

凡例 企画セッション（1コマ） 企画セッション（2コマ） 企画セッション（3コマ） 企画セッション（4コマ） スペシャルセッション

第1日目

時間帯	時間	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)	ポスター会場 (くらまホール)
午前1	10:45~12:15	90 <b>OS40</b> 北川博巳 高齢者モビリティ確保の環境整備-運転支援から交通手段まで-			<b>SS1</b> 越智健吾 スマート・プランニングの活用と実践	<b>OS29</b> 山口聡太 都市の歴史と空間計画	<b>OS33</b> 鈴木弘司 ラウンドアバウトの性能評価とまちづくり	<b>SS8</b> 吉田長裕 自転車政策2.0に向けて	<b>SS10</b> 高木朗義 土木計画学分野における災害調査の体系化~災害対応・復旧・復興支援のために	<b>OS45</b> 布施孝志 都市交通分析における理論と観測の新たな展開	<b>OS38</b> 日比野直彦 鉄道に関する研究、政策、実践	<b>SS9</b> 太田恒平 業界外から見た土木交通	<b>OS31</b> 岩倉成志 社会基盤計画遂行のためのレジリエンス能力	
昼休み	12:15~13:15	60	昼休み											
午後1	13:15~14:45	90 <b>OS37</b> 秋山孝正 健康まちづくりに向けた実践的アプローチ	<b>OS24</b> 伊藤雅 LRTを活かしたまちづくり	<b>SS5</b> 小池淳司 ストック効果最大化に向けた実践型SCGEモデル	<b>OS15</b> 越智健吾 全国都市交通特性調査結果から生き方・暮らしを考える	<b>SS6</b> 石橋知也 「地域の社会-空間」における研究方法論の模索-事例報告の分析を通じて-	<b>OS9</b> 下川澄雄 道路の階層区分を考慮した交通性照査手法の提案	<b>OS23</b> 山中英生 自転車利用環境向上のアプローチ - 自転車の活用を目指して-	<b>OS43</b> 杉浦聡志 災害事前対策	<b>OS5</b> 秀島栄三 土木計画における三次元モデルの活用可能性	<b>OS38</b> 日比野直彦 鉄道に関する研究、政策、実践	<b>OS42</b> 吉井稔雄 交通事故リスク	<b>OS17</b> 鈴木温 人口減少時代の居住地選択と都市構造	
午後2	15:00~16:30	90 <b>OS37</b> 秋山孝正 健康まちづくりに向けた実践的アプローチ	<b>OS24</b> 伊藤雅 LRTを活かしたまちづくり	<b>SS3</b> 西村和記 クロスセクター効果の算出と意義を考える	<b>OS15</b> 越智健吾 全国都市交通特性調査結果から生き方・暮らしを考える	<b>OS21</b> 佐々木葉 地域の水系・水循環のマネジメントとまちづくり	<b>OS9</b> 下川澄雄 道路の階層区分を考慮した交通性照査手法の提案	<b>OS23</b> 山中英生 自転車利用環境向上のアプローチ - 自転車の活用を目指して-	<b>OS43</b> 杉浦聡志 災害事前対策	<b>OS48</b> 吉明地哲夫 都市空間のシェア	<b>OS38</b> 日比野直彦 鉄道に関する研究、政策、実践	<b>OS42</b> 吉井稔雄 交通事故リスク	<b>OS17</b> 鈴木温 人口減少時代の居住地選択と都市構造	
午後3	16:45~18:30	105 白柳博章 地域に即した社会基盤施設の再編や都市構造への転換に向けての方法論	<b>OS12</b> 神田佑亮 土木計画における定性的記述データの活用可能性	<b>OS56</b> 山口裕通 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	<b>OS30</b> 越智健吾 地域の水系・水循環のマネジメントとまちづくり	<b>OS21</b> 佐々木葉 地域の水系・水循環のマネジメントとまちづくり	<b>OS9</b> 下川澄雄 道路の階層区分を考慮した交通性照査手法の提案	<b>OS23</b> 山中英生 自転車利用環境向上のアプローチ - 自転車の活用を目指して-	<b>OS43</b> 杉浦聡志 災害事前対策	<b>OS48</b> 吉明地哲夫 都市空間のシェア	<b>OS41</b> 福田敦 鉄道整備の国際展開における課題	<b>OS42</b> 吉井稔雄 交通事故リスク	<b>OS17</b> 鈴木温 人口減少時代の居住地選択と都市構造	<b>ポスターセッション(OS8,OS16,OS54)</b> 瀬尾亨, 浦田淳司, 柳沼秀樹 OS8 交通流, OS16 行動モデルの展開 - 理論と応用 -, OS54 交通ネットワーク分析の新たな展開

第2日目

時間帯	時間	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)
午前1	9:00~10:30	90 <b>OS32</b> 平田輝満 航空交通システムの進化と分析技術	<b>OS25</b> 松村暢彦 社会基盤と学校教育	<b>OS19</b> 倉内文孝 Network Scienceと土木計画	<b>OS3</b> 宮本和明 PFI/PPP	<b>OS52</b> 中山晶一郎 交通・インフラのデータ融合とためのモデル・理論	<b>SS4</b> 浜田誠也 次世代モビリティと道路空間	<b>OS1</b> 岡本直久 土木計画学と観光科学	<b>OS36</b> 加藤博和 低炭素で災害にも強い都市・地域の空間構造を検討する手法	<b>OS8</b> 松本修一 ITS（高度道路交通システム）の新サービス	<b>OS41</b> 福田敦 鉄道整備の国際展開における課題	<b>OS55</b> 寺内義典 生活道路・通学路	<b>OS27</b> 喜多秀行 地域公共交通サービスの計画技術
午前2	10:45~12:15	90 <b>OS32</b> 平田輝満 航空交通システムの進化と分析技術	<b>OS44</b> 寺部慎太郎 政策合意形成とコミュニケーション	<b>OS20</b> 瀬谷創 空間統計	<b>OS3</b> 宮本和明 PFI/PPP	<b>OS52</b> 中山晶一郎 交通・インフラのデータ融合とためのモデル・理論	<b>SS7</b> 有村幹治 自動運転システムと次世代地域モビリティ	<b>OS1</b> 岡本直久 土木計画学と観光科学	<b>OS36</b> 加藤博和 低炭素で災害にも強い都市・地域の空間構造を検討する手法	<b>OS18</b> 松本修一 ITS（高度道路交通システム）の新サービス		<b>OS55</b> 寺内義典 生活道路・通学路	<b>OS27</b> 喜多秀行 地域公共交通サービスの計画技術
移動	12:15~12:30	15											
ランチョンミーティング	12:30~13:30	60	土木計画学研究委員会 全体報告（くらまホール）										
移動	13:30~13:45	15											
午後1	13:45~15:15	90 <b>OS26</b> 石黒一彦 国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	<b>OS28</b> 田中尚人 場のデザインに資する多様な調査・研究手法の検討	<b>OS4</b> 石倉智樹 空間経済分析	<b>SS2</b> 佐々木邦明 土木の『領域』再考 - 土木計画学の視点から -	<b>OS51</b> 森屋淳 日本を牽引する地域が持つべき条件を考える	<b>OS14</b> 谷口隼子 自動運転システムの社会的受容	<b>OS1</b> 岡本直久 土木計画学と観光科学	<b>OS35</b> 畑山満剛 災害時対応・復旧・復興	<b>OS2</b> 土井勉 ICTの活用と総合交通政策	<b>OS47</b> 金広文 アジアにおける国家・地域間協力のための数量解析		<b>OS34</b> 猪井博登 人口高齢化社会下での地域交通の持続可能性
午後2	15:30~17:15	105 <b>OS26</b> 石黒一彦 国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	<b>OS28</b> 田中尚人 場のデザインに資する多様な調査・研究手法の検討	<b>OS4</b> 石倉智樹 空間経済分析		<b>OS51</b> 森屋淳 日本を牽引する地域が持つべき条件を考える	<b>OS14</b> 谷口隼子 自動運転システムの社会的受容	<b>OS1</b> 岡本直久 土木計画学と観光科学	<b>OS35</b> 畑山満剛 災害時対応・復旧・復興	<b>OS2</b> 土井勉 ICTの活用と総合交通政策	<b>OS47</b> 金広文 アジアにおける国家・地域間協力のための数量解析	<b>OS7</b> 小谷仁務 土木計画学における社会ネットワーク研究	<b>OS34</b> 猪井博登 人口高齢化社会下での地域交通の持続可能性