

土木学会論文集D3 (土木計画学), Vol. 67, No. 5
(土木計画学研究・論文集第28巻)
目次

| | | |
|----------|------------|------------|
| 招待論文 | A 計画論・計画情報 | B 地域・都市・景観 |
| C 交通現象分析 | D 交通基盤計画 | E 交通運用管理 |

招待論文



| | | |
|--------------------------------------------|------|--|
| 土木デザインの時代性と価値 佐々木 葉 | I_1 | |
| 山の風景の「見方」の持続についての考察 - 京都北山を対象として - 神山 藍 | I_15 | |

A 計画論・計画情報























| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| 原子力発電所災害における避難計画策定のための支援システム開発 藤田 雅久・高山 純一・中山 晶一郎・牛場 高志 | I_25 | |
| 重点木造密集市街地における地震火災リスク・コミュニケーションに関する研究 二神 透・木俣 昇・濱本 憲一郎 | I_35 | |
| LRT・地方鉄道を対象とする表明選択法によるオプション価値測定とプロジェクト評価 川端 光昭・松本 昌二・佐野 可寸志・土屋 哲 | I_45 | |
| 非重複経路数を考慮したアクセシビリティ指標に基づく医療施設配置計画 瀬戸 裕美子・宇野 伸宏・塩見 康博 | I_57 | |
| 住民主体のバス運営が非受益地域市民の公正感と支払意志額に及ぼす影響 川端 光昭・佐野 可寸志・土屋 哲・松本 昌二 | I_69 | |
| 空港に関する住民の態度構造と地域まちづくり活動の関連性に関する研究 - 大阪国際空港周辺地域の空港まちづくりを事例として - 松村 暢彦・中山 智文 | I_79 | |
| 自家用乗用車および貨物自動車の地域別CO ₂ 排出量の変動要因分析 三科 善則・室町 泰徳 | I_89 | |
| 参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究 伊藤 将司・森本 章倫 | I_101 | |
| シークエンス画像を用いた道路区画線の剥離と夜間視認性の評価 木下 雅央・浅田 拓海・本多 誠司・川端 伸一郎・亀山 修一 | I_109 | |
| CO ₂ 収支量と地域経済効果の両側面からみた森林管理施策の評価 稲山 孝典・高木 朗義・北浦 康嗣 | I_117 | |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ラウンドアバウトにおける効率的な除雪工法の検討 大上 哲也・牧野 正敏・石川 真大 | I_129 |  |
| 高速道路における救急車専用退出路の設置効果分析 中野 晃太・高山 純一・中山 晶一郎 | I_137 |  |
| 日本における地域内旅客交通CO ₂ 大幅削減のための乗合輸送機関導入必要量の算定 伊藤 圭・加藤 博和・柴原 尚希 | I_145 |  |
| 米国における自転車政策の展開とわが国での計画制度の方向性に関する研究 屋井 鉄雄・鈴木 美緒 | I_155 |  |
| 地域間超高速旅客・貨物輸送システムのライフサイクル評価 森本 涼子・柴原 尚希・服部 有里・加藤 博和 | I_169 |  |
| ネットワーク均衡分析を用いた大規模水害避難計画代替案の評価方法に関する研究 湯川 誠太郎・畑山 満則・多々納 裕一 | I_177 |  |
| 主観的な指標による交通環境変化計測の可能性 - 中山間地にある2つの集落の比較を通じて - 佐々木 邦明・西山 明博 | I_189 |  |
| プロサッカーチームによる地域活性化の便益評価～FC 岐阜・大分トリニータを対象として～ 大石 希・浅岡 朝泰・高木 朗義・北浦 康嗣 | I_197 |  |
| 文脈マイニングモデルを用いた討議過程の可視化手法に関する研究 難波 雄二・塚井 誠人・桑野 将司 | I_209 |  |
| 住民間コミュニケーションにおける交渉的局面的顕在化プロセスに関する研究 藤澤 徹・秀島 栄三 | I_221 |  |
| イスラーム金融の発展とPPP投資への影響 大西 正光・小林 潔司・中野 秀俊 | I_231 |  |
| 港湾の機能停止の国際経済への影響分析手法：空間的応用一般均衡アプローチ 船瀬 悠太・多々納 裕一・土屋 哲 | I_243 |  |

B 地域・都市・景観



| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 都市計画行政担当者のソーシャル・キャピタル・キャパビリティ (SCC) に関する一考察 - コンパクトシティ政策に対する態度形成効果と遡及分析 - 谷口 守・芝池 綾・橋本成仁 | I_255 |  |
| 都市サービス撤退に伴う都市構造リスクの発生パターンに関する一考察 谷口 守・橋本 成仁・藤井 啓介・金井 太志・落合 淳太 | I_263 |  |
| 効用水準とエネルギー消費量に影響を与える都市構造と交通特性に関する研究 Yanhong YIN・溝上 章志 | I_271 |  |






| | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 歴史的観光地における視覚障がい者の観光ガイドを伴った散策の効果に関する考察 石塚 裕子・新田 保次 | I_283 |  |
| 郊外居住系市街地における世帯と地区の特性とその変容—金沢市における事例研究— 伏見 新・川上 光彦・片岸 将広 | I_291 |  |
| 地方中心都市圏における大規模商業施設の立地と広域調整ガイドラインの実態と課題 平井 健二・川上 光彦・本館 孝文 | I_299 |  |
| 都市計画道路の見直しの実態と課題に関する研究 —石川県における事例分析— 森國 浩一・川上 光彦・倉根 明德 | I_307 |  |
| 集約型都市実現に向けた立地誘導策の体系化の検討 鈴木 一将・森本 章倫 | I_315 |  |
| VRを用いた2050年の未来都市の再現に関する研究 塩井 恵理子・森本 章倫 | I_321 |  |
| 共同体からの疎外意識が主観的幸福感に及ぼす影響に関する研究 北川 夏樹・鈴木 春菜・羽鳥 剛史・藤井 聡 | I_327 |  |
| 東京都区部における産業構造・分布の変化と市街地再編 宮下 奈緒子・森地 茂・稲村 肇 | I_333 |  |
| 福祉有償運送運営協議会の参加者間の対立に関する研究 猪井 博登・伊藤 翔太 | I_343 |  |
| 多摩ニュータウンの整備プロセスにおける都市基盤施設の整備に関する研究 霜田 宜久・大沢 昌玄・岸井 隆幸 | I_351 |  |
| 長野県長野市における就学前児童の保護者の園利用者特性と利用園選択行動に関する研究 高瀬 達夫 | I_361 |  |
| 人口密度に着目した都市構造と乗用車保有率との経年的な関連分析 奥村 拓也・中川 大・松中 亮治・大庭 哲治 | I_369 |  |
| 開発時期を考慮した都市内小地域の空間配置と交通環境負荷との関連分析 森川 達也・中川 大・松中 亮治・大庭 哲治 | I_379 |  |
| 中山間地域の人工林維持・管理の社会的必要性を評価する指標の提案 宮田 将門・亀谷 国大・加藤 博和・川瀬 康博・林 良嗣 | I_389 |  |
| 高齢者を含む社会的ネットワークにおける情報交換から得られる知識の性質 大窪 和明・奥村 誠 | I_399 |  |
| 卸商業団地における既存ストック群を活用した店舗集積の実態分析 —岡山市問屋町の来訪者調査に基づいて— 竹内 幹太郎・氏原 岳人・阿部 宏史 | I_407 |  |
| 場所の記憶の共有化による地域のなじみに及ぼす影響 ～兵庫県川西市大和団地をケーススタディとして～ | I_417 |  |

C 交通現象分析



| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| RPの属性値を基準にした効率的なSP調査設計：RPとSPの誤差項に着目して 三古 展弘・山本 俊行 | I_427 | |
| 交通流観測結果によるLogit型経路選択モデルの検証 安藤 正幸・高山 純一・中山 晶一郎 | I_435 | |
| 国内旅行におけるリピーターの行動特性及び醸成要因に関する研究 佐藤 友理子・岡本 直久 | I_455 | |
| 道路旅行時間の不確実性を考慮した時間帯別均衡配分モデル及びその金沢都市圏におけるLRT導入計画への適用 中井 惇弥・中山 晶一郎・高山 純一・長尾 一輝 | I_465 | |
| ガソリン価格高騰による交通及び消費行動への影響分析 伊藤 雅・大西 学・青山 吉隆 | I_473 | |
| 感度分析による経路集約化法を用いた確率的利用者均衡配分の効率的計算 岡本 裕也・中山 晶一郎・高山 純一 | I_481 | |
| 札幌都市圏における通勤トリップ長の削減可能性に関する研究 有村 幹治・菊池 光貴・内藤 利幸・田村 亨 | I_491 | |
| 観光モビリティ・マネジメントについての実践的研究技術開発：京都・奈良での取組事例 宮川 愛由・藤井 聡 | I_499 | |
| 共同利用型交通サービスにおけるネットワーク上での予約システムの提案 原 祐輔・羽藤 英二 | I_509 | |
| GPS・動画像データを用いた救急車両の走行動態分析 二神 透・河口 尚紀・門脇 玄治・前川 聡一・渡部 正康 | I_521 | |
| PT調査実務における土地利用・公共交通LOSの内生変化を加味した交通需要予測手法の提案と活用 笈田 翔平・菊池 輝・平見 憲司・井上 紳一・藤井 聡 | I_531 | |
| 適応的経路選択モデルにおける経路集合の限定手法と経路分散パラメータ推定法 宮城 俊彦・遠藤 雅人 | I_541 | |
| 都市高速道路の時間・日交通量の変動特性と分布形状に関する一考察 稲田 裕介・中山 晶一郎・高山 純一 | I_553 | |
| 個人の外出時間に基づく社会的時間利用構造に関する経年分析 桑野 将司・塚井 誠人・三田 遼平・高松 由彦 | I_563 | |
| 構造的に区画された自転車用通行路における交通の実態 —構造形態と交通ルールに着目して— 小柳 純也・斉藤 祐紀・小早川 悟 | I_573 | |
| 外国人旅行者の交通パス購入意向に関する研究 | I_579 | |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 野瀬 元子・古屋 秀樹・太田 勝敏 | | |
| ETC-ODデータを用いた都市高速道路における経路選択行動に関する研究 永井 政伸・日比野 直彦・森地 茂 | I_589 |  |
| 特車申請電子データ及び道路情報便覧データを用いた海上コンテナ車の経路選択特性 萩野 保克・兵藤 哲朗・宮原 ゆい | I_599 |  |
| カーシェアリングへの加入が交通行動に及ぼす影響分析 矢野 晋哉・高山 光正・仲尾 謙二・藤井 聡 | I_611 |  |
| 携帯電話からのGPSデータを用いた歩行者の経路選択リンク集合の推定 田中 伸治・藤原 直生・桑原 雅夫 | I_617 |  |
| 旅行時間のパーセンタイル値に基づく交通均衡配分モデルを用いた信頼性評価法とその金沢市道路ネットワークへの適用 今村 悠太・中山 晶一郎・高山 純一 | I_625 |  |
| 健康支援による生活行動変容に向けての交通行動消費エネルギー算定手法の検討 真坂 美江子・加藤 研二・近藤 光男・奥嶋 政嗣 | I_635 |  |
| プローブ情報による京阪神地域貨物車交通の道路利用特性に関する分析 横田 孝義・玉川 大 | I_643 |  |
| 首都圏鉄道遅延発生時における利用者の情報提供に対する利用選好に関する研究 伊藤 太郎・岡村 敏之・中村 文彦・王 鋭 | I_657 |  |
| 自動車保有・利用コストに着目した松山都市圏におけるカーシェアリングの潜在需要分析 石村 龍則・倉内 慎也・萩尾 龍彦 | I_665 |  |
| 道路課金政策における課金収入再分配に関する研究 金森 亮・新井 秀幸・山本 俊行・森川 高行 | I_673 |  |
| 軌跡データに基づく走行挙動比較による電動アシスト自転車の回遊特性分析 稲垣 具志・三村 泰広・安藤 良輔 | I_683 |  |
| 雪氷路面状態でのラウンドアバウトの運転挙動計測実験 武本 東・宗広 一徳・葛西 聡 | I_689 |  |
| 日常的な移動が主観的幸福感に及ぼす影響に関する研究 北川 夏樹・鈴木 春菜・中井 周作・藤井 聡 | I_697 |  |
| 鉄道駅構内における混雑状況と旅客流動に関する研究 中村 泰広・日比野 直彦・森地 茂 | I_705 |  |
| プローブデータおよびETCデータを活用した都市内定期集配送車両の行動特性に関する分析 玉川 大・横田 孝義・前川 和彦・河本 一郎 | I_715 |  |
| 観光統計の個票データを用いた旅行者属性と観光行動の特性に関する研究 尾高 慎二・日比野 直彦・森地 茂 | I_727 |  |
| 検査・点検項目別に推計された自動車保安基準適合率の相関関係の推定 | I_737 |  |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| と可視化 福本 潤也・後藤 雄太 | | |
| 松山都市圏PT調査データに基づく平日の買物行動の類型化と目的地選択特性分析 前川 朝尚・倉内 慎也 | I_749 |  |
| 世帯及び個人属性分布を考慮したPT調査データの拡大係数算出手法の適用 倉内 慎也・萩尾 龍彦・石村 龍則・吉井 稔雄 | I_759 |  |
| 輸送品の特性と貨物車の高速道路利用率との関係 関谷 浩孝・上坂 克巳・小林 正憲・南部 浩之 | I_769 |  |
| 高速道路上の経路選択を考慮した拡張型利用者均衡配分モデルの実証的研究 井上 紳一・山口 修一・鈴木 裕介・円山 琢也・森田 緯之 | I_779 |  |
| 離散選択型歩行者挙動モデル推定のための歩行者座標の自動抽出に関する基礎的研究 柳沼 秀樹・福田 大輔・山田 薫・松山 宜弘 | I_787 |  |

D 交通基盤計画







| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 商物分離型サプライチェーンネットワーク均衡モデル：異なるネットワーク形態の比較分析 山田 忠史・中村 昂雅・谷口 栄一 | I_801 |  |
| グラフ理論を用いた都市計画道路ネットワークの評価手法に関する研究 松村 裕太・森田 哲夫・藤田 慎也 | I_813 |  |
| タイ国バンコクの駐車場政策と駐車場整備に関する研究 日野 祐滋・木下 瑞夫・大沢 昌玄・岸井 隆幸 | I_823 |  |
| 高齢者・若年者による電動アシスト自転車の走行挙動特性の比較分析 山中 英生 | I_831 |  |
| THE ORGANIZING OF PUBLIC TRANSPORT SERVICE UNDER SERVICE CONTRACTS WITH PUBLIC PLANNING Emri Juli HARNIS・Shoshi MIZOKAMI | I_837 |  |
| 街路空間要素を考慮したハンプ設置の在り方に関する研究 -自動車走行速度プロフィールの構築を通じて- 吉城 秀治・橋本 成仁・福田 英治・佐伯 亮子 | I_849 |  |
| 地域の実情を考慮した規制速度モデルの推定に関する研究 橋本 成仁・佐伯 亮子・吉城 秀治 | I_861 |  |
| 荷役方式を考慮した本船と岸壁クレーンの荷役時間推定モデル構築に関する研究 西村 悦子・陳 麗瑩 | I_869 |  |
| 高頻度運行下での都市鉄道を対象とした遅延連鎖シミュレーションシステムの開発 岩倉 成志・上松 苑・高橋 郁人・辻井 隆伸 | I_879 |  |
| 災害時における配送量の優先度を考慮した救援物資配送モデルの構築 岡林 楠博・中村 有克・安東 直紀・山田 忠史・谷口 栄一 | I_887 |  |






| | | |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 全国の市町村合併形態と生活バス交通確保施策の進捗状況に関する比較研究 塩土 圭介・高山 純一・中山 晶一郎 | I_899 |  |
| 全国幹線旅客純流動調査の鉄道サンプル拡大方法に関する研究 奥村 誠・山口 裕通・大窪 和明 | I_911 |  |
| 歩行者の外形的な特徴に着目した空間評価に関する研究 札本 太一・小嶋 文・久保田 尚 | I_919 |  |
| 輸送ネットワーク構造を考慮した国際海峡の安全対策における協調可能性の分析 安福 皓介・竹林 幹雄 | I_929 |  |
| マルムキスト指数を用いた都市間公共交通モビリティの時系列変化の要因分析 荒谷 太郎・轟 朝幸 | I_939 |  |
| 活動ダイヤグラムを考慮した送迎交通サービスの定量的評価手法の提案 山下 和哉・塚井 誠人・桑野 将司・奥村 誠 | I_947 |  |
| 幹線鉄道網の最適化基準が路線網形成に与える影響の比較分析 波床 正敏・中川 大 | I_957 |  |
| 大規模放置駐輪問題を対象としたコミュニケーション施策の効果検証： JR東日本赤羽駅での取り組み 羽鳥 剛史・三木谷 智・藤井 聡・福田 大輔 | I_967 |  |
| 交通面から見た生活道路の安全・安心に関する研究 今村 真之・坂本 邦宏 | I_979 |  |
| 路線バス事業におけるPDCAサイクルの実践的研究 谷島 賢・大江 展之・船戸 諒子・坂本 邦宏・久保田 尚 | I_987 |  |
| 列車間隔に着目した運行遅延に関するシミュレーション分析 仮屋崎 圭司・日比野 直彦・森地 茂 | I_1001 |  |
| 羽田空港再拡張後の新規滑走路整備による容量拡大方策と騒音影響に関する研究 平田 輝満・清水 吾妻介・屋井 鉄雄 | I_1011 |  |

E 交通運用管理



| | | |
|--------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| エコドライブ走行が追従車両に与える影響に関する基礎的研究 松本 修一・戸澤 毅・平岡 敏洋・山邊 茂之・川嶋 弘尚 | I_1023 |  |
| 居住者の買物行動支援サービスおよび公共交通の活用意向とバス支援意識との関連性把握 古川 のり子・橋本 成仁 | I_1029 |  |
| 沿岸海上交通における海難防止のための航海情報支援に関する研究—水深情報— 塩谷 茂明・牧野 秀成・嶋田 陽一 | I_1039 |  |
| 信号待ち停止時における交通事故の特徴 森 健二・矢野 伸裕・牧下 寛 | I_1049 |  |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 太陽の眩しさが交通事故に与えた影響の分析 萩田 賢司・森 健二 | I_1055 |  |
| 公道小交差点での路上設置型警告システムの効果分析 三谷 哲雄・須藤 晃成・山中 英生・明 楊 | I_1063 |  |
| 交通障害発生時に対応した高速道路リアルタイム交通流シミュレーションの基礎的検討 岡上 政史・奥嶋 政嗣 | I_1071 |  |
| 駅前広場におけるキスアンドライド車両の停車特性に関する研究 柿元 祐史・浅野 美帆・中村 英樹 | I_1079 |  |
| 栃木県那須高原地域をケーススタディとした持続可能なP&BRシステムの検討 浅香 俊朗・小室 仁・高藤 建・森本 章倫 | I_1089 |  |
| 後席シートベルトの着用義務化の効果 萩田 賢司・嶋村 宗正・萩原 亨 | I_1097 |  |
| 大学におけるカーシェアリング・システム導入時の潜在需要予測と利用促進 ～筑波大学の事例～ 谷口 綾子 | I_1103 |  |
| ETC-ODデータを用いた首都高速道路における短期的な将来OD交通量の予測に関する研究 西内 裕晶・Marc MISKA・桑原 雅夫・割田 博 | I_1113 |  |
| A COMPREHENSIVE APPROACH FOR DATA SCARCITY PROBLEM IN REAL-TIME OD MATRIX ESTIMATION Arulanantham ANBURUVEL・Takashi NAKATSUJI | I_1127 |  |
| 個人属性と室内空間の環境条件がロービジョン者の歩行に与える影響の分析 柳原 崇男・齊藤 圭亮 | I_1139 |  |
| バス利用者のバス利用満足度に接客サービスが与える影響に関する研究 佐藤 良太・谷口 綾子 | I_1149 |  |
| 交通手段転換と勤務時間帯の変更を同時に考慮したモビリティ・マネジメント 有賀 敏典・松橋 啓介・青野 貞康・大森 宣暁 | I_1157 |  |
| ハンプの短区間連続設置における周辺環境への影響および有効性の検証 市原 慎介・吉田 進悟・小嶋 文・久保田 尚 | I_1165 |  |
| 都市高速道路の車種別料金体系に関する検討 井ノ口 弘昭・秋山 孝正 | I_1173 |  |
| 国内実験と海外調査によるカウントダウン式信号機における車両発進挙動に関する研究 藤田 素弘・于 柯・鈴木 弘司・ユルマズ ジハット | I_1181 |  |
| 大規模交差点における利用者挙動と交錯危険性に関する実証分析 鈴木 弘司・山口 大輔・藤田 素弘 | I_1193 |  |
| 利用者らがつくりだす公共交通車内の雰囲気に関する研究 金子 祐太郎・岡村 敏之・中村 文彦・王 鋭 | I_1207 |  |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>安全性と利便性を考慮した無信号交差点環境の総合評価のためのドライバー知覚コスト分析 ―車両走行実験を用いた運転挙動分析と知覚コストモデル―</p> <p>加川 一輝・廣島 康裕・松尾 幸二郎</p> | I_1215 |  |
| <p>乗り継ぎ交通を考慮した都市高速道路の料金設定に関する研究</p> <p>秋山 孝正・井ノ口 弘昭・奥嶋 政嗣</p> | I_1225 |  |
| <p>エリア課金の最適設計問題：課金領域・レベルの決定アルゴリズムの構築と適用</p> <p>高木 良太・円山 琢也・溝上 章志</p> | I_1233 |  |
| <p>高齢者を対象とした世帯訪問による中山間地のデマンドバス利用促進の効果分析</p> <p>神谷 貴浩・佐々木 邦明</p> | I_1243 |  |
| <p>高齢者・高校生の自転車による交差点ヒヤリハットの比較分析</p> <p>草野 優太・亀谷 友紀・山中 英生</p> | I_1251 |  |

[トップページへ戻る](#)

[↑先頭へ](#)