

番号	部門テーマ名(日本語)	部門テーマ名(英語)	主オーガナイザー(氏名)	主オーガナイザー(所属)	主オーガナイザー(e-mail)	部門テーマ概要(日本語)	部門テーマ概要(英語)	分野区分	ポスター発表
1	高速道路データ解析の進化！深化！！真価？ー理論と実務の融合ー	Traffic Data Analysis on Expressways – Bring out the real ability by “Evolution, Intensification and Innovation” – Theory meets Practice-	割田博	首都高速道路株式会社	h.warita1116@shutoko.jp	我が国の高速道路では、交通工学的見地から有用なデータが収集・蓄積されているが、社会情勢や利用者ニーズ、周辺要素技術の変化に対し、十分に活用・対応しているとは言い難い。このような状況を打破すべく、効率的な高速道路マネジメントのためのデータ利活用に関する議論が継続的に行われており、先進のデータ収集手法やそれに基づく現象把握、交通分析手法が、研究者・実務者間で共有されつつある。本セッションでは、最新技術動向について報告・集中討議を行い、今一度、データの収集・解析の意義を問い直し、データ利活用方法に関する共通認識を形成(理論と実務を融合)することを目的とする。	This session will be a place to discuss about data-oriented traffic management of expressways. It goes without saying that data collection and data analysis is one of the key components of traffic management on expressways. Contrary to the recent rapid development of the data collection technology, however, its utilization and standardization are still open to discussion. In this session, we expect to have presentations about researches which adopt both new direction of utilization of existing data and new approaches to collect data necessary so as to implement effective and feasible transportation	速報的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
2	交通施策評価への生体情報センシングの活用	Bio-information sensing for evaluation of transport measures	山本俊行	名古屋大学	yamamoto@ci.vil.nagoya-u.ac.jp	高齢化社会や人口減少を迎え、交通施策評価において、所要時間や効率性といった客観的な指標のみならず、快適性やストレス、疲労といった移動に関わる主観的な指標の重要性が高まっている。一方で、腕時計型の心拍計や可搬型の脳波測定装置など生体情報センシング技術の発展・普及が目まぐるしい。本セッションでは、交通安全をはじめとして様々な分野で取り組まれている生体情報センシング技術を活用した研究事例の報告を公募し、その最新の研究動向についての情報交換と今後の研究分野の発展可能性について議論を行う。	Aging society and decrease in population call for the evaluation of transport measures by subjective indices such as comfort, stress and fatigue as well as traditional objective indices such as travel time and efficiency. On the other hand, bio-information sensing technology has significantly evolved and become popular, including watch-type heart rate monitors and portable electroencephalographs. This session invites reports of empirical studies utilizing the bio-information sensing technology in various research fields including traffic safety, etc., and will exchange the information on latest research topics and discuss the possibility of future development of the research filed.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
3	総合交通政策とまちづくり	Integrated Transportation Policy and Machizukuri	土井勉	NPO法人再生塾	doi7148@gmail.com	多くの地域における公共交通の利用者減少などに対して、交通政策基本法などの政策的な取り組みが進められつつある。その際に、交通を取り巻く社会的な状況や都市構造、人々のライフスタイルの変化などを的確に把握することで有効な政策とすることが可能となる。このセッションでは、こうした問題意識を踏まえて多様な交通システムを対象とする総合交通政策と、ハード・ソフト両面に関わるまちづくりとの関係について活発な議論を行いたい。	A political activity of Basic act on Transportation Policy is being advanced to the user decrease of public transportation in many areas. It becomes possible to grasp the “social circumstances and change in urban structure and people’s lifestyle” etc. with which transportation is surrounded accurately that an effective policy is put into effect. It’s based on such problem consciousness at this session, and we’d like to argue a relation between the integrated transportation policy which makes various transportation systems the subject and Machizukuri of hard soft both sides actively.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
5	鉄道における政策・研究の課題	Railway Policy and Research Issue	日比野 直彦	政策研究大学院大学	hibino@grips.ac.jp	人口減少・少子高齢化による旅客需要の変化、相互直通運転および高頻度運行に伴う列車遅延、都心の再開発に起因した通勤混雑の悪化、新幹線の建設の影響等、現在も鉄道に関する多くの研究課題が存在している。今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本企画セッションでは、これらの課題に関する研究を集い、今後の鉄道サービスのあり方やまちづくりとの連携方法等について議論する。	There are many issues of railway system such as the reduction in passenger demand in aged society, the knock-on delay caused by the directly operation and the high frequency operation, the congestion in the peak commuting hour by the deregulation policy of office building capacity and so on. In this session, both policy and research of railway are discussed in order to solve the	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
6	案内誘導システム	Guidance System	外井哲志	九州大学	toi@doc.kyushu-u.ac.jp	道路の案内誘導は、目的地までの経路や交通状況に関する情報を提供して、移動者の意思決定を支援するものであり、案内標識のほか、近年はIT技術に基づく情報提供サービスが進展しつつあるが、案内誘導システムとして解決すべき問題は多い。この企画部門では、移動者の安心と安全を目指す案内情報を科学する「案内学」の立場から、案内・誘導の理論、様々な情報媒体における案内情報の提供の工夫、システムの作成などに関する研究報告を募り、学術的・実務的な立場から広く議論することを目的とするものであり、案内標識、カーナビ、歩行者ナビ・まちナビ、観光地案内、地下街案内など広範囲からの研究発表を期待している。	route and traffic situation to the destination and help traveler’s decision making. In recent years, information services based on IT technology are progressing, but many problems should be solved in guidance system. In this session, the research reports are invited on the theory of the route guidance and a variety of information medias and the systems to remove the “Uneasiness and danger” of travelers, such as the guide sign, car-navigating equipment, pedestrian navigation system, the guide on a tourist resort, and the guide in the underground shopping complex, etc. aiming to discuss them from an academic and business standpoint widely.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
7	道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	Proposal of a traffic-performance examination method taking account of hierarchical road classifications	下川澄雄	日本大学理工学部交通システム工学科	shimokawa.su@mio.nihon-u.ac.jp	我が国の道路においては、階層区分に応じた道路交通サービスの提供がなされていない状況にある。このことから、道路の持つ機能を明確にし、性能を適切に発揮できる計画・設計を行っていく必要がある。一方で、昨今では、地域の実状に合った柔軟性のある道路計画・設計への見直しのための議論も活発に行われている。これらに対し、本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法や交通運用方法を中心に議論する。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss planning and design as well as methods of traffic operation that sustain road traffic services in line with hierarchical classifications, are safe and help to improve traffic-performance.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

8	都市の速度マネジメント	Speed Management in the city	三村泰広	公益財団法人豊田都市交通研究所	mimura@ttri.or.jp	成熟社会を迎えたわが国では、より安全、安心な都市への速やかな転換に向けた具体的な議論が重要となっている。安全、安心という文脈においては、都市内の移動主体の“速度”を空間に沿う形に適正にマネジメントすることがひとつの有効な方法と考える。都市内移動の主空間である道路の速度は、最高速度規制がその目安となるが、多様な地域性を想定した指定のあるべき姿、空間整備論、実効性の担保のための応用技術に関する議論は十分とはいえない。本セッションでは、都市の速度マネジメントを実現するための様々な取り組みについて討議する。	The importance of concrete discussions toward the rapid shift to a more safe and secure city is growing in Japan, which reached a mature society. In order to implement a safe and secure city, it is effective to properly manage the “speed” of the people who travel everywhere. The speed limits are used for guideline in choosing speed on the road which is the main space of urban movements. However, for discussion of the secure of effectiveness and maintenance theory in a variety of areas is not sufficient. In this session, we would like to discuss various efforts for implementing the speed management	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
9	土木計画学と観光科学	Infrastructure Planning and Tourism Science	岡本直久	筑波大学 システム情報系 社会工学域	okamoto@skt.sukuba.ac.jp	わが国の成長産業として観光が位置づけられ、観光に対する国の期待が高まっている。と同時に土木計画学分野でも多様なアプローチによる観光研究が展開されている。その対象は、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	わが国の成長産業として観光が位置づけられ、観光に対する国の期待が高まっている。同時に土木計画学分野でも多様なアプローチによる観光研究が展開されている。その対象は、観光地、観光交通、観光行動分析、観光政策・行政、インバウンド、アウトバウンド等極めて多様化している。本セッションでは、広く観光に関する研究を取り上げ、多様な観点から今後取り組むべき観光研究について議論を行うことを目的とする。	速報的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
10	ITS(高度道路交通システム)	Intelligent Transport Systems	松本修一	文教大学 情報学部	shuichi@shonan.bunkyo.ac.jp	ETC、VICSやカーナビなどの普及、IT技術と道路との融合などにより、ITSは先進技術の検討段階から社会に浸透させるための新たな段階となるべき転換期を迎えている。また、電気自動車、自動運転など新しい移動技術の開発、現地での実導入が試みられている。本セッションでは、ITSの最先端の技術開発や国内各地域で行われているITSの実用的な取り組みなどを幅広く取り上げ、その活用方法などについての議論を行う。	By the fusion of IT and roads caused by the wide promotion of ETC, VICS, and car navigation system, ITS is becoming into the turning point to the new stage from the deliberation stage of the advanced technology. Under these circumstances, ITS service, adaptation of ITS technology, and actual adoption in the local area based on the needs among the regions are needed from now on. In this session, we pick up useful case of ITS. Moreover, we discuss the implementation method of ITS.	実務・技術者課題分野	希望する
11	沈黙の交通計画論	Silence and Transportation Planning	久保田尚	埼玉大学大学院理工学研究科	hisashi@dp.civil.saitama-u.ac.jp	交通計画における沈黙について考える7年目であり、今回でひとまずの締めくくりとする予定である。交通計画におけるサイレント層(意見を言わない人々、調査に回答しない人々)について、計画論と調査手法論の両面から議論を続けている。サイレント層は、その位置付けが明確でないことが意思決定の妨げになり、計画の進捗に影響を及ぼすだけでなく、時には地域コミュニティの力を弱めるとともに、計画の基礎となる交通実態調査の信頼性低下を深刻にしている。このような問題について、新しい調査論や交通計画プロセスの提案や、社会における発言の位置づけの研究などに関して、研究成果を取り上げようとする議論を行う。	This is the 7th and final discussion about Silence and Transportation Planning session. There is no clear rule about how to deal with the silent group, who do not show their opinions or do not respond to social surveys, in transportation planning. It leads some problems including disturbing consensus building, delay of plans, and reliability of social surveys. We would like to discuss problems relating to Silence from the view point of planning theory and survey methodology.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
12	子育てしやすいまちづくり	Accessible Cities and Transportation for Parents and Young Children	大森宣暁	宇都宮大学大学院工学研究科地球環境デザイン学専攻	nobuaki@cc.utsunomiya-u.ac.jp	少子高齢社会に直面している我が国において、子育て中の親の社会参加を支援し、少子化に歯止めをかけるためにも、妊婦、乳幼児・児童を持つ子育て中の親および子供が、安全・安心・快適に外出活動に参加できる環境を整備することの重要性が増している。本セッションは、乳幼児・児童を持つ子育て中の親および子供が、外出活動を含めた日常生活活動を行う上で直面するバリアに着目し、そのバリアを緩和し社会参加を支援するために有効な「子育てしやすいまちづくり」に向けた施策を、都市・交通・建築・福祉・教育など幅広い視点から総合的に議論する場とした。	In an aging society with fewer children, promoting an environment that allows children, pregnant women, and parents of babies and young children to participate in out-of-home activities safely, securely and in comfort, and as a measure to solve the low birthrate issue, is growing more important. This session will focus on barriers encountered by children and parents with infants and young children when conducting daily activities including out-of-home activities. Further, I hope that this session will be an opportunity for comprehensive discussion from a variety of perspectives, such as city planning, transportation, architecture, public welfare and education, on policies for accessible cities and transportation for parents and young children, to realize an inclusive	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
14	空間統計	Spatial statistics and spatial statistical data analysis	瀬谷創	広島大学	hseyu@hiroshima-u.ac.jp	土木計画学における政策分析・予測・評価やそのためのモデリングにおいては、様々な空間データを扱う必要がある。空間データに内在する特質とこれに対する統計学的な面での考慮の必要性に関して、以前からその重要性が認識されてきた。本セッションは、空間データを扱った統計学的なアプローチによる様々な研究を公募し、空間データを用いた統計分析の最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	Spatial analysis is required for policy analysis, forecasting and evaluation in the field of infrastructure planning and needs to consider the statistical aspects of the data. New academic fields such as spatial statistics and spatial econometrics have registered a dramatic increase of the interest. This session is organized by Dr. Hajime Seya to explore the breadth and depth of spatial statistical data analysis and calls for relevant papers.	速報的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)

15	LRTを活かしたまちづくり	Urban renewal with light rail system	波床正敏	大阪産業大学工学部	hatoko@ce.osaka-sandai.ac.jp	<p>都市高層化、中心市街の衰退、環境問題の深刻化、歩行空間の安全性・快適性の向上等への対応として、日本の都市へのLRT導入が提唱されて久しいが、実際の導入は一部である。だが、これまでの調査研究の蓄積によりLRTシステムそのものの情報は共有されつつあり、各種課題も明らかになりつつある。</p> <p>本セッションでは、LRT導入時の社会的合意形成、明確にすべきLRTの理念や概念、関連するまちづくりの事例、導入を進める際に行政がどのような困難に直面しているか、整備や運営の諸制度、道路空間の再配分問題、交通行動やまちづくりへの多様な効果とその評価方法などについての知見を深化させるため、多面的かつ集中的に</p>	Proposals to adapt LRT systems to urban areas so as to cope with a falling population from a declining birthrate, a rapidly aging society and serious environmental issues has been a recent topic of discussion in Japan. However, except for a few examples, progress has been rare. The discussion in this session will focus on the method to form consensus for LRT introduction, clarification of LRT's concepts, pragmatic examples of community development and urban design related to LRT applications, administrative problems of LRT introduction, reallocation of road space, various efforts related to travel behavior and urban redevelopment	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
16	途上国の社会基盤計画	Infrastructure planning in developing countries	加藤浩徳	東京大学	kato@civil.t.u-tokyo.ac.jp	<p>多くの途上国では、エネルギー・交通等の需要が急増する一方で、依然として、社会基盤施設の整備が不十分のため、生産性低下による経済成長阻害が懸念されるとともに、生活環境の悪化、貧困の拡大、災害への脆弱性等が深刻な問題となっている。また、近年では、途上国を開発援助の対象ではなく、新たな市場として取り込もうとする動きも活発である。本セッションは、途上国の社会基盤に関する諸問題を、土木計画学の観点から調査・分析・検討する論文を募集し、問題解決の方策や今後の望ましい方向性について、広く議論することを目的とする。なお、本セッションでは、英語論文のみを受け付け、発表および議論も英語の使用を原則とする。</p>	This session welcomes submission of papers for presentation at the Conference of Infrastructure Planning and Management in spring 2015. It covers planning/policy/technology for tackling with the infrastructure-related problems particularly in developing countries. It includes, but not limited to the following topics: infrastructure investment in developing countries; environment issues in low-income regions; urban transportation policy in Asian mega cities; and vulnerability in urban development. In this session, the submitted papers should be written in English and the presenters are also	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
18	総合減災計画	Integrated Disaster Risk Management	高木朗義	岐阜大学	a_takagi@gifu-u.ac.jp	<p>災害は地震や台風などの自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平常時までの災害対応を計画論的視点から分析し、次の災害に備えていく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的な側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災・減災に関する土木計画学分野への期待は益々高まっている。本企画では、平常時および災害復興過程における地域を調査・分析し、今後の災害対応に活かす方法論等について討論する。</p>	Disasters are triggered by natural phenomena, however the generation process of those disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, to be prepared for future disasters, one should view the disasters as social phenomena caused in human society and analyze our disaster response in its different stages: in the aftermath, during reconstruction, and in normal time. Recently, the importance of the social and economic aspects of disasters has been recognized. Therefore, the expectation for infrastructure planning has been greatly increasing in the areas of preparation, mitigation and reduction to disasters such as constructing municipal disaster response systems, recovering from disasters, and reconstruction planning. In this discussion, we discuss the disaster response by investigating and analyzing areas in both normal times	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
19	自転車の歩道通行の安全性と妥当性の議論	Discussion of safety and justice for riding bicycle on sidewalk	元田 良孝	岩手県立大学総合政策学部	motoda@iwate-pu.ac.jp	<p>我が国では自転車の歩道通行が一般的である。これは安全性向上のために昭和45年から法的に認められてきているものであるが、現在まで歩道が車道より安全との証明はなされていない。今後自転車の車道通行を進めてゆく上で、安全面について結論を得る必要がある。</p> <p>また歩道通行を認める者は少なくないが、歩道本来の機能を失うことになりかねず、安全性以外の歩道通行の是非について議論を深めておく必要がある。</p> <p>ここでは安全性を含め様々な視点から自転車の歩道通行の総合的評価を行い、将来自転車はどこを走るべきかを議論するものである。発表者・会場参加者の議論に重きを置きたい。</p>	For bicycle, it is common to ride on sidewalk in Japan. Bicycle was allowed to ride on sidewalk to promote safety since 1970. However, there is no evidence which assure the safety of bicycle riding on sidewalk. It is necessary to have conclusion whether riding bicycle on sidewalk is safer than carriage way or not. There are a lot of people who admit bicycle riding on sidewalk. But it may lose fundamental function of sidewalk as protection of pedestrian from vehicle. In this session, riding bicycle on sidewalk will be discussed in various aspect including safety and justice.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
20	公共施設等総合管理計画	Comprehensive Public Facility Management Plan	秀島栄三	名古屋工業大学	hideshima.eizo@nitech.ac.jp	<p>総務省は2014年4月、地方自治体が保有するあらゆる土木構造物と建築物について管理計画を3年以内に策定することを全国の自治体に要請した。増大する老朽化施設、財政逼迫、人口減少などを背景として求められているものであるが、土木構造物と建築物を同様に扱うこと、公会計導入のインパクト、効率的なデータベースの作成、都市計画など他の公共計画との搭合せ、担当すべき部署、他団体・国が保有する施設との関係性などにおいて様々な課題をはらんでいる。本件に関わるコンサルタント会社、研究者は多いと思われる。有効な取組方法や上述の課題の解決への道筋について議論を行いたい。</p>	The Ministry of Internal Affairs and Communications requested in April 2014 the local governments to make the comprehensive plan to maintain all the architectural and civil engineering facilities within three years. It was requested in the contexts of increasing deteriorated facilities, financial stringency and population decrease all over the country. There are several issues such as differences between architectural and civil engineering facilities, adoption of public accounting, database building, coordination with other public plans, organizational matters, relation with national and other facilities, and so on. This session shall have discussions on the effective solution and the road map to the issues with consultants and researchers who are involved.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)

21	レジリエントな国土・地域のデザインをさぐる	Investigating the resilient national land and regional design	林良嗣	名古屋大学大学院環境学研究所	yhayashi@gen.v.nagoya-u.ac.jp	東日本大震災や豪雨災害などの自然災害を契機として、人々の防災・減災に対する意識や情報の必要性が高まっている。こうした自然災害に対する強靱な国土形成に向け、災害に対する社会経済や国土の脆弱性を把握し、将来のインフラによる緩和策や土地利用による適応策、教育や訓練によるソフト対策などの安全度対策を見出す必要がある。そこで、本セッションでは、今後の防災・減災を踏まえて、地方創生に向けたレジリエントな国土・地域のデザインのありかたとその課題に関して、研究発表・討議を通じて議論を深めたい。	As response to huge natural disasters such as the Great East Japan Earthquake and heavy rain, needs for awareness and information of disaster prevention and mitigation is increasing. For build the resilient national land to natural disasters, it is necessary to grasp vulnerability for disasters and find structural (mitigation by infrastructure and adaptation by land use arrangement) and non-structural measures (education and training). In this session, we will discuss the resilient national and regional designs for regional revitalization on the basis of	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
23	災害時の交通	Transport issues after disaster	倉内文孝	岐阜大学工学部社会基盤工学科	kurauchi@gifu-u.ac.jp	本企画においては、大規模災害が発生した場合の交通問題や災害に強い交通ネットワークの計画手法に関して議論する。具体的には、災害発生時の交通管理のあり方や交通的側面から見た避難計画とその課題、あるいは災害発生を見据えた道路等の整備計画など、災害発生後の緊急時から復旧期、復興期と時間経過に伴い変化する交通ニーズを明らかにするとともに、それに対応した交通計画、交通管理の方法について、実務面・研究面の双方の視点から議論したい。	This session covers transport issues when large disaster occurs and transport planning for constructing a robust transport network. We want to discuss needs for transport under different situation after disaster; emergency, recovery and reconstruction phases, and clarify the practical as well as research issues in transport planning and management in response to such transport needs.	実務・技術者課題分野	希望しない (論文発表のみ)
24	地域公共交通確保におけるタクシー事業の可能性を考える	Discussion of the Potential of Taxi to Provide Local Public Transport Service	山崎基浩	(公財)豊田市交通研究所	yamazaki@ttri.or.jp	24時間door to doorの移動を提供可能なタクシーは、自家用車を利用できない状況下では深夜や緊急時の移動手段として重要である。しかしながらタクシー事業を取り巻く環境は厳しく利用者減少や労働環境悪化等の問題が生じており、タクシー協議会では共同減車の取り組みなどが行われているものの、タクシー業界を活性化している議論には至っていない。一方、市町村では少量移動ニーズに対応したサービスがタクシー事業者によって行われているが、タクシー事業者が有するリソース(車両や人材、配車システム等)の活用は十分とは言えない。そこで本セッションでは、地域公共交通確保におけるタクシー事業の活用可能性を集中的に討議する。	Taxi plays an important role to provide transport services for local residents. It provides door-to-door service all day long and is very convenient for regional residents who are limited to use private car. However, there is severe situations surrounding taxi business for example, dwindling passengers, and oppressive working conditions of drivers and so on. Today, national government and taxi industry form "Taxi council". The discussion of several ways to vitalize taxi market is necessary but the council deals only reduction of taxi vehicles. On the other hand, many local authorities are not fully utilizing taxi service to provide transport service. In this session, the potential of taxi service for providing local public transport	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
25	ラウンドアバウトの計画・設計・運用	Planning, design and operation of Roundabouts	鈴木 弘司	名古屋工業大学大学院	suzuki.koji@nitech.ac.jp	わが国のラウンドアバウト(以下、RAB)については、ここ数年、交通工学、土木計画学の分野を中心に、産官学で精力的に研究が進められ、また、各地での実装、社会実験を通じて技術的な知見が積み上げられている。このような状況下で、国土交通省道路局より望ましいRAB構造の通知が2014年8月に出され、また、RABの交通方法が定められた改正道路交通法が同年9月に施行されるなど、実務者のみならず国民的な関心も高まっている。本セッションでは、RABの計画・設計・運用に関する諸課題、交通容量や交通安全等に関する最新の研究、実務上の創意工夫など、研究者だけでなく実務者からも幅広い成果報告を求めるものとする。	In this session, we focus on planning, design and road operation of roundabouts and would like to discuss about various issues of roundabouts, the latest study on traffic capacity, safety of roundabouts and the well-designed examples in Japan. This session provides the opportunity for all the participant who has interests in this topic.	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
26	健康まちづくりのためのソーシャルデザイン	Social Design for Health Oriented Town Planning	奥嶋政嗣	徳島大学	okushima.masashi@tokushima-u.ac.jp	少子高齢社会を背景として、医療・健康・福祉のまちづくりの推進に関する議論が進んでいる。ここでは、「健康まちづくり」として、医療・健康・福祉を基本コンセプトとする環境未来型のまちづくりのための社会インフラのデザインを検討する。具体的には、健康まちづくりのための基本理念の形成を行うとともに、現実プロジェクトを踏まえた、市民の健康活動に関する社会サービスの形態を明らかにする。研究課題として、都市の健康度に関する評価方法の開発、市民の健康な都市活動の増進のための都市情報システムの構築、安全・安心・快適な生活質の向上を目指した環境整備、エコメディカルタウンの都市交通システムの提案などの議論を行う。	In the aging society with declining birthrate, the promotion of town planning involving medical treatment, health and welfare is discussed recently. In the session, "health oriented town planning" is regarded as the design of social infrastructure for the future sustainable town based on medical treatment, health and welfare. The basic philosophy of "health oriented town planning" is created and social service is formulated for health oriented activity of citizen. Several essential subjects would be discussed such as evaluation method of degree of healthy city, ICT system to promote the health of citizen, the environmental development of quality of life with safe, sound and comfortable activities, urban transport	速報的・萌芽的分野	希望しない (論文発表のみ)
27	都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発	Development of survey, analysis and evaluation technique for the inter-city passenger transportation	塚井 誠人	広島大学	mtukai@hiroshima-u.ac.jp	都市間の旅客交通には交通方式の非日常性、旅客の情報の不備性、需要薄によってサービス供給が制約される。特に複数機関が統合利用される経路における遅延や欠航リスクなどの、都市間交通ネットワークに固有の特性があり、都市圏内の交通行動分析・計画の方法論を、そのまま適用できない。本セッションでは、全国幹線旅客純流動調査を補完する調査手法、トリップ発生頻度に着目した分析、乗り継ぎ・乗り換えを伴う交通行動など、都市間旅客交通に固有の特性を考慮した調査方法・分析方法の開発に関する研究を報告・討議する。	inter-city passenger transportation has particular characteristics which are not found in urban daily transportation, such as irregular trip generation, incomplete information of trip makers, supply of service subjected to thin demands, complex effect of service through multi-modal network, and so on. Development trials of new survey, trip generation analysis, and evaluation techniques considering characteristics of inter-city transportation above are widely gathered and discussed in this	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)

28	物流ネットワークと港湾・海運	Logistics Network, Ports, and Maritime Shipping	柴崎隆一	(一財)国際臨海開発研究センター	shibasaki@oodi.or.jp	グローバル化の進展により、国際・国内物流ネットワークの関係性は以前にもまして高まっている。我が国の港湾・海運・物流業界に内在する諸課題に取り組みにあっても、世界的視点は欠かせない。 本セッションでは、港湾、海運、ならびに関連するロジスティクス環境の現状の課題と将来の見通しについて情報を共有し、今後の港湾政策、海運政策、物流企業戦略のあり方について集中討議を行う。	Due to advancement of globalization, relationship between international and domestic logistics network has been much strengthened. Challenges in port, maritime shipping, and logistics industries of Japan should be also examined from the worldwide viewpoint. This session aims 1) to share information on current situation and future prospects of port, maritime shipping and related logistics industries and 2) to discuss port policy, maritime policy and strategy of freight transport industry.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
29	モビリティ確保を志向した道路交通安全に関する研究	Traffic safety studies aiming at provision of sufficient mobility	宇野伸宏	京都大学大学院経営管理研究部	uno@trans.kuciv.kyoto-u.ac.jp	安全快適な移動手段を提供することは、人々の生活の質や地域活力の点からも重要な課題と考えられる。一方、ITS技術の成熟もあり、運転者の判断操作を支援するシステム等の実用性も高まってきている。このような背景を踏まえ、本セッションでは地域のモビリティの維持・増進という点を明示的に考慮しつつ、高齢者をはじめとするドライバーの運転特性分析ならびに運転支援に有用な情報の質・量等に関する分析・評価に関して、研究発表・討議を行う。そのことを踏まえて、地域モビリティの確保の観点から、道路交通の位置づけについて討議を行う。	It is important to provide citizens with safe and comfort travel mode in order for better quality of life and regional vitality. Due to progress in ITS technologies, there is a possibility that a system to support driver's decision and maneuver might be put into practical use. Paying our attention to enhancement in regional mobility, there will be presentations and related discussions about researches on behavior analysis of drivers including elderly ones and effectiveness of support system such as information provision for safety. And hereby it is expected that there will be a discussion about proper direction of automobile usage for regional mobility.	集中討議分野	希望する
30	土木計画学におけるガバナンス問題	Governance issues in infrastructure planning study	大西正光	京都大学	onishi.masami.tsu.7e@kyoto-u.ac.jp	土木計画学分野では組織や制度が果たす役割の重要性が広く認識されつつある。また、人々の態度行動変容を生み出す方策に関する研究の蓄積も進んでいる。以上の研究の主題は、望ましい社会的秩序の形成というガバナンスの問題である。近年、ガバナンスの問題を扱うゲーム理論、心理学、社会認識学といった独立して発達してきた学問的領域の知見を統一して理解するための学問的方法論の開発も進んでいる。本企画セッションでは、土木計画学におけるガバナンスに関連した問題を扱う理論的・実証的・実践的研究を募集する。特に、ガバナンス問題の分析の道具立てについて中心的に議論したい。	Roles of organization and institution have been pervasively recognized being significant in the field of infrastructure planning study. In addition, the literature related to the policy approach of mobility management has been accumulated. Such a stream of studies can be seen as a matter of governance, i.e. the formation of desirable social order. Recently, emerging methodologies have been developed to understand the stock of knowledge in the different academic field such as game theory, psychology and social epistemology in the unified manner. This session invites theoretical, empirical and practical studies related governance issues in the infrastructure planning study and aims at intensively discussing about analytical methodologies for governance	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
31	事故リスク	Accident Risk	吉井稔雄	愛媛大学	yoshii@cee.ehime-u.ac.jp	本セッションでは、交通事故リスクを軽減する交通マネジメント手法のあり方を探るために、以下のテーマに関する論文を集めて議論を行う。 ・交通事故の発生しやすさ(事故分析) ・交通事故による損失(事故による影響) ・交通事故の起こりやすい区間/地点における安全対策 ・交通事故リスクに基づく交通マネジメント手法	This session discusses about following topics below in order to seek for the effective traffic management method, which can reduce traffic accident risk. - Traffic accident analysis - Accidental loss - Traffic safety measures - Traffic accident risk management	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
32	政策合意形成・PI	Consensus Building on Public Policy and Public Involvement	矢嶋宏光	三菱総合研究所	hiyajima@mri.co.jp	本企画セッションの目的は、政策立案やその執行、および社会基盤の計画策定における合意形成過程での課題に対して、実務的な研究を高度化させることである。特に、意見の分かれる政策に関しての社会的意思決定やステークホルダーとの合意形成について、市民参加や紛争解決に関わる方法論の構築、様々な手法の実践や実験、事例分析などの報告を歓迎する。	The purpose of this session is to advance the researches about not only consensus building on public policy but public involvement on infrastructure planning. Presentation about methodology, practice, experimentation and case study related to consensus building, conflict resolution and public participation for controversial policy issues are	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
34	道路インフラマネジメントの展開と国内外への実装	Development and implementation of road infrastructure management inside and outside Japan	小林潔司	京都大学経営管理大学院	kobayashi.kiyoshi.6n@kyoto-u.ac.jp	我が国のアセットマネジメント研究は劣化予測技術やライフサイクル費用評価手法が整備されつつあり、数年以内に実践段階に差し掛かるものと考えられる。本セッションでは、1)大規模修繕を意識した高速道路、2)データベースや汎用マネジメントシステムの開発を検討する地方自治体、さらには3)海外の動向などを視野に入れながら、管理者の立場や制約に応じた実践可能なアセットマネジメントの方向性について集中的な議論を行う。アセットマネジメント全般を対象とするため、学術的研究や要素技術の開発、実用化の事例報告など、様々な切り口の研究(論文)を受け付けるとともに、包括的な議論の場を設けることを予定している。	In the field of researches in asset management in Japan, deterioration prediction technologies and lifecycle cost estimation methods are being completed, and expected to be put into practice within a couple of years. In this session, we will make intensive discussions on the direction of practical asset management according to the positions of administrators and other restrictions, while considering (1) expressways designed while taking into account large-scale repair, (2) municipalities discussing databases and versatile management systems, (3) overseas trends, etc. Since the entire asset management is targeted, we will accept a wide range of researches (papers), including academic studies, element technology development, and reports on practical application cases, and provide opportunities to discuss it	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

35	高齢者にとって健康な移動とは一様な側面から高齢者の移動を考える	Well-being mobility for elderly	北川博巳	兵庫県立福祉のまちづくり研究所	kitagawa@assistech.hwc.or.jp	高齢者にとって健康な移動とは一様な側面から高齢者の移動を考える。高齢者の健康寿命の延伸やそのためのまちづくりを実践してゆく上で、より重層的な実践が求められる。高齢者モビリティ確保に関しては、高齢ドライバー、地域交通の維持と確保、バリアフリー化の推進などの課題もあるが、地域での実践で得られた知見も数多くあり、その共有化は大切である。このセッションは、これら公共交通、ヘルスプロモーション、まちづくりに係る研究や実践の中で得られた知見の共有化を図り、高齢者にとって健康な移動をどのように考えるべきかを討論する。	A social framework has changed with aging population in Japan. Many local governments are necessary to practice. But there are a lot of problems securing elderly mobility – older drivers, local transportation, barrier-free. Local regional practice have been given to birth many knowledge, and it is important to share these knowledge. In this session, it is shared the results obtained in the research and practice related to the regional public transportation, and health promotion. And, we will discuss about well-being mobility for the elderly.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
36	持続可能な都市・地域のためのスマートロジスティクス	Smart logistics for sustainable cities and regions	谷口栄一	京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻	taniguchi@kiban.kuciv.kyoto-u.ac.jp	持続可能な住みやすい都市・地域を創るためには、新しい技術や新しいマネジメントの方法論を活用した革新的なロジスティクスシステムが求められています。すなわち、環境に優しく安心安全で健康的な生活ができる都市・地域を創るためには、ICT (Information and Communication Technology)、ITS (Intelligent Transport Systems) を活用し、各交通モードの連携を図るスマートロジスティクスシステムが必要となります。本企画セッションでは、平常時・災害時に役に立つスマートロジスティクスについて、モデル化、施策の評価、ケーススタディを通じて新しい方向について議論を行いたいと思います。	Innovative logistics systems using new technologies and management methods are required for creating sustainable and liveable cities and regions. It means that smart logistics systems are needed utilizing ICT (Information and Communication Technology) and ITS (Intelligent Transport Systems) as well as coordinating various transport modes for creating environment friendly, safe, secured, and healthy cities and regions. In this session we will discuss the new direction on smart logistics in normal and disaster environment based on modelling, evaluating policy measures and case studies.	速報的・萌芽的分野	希望しない(論文発表のみ)
37	地域景観まちづくりの役割と手法を考える	Discuss the role and method of making regional landscape design and planning	佐々木 葉	早稲田大学創造理工学部社会環境工学科	yoh@waseda.jp	京成法施行10年、広域法施行10年、人口減少加速、地域間格差拡大など、この約10年の期間は地域の持続的なくらしのあり方を巡る様々な議論が行われるとともに、多様な実践が蓄積されてきた。そのなかで景観まちづくりは、地域のくらしの全体像であり環境の総合的な眺めである景観を媒体としたまちづくりとして、常にチャレンジしてきたと言える。地域に対する新たな施策展開の声も聞こえるなかで、地域景観まちづくりの特色と役割を改めて深く議論するとともに、その手法について振り返ること、地域のくらしの持続性と豊かさのための戦略的な景観まちづくりを考える場としたい。各地での実践報告から学びたい。	In recent Japan, the way of sustainable regional planning has various discussions. Also the result of various regional planning has been accumulated. In these times, regional landscape planning has given a great outcome to regional development. This session focuses on the role and technique of regional landscape planning in order to implement sustainable regional life. Various reports about the practical approach and theory study of the regional landscape planning are expected in this session.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
38	日常・災害時の道路の信頼性・脆弱性・有用性	Reliability/Vulnerability/Availability of Rods under both usual/unusual conditions	中山晶一郎	金沢大学	nakayama@staff.kanazawa-u.ac.jp	本セッションは、日常時・災害時の両方での道路の信頼性・脆弱性・有用性に関する理論、方法、実践、適用などを対象としています。例えば、国の施策における信頼性の位置付けや考え方、信頼性評価の理論や方法論、高速道路や一般道路に対する信頼性評価の取り組み事例、ネットワーク脆弱性、及び、それらに資するデータ収集・活用方法等に関する研究、災害時・緊急時の避難等における道路の役割などです。これらを広範に議論するとともに、今後の道路の信頼性・脆弱性・有用性の研究のあり方について包括的な討論を行うことを希望しています。	In this session, we will make a comprehensive discussion and research presentations about the evaluation of road transportation reliability. We call for papers on practices in national road policies or highway agencies, evaluation of vulnerability, valuation of travel time variability and data collection and utilization issues.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
41	データ同化アプローチの適用可能性	Data Assimilations on Transporation analysis	布施孝志	東京大学大学院	fuse@civil.t.u-tokyo.ac.jp	近年、観測の高頻度化、高頻度化、自動化などが進んでおり、データに語るというアプローチが可能になりつつある。また一方、シミュレーションも土木計画の様々な分野での適用が進み、そのアドバンテージと課題も明らかになりつつある。このような中でデータ同化というアプローチが注目されている。データ同化とは実測データを用いてシミュレーションを改善することや、シミュレーションモデルによって欠損や観測不能な状態を推測することを可能にする。データ同化を用いた研究が土木計画学の分野でも数多くみられるようになってきている。本セッションは研究事例を集中して討議し、データ同化の適用可能性について議論する。	Recently, spatial and temporal resolutions of observation have been increasing. According to the automatic acquisition of such kinds of data, data driven approach is becoming possible. On the other hand, simulations for infrastructure planning have been widely developed. Data assimilation can integrate the data and simulation, and then it is attracting attention. Even in the field of infrastructure planning, applications of the data assimilation is increasing. This session will discuss the possibility and limitation of the data assimilation for transportation analysis.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
42	生活道路・通学路における交通安全対策・道路環境整備	Traffic Safety Measures on Residential Streets and School Routes	寺内義典	国土館大学理工学部	terauchi@koku-shikan.ac.jp	近年、通学途中の交通事故が多発する事故が相次いだことから、通学路の緊急点検が進んでいる。一方で、交通事故が減少傾向にあるなかで、生活道路の交通事故発生は依然として横ばいの状況にある。これに対して、面的交通安全対策の普及を目指し、「ゾーン30」の取り組みが各地で始まっている。この企画セッションは、「ゾーン30」や「通学路における緊急点検」といった交通安全対策が急速に進みつつあることを背景として、生活道路・通学路を対象とした取り組みについての研究・報告や、通過交通や速度の抑制策の検討に資する現象分析についての研究について、その成果を共有する。	In recent years, In recent years, the emergency check was performed for school routes in Japan, because children met on serious traffic accidents. On the other hand, the traffic accidents of the residential streets don't decrease though all traffic accidents decrease. As those measures, some actions of zone 30 began. This session intends for accident measures while improvements of the residential streets and the school routes are advancing. The effects and problems of measures, analysis of the behavior are discussed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)

43	道路交通データの収集・分析の新たな展開	New developments in the collection and analysis of road traffic data	橋本浩良	国土技術政策総合研究所道路交通研究室	hashimoto-h22ab@nilim.go.jp	国土交通省では、既存ネットワークの使い方を工夫し、円滑かつ安全な交通サービスを実現する検討を進めている。実務上、道路交通に関わるデータを効果的に利用して、道路における各種対策の立案、効果計測等を実施していくことが求められる。カーナビ、スマートフォンの普及や車両感知器、ITSスポットの整備に伴い、道路交通データの収集・分析環境は、急速に変化している。本セッションでは、①交通量、旅行時間、経路、OD等の道路交通データの収集や、②交通量データ、プローブデータ、携帯電話の位置情報などを用いた道路交通状況の把握、対策効果計測等について、特に実務上の課題解決の観点から討議する。	The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism is been working on a way to provide smooth and safe transportation services by better understanding how to use the existing road network. In practice, it is necessary to consider various plans to ensure smooth and safe transportation services as well as measuring the effectiveness of those plans using road traffic data. In this session, we will be discussing the following issues from a practical problem-solving point of view: [1] Collecting road traffic data, including traffic volume, travel time, routes, and OD. [2] Using traffic volume, probe data, and mobile phone location data to analyze road traffic conditions and measuring the effectiveness of the solutions deployed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
44	行動モデルによる街区型環境政策の評価	Evaluation of Environmental Policies by Activity Models based on City Blocks	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	街区群単位での環境政策は、個人、世帯、ビルオーナー、テナントなどの個々の主体の行動をベースとしたターゲット戦略が効果的である。これらの政策の評価のためには、各地で行われている実験的な取り組みから得られる個別のデータからの汎用化、一般的な調査対象より得られる情報からの詳細化などに基づく効果分析に加えて、まちづくり経緯や土地条件などの一般に観察可能な情報との相関をもつて行動データを推測して分析することも重要である。さらに、将来に向けて提案される新しい行動ツールを前提とした効果計測も求められる。これらを踏まえ、個々の主体をベースとした行動モデルによる環境政策評価について議論したい。	An environmental policy measure can get efficient results by strategies targeting the activity of each agent such as an individual, household and building owner. The evaluation of it requires generalized data even if collected by each experimental trial in some areas and segmented data from familiar surveys and statistics, besides these, estimated data of latent activities with relation to tangible data such as land conditions. It also requires estimation of effects by activities based on new tools proposed for the future. From these points of view, this session discusses how to evaluate effects of environmental policies by activity	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
45	おでかけ機会を創出する地域交通の政策と実践	The Policy and Implementation of Local Public Transport Services for Improving Accessibility	吉田 樹	福島大学	itsuki-y@mue.biglobe.ne.jp	交通政策基本法が施行され、わが国の地域交通政策は、大きな転換点を迎えている。同法では、市民の日常生活に加え、交流機会を確保することが交通の重要な役割として位置づけられたことに加え、地方行政が交通事業者や市民と一体になり、地域交通政策を立案し、実践することが求められている。地方部を中心に、地域公共交通の利用者が減少し、交通事業者も疲弊するなかで、市民の交流を促進する「おでかけ」の機会を創出するトリガーとして、地域交通政策には何ができるのだろうか。本セッションでは、研究者と実務者による各地の多様な実践の報告に基づき、おでかけ機会を創出する地域公共交通のサービスやしくみについて討議する。	The basic Act on Transport Policy went into effect, and it has been a major turning point for the local transport policy in Japan. This Act provides transport has a vital function of ensuring civil life and opportunity for social interaction, and municipalities are suggested to keep public transport services based on the partnership with citizen and transport companies, in order to improve accessibility. However, passengers of local public transport services especially in rural areas tend to decrease. This session aims to discuss models or schemes for improving accessibility through some reports on implementations of local public transport services with	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
46	地域公共交通の計画技術	Planning technology for local public transport	喜多秀行	神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	公共交通は人々の暮らしを支える基盤であり、自治体財政が逼迫する下、持続可能な形でどこどのようなサービスをいかなる方法で提供するかは地域社会の大きな関心事である。このような社会的要請に応えるためにも、地域公共交通計画の計画方法論とそれを具現化するための計画手法からなる「地域公共交通の計画技術」の充実と体系化の必要性が一層高まっている。そこで本セッションでは、新たに開発された調査・分析・評価等とその適用可能領域や有効性、限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、生活交通サービスの確保のための計画技術の一層の充実と実用展開を図りたい。	Public transport is an infrastructure for life, and it is a great concern of local communities to find adequate levels of service provision for each areas and measures to provide it with efficiency and sustainability. For such a purpose, to systematize planning technology for local transport is necessary both in methodology and relating methods. Under this recognition, this organized session aims to provide an opportunity for it through intensive discussion on new developments in survey, analysis, evaluation, etc.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
47	マイクロデータを用いた都市分析・政策評価	Analysis and policy assessment for urban problems using micro-data	鈴木温	名城大学	atsuzuki@meiji-o-u.ac.jp	我が国の多くの都市では、人口減少・少子高齢化、ストックの老朽化等に伴い、空家の増加や商業地の衰退等が進行しており、持続可能な都市構造への転換が求められている。これらの都市問題に対し、立地適正化計画等、持続可能な都市構造に向けた新たな制度も導入されてきているが、計画や施策の立案には、世帯や都市施設に関する個別・詳細な情報(マイクロデータ)と人々の生活利便性や世帯構造変化等、マイクロデータを用いた分析・評価が有効と考えられる。そこで、本セッションでは、都市分析・政策評価におけるマイクロデータの活用に着目し、マイクロデータを用いた政策・施策評価手法や都市分析について集中的に討議を行う。	In most of cities in Japan, urban problems such as increase of vacant houses and deterioration in commercial areas are progressing in accordance with decreasing population, declining birthrate and ageing population and existing stocks. New policy schemes such as "The Location Improvement Plan" have been introduced for converting sustainable urban structure. For making such a plan and policies, it should be effective to utilize micro-data relating to households and urban facilities to analyze urban structure and policy assessment from the point of view of convenience of everyday life or change of household structure. Therefore, this session focuses on utilization of urban micro-data for planning and policy assessment in which latest topics on the methodology of policy assessment and analysis of urban problems using	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)

48	自転車交通の計画・政策	bicycle planning and policy	吉田長裕	大阪市立大学	yoshida@civil.eng.osaka-cu.ac.jp	近年、世界各都市では、環境や健康問題を背景として、自転車が都市交通手段として見直され、様々な自転車政策が展開されています。持続可能な都市交通を実現するために、自転車交通政策が重要な役割を果たすようになってきています。 そこで本セッションでは、国内外における自転車政策や自転車計画に関わる、調査体系、ネットワーク計画、合意形成、自転車ツーリズム、駐輪戦略などについて集中討議します。	Recently bicycle is treated as one of the main mode of transport in some cities in response to environmental or health concerns. Various bicycle transport policies or plans have been developed to realize a sustainable urban transport. In this session, a broad range of topics among both international and national bicycle policies as well as a bicycle planning elements like survey design, network planning, consensus building, bicycle tourism or parking strategy will be discussed.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
49	日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える	The condition that a metropolitan area should have it	森尾 淳	一般財団法人計量計画研究所	jmorio@ibs.or.jp	我が国は、人口減少に転じ、急速に少子高齢化が進んでいる。地方圏の活性化のために、東京など大都市に集中する「ひと、もの、しごと」の流れに歯止めを掛ける「地方創生」が我が国の地域を論ずる上で中心的テーマになっている。その一方で、世界経済の情勢に目を向けるとグローバル化が急速に進んでおり、我が国の国際競争力を高めるためには、大都市圏が成長エンジンを牽引して我が国を牽引していくことも求められる。本セッションでは、日本を牽引するために大都市が持つべき条件、大都市圏あるべき姿や方向性等を都市的機能や産業構造の観点から議論する。	Japan has problems with the declining birth rate and aging population. The population and employment is concentrated in metropolitan areas such as Tokyo. The local revival which restrains such situation is a mark of argument. On the one hand, globalization develops rapidly in the world. It's requested that a large metropolitan area is towing our country as a grown-up engine to raise the international competitiveness of our country. At this session we argue the condition that a metropolitan area should have it and directionality from the angle of the urban function and the industrial	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
50	アーバンデザインの日本の展開	Urban Design in Japan	山口敬太	京都大学	yamaguchi.keita.8m@kyoto-u.ac.jp	豊かな都市生活の実現のため、都市空間のトータルなマネジメントおよびデザインの理論と手法が求められている。本セッションでは、地域の歴史性、住民の地域像・価値体系の把握を基礎とした都市空間の質的向上を実現するための日本型アーバンデザインの可能性について討議を行う。具体的には、歴史的アプローチによる都市空間の解読・評価、人間の行動・認識に基づく空間評価、都市空間情報のデータベース化、公共空間の創造における官民の協働や自治を促すデザイン・プロセス、などを主題とする研究を広く募集し、都市の空間計画とデザインの可能性について包括的な討議を行う。	A high quality of life in cities requires a development of theory and practical technique of the design and management of public spaces. The theme dealt with in this session is a possibility of better urban design in Japan. Participants will discuss about reading and evaluating city spaces, building a city space and resources database system, managing the design process for local governance and collaboration.	集中討議分野	希望しない(論文発表のみ)
51	航空 vs 新幹線	Air vs High Speed Rail (HSR)	高田和幸	東京電機大学	takada@g.den-dai.ac.jp	2016年春には北海道新幹線の延伸開業、また2016年春には北海道新幹線の新函館北斗開業が予定されている。新幹線と航空との競合については多くの研究がなされてきたが、その多くは航空市場にかかる規制が強い時期のものである。近年、航空市場では参入・撤退や運賃設定の自由度も高く、また羽田空港の整備進展に伴い機材小型化も進んだ。このように航空と新幹線の競合は、従前の状態とは異なると考えられる。一方、欧州では航空と高速鉄道が協調した空港間競争も見受けられる。以上のように、新幹線の延伸開業や航空市場の環境変化を背景として、今一度、航空と鉄道との競合・協調について見直し、高速交通体系のあり方について議論を深める。	The competition between Air and High Speed Rail (HSR) are analyzed. In recent years, in aviation market there was deregulation regarding entry/exit and fare setting. Then, competitive condition between Air and HSR are different from previous condition. In this session, we discuss the competition and cooperation between Air and HSR under changing aviation market and new HSR opening.	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)
52	災害に向けた備え(地震・水害・風害・雪害・土砂災害)	Equipped for natural disasters	藤生 慎	金沢大学	fujii@se.kanazawa-u.ac.jp	東日本大震災から約3年が経過し、少子高齢化・人口減少社会を襲った複合的大規模災害で生じた問題も整理されつつある。今回の地震における災害対応は、地域づくりにおける合意形成、交通システムの復旧・復興、モビリティの確保、人的・物的支援、財源負担の問題など多岐に渡り、過去に経験したことのない問題も浮き彫りとなった。首都圏では、莫大な数の帰宅困難者や渋滞の発生など大都市特有の災害対応を迫られた。一方、豪雨による水害や土砂災害など小規模多頻度災害も増加しつつあり今後の備えが重要である。そこで、今後発生が想定されている大規模災害のみならず、近年、増加している小規模多頻度災害への備えについても議論を深める。	The 2011 on the Pacific coast of Tohoku Earthquake occurred multiplex disaster under declining birth rate and aging population. Local governments and national governments conducted many disaster response activities. However, there are many problems in consensus building for regional planning, recovery and reconstruction of transportation system, mutual supports, financial supports and so on in damaged area. On the other hand, the railway system is completely shut down and tremendous traffic congestion had occurred in Tokyo metropolitan area. This session discuss the way of disaster responses for the upcoming large scale earthquake disasters and frequently	実務・技術者課題分野	希望しない(論文発表のみ)



53	防災経済分析	Economic Analysis of Disasters and Risk Management Policies	横松宗太	京都大学防災研究所	yoko@drs.dpri.kyoto-u.ac.jp	<p>本セッションでは、自然災害の経済分析上の課題について集中的な議論を実施する。生産施設の損壊やライフラインの機能停止、交通ネットワークやサプライチェーンの寸断等の供給側の要因や、災害による失業や所得低下等に伴う消費の減少、復興のための建設需要の発生などの需要側の要因を通じて、大規模災害はさまざまな私たちの短期的・長期的な経済的影響をもたらす。それらを軽減する防災や減災投資は経済効果をもつ。本セッションでは、理論と実証双方の研究発表を募集する。それらの成果を相互に参照することを通じて、災害と防災の経済的インパクトを総合的に論じるための枠組みについて討議することを目的とする。</p>	<p>This session is organized to have an intensive discussion on economic impact assessment of disasters and risk management policies. Large scale disasters cause various kinds of short-term and long-term impacts on economy through both supply-side and demand-side factors; the former includes destruction of production facilities and lifeline infrastructure, malfunction of transportation networks and supply chains. The latter includes decrease in consumption due to income decrease and loss of jobs, and increase in demand for construction in recovery process. Accordingly, disaster mitigation brings about benefit to society. The session calls for theoretical and empirical papers. Learning their focuses and results, participants will discuss on development of analytical frameworks that are consistent and integrated to investigate economic impact of disaster and risk reduction policies.</p>	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)
54	交通ネットワーク解析 一観測・理論・制御一	Transportation network analysis: Observation, Theory and Control	柳沼秀樹	東京大学大学院 工学系研究科 社会基盤学専攻	yaginuma@civil.t.u-tokyo.ac.jp	<p>近年、情報通信技術の進展や観測データの量的・質的な拡大により、交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件は大きく変わりつつある。それに伴い、これらを交通システムに適用するための基礎理論や解析技術の発展が求められている。本セッションでは、こうしたニーズを念頭において交通ネットワークの観測・理論・制御に関する発表・議論を中心に、従来の方法論の発展性、さらには交通ネットワーク解析の新たな展開についての意見を交換することを目的とする。</p>	<p>Technological conditions for planning and managing transportation networks are rapidly changing due to progress of information and communication technologies and various sensing technologies. It is then required to develop methodologies of transportation network analysis for utilizing these technologies in transportation systems effectively. In this session, bearing such needs in mind, we will discuss observation, theory and control methods of transportation networks. Through the discussions, it aims to explore the possibilities of the conventional methodologies and new development of transportation network analysis.</p>	集中討議分野	希望しない (論文発表のみ)