

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
1	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学	okamoto@sk.tsukuba.ac.jp	わが国の成長産業として観光が位置づけられ、国や地方において様々な側面からの期待が高まっている。と同時に土木計画学分野でも観光分野の研究は長きにわたり取り組まれ、その対象領域は他学会をしのいでいる。近年では、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等研究領域が極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	Tourism became important industry in Japan and the expectation for tourism is growing. Simultaneously, the tourism researches by various approaches have been done in the field of infrastructure planning. These objects are diversified extremely such as resort planning, travel behavior, tourism activities, tourism policy and administration, and inbound, outbound policy and so on. In the session, the researches on tourism are taken up widely and it aims at discussion about the tourism research from various viewpoints.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
2	ICTの活用と総合交通政策	Utilization of ICT and Integrated Transportation Policy	土井勉	大阪大学	doi@issr-kyoto.or.jp	情報通信技術 (ICT, IoT等) の発展は日進月歩であり、これらの技術を活用することで、これまでは導入することが高額であった交通調査・観測システムなど様々な交通に関する情報の取得やバスロケーションシステムなどの情報提システムが安価に実現できるようになってきた。本セッションでは、交通に関する多様な情報通信技術の活用 (データ取得やデータ整備、オープンデータ、情報提供の仕組み、可視化技術、交通需要マネジメント、移動支援など) に関する実践的な取り組みや、その効果に関する発表と意見交換を行うことを目的としている。	Development of ICT and IoT has been progressing rapidly as is generally known. It has been able to equip various information services of transportation inexpensively as well as easily by employing these technologies such as Bus Location System, which used to be quite expensive to launch. It is aimed at introducing practical issues in regards to ICT of a field of transportation, which include obtaining and maintaining data, structure of providing information, visualization technology, transportation demand management, mobility support, and so on in this meeting. Further, it is discussed to present those effects and exchange opinions in this opportunity.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
3	PFI/PPP	PFI/PPP	宮本和明	東京都立大学	miyamoto@tcu.ac.jp	わが国においてPFIは公共サービスの一つの調達方式として定着してはきているが、その適用は十分ではない。そこで、2016年5月のPFI/PPP推進アクションプランの決定、2017年の改訂を踏まえた各種の推進体制づくりも進められてきている。一方、土木学会ではPFI/PPP研究小委員会が主導して研究発表等を行ってきたものの、その課題は多岐にわたり、計画学からのアプローチを必要とするものも多い。そこで、本セッションでは、PFI/PPPを含むインフラ事業への民間活力の導入を対象とする実務課題の検討や学術的研究論文を広く募集し、発表と議論を通して、計画学からのアプローチを考える契機とすることを目的とする。	Although PFI has been establishing as one of procurement schemes of public services or infrastructures in Japan, it still remains marginal compared to traditional procurement. Therefore, related institutional set-up to promote the scheme has been organizing. One the other hand, in JSCE, PFI/PPP sub-committee has been tackling the topics and presenting the research results in the meetings of Committee of Construction Management. However, in the issues in PFI/PPP, there are some topics which should be approached by the methodologies of infrastructure planning. Then, this session is organized to initiate research agenda for PFI/PPP study in the field of infrastructure planning.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
4	空間経済分析	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	首都大学東京	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学の分野における政策効果分析や経済被害評価の多くにおいては、空間的次元を明示的に考慮した分析が要求され、また研究方法には堅固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルは、これらのニーズに応えた方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。本セッションは「応用一般均衡分析と交通分析の統合に関する研究小委員会」が主体となって実施する。	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovations and remaining issues about spatial economic models.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
5	土木計画における三次元モデルの活用可能性	Possibility of Utilization of Three Dimensional Model in Infrastructure Planning	秀島栄三	名古屋工業大学大学院	hideshima.eizo@nitech.ac.jp	CIM(Construction Information Modeling/Management)については、3次元モデルをはじめとするICTを活用することにより、土木事業のコスト削減や品質向上を目指している。特に建設プロジェクトサイクルの上流側に位置する計画段階においては、景観検討、合意形成、各種シミュレーションなど、多大な効果が期待できることから、今度積極的に導入していくべきと思われる。そこで、最近のCIMに関する政策動向や先進的・特徴的な取り組み事例を踏まえ、今後の方向性や技術課題を明らかにすることを目的として論文発表を募りたい。	CIM(Construction Information Modeling/Management), leveraging ICT including three-dimensional models, is expected to improve the quality and reduce the cost of public works. Especially on the planning stage, significant effects can be expected from, such as landscape analysis, consensus-building, simulations, and so on. In this session, we will share the policy trend and advanced projects, and discuss technical issues and future directions regarding CIM.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
6	地域ITSの新潮流	Revolution of ITS development in regions	清水哲夫	首都大学東京	t-sim@tmu.ac.jp	土木計画学における地域ITS研究の取り組みは、主として交通安全、交通渋滞、走行支援などの道路交通上への課題対応が中心であったが、少子高齢化・人口減少対応、地方創生、観光振興、まちづくり、コミュニティ形成、インフラ維持管理といった多様な分野でもITSの貢献が期待される。本セッションは多様な地域ITSの事例とそれらの知見を共有することを目的とする。	The objective of this session is to share latest knowledge on ITS development in regions, coping with the problems especially on depopulation and aging society problem, regional and tourism promotion, town and community development, and infrastructure maintenance management.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
7	土木計画学における社会ネットワーク研究	Social Network Research in Infrastructural Planning and Management	小谷仁務	東京大学大学院	hitomu.kotani@edu.k.u-tokyo.ac.jp	近年、社会ネットワークに関する研究の進展は著しい。そういった中、土木計画分野においては、交通・情報インフラや公共空間を考慮した地域住民の交流や企業間取引の構造の分析、さらには、それら社会的相互作用が都市・地域社会にもたらす帰結の分析などが取り組むべき課題として挙げられる。本セッションでは、社会的相互作用を明示的に考慮した行動分析の他、社会ネットワークと関連の深い、ソーシャルキャピタルや地域アイデンティティ、企業家精神の形成などに関する理論的・実証的研究を幅広く募集する。そして、土木計画分野の社会ネットワーク研究が対象とすべき問題の解消に向けた政策論・方法論について議論することを目的とする。	Recently, social network research has been developed remarkably in a wide variety of fields. Among them, infrastructural planning and management (IPM) should keep track of, for example, the topology of interactions of local residents and firms with a focus on the presence of public infrastructure as well as the effects of such interactions on cities and local communities. This session invites theoretical and empirical research on not only behavioral analyses explicitly incorporating social interactions but also topics close to social networks, such as social capital, local identity, and entrepreneurship. Methodologies and policies for resolving issues addressed by the social network research in IPM will be discussed.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
8	交通流	Traffic flow	瀬尾亨	東京工業大学	ts1231plan@gmail.com	交通流は大きな変革の時を迎えようとしています。現象面では、コネクティッドカー・自動運転車両の普及が始まりつつあり、交通流の様相は大きく変わっていくでしょう。データの面では、コネクティッドカー、画像解析、モバイル機器、GNSS高精度測位などを用いた新たな観測手段が急速に広まっています。理論面では、各種方法論や計算資源の発展により高度な解析が可能となってきています。これらの変化は、旧来の問題に関する新たな知見の獲得や制御施策の実現にもつながるとも期待されます。本セッションではこのような背景を念頭におき、自動車などの移動体の流れを対象とした交通流研究の新たな展開について、基礎から応用まで広く議論します。	Traffic flow is evolving. In terms of phenomenology, it is going to change drastically because of the rise of connected and/or automated vehicles. In terms of data, wide variety of observation methods are becoming available, such as connected vehicles, image recognition, mobile devices, GNSS-based high precision positioning, etc. In terms of theory, advancement of methodology and computational techniques enables us much sophisticated analysis. Moreover, these changes will bring us new insights and/or novel traffic control measures on traffic flow problems. Given this background, new research directions on traffic flow from its fundamentals to applications will be discussed in this session.	希望する	有り	
9	道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	Proposal of a traffic-performance examination method taking account of hierarchical road classifications	下川遼雄	日本大学	shimokawa.su-mio@nihon-u.ac.jp	わが国の道路においては、階層区分に応じた道路サービス提供がなされていない状況にある。このことから、道路の持つ機能を明確にし、性能を適切に発揮できる計画・設計を行っていく必要がある。一方で、昨今では、地域の実状に合った柔軟性のある道路計画・設計への見直しのための議論も活発に行われている。これらに対し、本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法や交通運用方法を中心に議論する。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss planning and design as well as methods of traffic operation that sustain road traffic services in line with hierarchical classifications, are safe and help to improve traffic-performance.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
10	案内誘導システム	Guidance System	外井哲志	九州大学大学院	toi@doc.kyushu-u.ac.jp	道路の案内誘導は、目的地までの経路や交通状況に関する情報を提供して、移動者の意思決定を支援するものであり、案内標識のほか、近年はIT技術に基づく情報提供サービスが進展しつつあるが、案内誘導システムとして解決すべき問題は多い。この企画部門では、移動者の安心と安全を目指し案内情報を科学する「案内学」の立場から、案内・誘導の理論、様々な情報媒体における案内情報の提供の工夫、システムの作成などに関する研究報告を募り、学術的・実務的な立場から広く議論することを目的とするものであり、案内標識、カーナビ、歩行者ナビ・まちナビ、観光地案内、地下街案内など広範囲からの研究発表を期待している。	The road guidance services inform the route and traffic situation to the destination and help traveler's decision making. In recent years, information services based on IT technology are progressing, but many problems should be solved in guidance system. In this session, the research reports are invited on the theory of the route guidance and a variety of information medias and the systems to remove the "uneasiness and danger" of travelers, such as the guide sign, car-navigating equipment, pedestrian navigation system, the guide on a tourist resort, and the guide in the underground shopping complex, etc. aiming to discuss them from an academic and business standpoint widely.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
11	途上国の社会基盤計画	Infrastructure planning in developing countries	加藤浩徳	東京大学大学院	kato@civil.t.u-tokyo.ac.jp	多くの途上国では、エネルギー・交通等の需要が急増する一方で、依然として、社会基盤施設の整備が十分なため、生産性低下による経済成長阻害が懸念されるとともに、生活環境の悪化、貧困の拡大、災害への脆弱性等が深刻な問題となっている。また、近年では、途上国を開発援助の対象ではなく、新たな市場として取り込もうとする動きも活発である。本セッションは、途上国の社会基盤に関わる諸問題を、土木計画学の観点から調査・分析・検討する論文を募集し、問題解決の方策や今後の望ましい方向性について、広く議論することを目的とする。なお、本セッションでは、英語論文のみを受け付け、発表および議論も英語の使用を原則とする。	This session welcomes submission of papers for presentation at the Conference of Infrastructure Planning and Management in spring 2018. It covers planning/policy/technology for tackling with the infrastructure-related problems particularly in developing countries. It includes, but not limited to the following topics: infrastructure investment in developing countries; environment issues in low-income regions; urban transportation policy in Asian mega cities; and vulnerability in urban development. In this session, the submitted papers should be written in English and the presenters are also requested to talk and discuss in English.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
12	地域に即した社会基盤施設の再編や都市構造への転換に向けての方法論	The regionally-oriented methods for the reorganization of infrastructure facilities and the change of urban structure	白柳博章	摂南大学	smk1-gflbn3_nsdscshc sal4@maia.eonet.ne.jp	我が国では都市構造を見直す時期に来ている。人口減少や少子高齢化といった喫緊の問題に対応するため、老朽化する膨大な社会基盤施設の再編・立地等を適正に進め、地域住民が公共交通によって生活利便施設等にアクセスできるような都市構造への転換が求められている。具体的には、健康で文化的な生活環境のための施設立地、財政・経済面での持続可能な都市経営、環境・エネルギー負荷の低減、自然災害等から身を守る安全・安心なまちづくりの推進が課題であり、都市の現状や将来の課題を的確に把握しつつ、市民をはじめとする地域の合意形成を図りながら多面的議論を進める必要がある。そのための方法論について実務・研究両面から幅広い議論を深めたい。	It is time to review urban structure in our country. To address the urgent issues of declining birthrates and an aging society, by appropriately restructuring and locating the enormous infrastructure facilities that becomes obsolete, it is required to switch to an urban structure that enables residents to access various living convenience facilities by public transport. Specifically, we will promote the facility location to realize a healthy and cultural living environment, aim for sustainable urban management, reduce the environmental and energy burdens and promote the urban development of the safe and secure. It is necessary to promote the multifaceted discussion while trying to form consensus among citizens while accurately grasping the current situation of the city and future issues.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
13	総交通量減少時代における総合交通政策とまちづくり	Integrated Transportation Policy and Machizukuri in the time of decreasing the general traffic volume	西堀泰英	公益財団法人豊田都市交通研究所	nishihori@tttri.or.jp	人口減少と生成原単位減退減少による総交通量減少の時代を背景として、交通政策基本法などの政策的な取り組みが進められつつある。その際に、交通を取り巻く社会的な状況や都市構造、人々のライフスタイルの変化などを的確に把握することで、有効な政策とすることが可能となる。ライフスタイルについては、活発に活動する人とそうでない人の格差(活動格差)とも関連していると考えられる。ここでは、こうした問題意識を踏まえて多様な交通システムを対象とする総合交通政策と、ハード・ソフト両面に関わるまちづくり、そしてライフスタイルとの関係について活発な議論を行いたい。	A political match of transportation policy fundamental law is advancing the time of the general traffic volume decrease by a population decrease and generation basic unit decrease as a background. It becomes possibility to grasp the "social circumstances and change in urban structure and people's lifestyle" etc. with which transportation is surrounded accurately that an effective policy is put into effect. Regarding lifestyle, which is considered that relate to activity differential between the people who active lively and inactive. Based on such problem consciousness at this session, and we'd like to discuss a relation between the integrated transportation policy which makes various transportation systems, Machizukuri of hard soft both sides actively, and lifestyle.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
14	自動運転システムの社会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学大学院	taniguchi@risk.tsukuba.ac.jp	近年、我が国でも自動運転システム(AVs)の導入が期待され、各地で実証実験が積み重ねられている。AVsの課題として、(1)技術的課題、(2)法制度などの社会制度的課題、(3)人々がAVsを受け入れるかという社会的受容性の課題、の三つが挙げられている。本企画ではこのうち「社会的受容性」に着目し、a.社会的受容性の定義、b.過去に鉄道や自動車社会に受け入れられてきた歴史・経緯、c.社会的受容性の規定因、d.実証実験による人々の受容性変化、e.社会的受容性を計測する共通尺度の可能性、等、に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。	In recent years, the introduction of autonomous vehicle system (AVs) is expected in Japan, and demonstrative experiments are implementing in many regions. Three problems are pointed out as issues of AVs: (1) technical issues, (2) social institutional issues such as legal system, and (3) social acceptance. In this session, focusing on "social acceptance", organizer would like to discuss about topics such as; a. Definition of social acceptance, b. History and circumstances in which railroads and automobiles have been accepted by society in the past, c. Factor analysis of social acceptance, d) People's attitude and behavioral change by the demonstrative experiment, e. Standardization of the scale to measure the social acceptance, etc..	希望しない (論文発表のみ)	有り	
15	全国都市交通特性調査結果から生き方・暮らしを考える	Thinking of Lifestyle from the Results of the Nationwide Person Trip Survey	越智健吾	国土交通省	ochi-k8310@mit.go.jp	平成27年に実施された第6回全国都市交通特性調査では、外出する人が昭和62年の調査開始以来最低を記録した。また、20代の若者の移動回数が減少し、70代の高齢者の移動回数を下回る結果となったことや、若者の車離れが地方でも進行している現状が明らかとなった。本セッションでは、広く全国都市交通特性調査結果を活用した研究を取り上げ、多様な視点から交通行動の変化について議論を行うことを目的とする。	Based on the results of the 6th Nationwide Person Trip Survey in 2015, the rate of people going outside recorded the lowest since the survey started in 1987. Results of the survey indicate that ages of 20s' trip rate keeps declining and is lower than that of the 70s'. Results also indicate that young people are less dependent on private cars not only in major metropolitan areas, but also in regional urban areas. This session focuses on the research findings from the data of Nationwide Person Trip Survey, and discusses various factors effecting the changes of travel behavior.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
16	行動モデルの展開 - 理論と応用 -	Behavior modeling - theoretical development and its application -	浦田淳司	神戸大学大学院	urata@person.kobe-u.ac.jp	速く・強く・大きい計画の時代から、多様で不確実な社会を支える理論と情報・データ社会を見据えた応用・実装が必要とされる次の時代に移っている。そうした状況下において精緻・堅牢な計画やマネジメントを展開するためには、その基礎となる行動モデルの理論的または実証的展開が求められる。本企画では、交通行動理論の発展に向けたモデル構築や計画・観測との融合に関する研究を募集する。例えば、1) 情報認知や動学特性の反映等によるモデルの精緻化、2) 観測・データの発展に伴う行動記述の新たな展開や学習理論等との融合、3) 行動モデルを生かした計画・予測手法やその実践・実装など、行動モデルの発展に寄与しうる研究を募集したい。	It is necessary to develop a methodological approach to understand human behaviors and assist a fragile society in the next decade. Implementing sophisticated city planning and traffic control in an uncertain society should be based on advanced behavior models and demand forecasting methods. Our purpose is to get a new direction to improve our activity models theoretically and practically. This session calls for researches which try to 1) model a social context and dynamic decision making, 2) develop to describe behaviors using new technique for Big-Data society and 3) integrate an optimal transport planning with a behavior model.	希望する	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
17	人口減少時代の 居住地選択と都 市構造	Residential Location Choice and Urban Structure in the Era of Depopulation	鈴木温	名城大学	atsuzuki@meijo -u.ac.jp	すでに本格的な人口減少時代に入っている我が国では、今後、ほぼすべての都市において人口が減少する。既存の市街地や住宅団地では、高い高齢化率、空き家の増加、商業施設の衰退・撤退等、共通の問題が生じている。人口減少時代においても、都市が活気を取り戻し、持続可能であるためには、都市構造の再編に向けた取り組みが不可欠である。このような問題意識の下、本セッションでは、人々がどのような居住地を選択しているのか、居住者のQOLの高い居住地はどのような特徴を持っているのか、また、その結果として現出する都市構造等について、実証分析、シミュレーション、都市政策評価等の多様な観点から発表、討議を行う。	In Japan where is in the era of population decrease, population of most of cities will be decreasing in the near future. Common problems such as high aging rate, vacant houses and decline of commerce are progressing in the existing urbanized area or housing complexes. Redevelopment and regeneration are essential for residential area to get back vitality and be sustainable even in the era of depopulation. Under the recognition, this session focuses and discusses on the tendency of residential location choice, characteristics of residential area with high QOL and resulting urban structure through various approaches such as positive analysis, simulation, policy evaluation and so on.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
18	ITS (高度道路交 通システム)の 新サービス	Next Stage of Intelligent Transport Systems	松本修一	文教大学	shuichi@shona n.bunkyo.ac.jp	ETC、VICSやカーナビなどの普及、IT技術と道路との融合などにより、ITSは先進技術の検討段階から社会に浸透させるための新たな段階となるべき転換期を迎えている。また、ETC2.0、電気自動車、自動運転技術など新しい移動技術の開発、実証実験が試みられている。本セッションでは、ITSの最先端の技術開発やそれに伴う新たな活用方法などITSの技術開発に伴う新たなシステム、サービス、ソリューションなどに関して議論を行う。	Due to the spread of ETC, VICS, car navigations systems and other technologies, and the fusion of Information Technology and roads, a transitional period is beginning where ITS will shift from the stage of studies of an advanced technology to a new stage of penetration into society. Under these conditions, it will be necessary going forward to adapt ITS services and technologies, and actually adopt them in the field. Therefore, in this session advanced technologies, services and solutions of ITS will be discuss.	希望する	有り	
19	Network Scienceと土木 計画	Network Science in Infrastructure Planning	倉内文孝	岐阜大学	kurauchi@gifu- u.ac.jp	本企画セッションでは、昨年度に引き続きNetwork Scienceを土木計画における様々な分野へ適用した研究を広く募る。Network Scienceの土木計画における新たな可能性について集中的に討議する。	Following to the session held in last year, this organised session invites papers applying Network Science method onto various Infrastructure Planning problems. We shall discuss the potential of applying Network Science in our field.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
20	空間統計	Spatial statistics and spatial data analysis	瀬谷創	神戸大学	hsey@people. kobe-u.ac.jp	土木計画学における政策分析・予測・評価やそのためのモデリングにおいては、様々な空間データを扱う必要があり、空間データに内在する特質とこれに対する統計学的な面での考慮の必要性に関して、以前からの重要性が認識されてきた。本セッションは、空間データを扱った統計学的なアプローチによる様々な研究を公募し、空間データを用いた統計分析の最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	Spatial analysis is required for policy analysis, forecasting and evaluation in the field of infrastructure planning and needs to consider the statistical aspects of the data. New academic fields such as spatial statistics and spatial econometrics have registered a dramatic increase of the interest. This session is organized by Dr. Daisuke Murakami to explore the breadth and depth of spatial statistical data analysis and calls for relevant papers.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
21	地域の水系・水 循環のマネジ メントとまちづく り	Regional Planning and Management Focusing on Water Cycle and Water Shed	佐々木葉	早稲田大学 創造理工学 部	yoh@waseda.jp	激甚化する災害・人口減少にともなうインフラの劣化は地域の大きな課題であり、これには地域の空間計画とコミュニティの再生といった総合的な観点からの取り組みが必要である。その際、各地の水を活かしたまちづくりや流域水循環計画などに様々な地域再生のヒントが見出せる。そこで本セッションでは、水に関わるインフラや水辺空間の再生、さらには流域としての総合的計画など、地域の水系・水循環のマネジメントに関わる様々な研究を通して、地域再生への総合的アプローチの枠組みを浮かび上がらせたい。流域、水循環、グリーンインフラ、水辺利用、地域自治などをキーワードとした計画手法や事例研究などの投稿を期待する	The deterioration of infrastructures caused by drastic disasters and population decrease and so on have been serious problem in Japan. Facing such problem, comprehensive efforts such as local spatial redevelopment and community revitalization are required. Water is considered a key issue in such activities. So in this session we expect to discuss the advanced cases and studies on infrastructure development and/or design for water system management for revitalization region from various viewpoints. Presentations with keywords of water cycle, water shed, regional revitalization, regional community, green infrastructure, waterside use, local governance and so on are welcomed.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
22	平面交差の交通 制御方式	Traffic control types of at- grade intersections	井料美帆	名古屋大学 大学院	iry@nagoya- u.jp	ラウンドアバウトが普及しはじめ、 unnecessary 信号の撤去の議論も進む昨今、信号交差点、無信号一時停止交差点、ラウンドアバウトといった様々な平面交差部の交通制御方式をどのように合理的に選択していくのが重要な課題である。同様に、単路部横断に関しても、二段階横断や信号の設置の可否を判断するための知見を深めていく必要がある。本セッションでは、利用者実態を踏まえて、円滑性と安全性を担保する平面交差制御方式をどのように検討・選択していくべきかについて議論したい。各種制御方式の比較分析、新たな制御方式の提案・改良や利用者行動分析等に関する研究事例を募集する。	Recently, roundabout starts to be diffused and there are discussions to remove unnecessary traffic signals. Therefore, how to select control types of at-grade intersections, such as signalized, two-way stop-controlled intersection and roundabout, is an important issue. Similarly, it is also necessary to deepen knowledge about crosswalk type choice at basic sections, such as two-stage and signalized crosswalks. In this session, we would like to discuss the above issues to guarantee safety and efficiency taking user behaviors into account. Comparison analysis of different control types, proposal of new control types, user behavior analysis and other related papers are welcome.	希望しない (論文 発表の み)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募 の有無	備考
23	自転車利用環境 向上のアプローチ - 自転車の 活用を目指して -	Approach to improvement of cycling environment - for the better bicycle utilization	山中英生	徳島大学大 学院	yamanaka@ce.t okushima- u.ac.jp	自転車活用推進法の施行により、今後、自転車のより多様な利用が期待されている。しかし、わが国では現状でもすでに多くの自転車を利用されており、課題も存在する。そのような状況から、“より自転車を活用できる環境”をいかにして構築するか、本セッションでは、現状の課題にも配慮しつつ、自転車をより効果的に活用できる利用環境（特にインフラ整備や運用に関する施策）についての知見を共有、議論する。特に、自転車利用環境の将来ビジョンや、それを目指すための戦略の議論を期待したい。	Enforcement of "Act on Promotion of Use of Bicycles" is expected to encourage bicycle use in various situations or purposes. On the other hand, we've already used bicycles with many problems for long years. How we should solve those problems and develop the better environment for use of bicycles? In our session, we'll share findings about development of bicycle facilities or measurement of operations, and discuss especially about the future vision or strategies, in consideration of the current conditions.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
24	LRTを活かした まちづくり	Urban renewal with light rail system	伊藤雅	広島工業大 学	Litoh.sn@cc.it- hiroshima.ac.jp	我が国のLRT整備は宇都宮市のLRT路線新設のほか、既存の路面電車においては福井市でトラムトレインによるLRT導入など、新たな展開がみられる。一方、欧州のLRT整備は、ストラスブールと隣接するドイツへの路線の延伸や、デンマークでのLRTの新設などの整備が整調に進められており、都市再生ツールとしての役割をますます高めている。本企画セッションでは、従来からいわれているLRT導入に際しての課題（社会的合意形成、道路空間の再配分など）のみならず、多様な便益の評価（市街地の歩行空間の安全性向上、街路空間のデザイン性の向上など）の視点についての知見をさらに深化させるために、多面的かつ集中的に討議したい。	Introduction of LRT systems have recently made progress in Japanese cities (e.g. Utsunomiya, Fukui etc.). On the other hand, in European cities (e.g. Strasbourg, Aarhus etc.), they have been steadily made much more progress and played important role as urban renewal tools. The discussion in this session will focus not only on conventional issues (e.g. the method to form consensus for LRT introduction, reallocation of road space, etc.) but also various aspects of evaluation (e.g. traffic safety, urban design, etc.).	希望しない (論文 発表の み)	有り	
25	社会基盤と学校 教育	Infrastructure and school education	松村暢彦	愛媛大学	matsumura.nob uhiko.bc@ehim e-u.ac.jp	これまで土木計画学では防災教育、モビリティ・マネジメント教育など理論的、実践的研究が蓄積されてきた。平成29年に公表された新学習指導要領では、防災・安全教育がさらに充実化され、社会に開かれた教育課程の実現をはかっていくことになっている。今後より一層、学校教育における社会基盤を通した学習プログラムやそれを支援していく土木技術者の役割は一層、増していくと考えられる。そこで本セッションでは、初等、中等教育における社会基盤を通した学びに関する理論的、実践的な研究報告を行い、土木計画の専門家の役割を再考するとともに学校教育で求められる学習プログラム等に関して討議する。	A substantial amount of both theoretical and practical research has been done in infrastructure planning and management on the topic of education in disaster prevention and mobility management. The new curriculum guidelines officially announced in 2017 show a strengthened emphasis on improving disaster prevention/safety education and aim to realize a curriculum which is open to society. Therefore, in this session, we will report on theoretical and practical research on learning through the infrastructure in primary and secondary education, reconsider the role of civil planning experts, and discuss the learning programs and other aspects sought after in formal education.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
26	国際・国内物流 ネットワークにお ける拠点として の港湾	Port - International and Domestic Transportation Hub-	石黒一彦	神戸大学大 学院	ishiguro@mariti me.kobe- u.ac.jp	国際物流においては、2国間・多国間における貿易障壁撤廃の流れ、スエズ運河とパナマ運河の拡張、近年商用利用の事例が積み重なりつつある北極海航路の普及可能性の高まりなどにより、今後さらに多様な海上輸送ネットワークの形成が予想される。国内物流においては、国際戦略港湾の発展と活用による輸出入企業の競争力強化のため、ならびに運輸部門における二酸化炭素排出量削減のために、内航海運のさらなる有効利用が欠かせない。本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、物流企業戦略のあり方について集中討議を行う。	Further various maritime transportation networks will be formed in near future due to dramatic change in international transportation environment such as progress of bi-lateral and multi-lateral trade liberalization, expansion of Suez Canal and Panama Canal, and popularization of Northern Sea Route. It is desirable to make an effective use of coastal shipping in order to promote Super Hub Ports to reinforce international competitiveness of industries and to reduce carbon footprint of transportation sector in Japan. This session aims 1) to share information on current situation and future prospects of port, shipping industry and related logistics environment and 2) to discuss port policy, maritime policy and strategy of logistics industry.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
27	地域公共交通 サービスの計画 技術	Planning technology for local public transport service	喜多秀行	神戸大学大 学院	kita@crystal.ko be-u.ac.jp	立地や都市活動と有機的に関連づけられた交通網形成という視点がようやく地域公共交通計画に求められるようになってきた。しかし、持続可能な形でどこにどのようなサービスをいかなる方法で提供するかという地域公共交通計画が十全な形で策定されているわけではない。その原因として、計画策定の方法論とそれを具現化するための計画手法からなる「地域公共交通の計画技術」が必ずしも体系的に整備されていないことが挙げられる。そこで本セッションでは、調査・分析・評価の手法とその有効性、限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、生活交通サービス確保のための技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	It is a great concern of local communities to find adequate levels of service provision for each areas and measures to provide it with efficiency and sustainability, because public transport is an infrastructure for life. For such a purpose, to systematize planning technology for local transport is necessary both in methodology and relating methods. Under this recognition, this organized session aims to provide an opportunity for it through intensive discussion on new developments in survey, analysis, evaluation, etc.	希望しない (論文 発表の み)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
28	場のデザインに 資する多様な調査・ 研究手法の検討	Workshop for creation of various research approaches in Ba-design	田中尚人	熊本大学	naotot@kumamoto-u.ac.jp	「場のデザイン研究会」では、現場を当事者たちが実践知を生成する彩りのある場と考え、人々の思考、ネットワークルール、設えなどを臨床的なアプローチで解明し、その場をハード、ソフトの両面からデザインする技術及び理論を見いだす研究体系を構築したいと考える。今回は、地域づくりや公共空間のデザイン、コミュニティのガバナンス、土木計画的なマネジメントが必要なあらゆる現場において、アクションリサーチにおいて実践知を記述する手法や、質的・量的両方のアプローチからメタ分析を行う手法など多様な調査・研究手法議論したい、多様な主体の連携、世代間の文化継承、コミュニティ自体の持続可能性、など実践的な研究を募集する。	In the Ba-design research workshop, we think that research field is fruitful where practitioners create practical knowledge. It is necessary to develop research system on the sight for create Ba-design's technique and theory clinically focusing on decision making, network and rules, relation between external environment. In this session, we want to talk about research technique and method, such as description technique of practical knowledge and meta-analyzing method from the both approaches of qualitative / quantitative research. It will be valuable for infrastructure planning and management such as community development, public space design and community governance.	希望しない (論文 発表の み)	有り	論文発表 希望が あまりに 多い場合 には、ポ スター発 表を検討 します。 よろしく、 お願いし ます。
29	都市の歴史と空間 計画	Urban History and Planning	山口敬太	京都大学 大学院	yamaguchi.keita.8m@kyoto-u.ac.jp	都市の空間計画を行う上で、都市空間の形成過程や形成メカニズムの理解は欠かせない。本セッションでは、昨年のセッション「都市-インフラ-計画の歴史」に引き続き、「都市の歴史と空間計画」に関わる主題として、都市の歴史性、都市空間の形成過程や形成メカニズム、インフラ等の計画・建設行為の意義などを取りあげ、研究の主題と方法についての議論を深める。従来の都市史、土木史研究に加え、交通・経済・防災に関わる公共政策の歴史や社会基盤の計画史、現代のまちづくり史など、新たな研究領域の拡張を目指すとともに、現在の「歴史まちづくり」の枠を越えた、都市の歴史と空間計画の相互の関係づけについての議論を深めたい。	This session is expected to deepen the discussion about the subject and method of research, taking up the significance of urban history, the urban formation process and its mechanism, the significance of planning and infrastructural construction. This session aims to discuss new research areas such as the history of public policy related to traffic, economy, disaster prevention, and such as the history of infrastructure planning, the history of modern urban development, in addition to traditional studies of urban history. Also, in this session it is expected to discuss the relationship between urban history and spatial planning, beyond the framework of the current "Historic Preservation".	希望しない (論文 発表の み)	有り	
30	都市間旅客交通 の調査・分析・ 評価手法の開発	Development of survey, analysis and evaluation technique for the long- distance passenger transportation	山口裕通	金沢大学	hyamaguchi@se.kanazawa-u.ac.jp	都市間レベルの長距離旅客交通には、交通発生の非日常性・旅客が持つ情報の不完備性・需要薄によるサービス供給制約・複数のサービスの複合利用による複雑なネットワーク効果など、長距離・低頻度の旅行であることに起因する特徴が多く存在する。このような特徴から、都市圏内の方法論を、そのまま適用できないケースが多く存在する。本セッションでは、純流動調査・携帯電話位置情報データ・Web調査などを対象とした調査・分析手法の開発、乗り継ぎ・乗り換えを伴う交通行動、長期的な需要動向、および幹線ネットワーク計画問題など、都市間旅客交通に特有の特性を考慮した調査・分析・評価方法の開発に関する研究を幅広く募集し、討論を行う。	Inter-city Passenger Transportation has particular characteristics which are not found in urban daily transportation, such as irregular trip generation, incomplete information of travelers, supply constraints derived from low demand density, complex effect of service through multi-modal network, and so on. Development trials of new survey, analysis, and evaluation techniques considering characteristics of inter-city (or long distance) travels above are widely gathered and discussed in this session.	希望しない (論文 発表の み)	有り	
31	社会基盤計画遂 行のためのレジ リエンス能力	Resilience Skills for Infrastructure Planner under Uncertainty	岩倉成志	芝浦工業大 学	iwakura@sic.shibaura-it.ac.jp	わが国は、国・自治体の財政上も交通企業の経営上も大規模な社会基盤投資が容易でない状況にあり、従来に増して複雑で対応が難しく、質的な転換も求められるインフラ計画の時代を迎えている。レジリエンス能力とは、「困難な状況に上手に適応し、所期の目的を遂行する能力」と定義される。これからの日本には、このレジリエンス能力を備えた人材を多く輩出することが重要かつ必須である。しかし、近年のプロジェクト減少と共に、土木エンジニアのレジリエンス能力の低下が顕在化している。本セッションは、プロジェクトの難局を乗り越え、その多くを成功に導いた先駆者を対象に、土木計画者に必要なレジリエンス能力と能力形成過程を議論する。	With the severe financial conditions, Japanese infrastructure planning is definitely facing some complex and difficult situations. Resilience is defined as successful adaptation to adversity, including successful recovery from adverse life events and sustainability in relation to challenges. It is important to produce a lot of human resources with resilience skills. However, declining resilience skills of civil engineers will have become obvious. In this session, we will discuss the resilience skills and capacity building process needed for the civil engineering planner using oral history of several pioneers who have overcome the project difficulties and led many of them to success.	希望しない (論文 発表の み)	無し	
32	航空交通シス テムの進化と分析 技術	Renovation of Air Transportation System	平田輝満	茨城大学	terumitsu.hirata.a@vc.ibaraki.ac.jp	より安全で効率的な、環境にやさしい航空交通を目指し、世界で航空交通システムの革新プログラムが進展している。我が国でもCARATSと呼ばれる空のITSプログラムが2010年に策定、産学官が連携して取り組みつつ、段階的に実行に移されている。また、航空機のトラジェクトリデータ (CARATS OPEN DATA) が国交省から公開されたこともあり、航空交通システムに関する研究開発もこの10年で大きく進展した。本セッションでは、空港・空域の効率的な運用に関する新たな方法論、航空分野における環境や災害などの政策課題への対応などに関する最新の研究成果の報告を、土木計画学と航空宇宙学会の研究者・実務者から募集し、分野を越えた情報共有と議論を行うことを目的とする。	The next generation air transportation system programs have been implemented gradually among several regions in the world including Japan, and the aircraft trajectory data that was openly provided by Japanese civil aviation bureau for researches has enhanced the researches in this field. This session is organized for enhancing the discussion of next generation air transportation system among the researchers/practitioners in different research fields including IP and Aeronautical engineering and for proposing the new ideas about air traffic control procedures, how to design the airspace sectors, environmental mitigation etc.	希望しない (論文 発表の み)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
33	ラウンドアバウトの性能評価とまちづくり	Performance Evaluation of Roundabouts and Urban Development	鈴木弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	近年、無信号、信号交差点とならぶ平面交差部の制御方式としてラウンドアバウト(以下、RAB)への理解が深まり、各地で整備が進められている。欧米諸国と比べて、設置数は少ないものの、市街地、郊外部、高速道路ICなど適用場面も増え、また幾何構造条件の異なる設置例も増えている。RABの更なる整備検討を進める上で、挙動分析に基づいた安全性、走行の円滑性評価やわが国独自のRABの性能照査手法の確立が求められている。ほか、歩行者・自転車への配慮、合意形成、生活環境向上やまちづくり等の空間整備的な視点に関する研究や事例整理が必要である。本セッションでは、上記に関して、研究者のみならず実務者からも成果報告を求めるとする。	In this session, we focus on performance evaluation method of roundabouts and the utilization of roundabouts for which improve the urban environment. We would like to discuss the latest studies not only capacity, safety of roundabouts, but also measures of effectiveness for driver, pedestrian or cyclist, and empirical analyses about the effect of implementation of roundabouts in Japan. This session provides the opportunity for all the participants who are interested in this topic.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
34	人口縮退社会下での地域交通の持続可能性	Sustainability of local transport under Social degeneration	猪井博登	大阪大学大学院	inoi@civil.eng.osaka-u.ac.jp	我が国が直面する人口縮退局面において、労働力の不足や財政の悪化などが予測される。一方、ICTの進展により個人間の需給のマッチングが容易となり、新たな交通のあり方も示されつつある。このような時代認識のもと、まちの持続可能性、そのまちに住む人々の生活の持続可能性、交通システムの持続可能性などについて議論したい。「地域交通に関する規制や補助のあり方、運営組織や収支も含む事業スキーム」、「ステークホルダー間のミスマッチの現状やその利害調整」、「イベントへの対応などの需給ギャップの調整方法」、「供給が減少していく、長期的な不安定さへの対応方法」などに関する事例や研究など幅広い発表を期待する。	Under social degeneration it would occur labor scarcity and financial deterioration. On the other hand, improvements of ICT make matching between demand and supply in persons. It give future mobility. With considering perception of the times, target of this sessions are arguing sustainability of community, people's daily life and transportation system. This session wide welcome both theoretical researches and case studies. Example of topics are shown below.-Business scheme, restrictions and subsidizations for local transportation or mobility -Coordination of interest between stake holders -Ability to cope with an unexpected situation -Counter measurement for shrinking supply capability	希望する	有り	
35	災害時対応・復旧・復興	Disaster Response, Recovery, and Reconstruction	畑山満則	京都大学	hatayama@imd.r.dpri.kyoto-u.ac.jp	災害対応・復旧・復興における計画では、災害前に蓄積された知識と災害後に知りえた情報を総合的に取り扱う必要がある。近年では災害対応力をあげるため、救援・救助活動までも計画として盛り込んだタイムライン、事業継続計画、事前復興計画といった様々な研究が行われているが、依然、理論と実践の間にある溝が埋まっているとは言い難い状況である。本企画では、災害後の計画に焦点を置き、様々な角度からの討議を行う。	To make valuable disaster response, recovery and reconstruction plan, we have to deal with integrated disaster information including accumulated knowledge before disaster and collected information under disaster. Recently there are a lot of studies from various viewpoints, such as time line approach including rescue and relief activities, business continuity plan for wider area, and reconstruction plan based on probabilistic approach to increase coping capacity against disasters, but we have a gap between theoretical simulation analysis and investigation of actual conditions yet. In this session we focus and discuss on disaster plan under/after disaster.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
36	低炭素で災害にも強い都市・地域の空間構造を検討する手法	Methods for analyzing the urban and region spatial structure for low-carbon and resilience to disasters	加藤博和	名古屋大学大学院	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	パリ協定によって低炭素社会推進の目標が明確化し、そのための行動が求められている。一方で、予想される気候変動への適応策の検討も必要となっている。その場合、激甚化すると見込まれる気象災害の考慮が重要である。また、巨大地震・津波等への備えも考える必要があり、これらの課題を人口減少・超高齢化が進む中で解決していくためには、都市・地域の空間構造を変更していかなければならない。そこで、低炭素化と、自然災害への対応を両立しうる都市・地域空間構造への変更の方向性と推進策を検討できる手法の開発について議論する。	Paris Agreement indicates the targets promoting low carbon society, and the action is required. On the other hand, it is necessary to examine adaptation measures to climate change, and the consideration of climate disease which will intensify is important. Also, we must prepare measures against the large-scale earthquake and tsunami. To solve these problems in the situation of population decrease and hyper-aging, urban and region spatial structure must be changed. In this session, we discuss the development of methods directing and promoting change in urban and region spatial structure which supports both of low carbon society and correspondence to natural disease.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
37	健康まちづくりに向けた実践的アプローチ	The practical approaches of healthy city development	秋山孝正	関西大学	akiyama@kansai-u.ac.jp	少子高齢社会に対応した、医療・健康を中心とした都市の具現化を目指して、健康まちづくりに関する研究成果が報告されている。特に、近年では現実の健康まちづくりプロジェクトの動向を踏まえた実践的研究が推進されている。本企画セッションでは、健康まちづくりの実践的アプローチを取り上げ、将来的な社会システムの方向性を議論する。具体的には、①健康まちづくりのための都市活動とコミュニティ形成(行動論)、②健康まちづくりのための都市構造と生活質の向上(都市論)、③自律的な健康まちづくり(システムデザイン)の代表的視点として議論を進める。さらに各論として具体的事例を取り上げ健康まちづくりの実践的技術を整理する。	Many research results of healthy city development are reported for realizing the future city based on medical and health activities in the aged society with low birthrate. Therefore, the practical approaches of healthy city development would be summarized to discuss the future direction of social system in the session. The essential issues for discussion are summarized: (1) Activity and community development for healthy city (Urban Activity), (2) Urban structure and quality of life for healthy city (Urban Development) and (3) Self organization of healthy city (System Design). The practical techniques for healthy city development would be summarized with additional discussions in the other individual aspects.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募 の有無	備考
38	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術だけでなく実務的な視点も加えて議論する。特に、1) 今後の都市鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、2) 鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践、3) 都市間鉄道整備の効果等について議論する。これらを踏まえ、鉄道に関する研究・政策課題を明らかにすることにより、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。なお、海外鉄道プロジェクト等については、本セッションと連携する「鉄道整備の国際展開における課題」セッションへの投稿をお願いする。	In this session, railway services, collaboration with urban planning, evaluation of railway development, as well as passenger demand forecast are discussed with the purpose of maintaining attractiveness and vitality of both railways and areas along railway lines, from not only academic but also practical viewpoints. The objective of the discussion is to make railway research and policy issues clear and to lead to an opportunity for new research, policy and practice for railways.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
39	鉄道の路線存廃と地域交通	Continuation and abolishment of railway for local transport	岸邦宏	北海道大学大学院	kishi@eng.hokudai.ac.jp	JR北海道の路線存廃に端を発した地域交通における鉄道のあり方は、今後人口減少・高齢化が進む地方部で全国的な問題となっていくと考えられる。上下分離方式によって地域が鉄道を持続したり、バス転換などの代替交通によって地域住民の足を確保するなど、地域にとって最適な公共交通を目指して全国各地で取り組みが進んでいる。本セッションでは、鉄道の現状と課題、鉄道の維持方策、地域公共交通計画の策定手法、鉄道や公共交通維持のための制度上の課題、地域住民の合意形成など、鉄道の路線存廃と地域交通のあり方について、幅広い視点から事例や研究を発表いただき、土木計画学の学術的な観点から議論したい。	Problem of continuation and abolishment of railway for local transport is the matter not only in Hokkaido but also all over Japan. This session discusses about railway and local transportation academically from the viewpoint of present situation or issues, method of maintain railway, public transportation planning, consensus building etc.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
40	高齢者モビリティ確保の環境整備－運転支援から交通手段まで－	Environment Management for Elderly Mobility: From Driving Support to Transportation Measures	北川博巳	兵庫県立福祉のまちづくり研究所	kitagawa@assistech.hwc.or.jp	高齢運転者の増加で交通事故が増えて社会問題化している中、高齢者のモビリティ確保の話題として、運転診断や運転支援技術開発と応用、公共交通機関の活用、まちづくりや他の行政部局との連携、ライドシェアやパーソナルビークルまで幅広い展開と期待がされている。一方で、高齢ドライバーは個人の運転能力、健康観、居住形態、確保できる地域での移動手段の質など様々な条件が考えられ、代替手段のあり方も多様である。よって、各地でされている調査研究や実践についてリソースや課題を今まで以上に共有せねばならない。この企画セッションでは、これらの考え方や取組を共有することで将来のさらなる展開を考える機会としたい。	In recent years, the topics relevant to mobility for elderly people have broadened: Development of the assessment of driving, driving support technology and application, practical use of public transport, interdisciplinary cooperation, rideshare, a personal vehicle, and so on. On the other hand, the policy for older driver mobility issue must take various conditions into consideration. And the alternative transport measure is various too. Therefore, we have to share a resource and a theme further about the research and practice in every place. This project session wishes to consider future deployment by sharing these points of view and effort.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
41	鉄道整備の国際展開における課題	Issues in international expansion of railway development	福田敦	日本大学	fukuda.atsushi@nihon-u.ac.jp	海外において、我が国が培ってきたノウハウを生かした鉄道整備が求められている。本企画セッションでは、海外における鉄道整備に関わる実務的研究を幅広く募集し、下記の課題について討議を行う。1) 事業化での官民の役割と連携(上下分離、PPP、新幹線方式、リスク管理など) 2) WEIを含む整備効果の計測方法と事例 3) 国土開発計画、都市計画、沿線開発との連携方策 4) 技術移転の在り方(デザインビルド、人材育成など) 発表を踏まえ、海外の鉄道整備における技術・政策上の課題を関係者の間で共有し、今後の研究、政策、実践の方向性を下記明らかにする。なお、「鉄道に関する研究、政策、実践」セッションの内容も含んで議論を行う。	In overseas, railway development based on Japanese know-how is strongly required. In this session, the empirical studies regarding railway development in overseas is invited widely and following issues will be discussed.1) Roles of public and private sectors and their cooperation 2) Estimation method of impact including Wider Economic Impact and its case study 3) Coordination between railway development and national development plan/urban plan/area development 4) Technical Transfer Based on above presentation, issues regarding railway development in overseas in terms of technologies and policies will be shared by stakeholders and direction of research/policy/implementation will be clarified.	希望しない(論文発表のみ)	有り	Presentation in English is also welcomed.
42	交通事故リスク	Traffic accident risk	吉井稔雄	愛媛大学大学院	yoshii@cee.ehime-u.ac.jp	本セッションでは、交通事故リスクを軽減する交通マネジメント実施に向けて、以下のテーマに関する論文・実践的研究報告を集め、研究の今後の方向性を探るとともに、交通事故リスクマネジメント実施に向けての実務的課題について議論を行う。・交通事故引き起こしリスクの算定(潜在的に事故が起こりやすい状況の特定)・交通事故による社会的損失の算定/評価・交通事故の起こりやすい区間/地点/状況における安全対策・交通事故リスク情報の提供事例・交通事故リスクを用いた交通マネジメント手法	This session discusses about the future direction of the research on Traffic Accident Risk and about the future tasks for carrying out a Traffic Accident Risk Management. We are waiting for the papers on the following topics.-Likelihood of occurrence of an accident-Evaluation of social loss by traffic accidents-Traffic safety measures on the sections/spots/situations with high accident risk-Case studies of providing the information about traffic accident risk-Traffic accident risk management	希望しない(論文発表のみ)	有り	



番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
43	災害事前対策	Disaster prevention measures	杉浦聡志	岐阜大学	sugi_s@gifu-u.ac.jp	平成29年九州北部豪雨、熊本地震、東日本大震災など近年我が国で生じた大規模自然災害は多岐にわたる課題を露見させた。これらの課題を踏まえれば、避難計画、支援物資の輸送、道路途絶による孤立、被災直後の被災地支援・受援、など事前の対策により被害の軽減、あるいは災害時の迅速な復旧に効果が期待できる施策に対する知見は未だ社会的要請が大きいものと思われる。本企画では、災害事前に可能なハード対策、ソフト対策の両者、あるいはそれらを組み合わせた総合的な施策などについて広く議論したい。	Large-scale natural disasters occurred in Japan such as Heisei 29 Kyushu northern heavy rain, Kumamoto earthquake, East Japan great earthquake etc. have exposed a wide range of subjects. Given these issues, it is expected to be effective in reducing damage or promptly restoring in the event of a disaster by prior measures such as evacuation planning, transportation of relief supplies, isolation by road disruption, disaster-affected area support and support immediately after the disaster. It is necessary to further deepen measures that can be taken. In this session, we would like to widely discuss about both hard infrastructures and software countermeasures possible in advance disasters, or comprehensive measures combining them.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
44	政策合意形成とコミュニケーション	Communication and consensus building on public policy	寺部慎太郎	東京理科大学	terabe@rs.noda.tus.ac.jp	本企画セッションの目的は、政策や計画の立案時の合意形成過程そのもの、あるいはそこでの利害関係者とのコミュニケーションについて、実務的な研究を高度化させることである。市民参加や紛争解決に関わる方法論の構築、情報提供や意見聴取の方法論の他、意思決定への反映に関する実践や事例分析、また、基礎となる理論研究を期待するとともに、投票的意見把握に関する議論も歓迎する。	The purpose of this session is to advance the researches about communication for social decision making process. Presentation about methodology, practice, experimentation and case study related to information, consultation, decision making, consensus building, and public participation are welcomed.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
45	都市交通分析における理論と観測の新たな展開	The new relationship between the theoretical model and observation on the urban transportation analysis	布施孝志	東京大学大学院	fuse@civil.tu-tokyo.ac.jp	理論モデルおよび観測データの関係は、大量かつ継続的に密度の高いデータが得られるようになってきたことや、コンピュータの計算速度の向上から、都市交通の大規模なシミュレーションも計算が可能になってきたことなどで、新たなフェーズに入りつつある。本セッションは、このような状況下で都市交通における実務的なニーズに対して、大量・継続観測データや大規模シミュレーションモデルがどのように貢献可能であるかを議論したい。モデルの計算可能性およびデータによる記述可能性さらには両者の融合の立場からの研究発表を通じて今後の可能性を議論する	Recent development of various observations has made it possible to obtain large amounts of continuous data and to describe complicated states. On the other hand, through the improvement of computing speed, large-scale simulation has become possible on the complicated system as well. In this session, we would like to discuss how large-scale continuous observation and large-scale simulation models can contribute to the practical needs of urban transportation planning. We want to discuss the possibility of the such model and computation methodology.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
46	自転車ツーリズム促進のための取り組みと課題	Challenges in Cycle Tourism Promotion	宇佐美誠史	岩手県立大学	s-usami@iwate-pu.ac.jp	しまなみ海道をはじめとした自転車ツーリズムを全国各地の自治体等が積極的に展開し、効果を上げはじめている。滞在型のイベントや周遊観光等、多様な取り組みが行われ、国内観光のみならず、インバウンド観光にも大きな影響を与えている。自転車活用推進法の基本方針にも、自転車ツーリズム関連の項目が複数あり、期待は大きい。本セッションでは、自転車ツーリズムに関する政策立案や計画策定、通行空間や施設の整備、公共交通との連携や観光シェアサイクル、各種情報提供、イベントの企画運営や経済効果、人材育成や教育啓発等、自転車ツーリズムをつくり、育てていく際の様々な課題や事例を共有し、今後必要な研究や方策を議論する。	Local governments throughout the country actively hold cycle tourism such as Shimanami Kaido. It has great influence not only on domestic tourism but also on inbound tourism. In the basic policy of "Act on Promotion of Use of Bicycles", there are several items related to cycle tourism, and expectations for cycle tourism are great. In this session, we share problems and cases for creating and growing cycle tourism, and discuss necessary organization, measures etc.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
47	アジアにおける国家・地域間協力のための数量解析	Quantitative analysis for regional cooperation in Asia	金広文	京都大学大学院	kim.kwangmoon.3w@kyoto-u.ac.jp	ASEANでは経済のグローバル化が地域間の相互依存を進め経済発展をもたらす一方、各地域の分業構造やインフラ整備の相違が地域格差や資源・環境汚染の越境問題を拡大しており、格差解消や域内全体の発展に向けた共通政策の立案や合意形成の政策対話が必要である。本企画ではアジア地域を対象に異なる地域階層において、越境交通・経済・環境問題の数量解析に必要な統計の整備・利活用に関する研究動向や今後の課題について議論する。	The aim is to promote the exchange of ideas among economists, researchers conducting quantitative policy analysis of global, environmental and regional socio economic issues. The session will contribute to share the knowledge of compilation and utilization of integrated database for global and regional economics in the ASEAN and East Asian countries. Particularly, focus will be placed on policy modeling based on survey base data (1st data) and SNA/IO (Secondary processed data), CGE method, and application. The Session also considers the important role of statistical integration from various areas within the national statistical system, regional cooperation in the area of statistics, including compilation and integration of database, and infrastructure studies.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
48	都市空間のシェア	Smart sharing city	古明地哲夫	エム・アール・アイリサーチアソシエイツ	komeiji@mri-ra.co.jp	人口減少社会における持続可能な都市としてコンパクトシティが注目されている。都市の機能集約を通して魅力的な中心市街地の再生などが推奨される一方で、最新技術を用いてエネルギー効率の高いスマートシティの構築が進められるなど、多様な主体から様々な都市像が提案されている。都市空間や建築空間、移動空間などを上手に共有する仕組みはすでに、カーシェアリングなどのシェアリングビジネスに注目が集まっている。これらのシェアリングは利用者の利便性増進といった視点から、経済の活性化を導くだけでなく、社会的な様々な課題の解決策となることが期待されている。ここでは、「シェア」の概念を中心に新たな都市のあり方を議論する。	Japanese population started to decline due to the falling birth rate, and the society is growing older at a faster pace than anywhere else. Rapidly increasing elderly people lost their mobility means because they cannot continue to drive cars. The revitalization of downtown and provision of mobility to the increasing elderly people are the challenge that many Japanese cities are currently facing. We need to develop a new approach to solve these problems stemmed from the excessive automobile usage. The solutions are found in three areas, namely, public transport, bicycles and the compact city, all of which promote the move toward the walking city. The key concept common to all three areas are sharing and sustainability.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
49	戦略と戦術に基づいたまちづくり	Matizukuri based on strategy and tactics	藤澤徹	アルカダッシュ株式会社	fujisawa@arkadas.co.jp	近年、注目されているまちづくりの考え方としてタクティカルアーバンイズム(戦術的まちづくり)がある。まずアクションすることで、まちとの相性を検証し、その反応をふまえて実態に合った計画検討など段階的プロセスを踏むことが特徴である。行政主導のマスタープランに基づいた計画的・戦略的(ストラテジック)な取り組みに対して、小さな事業を実験的に展開し、その「成功体験」を重ねていくことで、市民主導で実践的・戦術的(タクティカル)にまちを変えていこうとしている。これらの取り組みの特徴として、地域文脈を尊重し、地域資源を活用したアクション志向がある。本セッションでは戦術的まちづくりによる可能性について広く議論をしたい。	In recent years, tactical-urbanism has been much focused on as an approach to Matizukuri. It is characterized by verifying the compatibility with the town by acting on the region and undergoing a staged process, such as planning examination that matches the actual situation based on response. In contrast with strategic initiatives based on a government-led masterplan, by experimentally developing small projects and accumulating repeated "successful experiences," it tactically attempts to achieve citizen-led changes of town. As a characteristic of these efforts, there is intent to perform actions that respect the regional context and utilize regional resources. In this session, I would like to widely discuss the possibilities of tactical Matizukuri.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
50	自転車安全教育・啓発の展開と課題	Challenges in Expansion of Bicycle Safety Education and Enlightenment	金利昭	茨城大学	toshiaki.kin.prof@vc.ibaraki.ac.jp	国内各地の自転車活用推進において、自転車利用者に対する安全教育・啓発に関する効果的、実効的な方策が求められている。自転車は幼児から高齢者まで幅広い年齢層に利用され、個人・商用、日常・非日常を問わず利用形態が多岐にわたっており、それぞれの実情に即した安全教育のアプローチ手法が問われている。これまで、自治体、警察、学校、NPO等の民間団体により、数多くのノウハウが蓄積されている一方で、効果検証や新たな取り組みの必要性も指摘されている。国内外における事例を共有しながら、自転車安全教育の理念や展開手法に関して、今後の安全な自転車利用を促進するための課題について議論したい。	Effective strategies for safety education and enlightenment for bicycle users are required for promotion of the practical use of bicycles. Bicycles are variously used by individuals in a wide age range from kids to the elderly, in personal or commercial use, and in day-to-day use or not. It is necessary to provide safety education in the context of each actual situation on the ground. A great deal of experience has been accumulated by local governments, police departments, schools and civilian organizations like NPOs, but then we should verify the effects and establish new methods of education. In this session, we will have a discussion about challenges in expansion of bicycle safety education and enlightenment based on domestic and international specific examples.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
51	日本を牽引する地域を持つべき条件を考える	The condition that a regional area should have it	森尾淳	一般財団法人計量計画研究所	jmorio@ibs.or.jp	我が国は、人口減少に転じ、急速に少子高齢化が進展している。地方圏の活性化のために、東京など大都市に集中する「ひと、もの、しごと」の流れに歯止めを掛ける「地方創生」が我が国の地域を論ずる上で中心的テーマになっている。その一方で、世界経済の情勢に目を向けるとグローバル化が急速に進展しており、我が国の国際競争力を高めるためには、大都市圏が成長エンジンとして我が国を牽引していくことも求められる。本セッションでは、日本を牽引するために大都市、地方圏を持つべき条件、大都市圏、地方圏のあるべき姿や方向性等を都市的機能や産業構造の観点から議論する。	Japan has problems with the declining birth rate and aging population. The population and employment is concentrated in metropolitan areas such as Tokyo. The local revival which restrains such situation is a mark of argument. On the one hand, globalization develops rapidly in the world. It's requested that a large metropolitan area is towing our country as a grown-up engine to raise the international competitiveness of our country. At this session we argue the condition that metropolitan area and regional area should have it and directionality from the angle of the urban function and the industrial.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
52	交通・インフラのデータ融合とそのためのモデル・理論	Traffic and infrastructure data fusion and its theories/models	中山晶一郎	金沢大学	nakayama@staff.kanazawa-u.ac.jp	プローブデータなどいわゆる交通ビッグデータが実用的にも活用できるようになったが、データには特性があり、各データを単体として利用することには限界がある。そこで、次の段階に進むべく、道路施設などのインフラデータの活用やトラコン(通過交通量データ)との融合などが考えられる。本セッションでは、交通・インフラのデータ融合を念頭に置きつつ、それらに資するデータ分析のための様々な統計等の理論・モデル、インフラデータの分析やその手法、データ同化等のデータを融合するための理論・モデル、それらの実践例などについて活発に議論を行いたい。	These days, probe data have been used practically, but there are some limits to these data. Applying the infrastructure data such as road facilities and fusing with traffic counter data are potential as a next stage. In this session, we would like to discuss on the statistical theories/models therefor, infrastructure data analysis, data assimilation, and their applications.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

番号	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー (氏名)	オーガナイザー (所属)	オーガナイザー (e-mail)	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公募の 有無	備考
53	子育てしやすい子どもにやさしいまちづくり	City Planning Friendly to Child-Rearing and Children	大森宣暁	宇都宮大学	nobuaki@cc.utsunomiya-u.ac.jp	人口減少・少子高齢社会に直面している我が国において、子育て世帯の社会参加を支援し、少子化に歯止めをかけるためにも、乳幼児・児童を持つ子育て中の親、そして子どもが、安全・安心・快適に外出活動に参加し、多様なライフスタイルを選択できる、子育てしやすい都市・交通環境を整備することが急務である。本セッションは、我が国の社会的文化的背景を考慮して、乳幼児・児童を持つ子育て中の親、そして子どもが、地域社会で多様なライフスタイルを選択でき、生活の質向上に資する「子育てしやすい子どもにやさしいまちづくり」のあり方を、幅広い視点から総合的かつ具体的に議論する場としたい。	In an aging society with fewer children, promoting an environment that allows children, and parents of babies and young children to participate in out-of-home activities safely, securely and in comfort, as a measure to solve the low birthrate issue, is growing more important. I hope that this session will be an opportunity for comprehensive and specific discussion from a variety of perspectives on city planning friendly to child-rearing households and children.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
54	交通ネットワーク分析の新たな展開	Transportation network analysis – Observation, Theory and Application –	柳沼秀樹	東京理科大学	yaginuma@rs.tus.ac.jp	近年の観測データの量的・質的な拡大や分析手法の高度化は、交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件を大きく変える可能性を持っている。例えば、ETC2.0のような大規模データを用いたネットワーク分析やそれに基づく施策の展開、ネットワークモデルの精緻化や新しい方法論の構築とその応用について研究を展開することが求められている。本セッションでは、交通ネットワークの観測・理論・応用に関する話題を中心に研究と実践の両方から広く募集し、今後の新たな展開についての議論することを目的とする。	Quantitative and qualitative expansion of observation data and improvement of methodology have the potential to greatly change technical prerequisites for planning and operation of transportation networks. We are required to advance research on such as network analysis using large scale data such as ETC 2.0 and development of policy based on it, refining of network model, construction of new methodology and its application. In this session, we aim to widely recruit from topics related to observation, theory and application of transportation network from both research and practice and to discuss new developments in the future.	希望する	有り	
55	生活道路・通学路	Residential Streets and School Routes	寺内義典	国士舘大学	terauchi@koku-shikan.ac.jp	ゾーン30や通学路点検の全国普及と推進、凸部等技術基準の制定、さらに第10次交通安全基本計画における「高齢者と子ども」「歩行者と自転車」「生活道路」の重点化を背景とした「生活道路」「通学路」を対象とした研究を広く議論をする。上記の背景から推進されている実践的な取り組みや、対策・デバイスの評価、情報技術の活用や心理学などのアプローチも進んでいることから、実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者を重視した「人間中心の道路」を形成していく上で、生活道路・通学路は人々の暮らしを支える重要な役割を担っている。幅広い議論を通じて、より深い理解と取り組みの推進に寄与するセッションとしたい。	In this session, we will make a discussion about the residential streets and the school routes. An announcement about practical work, evaluation of measures, behaviors of pedestrians, phenomenon analysis, consensus building and utilization issues is welcome. In addition, we are looking for research on environment of pedestrian, child and elderly people. We would like to make discussions both practical and theoretical research.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
56	土木計画における定性的記述データの活用可能性	Possibility of Utilization of Qualitative Descriptive Data in Infrastructure Planning	神田佑亮	呉工業高等専門学校	y-kanda@kurenct.ac.jp	土木計画学分野における調査・効果分析においては、定量的な評価が重視される傾向にあり、統計や定量的観測データ、アンケート等により、定量的な分析が行われることが多い。一方で個人の印象や感性による直感的な評価や意識・行動の変化は、前述の方法では必ずしも捉えられないことが多い。本セッションでは、個人の印象・意識や態度・行動、またそれらの変化を記述する、発言や文書、描画や写真等の定性的記述データの活用可能性について議論する。	Generally, researchers often use qualitative data such as statistics, questionnaire survey data, observed (counted) data, however it is not easy to grasp the situation properly. The aim of this session is to discuss the possibility of Qualitative Descriptive Data, which describe individuals' impression, consciousness and behavior, such as documents, statement, drawing, photo image.	希望しない (論文発表のみ)	有り	