

スマート・プランニング導入案

((株)福山コンサルタント案)

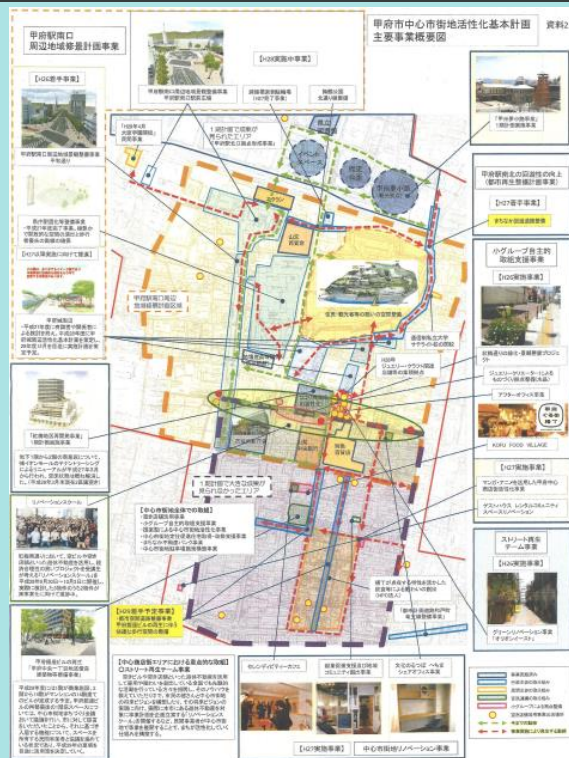
H30.2.21

■ 甲府市におけるスマート・プランニング

① 中心市街地における回遊性の向上

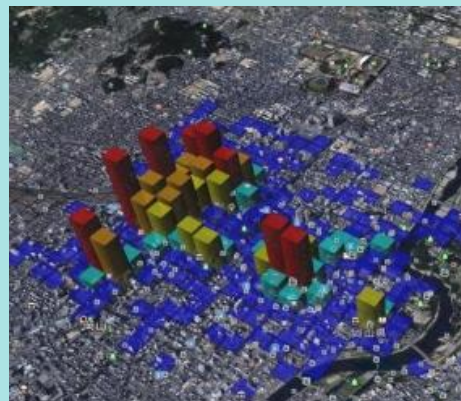
■ 中心市街地活性化による効果の推定

- 中心市街地活性化計画に基づく、各種事業による街中への立寄り者数への影響、回遊行動への影響を評価する



■ 想定するアウトプット

- 事業実施による中心市街地立寄り者数（推計）
- 中心市街地内の主要経路通行者数（推計）



<立ち寄り箇所分布>



<道路別の移動者数>

■ 必要データ（赤字は市保有データの活用が考えられる項目）

- 歩行者流動データ（PP調査等の実測orビッグデータ）
- 主要経路通行量（実測）
- 行動記録（アンケート）
- ネットワーク（延長、幅員等）
- 立地施設（建物種類、販売品目、床面積等）

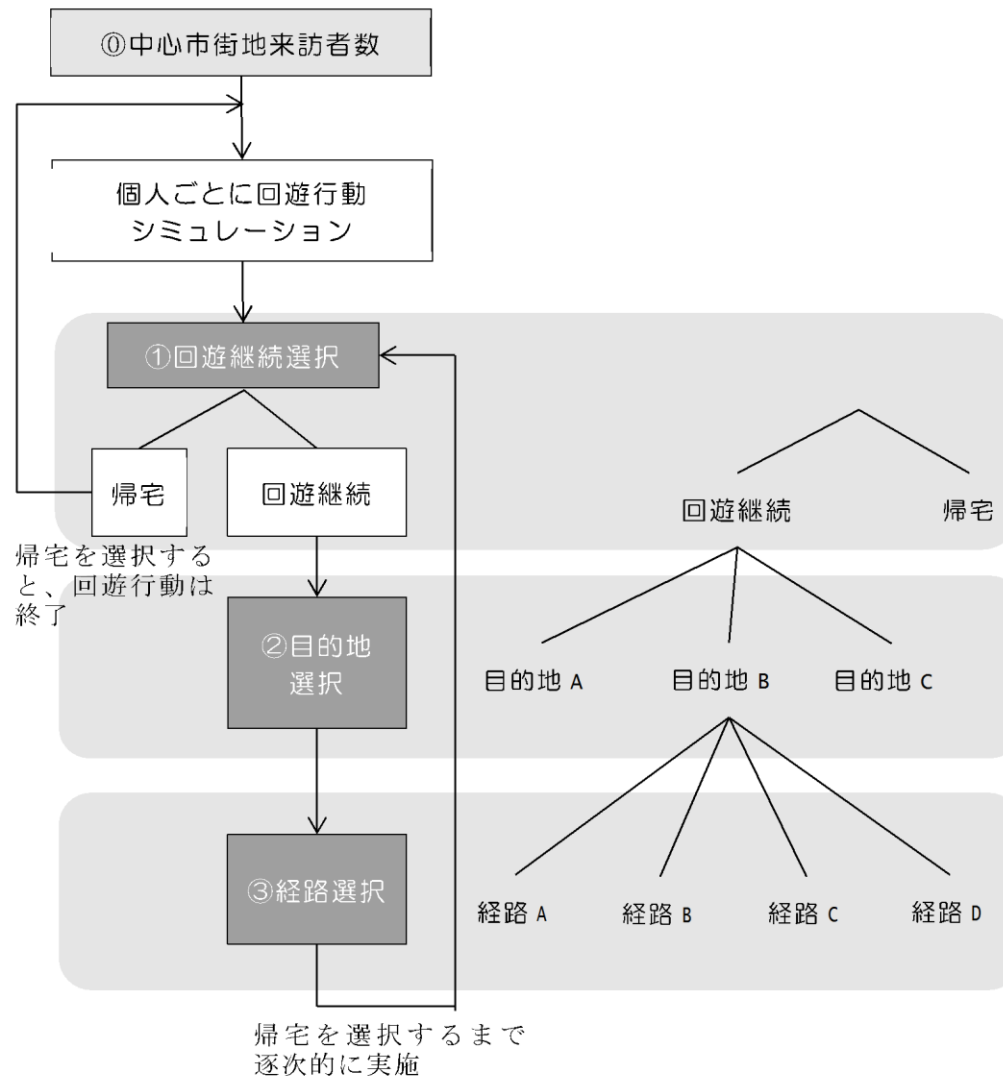
② 夜間の中心部回遊モデル（①とセットでの実施を想定）

■ 想定するアウトプット

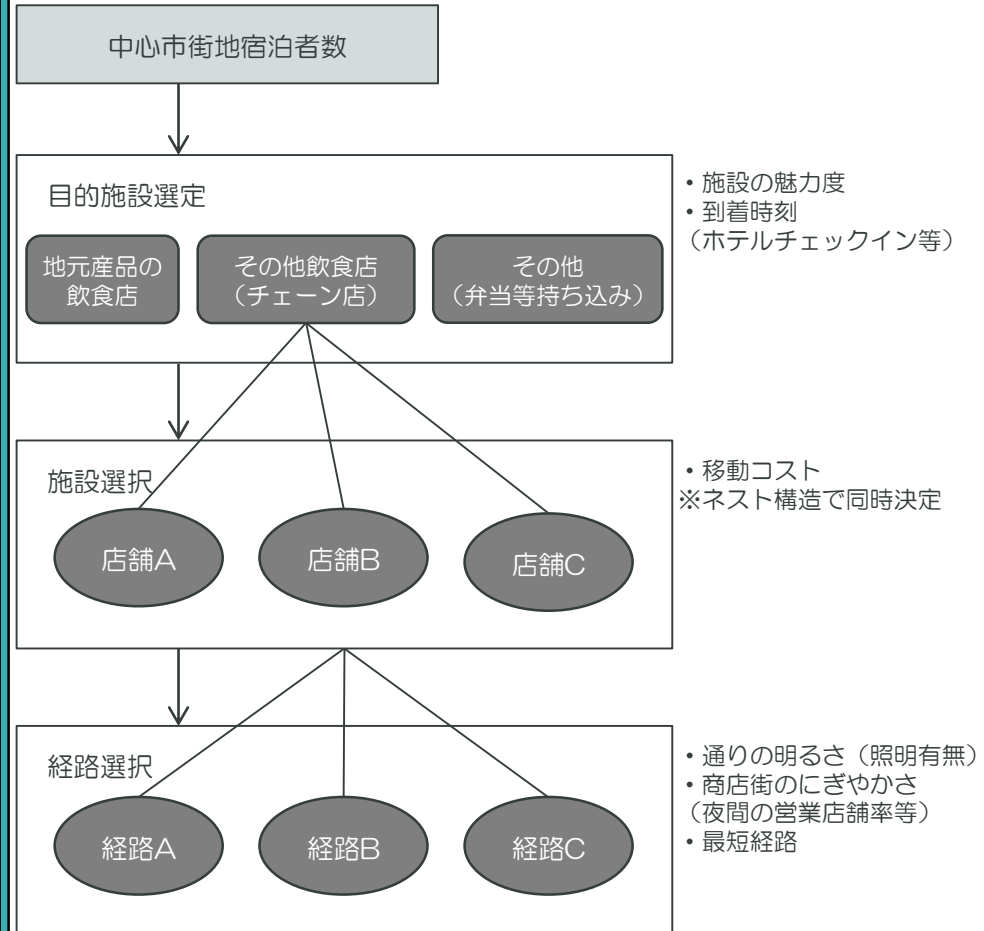
- 夜間中心市街地立寄り者数（推定）
- 主要経路通行者数（推定）

■ 検討手順

① 中心市街地における回遊行動（昼間）



② 中心市街地における回遊行動（夜間）



■ 甲府市におけるスマート・プランニング

③ 自動車で中心市街地を訪れる観光客の周遊を促す施策検討 (①とセットでの実施を想定)

リニア駅でのレンタカー利用や高速道路から市内へ流入し自動車で中心市街地を立寄る観光客の利便性を高め、回遊行動を促すための施策（駐車場配置、歩行空間整備等）評価

■ 想定するアウトプット

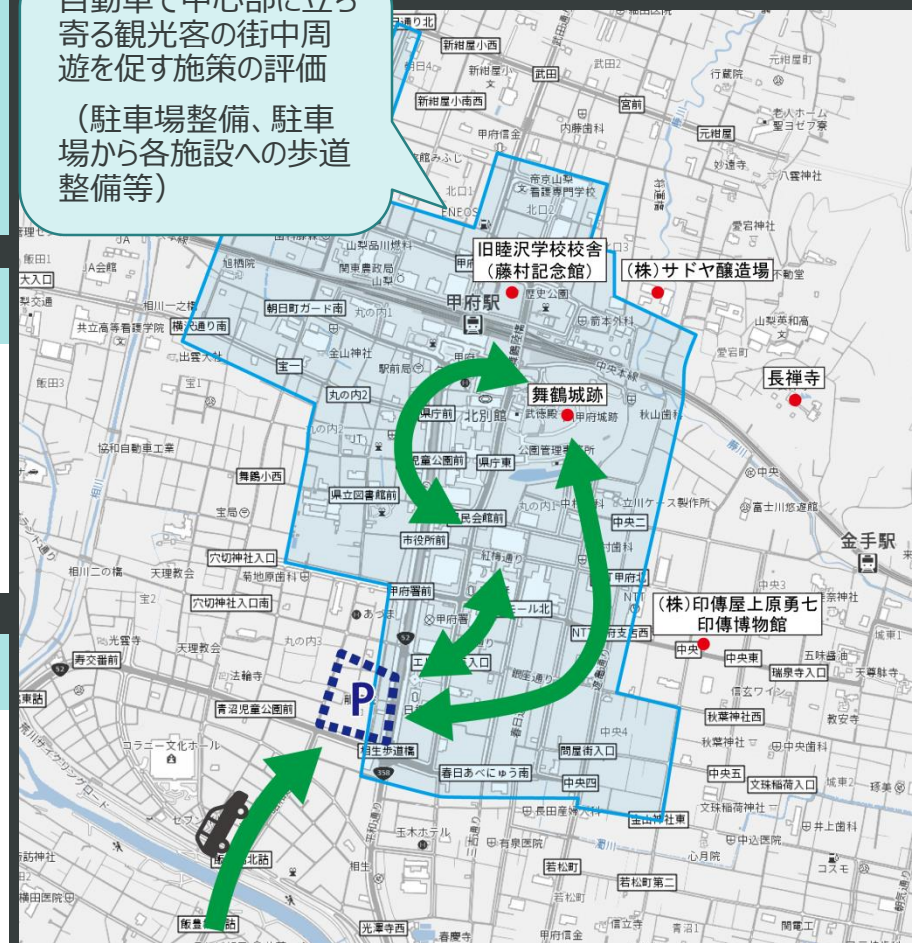
- ・ 施設整備ケース毎の駐車場利用台数（推計）
- ・ 施設整備ケースごとの中心市街地立寄り者数（推計）

■ 必要データ（①データに加え、以下を追加収集）

- ・ 駐車場現況整備状況
- ・ 道路ネットワークデータ

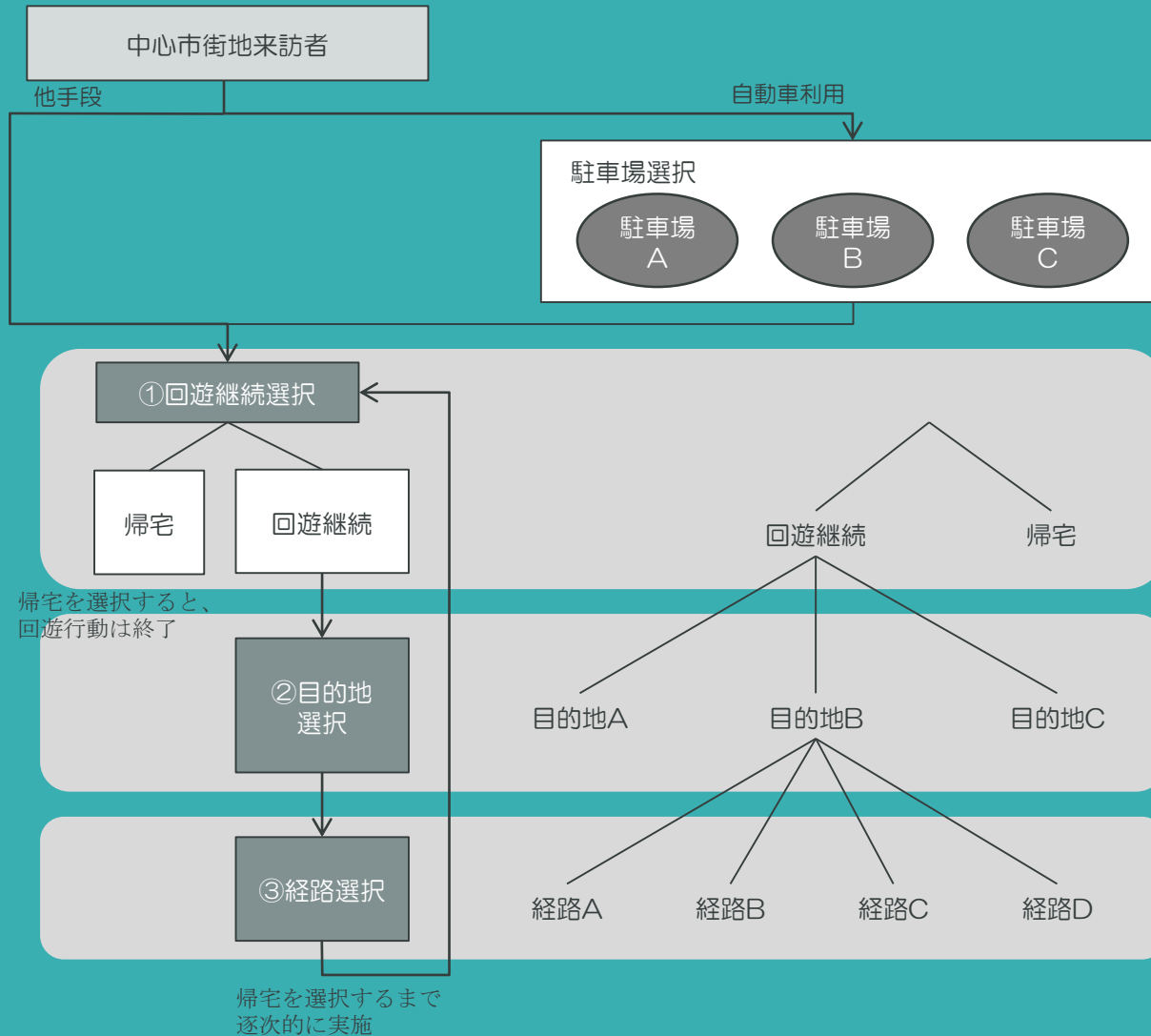
自動車で中心部に立ち寄る観光客の街中周遊を促す施策の評価

（駐車場整備、駐車場から各施設への歩道整備等）



■ 検討手順

③ 自動車での中心市街地来訪者における回遊行動



- 駐車料金
- 駐車の手やすさ (右折可否)
- 駐車場のアクセシビリティ (中心市街地の魅力度)

■ その他（スマート・プランニングによる検討可能性）

- ・リニア駅～甲府駅間のBRTバス停配置や歩行空間整備による中心市街地回遊への影響
- ・駐車場配置、道路網整備、誘導案内による自動車利用観光客の中心市街地への立寄り・回遊への影響