

第1日/11月21日(日)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)												
15:00~16:30 IV	市民参加型交通計画 吉田俊介	鉄道(1) 波床正敏(大阪産業大学)	(25)高頻度運行される列車の遅延シミュレーションシステムの開発 -東急田園都市線を対象に-	交通手段選択 角知憲(九州大学)	(39)高速バス利用者における交通機関選択行動の特異性	PPP調査 倉内慎也(愛媛大学)	(54)PPデータを用いた都心での手段・経路選択行動の分析	土木計画と物語 山口敬太(京都大学)	(69)「川越まちづくり」の物語描写研究 -伝建地区指定に至るまちづくり史-	交通流(2) 宇野伸宏(京都大学)	(84)渋滞と混雑を解消する交通需要管理施策の確率的インプリメンテーション	交通流(1) 川本義海(福井大学)	(99)歴史的都市型観光地における交通まちづくりの受容性-川越一番街の取り組み	非常時交通二神透(愛媛大学)	(113)非重複経路を考慮したアクセンリティ評価指標に基づく医師配置計画	土地利用モデル(2) 土井健司(香川大学)	(129)一次元マルチスケール空間構造下での人口集積パターン	交通意識分析 青木英明(共立女子大学)	(142)雪国ドライバーの自転車走行空間整備に対する意識			
	八千代エン지니어リング(株)	芝浦工業大学大学院	東京理科大学大学院	バンフィックコンサルタンツ(株)	山本俊行, 森川高行	藤井聡, 羽島剛史, 長谷川大貴	和健太郎 東北大学大学院	室井佑介 鹿島建設(株)	瀬戸裕美子 神戸市	小坂直裕 東北大学	寺内義典 国土館大学	坂本邦宏, 久保田尚	上松茂, 辻井隆伸, 岩倉成志	柴田宗典, 寺部慎太郎, 内山久雄, 葛西誠	桑田宗典, 寺部慎太郎, 内山久雄, 葛西誠	山本俊行, 森川高行	藤井聡, 羽島剛史, 長谷川大貴	赤松隆, 長江剛志	小嶋文, 札本太一, 田宮修, 久保田尚	宇野伸宏, 塩見康博	赤松隆, 高山建貴	三村泰広, 三寺潤, 嶋田喜昭
	(11)バス運営主体の相違が非変態地域住民の受容意識に及ぼす影響	(26)混雑を考慮した通勤列車運行ダイヤと停車駅選択に関する研究	(40)都市圏における自転車分担率に影響を与える要因に関する研究	(55)プローブ・パーソン調査とSP調査による新交通手段の導入可能性の分析	(70)場所の記憶の共有化による地域のなじみに及ぼす影響~兵庫県川西市大和田地区をケーススタディとして~	(85)交通流ビデオ解析手法を用いた信号交差点における追突危険事象の時空間分析	(100)栃木県那須高原地域をケーススタディとした持続可能なP&Bシステムの検討	(114)搬送記録・プローブデータを用いた救急病院運用計画の詳細に関する研究	(130)総合的屬性からなる世帯マイクロデータ推計方法の検証	(143)カラー舗装による運転態度の変容・非舗装路での安全運転効果												
	川端光昭	齋藤裕太	藤原磨名夢	定金乾一郎	松村暢彦	浅香俊朗	宮本拓史	杉木直	青木俊明													
	長岡技術科学大学大学院	早稲田大学大学院	愛媛大学	神戸大学大学院	大阪大学大学院	豊橋技術科学大学大学院	愛媛大学大学院	(株)ドーコン	東北工業大学													
	佐野可寸志, 土屋哲	浅野光行	吉井稔雄, 倉内慎也	小林勇介, 山中一平, 日下部貴彦, 朝倉康夫	尾田洋平, 來田成弘, 楠田勇輝, 平井祐太郎	廣島康裕, 小裕裕史	二神透, 前川聡一	宮本和明, 大谷紀子, Varameth Wichiansan														
	(12)都市計画道路の見直しに対応した計画体系と手続きのあり方とよま市のとくみ	(27)九州新幹線部分開業による地元経済波及効果に関する考察	(41)健康・環境に配慮した公共交通手段選択意識に関する研究	(56)PPデータに基づいた都市圏におけるモビリティシェアリングの導入可能性	(71)営業の歴史と悲劇の歴史が地域・コミュニティと地域活動への参加意向に与える影響	(86)Data Combination from Probe Car and Partial Video Data to Estimate the Traffic State	(101)観光ピーク時におけるPDCAによる交通渋滞施策の実施~平城遷都1300年祭におけるTDM施策の実施を通して~	(115)災害時における配送量の優先度を考慮した配車配送計画に関する研究	(128)総合的屬性からなる世帯マイクロデータ推計集合の適合度評価	(144)街路空間要素を考慮したハンブ設置の在り方に関する研究												
	石神孝裕	松崎正紀	佐伯智史	齊藤いつみ	引地博之	Mustafizur Rahaman	井上幸治	岡村楠博	大谷紀子	吉城秀治												
	(財)計量計画研究所	鉄道・運輸機構	北海道大学大学院	東京大学	東北大学大学院	埼玉大学大学院	奈良県土木部	京都大学大学院	東京都市大学	岡山大学大学院												
	矢嶋宏光, 土屋愛自	森田宝洋, 高津俊司	岸邦宏	羽藤英二	大淵憲一, 青木俊明	Hisashi Kubota	林功, 竹田博康, 竹林弘晃, 吉岡正樹	中村有克, 谷口栄一, 山田忠史, 安東直紀	杉木直, 宮本和明	橋本成仁, 福田英治, 佐伯亮子												

第1日/11月21日(日)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)												
16:45~18:15 V	市民参加 畑山満則(京都大学防災研究所)	鉄道(2) 伊藤雅(広島工業大学)	(28)都市内鉄軌道網へのハルス・タイムテーブル・システム導入に関する研究	過疎地域交通 吉田樹(首都大学東京)	(42)過疎集落における共働型地域輸送活動に関する研究 -福井市高須町を対象として-	過疎地域交通 中川義英(早稲田大学)	外部住宅地 中川義英(早稲田大学)	(57)多摩ニュータウンにおける新住宅市街地開発事業と土地区画整理事業の公共施設整備の比較	外部住宅地 中川義英(早稲田大学)	霧田宣久 日本大学大学院	プロジェクト計画 Alena Vasileva-Lyulina 森田茂(政策研究大学院大学)	(72)DELAY ANALYSIS FOR CONSTRUCTION PROJECTS: CLASSIFICATION OF EXISTING METHODS	交通シミュレーション 後藤梓 名古屋大学大学院	(89)全赤時間長に着目したインターグリーン時間における直進車の停止/通過挙動の分析	TDM(2) 森本章徳(宇都宮大学)	(102)奈良公園周辺での観光交通サービス及び情報提供の充実に対する行動変容に関する実証的検証	交通管理・救急車両 河口尚紀 愛媛大学	(116)GPS・動画データを用いた救急車両の走行動態分析に関する研究	土地利用とエネルギー 消費 日比野直彦(政策研究大学院大学)	(131)札幌市における通勤トリップ長の削減可能性に関する研究	駐車・駐輪場 駅前広場 藤原章正(広島大学)	(145)タイ国バンコク都の駐車場政策と駐車整備に関する研究
	Ismu Rini Dwi Ari	野中邦宏	大阪産業大学大学院	辻佑介 福井大学大学院	大沢昌玄, 岸井隆幸	大沢昌玄, 岸井隆幸	森田茂(政策研究大学院大学)	鈴木一史, 中村英樹, 浅野美帆	後藤梓 名古屋大学大学院	霧田宣久 日本大学大学院	Alena Vasileva-Lyulina 森田茂(政策研究大学院大学)	後藤梓 名古屋大学大学院	鈴木一史, 中村英樹, 浅野美帆	森本章徳(宇都宮大学)	河口尚紀 愛媛大学	日比野直彦(政策研究大学院大学)	藤原章正(広島大学)	藤原章正(広島大学)	藤原章正(広島大学)	藤原章正(広島大学)	藤原章正(広島大学)	藤原章正(広島大学)
	Kiyoshi Kobayashi, Kakuya Matshishima, Kenshiro Ogi	波床正敏	阪神大学	川本義海, 上村祥代	大崎上島島民の島外への交通行動に関する実態分析	(43)大崎上島島民の島外への交通行動に関する実態分析	(58)郊外居住系市街地における世帯と地区の特性とその変容 -金沢市における事例研究-	(73)九州新幹線(新八代-鹿兒島中央)の計画・整備における隣壁と打聞策	(88)パーティクルフィルタの設計と交通流への適用に関する考察	(103)筑波大学におけるカーシェアリングの利用実態とその影響に関する研究	(117)救命時間時間を考慮した救急車両の地震被災地への来達到達危険度評価	(132)外出・在宅に着目した都市別エネルギー消費量の分析	(146)IT技術の活用による24時間無人駐輪場を中心とした駐輪マネジメントの事例分析 -堺市中心駅(南海高野線・堺東駅)周辺地域を対象として-									
	織田澤利守	飯塚崎圭司	岡山正人	岡山正人	伏見新	岩倉成志	小林剛	水谷亮介	尾曾真理恵	桑野将司	富田安夫											
	東北大学大学院	(財)運輸政策研究機構	広島商船高等専門学校	岡山正人	金沢大学大学院	芝浦工業大学	北海道大学大学院	知立市役所	長野工業高等専門学校	広島大学	近畿大学											
	八木亮輔, 川松祐太	日比野直彦, 森地茂	田中康仁	田中康仁	川上光彦, 片岸将広	谷口順一郎	アンブルヴェル・アルランダム, 中辻隆	谷口綾子	柳沢吉保, 古本吉徳, 高山純一, 和泉佑紀	塚井誠人, 三田遼平	土井勉, 芥川善典											
	(15)テキスト分析を通じたワークショップ討議の評価手法に関する研究	(29)列車開通に着目した運行遅延に関するシミュレーション分析	(44)瀬戸内海における島と本土とを結ぶフェリーの利用者意識に関する分析	(59)東京大都市圏郊外住宅地における空地有効利用の便益計測	(74)インタビュー調査による首都圏高速道路中央環状新幹線プロジェクトに対する影響要因の抽出	(87)交通障害発生時に対応した高速道路リアルタイム交通シミュレーションの基礎的検討	(104)小中学校職員の通勤手段規制と、地域の交通環境との関連性に関する研究	(118)全国の政令市・中核市・特別市を対象とした救急搬送実態調査に関する基礎的研究	(133)PT調査における交通・土地利用・公共交通LOSの簡易統合モデルの構築とその活用実証	(147)駅前広場の施設配置に応じた利用者行動実態に関する研究												
	長管我部まどか		田中康仁	遠藤玲	室町泰徳	岡上政史	岡上政史	宮川雄貴	中野晃太	筑波大学大学院	徳島大学大学院	徳島大学大学院	奥嶋政嗣									
	山口大学大学院		広島商船高等専門学校	芝浦工業大学	東京工業大学	東京工業大学大学院	徳島大学大学院	筑波大学大学院	筑波大学大学院	筑波大学大学院	筑波大学大学院	筑波大学大学院	筑波大学大学院									
	榊原弘之		岡山正人	関永一起, 新出聡子, 石田真土, 横井善	大村陽	大村陽	大村陽	谷口綾子	高山純一, 中山晶一朗, 福田正輝	池田輝, (財)計量計画研究所交通まちづくり研究室, 藤井聡	池田輝, (財)計量計画研究所交通まちづくり研究室, 藤井聡	池田輝, (財)計量計画研究所交通まちづくり研究室, 藤井聡	池田輝, (財)計量計画研究所交通まちづくり研究室, 藤井聡									

第2日／11月22日(月)

会場	ベルクラシック甲府[B-4会場]										
	山梨県の取り組み 9:00～10:30 VI	(148) 漢流再生を活用した地域づくり 藤森克也 山梨県県土整備部 田村亨(室蘭工業大学)	(149) 中部横断自動車道(富沢～六郷)の整備による効果 山本崇之 国土交通省 西尾文宏	(150) 道路事業における新たな費用便益分析について 立川学 山梨県県土整備部 矢崎政人	(151) 拡散型から都市機能集約型への都市構造の転換について 黒倉徹 山梨県県土整備部						

第2日／11月22日(月)

会場	ベルクラシック甲府[B-2会場]										ベルクラシック甲府[B-3会場]											
	ポスターセッション (ポスター掲示ボード前で説明) 9:00～10:00 (コアタイム) VII①	(P4) 台湾道路ネットワークにおける接続脆弱性解析とその活用 倉内文孝 岐阜大学 宇野伸宏、夏皓清、葉光毅	(P22) 従業地側人口制約を緩和した個人属性別居住地-従業地分布の推計手法 金森亮 東京大学	(P31) 路地での行動に着目したダイアリー調査等によるバンコクでのスラム居住区改善政策の評価 長田千絵美 横浜国立大学	(P43) ツアーによる空間イメージの共有化の可能性に関する研究 柿元淳子 東京大学大学院																	
		(P8) 長岡市地域住民の防災意識分析とその構造化に関する一考察 笠井孝裕 JA金沢市 土屋哲、川端光昭、佐野可寸志、松本昌二	(P24) 全国の市町村合併形態と生活交通確保施策の進捗状況に関する比較分析 塩土圭介 (社)システム科学研究所 高山純一、中山晶一郎、宮本祐介	(P35) 長崎市外海地区(出漁・黒崎)における屋敷石垣が構成する文化的景観に関する考察 陳舒潔 長崎大学 岡林隆敏	(P50) 公共交通維持活性化のためのバス利用者イメージ構築に関する研究-滋賀県産根市の路線バスおふびふたばす」を対象として- 倉嶋祐介 (株)地域未来研究所 近藤隆二郎、酒井隆志	(P1) 異なる属性を考慮した舗装環境下の歩行者流動シミュレーションモデルの構築 田中伸治 東京大学 松本麻美、マークミスカ、桑原雅夫	(P10) 環境条件とロービジョン者の個人属性が歩行に与える影響について 柳原崇男 神奈川県総合リハビリテーションセンター 齊藤圭亮	(P20) COMPARATIVE STUDY OF PUBLIC BUS TRANSIT PERFORMANCE IN METROPOLITAN CITIES OF DEVELOPED AND DEVELOPING COUNTRIES:CASES OF JAPAN, LONDON, HANOI, BANGKOK, AND JAKARTA Phyo Thet Thet Htun 横浜国立大学	(P41) 訪問コミュニケーションによる中山間地のデマンドバス利用促進の効果分析 神谷貴浩 山梨大学大学院	(P49) 旅行時間のパーセンタイル値に基づく利用者均衡配分モデルの構築と金沢市道路ネットワークへの適用 今村悠太 金沢大学大学院												
		(P16) 自動車走行時の加速度発生状況と交通事故発生箇所との関連分析 西堀泰英 (公財)豊田都市交通研究所 稲垣真志、加知範康、安藤良輔、三村泰広	(P26) 既存住宅地における住民の組織的活動の持続可能性に関する考察 中津川拓也 横浜国立大学大学院 中村文彦、岡村敏之、王銳	(P39) 利用者らがつくりだす公共交通車内の雰囲気に関する研究 金子祐太郎 横浜国立大学大学院 中村文彦、岡村敏之、王銳	(P3) ANALYSIS OF TYPICAL SEISMIC DAMAGES OF HIGHWAYS IN 2008 SICHUAN EARTHQUAKE Shuming Fang 名城大学大学院 Hiroshi Wakabayashi	(P9) 豊田市における地域公共交通運営の評価手法構築 山崎基浩 (公財)豊田都市交通研究所 石川要一、伊豆原浩二	(P11) ウェブを活用した地域公共交通計画支援システムの開発 森山昌幸 (株)バイタルリード 藤原章正、坂本慶介、平賀哲二	(P28) 交通渋滞解消のための継続的社会実験の成果と評価～徳島・阿南地域「みなみから」の環状リニアによる効果分析を例に 加藤研二 阿南工業高等専門学校	(P42) 居住地に着目した都市間交通における機関分の特性分析 鈴木美緒 (財)運輸政策研究機構 伊東誠、森地茂	(P44) ASSESSMENT OF LOW COST TERMINAL LOCATION AND CONFIGURATION IN AIRPORT Batari Saraswati Tokyo Institute of Technology Shinya Hanaoka												
(P6) 斜面住宅居住者を対象としたアンケート調査と防災学習パンフレットによる防災教育に関する研究 山岡俊一 兵工業高等専門学校 坂本淳、小堀悠次、今田寛典	(P30) 市町村における都市計画道路の見直しと課題-石川県の事例分析- 森園浩一 金沢大学大学院 川上光彦、倉根明徳	(P36) 誤差項に着目したRP/SPモデルのための効率的なSP調査設計 石塚晃輔 中央大学大学院 谷下雅義	(P46) CHUOモデルを用いた運輸部門CO2排出削減対策の評価 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史	(P2) 感度分析を用いた残留交通量を計算する準動的な交通配分モデル 中山晶一郎 金沢大学	(P11) ウェブを活用した地域公共交通計画支援システムの開発 森山昌幸 (株)バイタルリード 藤原章正、坂本慶介、平賀哲二	(P21) ETC-ODデータを用いた首都高速道路における短期的なOD交通量予測手法に関する研究 西内裕晶 日本大学 Marc Miska、桑原雅夫、割田博	(P29) 二輪車すり抜け走行に着目した事故発生件数と路肩幅員との相関分析 吉井稔雄 愛媛大学大学院 濱本敬治	(P47) 加速度センサによる個人行動自動判別方式標準化手法の検討 真坂美江子 徳島大学 加藤研二														
(P19) Public and Private Sector Partnerships in Achieving Sustainable Urban Transportation System Puspita Dirghayani 横浜国立大学 Nakamura Fumihiko, Toshiyuki Okamura, Noboru Harata	(P32) 大規模小売店舗の立地と買い物交通の実態に関する分析 大川知子 神戸大学大学院 小谷通泰、麻野員代	(P37) 首都圏鉄道の遅延発生時における利用者への情報提供に対する効果に関する研究 伊藤太郎 横浜国立大学大学院 中村文彦、岡村敏之、王銳	(P40) ガソリン価格高騰による交通及び消費行動への影響分析 伊藤雅 広島工業大学 青山吉隆、大西学	(P7) 米国における航空交通流管理の現状-Ground Delay Programに焦点をあてて- 平田輝満 (財)運輸政策研究機構	(P17) 感度分析を用いた確率の利用者均衡配分の効率的計算手法 岡本裕也 金沢大学大学院 中山晶一郎、高山純一	(P23) 断面時間交通量の分布の確率特性に関する基礎的研究 福田裕介 金沢大学大学院 中山晶一郎、高山純一	(P45) 高速道路利用に関連する行動文脈の基礎分析 井上健 横浜国立大学大学院 中村文彦、岡村敏之、王銳															
(P25) 地方都市における来訪手段と消費行動の関係分析 榎本拓真 九州大学 中村文彦、岡村敏之、王銳	(P34) 中心市街地活性化の拠点としてのバスターミナルの可能性についての研究 松長遠太 横浜国立大学大学院 中村文彦、岡村敏之、王銳	(P40) 一般化平均概念を取り入れた個人のブランド認知構造把握 崔瑛 筑波大学 岡本直久	(P51) 小規模な都市と観光地における魅力的な圏域形成のための基本的課題 西井和夫 流通科学大学 近藤勝直、大矢正樹	(P17) 中心市街地におけるLRT整備計画の住民による買い物行動への影響分析 上園眞 神戸大学大学院 小谷通泰、松田南	(P27) 地方都市における住民のバス支援意識に関する要因分析 吉川のり子 岡山大学大学院 榎本成仁	(P45) 高速道路利用に関連する行動文脈の基礎分析 戸叶洋道 東京大学 北澤俊彦、羽藤英二																

第3日/11月23日(火)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)
9:00~10:30 VIII	交通容量 大口敬(首都大学東京)	交通制御 井料隆雅(神戸大学)	交通環境 CO2 有村幹治(室蘭工業大学)	都市ビジョン 近藤光男(徳島大学)	健康と交通 室町泰徳(東京工業大学)	市民意識とコミュニケーション 山崎久(筑波大学)	地区交通(1) 谷口綾子(筑波大学)	都市開発 小谷通泰(神戸大学)	航空・空港 平田輝満(運輸政策研究機構)	交通弱者対策 山田稔(茨城大学)
	(152)都市間高速道路単路部を対象とした交通容量推定モデルの構築 村重至康 (株)高速道路総合技術研究所	(165)ETC-ODデータを用いた都市内高速道路における経路選択行動に関する研究 永井政伸 首都高速道路(株)	(178)自動車からの二酸化炭素排出量推計モデルの精緻化 井ノ口弘昭 関西大学	(191)VRを用いた2050年の未来都市の再現に関する研究 塩井恵理子 宇都宮大学大学院	(204)歩いて暮らせるまちづくりによる健康度の向上効果の計測方法に関する研究 大谷育樹 徳島大学大学院	(217)詳細な意識分析からみられた交通まちづくりに関するサイレント層の特徴の研究 小嶋文 埼玉大学大学院	(230)バス路線網決定モデルを用いた広島市バスネットワークの評価 村山直輝 (株)オリエンタルコンサルタンツ	(243)東京都都区部における市街地再開発事業の評価構造に関する研究 加藤晶 東京理科大学	(256)札幌-東京間の航空運賃に対する参照価格の影響に関する研究 古田崇 北海道大学大学院	(268)高齢者による乱横断と接近車両との関連に関する研究 石川里子 (株)ドーコン
	(153)ANALYSIS OF SATURATION FLOW RATE FLUCTUATION FOR SHARED LEFT-TURN LANE AT SIGNALIZED INTERSECTIONS Peng Chen 名古屋大学大学院	(166)経路選択時における公益情報提供に対する焦点化についての実験研究 菊池輝 東北工業大学	(179)輸送事業者の原単位とCO2排出量に関する分析 秋山孝正 秋山孝正	(192)都市計画基礎調査の活用に関する調査研究-石川県を事例として- 森本章倫 近藤光男, 奥嶋政嗣, 孔慶明	(205)緑が歩行中, 歩行後の心拍変動に及ぼす影響 真島俊光 (株)日本海コンサルタント	(218)環境配慮的態様の規定プロセスに関する研究-内モンゴル自治区住民の民族間比較を中心として- 駒宮隆男 中央大学	(231)住民の利用実態からみた多摩都市モレールと路線バスの役割分担に関する研究-考察 嶋本寛, 張峻屹, 藤原章正 嶋本寛, 張峻屹, 藤原章正	(244)大規模乗客施設立地をとり巻く環境と沖縄県における商業分野の立地特性に関する一考察 時國真理子 早稲田大学大学院	(257) OWNERSHIP FORMS AND THEIR EFFECTS ON AIRPORT PERFORMANCE 岸邦宏 室蘭工業大学大学院	(269)北海道小樽市におけるバス停利用高齢者の乱横断実態とその抑制に関する研究 石川曜詩 (株)ドーコン
	(154)AN APPLICATION OF SOCIAL FORCE APPROACH TO THE DESCRIPTION OF THE MIXED TRAFFIC FLOW Hideki Nakamura, Miho Asano 東京工業大学	(167)多時点で購入可能な通行権取引市場のメカニズム 山本貴之, 藤井聡 東北大学大学院	(180)直接及び間接排出量に着目した全国市区町村別全部門CO2の分布特性・要因分析の基礎分析 熊井大 (株)日本総合研究所	(193)都道府県の都市計画道路見直し作業プロセスと実績に関する研究 将正浩, 岸井隆幸, 大沢昌玄, 竹村裕樹 (株)日本海コンサルタント	(206)脳波測定装置を用いた都市・交通施策による快適性変化の評価手法 谷下雅義 谷下雅義	(219)中山間地域住民の居住継続意思と生活満足度の関連性 石橋健一, 高間剛 石橋健一, 高間剛	(232)コミュニティ交通の事前事後評価手法に関する一提案 浅野光行 浅野光行	(245)都道府県における大規模乗客施設の立地に係る計画調整ガイドラインに関する研究 小川貴裕, 佐藤務, 森本章倫 小川貴裕, 佐藤務, 森本章倫	(258)複数空港運営におけるペリメータールール設置に関する一考察 Tohru Tamura Tohru Tamura	(270)交通弱者の交通事故実態について-豊田市を例として- 奈良照一, 萩原亨, 平澤匡介, 鈴木勝美 奈良照一, 萩原亨, 平澤匡介, 鈴木勝美
	Long Xuan Nguyen 東京工業大学	王鶴飛 東北大学大学院	中道久美子 (独)国立環境研究所	西勝史人 早稲田大学大学院	佐藤徹治 千葉工業大学	生田浩一郎 東京大学	田中智麻 (社)地域問題研究所	平井健二 金沢大学大学院	竹林幹雄 神戸大学	安藤良輔 (公財)豊田都市交通研究所
	Shinya Hanaoka	赤松隆, 和田健太郎	山形与志樹	中川義英	清水健太, 谷海児	長井宏平, 金森亮, 佃悠	杉戸厚吉, 加藤博和, 井口紀夫	川上光彦		加知範康

第3日/11月23日(火)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)	
10:45~12:15 IX	道路集計対象期間と旅行速度の推計精度の関係分析 橋本浩良 国土交通省国土技術政策総合研究所 河野友彦, 門間俊幸, 上坂克巳	道路計画の効果 佐久間勇樹 東海旅客鉄道(株) 佐野可志, 土屋哲, 川端光昭	交通環境 新田保次(大阪大学)	人口減少(1) 谷下雅義(中央大学)	歩行者・自転車(1) 山中英生(徳島大学)	市民社会と規範(1) 山原弘之(山口大学)	地区交通(2) 加藤博和(名古屋大学)	災害リスク評価 小路泰広(国土交通省)	空港・港湾計画 中野一慶 京都大学大学院	航空市場における航空事業者の路線撤退の意思決定要因分析 藤生慎 東京大学大学院	交通安全(交通弱者) 大森宣純(東京大学)
	(156)一般車プローブデータの集計対象期間と旅行速度の推計精度の関係分析 橋本浩良 国土交通省国土技術政策総合研究所 河野友彦, 門間俊幸, 上坂克巳	(168)北陸地方の道の駅の利用実態と利用者満足度に関する研究 佐久間勇樹 東海旅客鉄道(株) 佐野可志, 土屋哲, 川端光昭	(181)公共交通利用率とTOD評価指標の関連性に関する研究 柳沼良輔 宇都宮大学大学院	(194)都市の縮退を考慮した東京大都市圏における住み替えモデルの構築 中江翔 早稲田大学	(207)自転車安全走行における課題の構造化とその解決プロセスに関する研究 栗栖嵩 北見工業大学	(220)米国・英国と日本の交通に関する新聞報道量の比較分析 木村俊介 東京理科大学大学院	(233)致死的内因性疾患と多発外傷における救急車搬送時間と入院30日目生存率のモデルの作成 大枝良直 九州大学	(246)地震災害後の企業調査結果を用いた産業部門の生産能力のフラジリティ曲線の推定 中野一慶 京都大学大学院	(259)国内航空市場における航空事業者の路線撤退の意思決定要因分析 藤生慎 東京大学大学院	(271)可視光通信を用いた視覚障がい者歩行支援システムの受光特性の改良評価 横山裕章 名古屋工業大学大学院	
	(157)道路空間の有効活用による国道32号渋滞緩和策の提案と実証 片岡源宗 高知工科大学	(169)高速道路SA・PA評価のための新しい調査分析技法の導入-モバイル写真調査を利用した混雑イメージ分析- 藤原大治 (株)サーベイリサーチセンター	(182)開発時期を考慮した都市内小地域の空間分類と交通環境負荷との関連分析 森川達也 京都大学大学院	(195)人口減少・環境共生時代を見据えた郊外市街地の整備に関する検討-野々市町西南部地区の土地区画整理基本調査における取り組み- 小滝省市 (株)日本海コンサルタント	(208)高校生との連携による自転車通行環境整備に関する研究-熊谷市中心市街地自転車道等社会実験を事例として- 宮崎正典 大日本コンサルタント(株)	(221)行政への信頼醸成を志向した情報公開施策に関する研究 松本浩和 大阪市立大学大学院	(234)致死的内因性疾患と多発外傷における救急車搬送時間と入院30日目生存率のモデルの作成 藤本昭, 角知憲 高橋清, 澤充隆, 片岡純江	(247)港湾における津波による直接・間接被害額の試算 岡本修 (独)港湾空港技術研究所	(260)荷役方式を考慮したコンテナ船の荷役作業時間推定モデルの構築 高田和幸 神戸大学大学院	(272)光と音を用いたロービジョン者向け夜間歩行誘導システムの有効性に関する研究 北川博巳 兵庫県立福祉のまちづくり研究所 柳原崇男, 池田典弘, 藤澤正一郎, 最所祐二, 前田耕造	
	(170)グラフ理論を用いた都市計画道路ネットワークの評価手法に関する研究 松村裕太 群馬工業高等専門学校	(183)エコタウン事業の施設の立地と都市計画の関係 江戸克栄, 廣井悠 六丸友章 日本大学大学院	(196)東京23区における小学校統廃合計画の一手法の提案 石田幹人 早稲田大学大学院	(209)自動車ドライバーの視認行動に着目した自転車と自動車の出会い頭事故に関する研究 渡邊竜太 東京急行電鉄(株)	(222)ナショナリズムと市民社会の調和的關係についての実証的研究 羽鳥剛史 東京工業大学	(235)斜面地開発住宅地の高齢化にむけた交通利便性の改善に関する事例研究 大東延幸 広島工業大学	(248)国際海峡通航の安全性維持のための費用分担に関する一考察 安福皓介 神戸大学大学院	(273)ハンドル形電動車いすの単独事故発生防止における急停車の搭乗者への負担調査 猪井博登 大阪大学			
	森田哲夫, 藤田慎也	森田哲夫, 藤田慎也	大沢昌玄, 岸井隆幸	中川義英	鈴木美緒, 屋井敏雄	中野剛志, 藤井聡	竹林幹雄			森本恭行, 石橋達勇, 西岡基夫	

第3日/11月23日(火)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)								
13:15~14:45 X	道路の管理・運用 喜多秀行(神戸大学)	(158)道路区画線の剥離評価と夜間視認性評価に関する研究 木下雅央 北海道工業大学大学院 浅田拓海, 本多誠司, 亀山修一, 川端伸一郎 (159)公益事業者による道路占用制度についての歴史と国際比較研究 福田尚晃 NTTインフラネット(株) 森地茂, 下村都夫 (160)改正道路運送法の実務上の運用の課題について 竹内龍介 八千代エン지니어リング(株) 吉田樹	(171)リアルタイム情報による旅行時間の予測信頼性向上手法について 白石哲也 北海道大学大学院 岸邦宏, 中辻隆 (172)旅行時間変動のリンク加法性に関する一考察 福田大輔 東京工業大学大学院 (173)旅行時間消費の個人間変動及び個人内変動の経年変化 石石真 広島大学大学院 藤原章正, 張峻屹	市街地活性化(1) 吉武哲信(愛媛大学)	(184)来訪者の実態からみた既存ストック群を活用した商業集積の成立可能性 竹内幹太郎 岡山大学大学院 氏原岳人, 阿部宏史 (185)全蓋式アーケード商店街におけるアーケード整備の実態と振興方策に関する研究 川越敬介 早稲田大学 浅野光行 (186)中心市街地の活性化における多様な主体の協働に関する研究 吉澤一男 早稲田大学大学院 中川義英	人口減少(2) 橋本成仁(岡山大学)	(197)市街地の特性と道路維持管理費用に関する研究 柳瀬健司 早稲田大学大学院 中川義英 内田芳文 早稲田大学 中川義英 (199)都市サービス撤退に伴う都市構造リスクの発生パターンに関する研究 金井太志 筑波大学大学院 谷口守, 橋本成仁, 藤井啓介	歩行者・自転車(2) 坂本邦宏(埼玉大学)	(210)自転車利用者の走行意識と経路選択行動に関する分析—金沢市中心市街地を事例として— 塚正浩 埼玉大学 (株)日本海コンサルタンツ 高山純一, 吉田英治, 片岸輝広 (211)「名チャリ社会実験2009」の取組と今後の動向 森島仁 (株)日建設計 佐橋友裕 (212)都市型コミュニティサイクルの導入を想定した行政コスト削減効果に関する研究 児玉健 日建設計総合研究所 土屋愛自, 神田義谷, 金希津	市民社会と規範(2) 松中亮治(京都大学)	(223)交通秩序の規範と日本人の法意識について 堂柿栄輔 北海道大学 松瀬剛彦 (224)公共事業のマネジメントと住民による地域活動の関連性に関する研究～大阪国際空港周辺地域の空港を活かしたまちづくりを事例として～ 中山智文 大阪大学大学院 松村福彦 (225)「利己主義人間観」が政府に対する否定的態度に及ぼす影響に関する研究 梶原大督 京都大学 菊池輝, 藤井聡	地区交通(3) 萩原亨(北海道大学)	(236)ハンブの短区間連続設置における周辺環境への影響および有効性の検証 市原慎介 埼玉大学 吉田道悟, 小嶋文, 久保田尚広 (237)サイン曲線形ハンブで発生する街路音の予測・評価の方法と軽減について 松下雅典 九州工業大学大学院 渡辺義則, 寺町賢一, 浦英樹, 飯塚菜々 (238)地域住民の意識から見た望ましい規制速度に関する研究 佐伯亮子 岡山大学大学院 橋本成仁, 吉城秀治	災害リスクコミュニケーション(3) 横松奈太(京都大学防災研究所)	(249)災害情報のメタメッセージによる副作用に関する研究 佐藤信祐 京都大学大学院 菊池輝, 谷口綾子, 林真一郎, 西真佐人, 小山内信智, 伊藤英之, 矢守克也, 藤井聡 (250)耐震補強効果の曖昧性が支払意思額に及ぼす影響の定量評価 藤見俊夫 熊本大学 多々納裕一 (251)密集市街地におけるリスクコミュニケーションの展開研究 二神透 愛媛大学 木俣昇, 濱本憲一郎	物流計画(1) 花岡伸也(東京工業大学)	(261)EXACT SOLUTION OF THE DYNAMIC VEHICLE ROUTING AND SCHEDULING PROBLEM WITH SOFT TIME WINDOWS Ali Gul Qureshi 京都大学 Eiichi Taniguchi, Tadashi Yamada (262) Road Pricing Evaluation for Freight Transport with Non-cooperative Game Theory Teo Sze Ern Joel 京都大学 Eiichi Taniguchi, Ali Gul Qureshi (263) A STUDY ON TRAVEL TIME IMPACT OF AUTOMATED TRUCK LANE ON INTERCITY EXPRESSWAYS USING HYBRID SIMULATOR Xun Sun 名古屋大学 Tomio Miwa, Toshiyuki Yamamoto, Takayuki Morikawa	(274)近年の交通死亡事故発生状況からみる若年層の減少要因と将来予測に関する一考察 武本東 (独)土木研究所寒地土木研究所 平澤匡介, 葛西聡, 萩原亨 (275)イベント記録型ドライブレコーダが記録する錯綜の種類とその自動抽出の可能性 今長久 (財)日本自動車研究所 鷹取 (276)夜間の生活道路事故の傾向と運転者の眼球運動特性に関する一考察 三村泰広 (公財)豊田都市交通研究所 福垣真志

第3日/11月23日(火)

会場	第1会場(T1-11教室)	第2会場(T1-12教室)	第3会場(T1-21教室)	第4会場(T1-22教室)	第5会場(T1-31教室)	第6会場(T1-32教室)	第7会場(B2-11教室)	第8会場(B2-21教室)	第9会場(B2-31教室)	第10会場(B2-32教室)									
15:00~17:00 XI	道路舗装の維持管理 織田澤利守(神戸大学)	(161)A POISSON HIDDEN MARKOV MODEL FOR DETERIORATION PREDICTION OF ROAD ASSET SYSTEM Lethanh Namk 大阪大学 Iyoyuki Kaito, Kiyoshi Kobayashi (162)劣化過程の不確実性を考慮した路面性状調査の最適実施方策 青木一也 (株)バスコ研究開発センター 江口利幸, 大井明, 貝戸清之, 小林潔司 (163)A SCHEME OF OPEN-SOURCE HYBRID PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEM FOR AN INTERNATIONAL STANDARD Daeseok Han 京都大学 Kiyoshi Kobayashi (164)相対評価モデルを用いた舗装構造の劣化診断 貝戸清之 大阪大学大学院 森悠, 藤原栄吾, 小林潔司, 橋本拓己	自動車保有・利用 兵藤哲郎(東京海洋大学)	(174)A POISSON HIDDEN MARKOV MODEL FOR DETERIORATION PREDICTION OF ROAD ASSET SYSTEM 石村龍則 愛媛大学大学院 倉内慎也, 萩尾龍彦 (175)地方都市における都市構造と乗用車保有率との経年的関連分析 奥村拓也 京都大学大学院 中川大, 松中亮治, 大庭哲治 小川大, 松中亮治, 大庭哲治, 増山晃太 (176)世帯の多様性を考慮した人口密度が自動車走行量に及ぼす影響分析—オーナーインタビュー調査を用いた潜在クラス回帰分析— 谷下雅義 中央大学 吉武哲信, 出口近士 (177)鉄軌道利便性の変化が人口密度と自動車利用に与える影響に関する研究 江澤昂 早稲田大学大学院 中川義英	市街地活性化(2) 浅野光行(早稲田大学)	(187)違法駐輪自転車の防犯登録番号からみた自転車の社会的寿命の分布に関する研究 秋枝隆浩 九州大学大学院 外井哲志, 梶田佳孝 (188)Space Syntaxと歩行者交通量からわかる都市構造と街路の特性に関する研究 山野弘隆 熊本大学 星野裕司, 溝上章志, 高松誠治, 増山晃太 (189)海外の街路空間における大道芸術許可制度に関する分析 上永啓太 宮崎大学大学院 吉武哲信, 出口近士 (190)犯罪ターゲットの性質を考慮した犯罪発生傾向分析 木梨真知子 茨城大学 金利昭	人口減少(3) 増正浩(本株)日本海コンサルタンツ	(200)熱海市街地のマンション建設が周辺地域への衰退化に及ぼす影響に関する一考察 小林泰斗 早稲田大学大学院 中川義英 (201)都市計画行政担当者のソーシャル・キャピタル・キャパビリティ(SCC)に関する視度—その態度形成効果と避及分析— 谷口守 筑波大学大学院 芝池敏, 橋本成仁 (202)トリプル・ボトムラインから見た都市域集約策の評価 戸川卓哉 名古屋大学 鈴木祐大, 西野慧, 加藤博和, 林良嗣, 河村幸宏, 川瀬康博 (203)集約型都市実現に向けた立地誘導策の体系化の検討 鈴木一将 宇都宮大学大学院 森本草倫	歩行者・自転車(3) 轟朝幸(日本大学)	(213)市拍間隔指標を用いた自転車走行空間のストレス計測手法に関する基礎的研究 渡辺和憲 茨城大学大学院 金利昭 (214)歩行者の外形的特徴に着目した歩行環境の評価手法の提案 札本太一 埼玉大学大学院 小嶋文, 久保田尚 塚口博司 立命館大学 Upali V Ebona, 葉光毅, 鄭憲永, 夏晴清 (215)歩行者交通文化研究の枠組みと今後の展望 塚口博司 立命館大学 Muhammad Zulkifli Yasuo Hino, Indra Tjahjani	地方都市 塚井誠人(広島大学)	(226)地方都市において公共施設配置が集約型の生活形態・産業構造に与える影響 須山慎造 東京理科大学大学院 梶真由美, 寺部慎太郎, 内山久雄, 葛西誠 (227)中山間集約の社会的必要性を評価する指標の提案 宮田将門 名古屋大学大学院 加藤博和, 川合紀寿, 川瀬康博, 林良嗣 (228)人口集中地区、公共公益機能立地の視点からみた地方都市の中心市街地の構造に関する研究 岩本直 (独)中小企業基盤整備機構 (229)医療政策評価のための施設設置モデルの開発 宇佐美俊介 名古屋大学大学院 奥田隆明	道路・街路 寺部慎太郎(東京理科大学)	(239)「抜け道」交通対策のための街路空間要因の検討—名古屋と岡山の比較分析を通して— 寺田久人 大同大学大学院 岡田喜昭, 橋本成仁, 吉城秀治 (240)交通面から見た生活道路の安全・安心に関する研究 今村真之 埼玉大学大学院 坂本邦宏 加藤博和, 川合紀寿, 川瀬康博, 林良嗣 (241)都市計画道路網構成に関する定量化指標について 秋山孝正 関西大学 井ノ口弘昭 (242)VICSデータを用いた事故渋滞の分析 榎原拓己 (株)イト日本技術開発 千田哲哉, 三浦哲也	災害リスクマネジメント 藤見俊夫(熊本大学)	(252)口踏破のリスクマネジメントのための最適空間伝染リスク抑制モデルの構築 吉田礎 熊本大学 小林潔司, 阿部眞育 (253)ネットワーク均衡分析を用いた過密地域の住民避難に関する考察 湯川誠太郎 京都大学大学院 畑山満則, 多々納裕一 (254)外水氾濫時における避難手段を考慮した安全な避難行動について 東寛二 九州工業大学大学院 寺町賢一, 渡辺義則, 諫山美穂子 (255)都道府県における国民保護計画に対する整備状況と課題 藤田雅久 金沢大学大学院 高山純一, 中山晶一朗	物流計画(2) 柴崎隆一(国土技術政策総合研究所)	(264)提携形成のための補助金拠出を想定した費用配分ゲームに関する研究 伊藤洋明 (株)NTTロジスコ 小谷通泰, 谷本圭志 (265)A MODEL FOR ESTIMATION OF SHIPPING TIME BASED ON EXPERIENCES OF PAST SHIPPING IN LANDLOCKED DEVELOPING COUNTRIES Tomoya Kawasaki 東京工業大学 Shinya Hanaoka (266)交通ネットワークとの相互作用を考慮したサプライチェーンネットワーク均衡モデルに関する基礎的研究 今井康治 国土交通省 山田忠史, 谷口栄一 (267)サプライチェーンネットワーク均衡モデルを用いた商物分離の影響分析 中村昂雅 京都大学大学院 山田忠史, 谷口栄一	(277)安全性と利便性を考慮した無信号交差点環境の総合評価のための車両走行実験計画 加川一輝 豊橋技術科学大学大学院 廣島康裕, 松尾幸二郎 (278)ドライブレコーダーによるコンフリクト指標を用いた信号交差点環境の安全性分析 馬込洋志 豊橋技術科学大学 廣島康裕, 松尾幸二郎 (279)既存研究に基づいたドライバの予測に関する基礎的研究 宮崎輔輔(香川高専専門学校) 廣島康裕, 松尾幸二郎 萩原亨 森健二