



第1日/11月21日(土)

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
経済分析(3)	(7)動学的一般均衡モデルによる社会資本投資政策の世代別利益便益分析	(34)沿岸観光地域に適した津波防災計画の検討	(64)交通秩序の規範と日本人の法意識～大陸法の摂取とアメリカ法の継受～	(94)実空間における都市集積分布の空間周波数分析	(124)東京都市圏におけるモバイル空間統計とパーソントリップ調査の比較分析～都市交通分野への適用に向けて～	(151)時空間上のアンゼーションとその構成に着目した協調希望行動の記述方法		(208)市街地環境が自転車事故に及ぼす影響～世田谷区を例に～	交通状態推定	(235)状態空間モデルによる区間途中の流出入を考慮したリアルタイムな渋滞状況の推定手法の構築	(265)路線バスの系統番号化に関する研究
小池洋司	瀬木俊輔	海岸(河川防災) 神谷大介	インフラと都市形成 宮川 幸成	人口分布 堤盛人(筑波大学)	手法分野 堀断型(III) モバイルデータ分析 円山 雄也(熊本大学)	交通行動分析(2) 三吉 展弘(神戸大学)		吉田 長裕(大阪市立大学)	井科 隆雅(神戸大学)	片岡 潤宗	
京都大学 経営管理大学院	京都大学 経営管理大学院	琉球大学	富川 幸成	東北大学大学院	東北大学大学院	東京大学		東京都市大学大学院	東北大学大学院	東北大学	
小林深司	小林深司	今井龍一、深田雅之、伊藤千志、山中亮、松本拓朗、辻本真希、峰翔太	大西 正光(京都大学)	横田佳孝、築瀬龍彦	(95)郊外ニュータウンにおける住宅ストックを考慮した世帯マイクロシミュレーション	羽藤英二			川崎洋輔	中山 晴一郎	
(8)市区町村を地域分割単位とする独自の競争型SCGEモデルの開発とその関東地域への適用	(35)海への眺望を考慮した津波からの避難経路の評価	(65)高山市制施行時における平瀬街道の改修	(95)郊外ニュータウンにおける住宅ストックを考慮した世帯マイクロシミュレーション	(96)コンクリート平野の段階的整備が地域構造と都市形成メカニズムに与えた影響	(99)新幹線国土軸整備による地域経済発展の不均衡に関する分析研究	(152)社会的ネットワークと物的環境及び個人属性が歩行者行動に与える影響の分析		(209)車道自転車通行空間の安全評価モデルの開発	(236)周辺移動体を観測する移動体観測に基づく交通状態推定理論の整理	(266)路線バスの到着時刻分布に着目した時間信頼性評価	
吉川光志	佐藤史弥	川口直秀	杉木直	尾高慎二	松島敏和	Troncoso Giancarlo		原澤拓也	瀬尾亨	小山真弘	
首都大学東京大学院	岩手大学大学院	岐阜大学大学院	株式会社ドーコン	尾高慎二	松島敏和	東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻		徳島大学大学院	東京工業大学	芝浦工業大学大学院	
石倉智樹、津田祥樹、小根山裕之	平井寛、南正昭	出村嘉史	柏村晟也、大谷紀子、宮本和明	株式会社オリエタルコンサルタンツ	橋本浩良、高宮道	片山元輝、山崎大孝、崎南達貴、高見淳史、原田昇		山中英生、西本拓弥		岩倉成志、柳下浩	
(9)時間価値-時間信頼性価値を内生化した便益評価手法に関する研究	(36)津波災害リスクを考慮した持続可能な都市構造についての基礎的分析	(66)コンクリート平野の段階的整備が地域構造と都市形成メカニズムに与えた影響	(99)新幹線国土軸整備による地域経済発展の不均衡に関する分析研究	(126)Bluetooth通信を用いた一般道における交通量推定手法に関する研究	(153)The Role of Road Network Characteristics in Travelers' Route Choice: A case of Colombo, Sri Lanka			(210)車道自転車通行空間の物理的環境が中学生の交通事故危険性に関する影響に関する研究	(237)渋滞パターンに着目したネットワークスルーputの低次元メカニズムに関する分析	(267)Bus Bunching under Consideration of Passenger Choice between Bunched Buses	
加藤智平	榎野洋介	芝原貴史	榎津佳樹	尾高慎二	JAYASINGHE Amila			白石悠祐	佐津川功孝	孫文哲	
北海道大学 大学院	徳島大学大学院	東京大学大学院	国土交通省 国土技術政策総合研究所	株式会社オリエタルコンサルタンツ	Nagaoka University of Technology			九州大学 大学院	東京大学 大学院	京都大学大学院	
内田賢悦	奥嶋政嗣、渡辺公次郎、近藤光男	柴田純花、羽藤英二	藤井聡	吉井裕雄、倉内慎也、神戸信人	KASEMRSRI Rattanapoom, SANO Kazushi, NISHIUCHI Hiroaki			松永千晶、大枝良直、外井哲志	和田健太郎、大口敬、井科美帆	Schmöcker Jan-Dark	

第1日/11月21日(土)

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
経済分析(4)	(10)動学的SCGEモデルによる地球温暖化対策の経済評価	(37)南海トラフ巨大地震発生時に伴う道路利用者の避難行動と津波意識に関する分析	(67)鉄道駅の地域拠点機能の形成プロセスと評価に関する研究	(97)Revisiting travel time in Mumbai: the value of time saving or the value of access?	(127)台風豪雨時における公共交通の帰宅行動選択と交通状況分析	(154)複線モデルの混合による歩行者の行動分析に向けた検討	都市間交通 松中 亮治(京都大学)	(181)TGV導入前後におけるフランス主要都市間の移動時間の変化分析	(211)地域住民による継続的な主体的議論の促進要因についての考察～コミュニティ交通の運営を事例として～	(238)ETC-ODデータを用いた都市内高速道路の繰込み交通流に関する分析	(268)SAVS運行実験時の調査データを用いた都市部でのDRTサービス利用意向の分析
榎本浩也(東北大学)	松澤晴幸	海岸(河川防災) 竹村亮佑	道の駅・地域拠点 齋藤真秀	手法分野 堀断型(IV) 海外最新事例 張峻屹(広島大学)	気象と交通行動 内田 賢悦(北海道大学)	交通行動分析(3) 三輪 富生(名古屋大学)	松中 亮治(京都大学)	市民参加 久保田 尚(埼玉大学)	(212)住宅地内道路のカラー舗装の導入促進への賛同意識に関する考察	高度データ活用 日下部 貴彦(東京工業大学)	シエアラリಂಗ 山崎 基浩(豊田大学)
山梨大学大学院	山梨大学大学院	名古屋工業大学大学院	北海道大学大学院 工学院	広島大学	名古屋工業大学 大学院	名古屋工業大学 大学院	大阪産業大学工学部	鈴木香葉	(219)首都高速道路のエスコートラートの渋滞対策効果検証	遠藤 史	構造計画研究所
武藤慎一、森杉壽芳	武藤慎一、森杉壽芳	鈴木弘司	岸邦宏	Jana Arnab, Bardhan Ronita, Yarghese Varun, Fujiwara Akimasa	藤田素弘	布施孝志	波床正敬	山崎真之介	大近翔二、梅田祥壽、田中淳	京都高速道路株式会社	藤澤洋平
(11)東日本大震災前後の石巻市における水産物の企業間取引変化に関する分析	(38)消防団による津波避難状況確認時間の短縮に関する検討	(68)小さな地域拠点としての道の駅の現状と効果	(98)Elasticity Analysis for Social Interactions: A Case of Scooter and Bicycle Parking Behavior in Taiwan	Hsieh Hsu-Sheng	熊崎 遼	青森県 上北地域県民局 地域整備部	高木繁、佐藤啓輔、小池洋司	岡本雅之	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	(239)首都高速道路のエスコートラートの渋滞対策効果検証	清上章志、橋本洋也
高橋 一	谷本真佑	河合 旭	藤田素弘	京都大学大学院	藤田素弘	大塚和明	高木繁、佐藤啓輔、小池洋司	岡本雅之	(182)アクセシビリティ指標と都市クラスター構造に着目した都市間ネットワーク分析	(212)住宅地内道路のカラー舗装の導入促進への賛同意識に関する考察	山崎 基浩(豊田大学)
復健調査設計株式会社	秋田工業高等専門学校	東京都市大学 大学院	藤田素弘	京都大学大学院	藤田素弘	大塚和明	高木繁、佐藤啓輔、小池洋司	岡本雅之	(155)階層ベイズモデルを用いた都市間交通需要構造の分析	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	須藤 隆、萩原貴之、泉典宏、田中淳、山口大輔
佐藤啓輔、後藤卓治、中西豪	南正昭								(156)階層ベイズモデルを用いた都市間交通需要構造の分析	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	須藤 隆、萩原貴之、泉典宏、田中淳、山口大輔
(12)中国における製造業サプライチェーンの内包型CO2排出量の推計	(39)近郊に水位計がない中小河川における住民の安全避難のための防災行動計画の策定	(69)関東東部の「道の駅」に対する利用者評価構造に関する研究	(99)Assessment of the Impact of Road Transportation Improvement on Rural Development	Mohammad Mirwais	原田裕介	山田健太郎			(183)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	須永大介
中道久美子	徳永雅彦	濱野百恵	藤田素弘	名古屋工業大学	原田裕介	山田健太郎			(183)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	須永大介
東京工業大学大学院	徳島県庁(徳島大学大学院)	筑波大学大学院	藤田素弘	名古屋工業大学	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所	総合研究大学院大学複合科学研究科統計科学専攻			(183)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	一船財団法人計量計画研究所
花岡伸也、李添悦	中野晋、武藤裕則、佐藤壘	石田東生、岡本直久	Fujita Motohiro, Wisetindawat Wisnee		園分敬哉、武知洋太、松澤勝	黒木学			(183)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	(213)道路ネットワークの食料供給機能断断による地域経済影響評価手法に関する研究	青野貴康、松本浩和、寺村泰昭、久保田尚

第2日/11月22日(日)

Table with 10 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: 1. (13)インフラ管理の地域ニーズに関する考察. Column 3: 2. (40)衣浦港における港湾機能継続計画の策定に向けた取り組み. Column 4: 3. (70)居住環境に対する住民価値観の国際比較. Column 5: 4. (100)線形都市経済の人口集積率の分析. Column 6: 5. (130)PT調査データを用いた電動二輪モビリティの活用可能性に関する分析. Column 7: 6. (157)歩きスマホ抑制のための心理的方略. Column 8: 7. (184)オンデマンド型乗合交通(DRT)の運行方式による費用の違いの評価. Column 9: 8. (241)東日本大震災後の道路網の防災機能評価と復興道路の整備効果. Column 10: 9. (242)地方部の高速道路の供用による救急医療活動への効果. Column 11: 10. (243)Evacuation Route Flexibility and Demand Variations in Bus-Based Evacuation Planning.

第2日/11月22日(日)

Table with 10 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: (P1)フットルース化に着目したサイバリスクの認識. Column 3: (P4)俯瞰的整理を通した「小さな拠点」の立地分析. Column 4: (P7)低所得者のモビリティが及ぼす従来地選択への影響. Column 5: (P10)北陸新幹線開業前後における北陸地域の観光光景に関する研究. Column 6: (P13)北陸新幹線開業前後における交通市場分析. Column 7: (P16)長期的動向を踏まえた環境バランスの可視化. Column 8: (P19)住民による地区内サポートの成立要素に関する一考察. Column 9: (P22)都心部の観光空間における歩行者の訪問選択に関する研究. Column 10: (P25)中山間地域でのモビリティサービス充実による居住者意識の変化. Column 11: (P28)原子力発電所周辺地域を対象とした広域避難計画策定支援システムの開発.

Table with 10 columns for poster sessions. Each column contains a list of posters with titles in Japanese, authors, and their affiliations. The sessions are titled 'ポスター会場'.

Table with 10 columns for oral presentations. Each column contains a list of presentations with titles in Japanese, authors, and their affiliations. The sessions are titled '会場'.

15:30-16:00 委員会報告

16:00-17:30 招待講演

土木学会論文賞招待講演「巨大災害時のガソリン不足に対する戦略とその社会経済評価: 東日本大震災における実証分析」 赤松 隆氏、大澤 実氏、長江 剛志氏、山口 裕通氏

土木学会論文奨励賞招待講演「公約目標の短期的評価の意義と課題」 羽島 剛史氏

17:30-18:00 特別講演

「美濃王國秋田の道祭り」 小玉 真一郎氏

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9:00~10:30	広域避難計画における災害時要援護性の適用に関する考察	(46)広域避難計画における災害時要援護性の適用に関する考察	(76)中山間地域における生活関連施設の存在と集落単位の人口・世帯減少抑制との関連性	(106)都市計画基礎調査データをを用いた住宅特性別生存時間分析	(136)スマホ型巡回調査におけるカーネル法を用いた簡易な分析手法の提案～熊本都市部を事例に～	(163)不確実性を考慮した社会基盤政策への最適支出に関する基礎的研究	(190)車両運行データの企業経営への利用形態によるトラック運送事業者の類型化に関する研究	(217)本格設置されたソフトライティングボードの導入効果の検証に関する研究	(247)潜在的交通事故情報による交通安全方策の検討	(274)都市部における移動困難者の自由な交通行動と公共交通サービスとの関連性に関する事例分析
	中山雄貴	中山雄貴	氏原岳人	田中優太	佐藤貴大	鈴木勇気	秋田直也	谷本智	海峴風	北川博巳
	名古屋工業大学大学院	名古屋工業大学大学院	岡山大学大学院	室蘭工業大学 大学院	熊本大学 大学院	首都大学東京 大学院	神戸大学大学院	横浜市道路局河川部河川計画課	名古屋産業大学大学院	大阪市立大学大学院
	秀島栄三	秀島栄三	阿部宏史, 大西洋平	渡田拓海, Woramol Chaowarat, 有村幹治	若山琢也	石倉智樹, 小根山裕之	別所由啓, 田中康仁, 小谷通泰, 長坂悦敬	小嶋文, 久保田尚	加藤智男	吉田長裕, 日野泰雄
	(47)時空間拡張ネットワークを用いたリンクベース最適避難計画モデルの構築	(47)時空間拡張ネットワークを用いたリンクベース最適避難計画モデルの構築	(77)商品補充を考慮した移動販売車両の巡回計画に関する研究	(107)各戸単位の建物属性・居住世帯情報を用いた空家発生予測モデルの構築	(137)経路検索条件データを用いた交通・観光行動分析～移動需要ビッグデータでわかること～	(164)社会資本の老朽化による国内経済の影響分析	(191)荷主の港湾選択行動における商習慣的要素の解明	(218)住民の受容性に着目したサイン形状ハンプの長期的有効性に関する研究	(248)大規模交差点における歩行者と左折車の危険行為と交錯危険性の要因分析	(276)拠点エリア設定評価のための手段別アクセスおよびイグレス施策を考慮した乗客アクセスリテイアの算定
	安藤宏恵	安藤宏恵	土屋哲	杉本賢二	太田恒平	佐近翔	柿田公孝	鎌田将希	伊藤大貴	成沢紀由
	岐阜大学大学院	岐阜大学大学院	鳥取大学大学院	名古屋大学大学院	株式会社ナビタイムジャパン	首都大学東京 大学院	株式会社KP Factory	(株)オリエンタルコンサルタンツ 東支店	株式会社 長大	長野工業高等専門学校
	倉内文孝, 杉浦聡志	倉内文孝, 杉浦聡志	谷本圭志, 梶本剛志	福田紗央, 秋山祐樹	野澤直樹	小根山裕之, 石倉智樹	秀島栄三	小嶋文, 久保田尚	鈴木弘司	柳沢吉彦, 轟直樹, 風間悠吾, 高山純一
	(48)地区防災計画のための避難場所安全評価システムの開発と適用研究	(48)地区防災計画のための避難場所安全評価システムの開発と適用研究	(78)上野樹木田のめくみ感動ビズネスにみる 連携型集落再生活動の有効性に関する一考察	(108)Web大規模データとサーバーデータによる 賃貸不動産の価値評価とリスク計量化	(138)ICカードデータを用いた公共交通の運賃制度と乗客行動の関係性分析	(165)ペットボトルリサイクルの入れ市場における構造推定	(192)トラックの運行管理におけるデジタル式運行記録誌の利用実態の分析	(219)道路状況に応じた形状のハンプの設置効果に関する研究	(249)Effects of Different Pavement Design and Phase of Green Signal Time on Left Turn Driver	(278)鉄道駅を中心とした日本型ゾーンシステム の成立可能性と課題に関する研究
	園方祐希	園方祐希	阿部真哉	山下智志	近藤篤史	大塚和明	田中康仁	川瀬晴香	Jasmin Hasina	裏西悠里
愛媛大学大学院	愛媛大学大学院	徳島大学大学院	統計数理研究所リスク解析戦略研究センター	宮崎大学大学院	埼玉大学 理工学研究科	流通科学大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	埼玉大学 大学院	埼玉大学 大学院	
二神透	二神透	坂本真理子, 澤田俊明, 磯野巧, 真田純子, 山中英生	統計数理研究所リスク解析戦略研究センター 一藤裕, 鈴木雅人, 大島容大	嶋本寛	金子賢太	秋田直也, 小谷通泰, 長坂悦敬	大隈幸子, 河本直志	小嶋文, 谷口綾子, 井料美帆, 宮川愛由, 久保田尚	小嶋文, 福本大輔, 久保田尚	

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10:45~12:15	(19)新聞報道における社会基盤関連情報の定量的考察	(49)自然災害における避難指示の規範的意思決定方法	(79)岐阜県まちづくり支援チームの活動に関する考察	(109)トインにおける自動車保有の推移と現状	(139)ICカードデータを用いた機械学習による停留所別降車人数推計手法の研究	(166)進化ゲーム理論に基づく確率的交通配分の分位数推計手法	(193)サプライチェーン指向の交通ネットワークの脆弱性評価:スラウェン島のコアのサプライチェーンを例に	(220)自動走行カーを用いたラジックモールの歩行者流への影響と利用意向の分析	(250)車両プローブデータを活用した高速道路における逆走要因の抽出検討	(278)潜在クラス分析を用いた訪問者の訪問パターンに関する基礎的分析
	久保田優斗	大西正光	永井信明	遠藤俊太郎	渡邊悠介	辰高佑樹	里内俊介	猪井博查	見玉崇	清水智夫
	東京理科大学大学院	京都大学大学院	岐阜大学大学院	一般財団法人運輸調査局	京都大学大学院工学研究科	東北大学大学院	京都大学大学院	大阪大学大学院	阪神高速道路株式会社	東洋大学大学院
	寺部慎太郎, 葛西誠	関克己, 小林深司, 小林俊輔	大野沙知子, 高木朋義	中口毅博	中村俊之, 宇野伸宏, Schmöcker Jan-Dirk, 山崎浩気	長江剛志	山田忠史, Zukhruf Febri, 谷口栄一	武田将司, 土井健司	岩里泰幸, 竹井賢二, 石井康裕	古屋秀樹
	(20)物語志向性を考慮した公共政策における物語型コミュニケーション効果についての研究	(50)暴風雪時の住民の意識と行動の変容に関する実証的研究	(80)継続的な組織運営に向けたまちづくり学習による課題解決の要因分析一活動者の観点から一	(110)都市鉄道整備期における自動車分担率と交通環境負荷の経年変化との関連性分析	(140)ビズテックを用いた都市鉄道における駅停車時増大の実態把握と抑制策への示唆	(167)主観的利得評価に基づく歩道交差時の譲り合い意思決定行動分析	(194)東京都都市部における物流拠地の立地と都県間輸送の特性分析	(221)携帯GPS情報を用いた歩行者動線分析	(251)道路曲線半径の変化からみた運転者の速度知覚に対する路面摩擦表示の配列パターンの影響	(279)GPSデータを用いた観光客訪問スポットの自動抽出と分析手法に関する基礎的研究
	高橋祐貴	川崎雅和	田邊信男	津村俊磨	北山由奈	井料美帆	望崎祐司	胡内健一	西辻裕文	小橋川嘉樹
	京都大学大学院	北海道大学大学院 工学院	西部技術コンサルタント株式会社	京都大学大学院	東京地下鉄株式会社	東京大学産学技術研究所	東京工業大学大学院	日本工営株式会社	神戸大学自然科学系先端融合研究推進センター	金沢大学 自然科学研究科/株式会社電通
	川端祐一, 宮川愛由, 藤井聡	萩原亨, 高橋清, 金田安弘, 松岡直基, 音藤学	阿部宏史, 氏原岳人	中川大, 松中亮治, 大庭哲治	日比野直彦, 森地茂, 家田仁	宮川愛由, 谷口綾子, 小嶋文	平田輝彦, 笠原徳文	長谷川宗昭, 太田恒平	松本猛秀, 本村圭一, 喜多秀行	藤生慎, 高山純一, 中山晶一朗
	(21)報道の送り手側の内実に関する文献調査に基づく公共事業批判報道の背景の考察	(51)水害危険度が地価に与える影響の変遷—地域社会の危険性に対する認識変化の抽出に向けて—	(81)アーバンデザインの展開におけるまちづくり実践学習プログラムの可能性	(111)世界の第二層都市における空港と高速鉄道との 国際・都市間連携に関する分析	(141)An MNL Analysis with High Speed Rail "Long-Term Usage Patterns"	(168)受容容量制約化での情報義儀の安定な均衡状態の数値解析	(195)海上コンテナ貨物の鉄道による国内輸送の現状と問題に関する研究	(222)道路空間デザインが歩車間コミュニケーションに及ぼす影響に関する研究	(252)時間帯の違いに着目した一般道路における事故リスク分析	(279)訪日外国人旅行者の個人行動データを用いた 訪問地および観光活動に着目した観光行動分析
	田中皓介	永吉真也	片岡由香	矢倉俊雄	幸元拓	地主進史	石田淳悟	中山昂彦	長原知	松井祐樹
京都大学大学院	東北大学大学院	愛媛大学	大阪大学 大学院	京都大学 大学院	神戸大学	九州大学大学院	京都大学大学院	愛媛大学 大学院	(株)オリエンタルコンサルタンツ	
藤井聡	井上亮	羽鳥剛史, 羽藤英二	土井健司	Schmöcker Jan-Dirk	井料隆雅	大杖良直, 外井智志, 松永千晶	宮川愛由, 谷口綾子, 井料美帆, 小嶋文, 藤井聡	吉井総雄	日比野直彦, 森地茂, 家田仁	

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13:15~14:45 鈴木聡士(北海道大学)	(22)駅前広場の利活用の実態及び計画課題に関する研究 小滝省市 株式会社日本海コンサルタント 高山純一, 中山晶一朗, 藤生慎, 将正浩	(52)巨大自然災害発生後の生存・生活環境変化に基づく地域のレジリエンス性評価 二神透(愛媛大学) 名古屋大学大学院環境学研究科 渡邊啓太, 杉本賢二, 加藤博和, 林良嗣	(82)子育て世帯特性を把握するための詳細な世帯データの作成に関する研究 子育てまちづくり 宮崎隆 北海道大学工学院 杉木直, Katia Andrade, 田村亨	(112)盛岡市における買物困難入りの推計について 買物・巡回行動 新前寛基 岩手大学 大学院 平井寛, 南正昭	(142)携帯電話網の運用データを用いた人口流動統計の都市交通分野への適用に関する研究 交通行動調査(3) 新前寛基 国土交通省 国土技術政策総合研究所 岡村敏之(東洋大学)	(169)縦断線形による車頭時間変動の影響を評価する階層ベイズ型季節調整法の改良 手法分野断断型(Ⅷ) 新統計理論モデリング 葛西誠 東京理科大学 大月崇樹, 寺部慎太郎	(196)運賃と輸送量を内生化した共同配送モデル 物流(3) 秀島栄三(名古屋工業大学)	(223)歩行者・自転車の動線に関する研究 ~オランダのシェアドラスを対象として~ 道路空間利用(2) 田邊淳一郎 筑波大学理工学群社会工学類 谷口綾子, 宮川愛由, 小嶋文	(253)暫定3車線運用区間におけるドライバーの心身活動の評価 運転挙動(1) 萩田賢司(科学警察研究所)	(280)観光地における交通まちづくりの評価に関する研究 観光交通(2) 嶋田賢昭(大同大学)
	(23)地域特性を考慮した北陸新幹線長野・金沢間雪害対策 牧山重友 鉄道運輸機構 富山工事事務所 技術管理課 長谷川武利, 佐々木養一, 浅見均	(53)Pragmatic Insights on Selection of Indicators to Assess Community Resilience to Disasters ABENAYAKE Chethika Nagaoka University of Technology MARASINGHE Ashu	(83)都心での子連れ来街者の回遊特性に関する研究~福岡市天神地区を対象として~ 宇都宮大学 吉城秀治 福岡大学 辰巳浩, 堤香代子	(113)GISを用いた買い物難民の把握と食料品店等の撤退可能性に関する研究~鳥取県東部地域を対象として~ 高橋明日美 鳥取大学 大学院 福山敬, 桑野将司	(143)WEBインターフェースを活用したパーソナルリップ調査票に関する研究 吉田純士 国土交通省 国土技術政策総合研究所 藤岡啓太郎, 丹下真磨, 玉村典典, 矢野晋哉, 伊藤秀昭	(170)追従モデル尤度に基づく車両挙動クラスタリング手法 山本健行(名古屋大学) 柳原正実 首都大学東京大学院	(197)Multi-Agent Modeling for Evaluating Urban Freight Policy Measures on Urban Distribution Centres WANGAPISIT ORNKAMON Prince of Songkla University TANGUCHI Eich, GURESHI Ai Gul.	(224)地区内街路における自転車走行指導帯の事故低減効果の分析 小島拓郎 徳島大学大学院 三國成子, 山中英生	(254)都市高速道路におけるETC2.0情報提供サービスの活用状況および効果 松田奈緒子 国土技術政策総合研究所 福山祥代, 竹平誠治, 柴垣俊, 牧野浩志	(281)重要伝統的建造物群保存地区における駐車場の実態に関する研究 湯浅篤也 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄, 三友奈々
	(24)台湾・高雄市のLRT事業運営・投資に関する考察 会田裕一 株式会社東芝 大沢昌玄, 岸井隆幸	(54)災害応急対策に関わる意思決定評価のためのマクロ討論分析に関する研究 水田哲夫 京都大学大学院 松島格也, 小林潔司	(84)保育所の立地に関する基礎的研究~都市計画への子育て支援施設位置づけに向け~ 市野健太郎 日本大学大学院 大沢昌玄, 岸井隆幸, 三友奈々	(114)消費者の買い物行動時の選択店舗の相違が地域経済に及ぼす影響に関する研究 西広樹 国土交通省九州地方整備局 宮川愛由, 小池淳司, 福田暁, 佐藤啓輔, 藤井聡	(144)30歳代前半世代における生成原単位減少の実態に関する分析 西堀泰英 公益財団法人豊田都市交通研究所 土井勉, 石塚裕子, 白水靖郎, 中矢昌希	(171)プロビッド離散連続型自動車二次元挙動モデルの構築 庄司惟 東京大学 藤沼秀樹	(198)貨物交通に対する総合的な評価法の構築 眞国権 公益財団法人鉄道総合技術研究所	(225)自転車利用者の通行位置に関する意識 矢野伸裕 科学警察研究所 横関俊也, 萩田賢司, 森健二	(255)ドライビングシミュレータを用いた情報提供における車両挙動解析~一先行車両と先々行車両情報の比較~ 西元崇 文敬大学 長澤俊範, 松本修一, 眞西誠, 岩瀬幸一	(282)奈良公園来訪者の迷い行動の分析 宮本聖 立命館大学大学院 塚口博司, 安隆浩

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15:00~16:30 大庭留治(京都大学)	(25)フードニュータウンの人口変動・生活変化と 計画体系・合意形成 森葉茂一 大阪大学コミュニケーションデザイン・センター 板倉信一郎, 辻寛	(55)災害廃棄物の時間変化に着目した廃棄物処理手順の定式化 井ノ口弘昭 関西大学 秋山孝正	(85)ソーシャルネットワーク再現手法を用いた人のつながりと地域特性の関連性分析 まちづくり・地域活動 桑野将司 鳥取大学 大学院 井上航, 福山敬	(115)トリップチェーンの形態に着目した日常的・非日常的な買い物行動特性の比較分析 買物行動・中心商業地 奥田裕己 神戸大学大学院 谷本達泰, 寺山一輝	(145)東京近郊の鉄道結節点の高度道路における交通行動 地区計画・地域交通 瀬上俊太 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄, 三友奈々	(172)都市高速道路の通行止め規制時における情報認知と交通行動に関する基礎的分析 高橋清(北見工業大学) 福建軍 徳島大学 大学院 奥嶋政嗣, 萩原武司	(199)混雑空港における離着陸順序付けの実態と容量算定に関する分析 空港・港湾 石黒一彦(神戸大学) 二見康友 茨城大学 大学院 平田輝満	(226)自転車・自動車ドライビングシミュレータの実環境再現性評価 道路空間利用(3) 永松啓伍 徳島大学大学院先端技術科学教育部 溝口諒, 山中英生	(256)Traffic Safety of Elderly Road User: the World Trend and the Japanese Case 大口敬(東京大学) Nguyen Duc Nghiem 埼玉大学大学院理工学研究科 Nguyen Hoang Tung, 小嶋文, 久保田尚	(283)単一中心都市における人口減少と交通量変化: 敷地規模可変・固定ケースの比較 石倉智樹(首都大学東京) 高崎経済大学地域政策学部 小池淳司, 山崎清
	(26)東京都心におけるタクシー事業の効率的改善策に関する基礎的分析 野地美里 東京工業大学大学院 沼尚志, 屋井鉄雄	(56)自治体の防災および環境に関わる計画体系とその整合性に関する抽出分析 野村輝晃 東京都 都市整備局 石神孝裕, 二川健吾, 屋井鉄雄	(86)学校運営協議会との連携・協働において地域スポーツクラブの担う役割に関する研究 南正昭(岩手大学) 米津荘彦 早稲田大学大学院 中川篤英	(116)札幌市の活性化に向けた交通ネットワークと都市構造に関する研究 奥村純一(東北大学) 宮川香那恵 北海道大学 大学院 岸邦宏	(146)地区計画制度における「その街らしさ」保全の効果について~東京都区部を対象にして~ 黒田直輝 早稲田大学大学院	(173)ETCトリップデータの分析に基づくマクロ休憩行動モデルの構築 平井章一 株式会社高速道路総合技術研究所 XING Jian, 小林正人, 堀口良太, 宇野伸宏	(200)アフリカ航空ネットワーク効率化の可能性 永野雄貴 香川大学 大学院 紀伊雅哉, 中村一樹, 清水裕康	(227)斜面地・高台の住宅地における高齢者の買物等の交通手段に関する基礎的研究 難波健 兵庫県立 福祉のまちづくり研究部 李虎奎, 北川博巳	(257)個人属性からみた速度超過違反の繰り返しに関する研究 大山雅人 早稲田大学 大学院 森本憲倫	(284)自転車交通を考慮した応用都市経済モデルの開発 宮本佳直 神戸大学 大学院 小池淳司, 山崎清
	(27)AADTの推定アルゴリズムの開発 末成浩嗣 国土交通省国土技術政策総合研究所 新道総研室 橋本浩良, 高宮進	(57)高レベル放射線廃棄物処分に対する認識の事前共有による議論の場とその評価 上村祥代 福井大学 大学院 川本義海	(87)自主防犯ボランティア団体の活動に対する不安の理の構造からみた重点的支援策の検討 木梨真知子 佐賀大学	(117)元町ジョギングストリートの実態を踏まえたジョイントパブリックシステムの研究 甲斐隆嗣 株式会社日立製作所 谷口栄一, TEO Joel S.E.	(147)集合住宅におけるサービス車の駐停車実態に関する研究 花岡秀太 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄, 三友奈々	(174)アンケート調査データに基づく松山自動車道利用者の休憩施設選択行動の分析 山田隆広 愛媛大学 大学院 倉内慎也, 吉井健雄, 永井基博	(201)我が国における空コンテナ流動実態に関する基礎的研究 五十嵐一智 セントラルコンサルタント株式会社 伊東弘人, 渡部富博	(228)脳波を活用したドライバーの運転ストレス低減効果分析 鈴木聡士 北海道大学工学部 金子選, 中村龍喜	(258)Driving risk, multitasking behavior, and affective experiences Jiang Ying 広島大学大学院国際協力研究科 Zhang Junyi	(285)既存統計調査データを用いたアジア中規模都市におけるVKTの推計 毛利初樹 日本大学大学院 福田敬, 石坂智宏