

# プログラム

1日目 6月10日(土)

第2会場

9:00 ~ 12:15

## 49: 街路空間再配分による都心部の歩行環境改善

塚口博司(立命館大学)

49-01

四条通歩道拡幅プロジェクトの背景

東徹((一社)システム科学研究所)・佐伯康介・塚口博司

49-02

四条通における街路空間再配分と周辺地域の交通対策

藤善隆次(中央復建コンサルタンツ(株))・大岸將志・永田盛士・白水靖郎・中矢昌希・高橋宏史・和田翔・山田忠史

49-03

四条通歩道拡幅事業における工事期間中の交通混雑とその対策

森藤淳(京都市都市計画局)・大岸將志・山口勝広・篠田翔吾・岩木淳・中矢昌希・和田翔

49-04

四条歩道拡幅プロジェクト完成後の状況

高橋宏史(中央復建コンサルタンツ(株))・山口勝広・白水靖郎・藤善隆次・中矢昌希・和田翔・林哲生・榎本慎也

49-05

四条通歩道拡幅事業に対する広域的認知状況および評価について

太田圭祐(立命館大学大学院)・塚口博司

49-06

京都市中心部の物流の取り組み ―物流ワーキング―

森藤淳(京都大学)・山田忠史・高瀬博也

49-07

御堂筋の道路空間再編に向けたモデル整備について

近安規晃(大阪市建設局道路部道路課)・渡瀬誠・生嶋圭二・梶谷昌世・小松靖朋・河島拓矢

49-08

わが国における道路空間再配分の計画手法に関する考察

西村亮彦(国土交通省国土技術政策総合研究所)・舟久保敏

49-09

Shared Space的的道路空間整備が歩行者意識に及ぼす影響に関する研究

中山昂彦(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡

49-10

可動椅子による車道上の広場的空間における滞留行為に関する考察

三友奈々(日本大学)・岸井隆幸

第3会場

9:00 ~ 12:15

## 5: 地域アセットマネジメント実装

小林潔司(京都大学)

05-01

階層的な異質性を考慮した混合マルコフ劣化ハザードモデル

宇野裕亮(大阪大学大学院)・貝戸清之・小林潔司・二宮陽平

05-02

測定誤差, 時間誤差を考慮した点検結果を用いた構造物の将来予測方法

工藤徹郎((株)オリエンタルコンサルタンツ)・那須清吾

05-03

橋梁の劣化過程の地域性の解明と地域アセットマネジメント手法の提案

全邦釘(愛媛大学)・大窪和明・浅本晋吾・岡崎慎一郎

05-04

高速道路舗装における補修効果と舗装層厚を考慮した層別耐荷力評価

荒木駿(大阪大学大学院)・風戸崇之・貝戸清之・小林潔司・田中晶大

05-05

国道舗装マネジメント論の試行的検討

田中晶大(大阪大学大学院)・松島格也・小濱健吾・貝戸清之・小林潔司

05-06

鉄道インフラネットワークに対する最適維持管理施策: 3種類のヒューリスティクスの検討

水谷大二郎(ETH Zurich)

05-07

伸縮装置の劣化が鋼桁端部の腐食に及ぼす影響評価

音地拓(大阪大学大学院)・阪本凌一・貝戸清之・小林潔司

05-08

道路橋RC床版の点検効率化のためのポットホール発生分析  
二宮陽平(大阪大学大学院)・徐磊・貝戸清之

05-09

地域協働型インフラ管理の成立要件-組織論からの考察-  
大野沙知子(名古屋大学)・倉内文孝・水谷香織

05-10

道路橋点検における技術者能力とデータ精度の関係性分析  
前田慎一((株)長大)・那須清吾

05-11

市町村における道路の維持管理業務の支援方策の検討  
湯本崇(筑波大学大学院)・堤盛人

05-12

リスク下での官民の協働に対して認知誤差が与える影響を考慮した官民連携事業におけるリスク評価  
吉澤佑太(東京大学大学院)・本田利器

## 第4会場

9:00 ~ 12:15

### 61：世帯の立地と居住に関する分析・評価

鈴木温(名城大学)

61-01

居住地選択における決定要因の実証分析 —愛知県尾張東部を事例として—  
加藤秀弥(八千代エンジニアリング(株))・石川良文

61-02

世代や所得による住環境の嗜好性の違いに関する分析  
高野剛志(大日本コンサルタント(株))・森田紘圭・加藤博和・林良嗣

61-03

沿線地域の住環境への影響に着目した高速道路整備評価手法  
清水大夢(名古屋大学大学院)・森田紘圭・杉本賢二・加藤博和・林良嗣

61-04

家族の空間分布と交流・支援・継承意識の関係分析  
程飛(徳島大学大学院)・山中英生・黒田慎也・尾野薫

61-05

世帯居住と住宅立地分析のための都市データ整備に関する研究  
道越亮介(関西大学)・北詰恵一

61-06

世帯マイクロシミュレーションの初期分布推定の安定性と再現性検証を踏まえた改良  
杉木直(豊橋技術科学大学)・柏村晟也・大谷紀子・宮本和明

61-07

オープンデータを用いた初期世帯マイクロデータ生成に関する研究  
吉田慎也(名古屋大学大学院)・鈴木温

61-08

世帯マイクロシミュレーションモデルの予測精度評価  
古野竜也(名古屋市役所上下水道局)・鈴木温

61-09

生活の質・インフラ維持費用・環境負荷の改善を目指した立地適正化のための居住誘導シナリオの分析  
加知範康(九州大学大学院)・豊田航太郎・塚原健一・秋山祐樹

## 第5会場

9:00 ~ 10:30

### SS14：森杉壽芳先生追悼セッションI（交通関連研究）

宮城俊彦(岐阜大学)

河野達仁(東北大学)

宮城俊彦(岐阜大学)

小池淳司(神戸大学)

鈴木崇児(中京大学)

武藤慎一(山梨大学)

岸昭雄(静岡県立大学)

## 第6会場

9:00 ~ 12:15

### 55：場のデザインに関する質的／量的研究のブリッジング

田中尚人(熊本大学)

55-01

まちづくりにおける場の意味と意義に関する研究

久隆浩(近畿大学)

55-02

知の創出を生む出す仕組みとしての「場」のデザインのあり方に関する研究—キュレーターの存在に着目して—

田中晃代(近畿大学)

55-03

地域のサスティナビリティを支える社会的活動の<主体>と<場>の変遷に関する考察—Colnradeを事例対象として—

藤倉英世((一社)公共経営研究ユニット)・山田圭二郎・西研・鹿野正樹・羽貝正美

55-04

土木計画学における事例研究の方法論確立のための一考察

松田曜子(長岡技術科学大学)

55-05

熊本市市民病院再生ワークショップにおける参加者の学びに関する研究

竹長健斗(熊本大学大学院)・田中尚人

55-06

地域の動態的持続性を巡る<場>の形成とローカル・ガバナンスの変化—Lyons-la-Forêtを対象とした「空間—社会構造分析」の適用を通じて—

山田圭二郎(金沢工業大学)・藤倉英世・西研・エヴラン勝木慶子・羽貝正美

55-07

「木材」を触媒とした場の形成がまちづくりに果たす役割—錦二丁目「都市の木質化プロジェクト」の事例より—

稲永哲(大日本コンサルタント(株))・森田紘圭・山崎真理子・村山顕人・佐々木康寿・延藤安弘

55-08

社会実験による活性化拠点施設の継続的運営・活動に関する考察—大分県津久見市観光周遊性創出事業を事例として—

近藤美沙希(福岡大学大学院)・石橋知也・柴田久

55-09

地方都市のイメージ評価と若者の居住行動

小久保篤(広島大学大学院)・張峻屹・姜影

55-10

地方部における子育ての場づくりに関する一考察—茨城県常陸太田市の未就学児人口分布および公共空間整備を対象として—

大森真央(日本大学大学院)・五十畑弘・永村景子

55-11

道路空間整備事業における住民参加の考察—泉南市府道樽井停車場樽井線での試み—

辻寛(大阪大学)・板倉信一郎・富山久男・一ノ瀬珠子

## 第7会場

9:00 ~ 10:30

### 40：地域公共交通の計画技術

喜多秀行(神戸大学大学院)

40-01

自治体による広域的な生活交通の確保方策に関する課題について

岸野啓一(岸野都市交通計画コンサルタント(株))

40-02

整備新幹線の並行在来線問題に対する協力ゲーム論的考察

四辻裕文(神戸大学)

40-03

技術的評価を通じた地域公共交通の施策の選定—埼玉県東松山市の事例—

高田和幸(東京電機大学)・川村瑞希

40-04

地域公共交通のサービスのアクセシビリティ評価に関して

柴田裕基(国土交通省総合政策局)・角湯克典・和田庄平・野地寿光

40-05

回遊性を考慮したアクセシビリティ指標に関する研究

谷本圭志(鳥取大学大学院)・土屋哲・長曾我部まどか

40-06

移動距離に着目した外出パターン推計法とサービス水準マトリクス作成への応用

山口淳也(神戸大学大学院)・喜多秀行

## 第8会場

9:00 ~ 10:30

### 62：都市－インフラ計画の歴史

山口敬太(京都大学大学院)

62-01

都市の計画及び設計思想の変遷：土地区画整理事業地区における街路空間形成  
大沢昌玄(日本大学)・中村英夫

62-02

街路整備に着目した都市形成史研究の論点整理  
山口敬太(京都大学大学院)

62-03

近代都市インフラ整備計画の実態-岐阜の用排水改良事業と下水道整備事業  
出村嘉史(岐阜大学)

62-04

交通網の求心構造に着目した瀬戸内沿岸の都市分布とその内部形成過程  
山本正太郎(東京大学大学院)・羽藤英二

62-05

地域の履歴を蓄積する汎用プラットフォームのプロトタイピング  
北雄介(京都大学)

## 第9会場

9:00 ~ 10:30

### 41：ビッグデータはPT調査を代替するのか？①データとアプリケーションの未来

白水靖郎(中央復建コンサルタンツ(株))

41-01

都市交通の実務からみた交通関連ビッグデータに対する期待と課題  
石神孝裕((一財)計量計画研究所)・菊池雅彦・井上直・岩館慶多・森尾淳・石井良治

41-02

携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計におけるトリップデータ取得精度の向上に関する研究  
石井良治((一財)計量計画研究所)・新階寛恭・池田大造・永田智大・森尾淳・関谷浩孝・柴崎亮介・関本義秀・今井龍一

41-03

携帯電話網の運用データに基づく人口統計の代表性に関する考察～単一事業者のビッグデータから生成された人口統計に  
代表性はあるのか？～  
矢部努((一財)計量計画研究所)・北村清州・渋谷剛史・中矢昌希・高野精久・新階寛恭・関谷浩孝・  
池田大造・柴崎亮介・関本義秀・今井龍一

41-04

人口流動統計の季節変動に着目した近畿圏パーソントリップ調査データとの比較分析  
松島敏和(中央復建コンサルタンツ(株))・中矢昌希・田中文彬・池田大造・永田智大・福手重弥

41-05

携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計を用いたパーソントリップ調査体系に関する一考察  
～北部九州圏パーソントリップ調査の事例研究から得た知見～  
國分恒彰((株)福山コンサルタント)・今井龍一・新階寛恭・池田大造・永田智大・福手重弥・渋谷大介・  
白川洋司・高嶋裕治・山田敏久・辰巳浩

41-06

PT調査におけるスマートフォン調査の導入効果と今後の調査手法の方向性に関する一考察  
船本洋司((株)福山コンサルタント)・菊池雅彦・井上直・岩館慶多・榮徳洋平・渋谷剛史・小笹俊成

## 第10会場

9:00 ~ 16:30

### 27：災害に向けた備え ～暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に～

藤生慎(金沢大学)・高木朗義(岐阜大学)

27-01

熊本地震における避難場所の分布に関する分析  
ハタヤマミチノリ(京都大学)・船越康希

27-02

2016年熊本地震後の避難所からの帰還行動分析  
柿本竜治(熊本大学大学院)・黒肥地雄太・吉田護

27-03

熊本地震における益城町仮設住宅聞き取り調査の自由回答分析  
川野倫輝(熊本大学)・佐藤嘉洋・円山琢也

27-04

熊本地震における益城町仮設住宅入居者の居住地選択意向分析  
渡邊萌(熊本大学)・佐藤嘉洋・円山琢也

- 27-05  
熊本地震における緊急物資支援の計画と実態に関する考察  
西脇文哉(京都大学大学院)・畑山満則・伊藤秀行
- 27-06  
地震に対する地域の備えに関する実態調査:2016年熊本地震の事例を通じて  
吉田護(長崎大学大学院)・柿本竜治
- 27-07  
企業アンケート調査に基づく2016年熊本地震の経済影響の推計  
多々納裕一(京都大学)・梶谷義雄・Jiang Xinyu・Zhang Yalin・小田正・宮野英樹・柿本竜治・藤見俊夫
- 27-08  
防災・減災のための自助・共助支援アプリ「減災教室」  
東善朗(岐阜大学工学部)・高木朗義
- 27-09  
地域に存在する食料の災害時活用に関する分析—平時の家庭・小売店の食料調査より—  
吉田裕美子(金沢大学大学院)・大澤脩司・藤生慎・高山純一・中山晶一郎
- 27-10  
率先避難者情報を津波避難トリガーとして活用するIoT技術に関する一考察  
熊谷兼太郎(京都大学)・小野憲司
- 27-11  
防災情報源に着目した避難意図形成に関する分析  
三橋洸道(琉球大学大学院)・神谷大介・吉田護・峰翔太・赤松良久・柿本竜治・二瓶泰雄
- 27-12  
地震発生時における落下物を考慮した避難経路選択行動分析  
清水真幸(東京電機大学)・高田和幸・藤生慎
- 27-13  
避難方法別にみた水害経験と避難意向との関係—滋賀県甲賀市三本柳地区を対象として—  
林倫子(関西大学)・壺井克弥・金度源・大窪健之
- 27-14  
環境条件を考慮した橋梁の補修優先度決定法の提案～横浜市を対象にして～  
南貴大(金沢大学)・藤生慎・中山晶一郎・高山純一
- 27-15  
地震による道路被害の影響を考慮した道路ネットワーク評価法に関する研究  
大澤脩司(金沢大学大学院)・中山晶一郎・藤生慎・高山純一
- 27-16  
大規模地震災害時におけるドクターヘリ・ドクターカーの有効活用に関する一考察  
備後友貴((株)日本海コンサルタント)・藤生慎・高山純一
- 27-17  
東日本大震災後の居住地選択特性に関する研究—宮城県石巻市を事例に—  
森田哲夫(前橋工科大学)・塚田伸也・湯沢昭・森尾淳・杉田浩
- 27-18  
人口減少による産業構造変化を踏まえた震災レジリエント政策  
小橋昭文(関西大学大学院)・富原弘喜・北詰恵一・尾崎平
- 27-19  
小型無人機に搭載した赤外線カメラにより取得される被災地画像データを用いた地震災害直後の建物被害把握  
松岡佑樹(金沢大学大学院)・藤生慎・小橋川嘉樹・高山純一・中山晶一郎・須田信也・坂口博紀

## 第11会場

9:00～10:30

### 33: 地域に即した社会基盤施設の再編や都市構造の転換に向けた方法論

北村幸定(大阪府立大学工業高等専門学校)

33-01

地方都市における市営霊園の需要把握に関する課題  
塚田伸也(前橋市)・森田哲夫・金子陽平・松田直樹・湯沢昭

33-02

大都市近郊地域における都市公園の最適配置のための施設・利用特性に関する基礎的研究  
白柳博章(摂南大学)・北村幸定・永綱祐太

33-03

道路縮減のためのネットワークデザイン問題における評価基準の一考察  
御村まゆ(岐阜大学)・杉浦聡志・高木朗義

33-04

消防署最適配置のための将来人口と搬送回数の推計に関する研究  
喜多峻介(大阪府立大学工業高等専門学校)・北村幸定・白柳博章

33-05

公共施設マネジメントにおける業務プロセスの効率性に関する考察  
塩澤健太郎((株)オリエンタルコンサルタンツ)・秀島栄三

## 第12会場

9:00 ~ 10:30

### 44：データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ①交通流動解析のための要素技術

福田大輔(東京工業大学)

44-01

道路交通センサデータとの比較による全国プローブカーデータの特性検証

小山裕大(神戸大学)・井料隆雅

44-02

ETC2.0プローブデータを用いた経路選択データベース生成

久米大河(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康楠

44-03

商用車プローブデータを用いた道路階層別の所要時間信頼性と降雪規模の影響分析

神戸大輝(室蘭工業大学)・金子辰也・浅田拓海・有村幹治

44-04

バスプローブ及び公共交通ICカードを用いた旅行時間信頼性の面的評価

折部雄太(広島大学大学院)・力石真・瀬谷創・藤原章正

44-05

メッシュ単位のデータ駆動型シミュレーションモデル作成手法に関する研究

森田仁美(東京大学)・神谷啓太・布施孝志

## 第5会場

10:45 ~ 12:15

### SS15：森杉壽芳先生追悼セッションII（都市・防災・歴史研究）

高木朗義(岐阜大学)

高木朗義(岐阜大学)

清水英範(東京大学)

大野栄治(名城大学)

片田敏孝(群馬大学)

石川良文(南山大学)

## 第7会場

10:45 ~ 12:15

### 37：地域公共交通としてのタクシー活用・活性化可能性を考える

松尾幸二郎(豊橋技術科学大学)

37-01

デジタル日報データを用いた豊橋市内タクシー交通における福祉券利用実態の分析

佐々木幸一(豊橋技術科学大学大学院)・松尾幸二郎・福本雅之・松本幸正・杉木直

37-02

雨天時のタクシー利用状況に関する分析－愛知県豊橋市の例

福本雅之((公財)豊田都市交通研究所)・松尾幸二郎・松本幸正

37-03

タクシー事業者の事業活性化に対する意向分析

猪井博登(大阪大学大学院)・田中舜也・土井健司

37-04

A Simulation Framework for Shared Autonomous Taxi Systems

Liu Zhiguang(名古屋大学大学院)・Miwa Tomio・Zeng Weiliang・Morikawa Takayuki

## 第8会場

10:45 ~ 14:45

### 2：ITS(高度道路交通システム)の新サービス

松本修一(文教大学)

02-01

交通流シミュレータを用いた自律型自動運転自動車の交通流への影響分析

工保淳也(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎

02-02

ETC車載器から取得されるWCNを用いた車両流動等の分析に関する一考察

柴垣俊((株)オリエンタルコンサルタンツ)・城所貴之・三島啓吾・野田幹雄・梅本充孝

02-03

路車間・車車間通信における情報提供が停止挙動に与える影響-渋滞末尾情報と加減速情報の比較-

齋藤誠(文教大学)・松本修一

02-04

乗降条件に着目したオートバレーパーキングのシミュレーション評価  
中村真之介(名古屋大学)・金森亮・山本俊行・森川高行・荻田健之・磯部俊哉

02-05

プローブデータを用いた大規模補修工事時交通影響分析の可能性検討  
緒方一真(阪神高速技研(株))・太田恒平・梶原康至・村上陽二郎・萩原武司・青木圭

02-06

「ETC2.0 車両運行管理支援サービスに関する社会実験」における効果について  
大竹岳(国土交通省国土技術政策総合研究所)・松田奈緒子・根岸辰行・牧野浩志

02-07

運転時心拍の予測と経路探索への応用  
植村遼(名古屋大学大学院)・田代むつみ・三輪富生・森川高行

02-08

経路検索サービスを通じた交通需要マネジメント ～工事規制, マラソン規制, 渋滞, 安全対策からプロモーションまで～  
太田恒平((株)ナビタイムジャパン)・渡部啓太・梶原康至・渡辺俊彦

## 第9会場

10:45 ~ 14:45

42: ビッグデータはPT調査を代替するのか? ②分析・推計のための要素技術

力石真(広島大学大学院)

42-01

Analysis of Travel Behavior Variability: a Study on Data Collection by GPS-enabled Smartphones during Eight Months

Gong Lei(名古屋大学)・Yamamoto Toshiyuki・Kanamori Ryo

42-02

スマートフォンを用いた駅構内における歩行者行動計測手法の構築

平昂洋(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康楠

42-03

神戸市におけるWi-Fiデータを活用した歩行者行動分析

岡平孝司(神戸市役所住宅都市局計画部)・川名義輝

42-04

活動パターンと時間配分の同時選択を考慮したアクティビティモデルの構築

北村拓也(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康楠

42-05

ICカードデータを活用した公共交通利用者の利用間隔の変化に関する基礎分析

西内裕晶(高知工科大学)・力石真・兵頭知・轟朝幸

42-06

バンディットアルゴリズムを用いた収益最大化のための駐車料金戦略に関する研究

金森亮(名古屋大学)・加藤丈嗣・山本俊行・森川高行

42-07

全国規模のプローブカーデータを用いた広域的異常事象の検出手法の構築

日下部貴彦(東京大学)

42-08

GPS軌跡解析器の開発と長期観測データを用いた新たな個人属性の提案

原祐輔(東京大学大学院)

42-09

小地域の推定精度からみたビッグデータ時代における交通日誌調査設計とモデル選択

力石真(広島大学大学院)・藤原章正

42-10

トピックモデルを利用した地域別人口特性の把握手法の提案

神谷啓太(東京大学大学院)・布施孝志

42-11

交通需要予測における調査頻度とサンプル数のトレードオフ: 3時点の繰り返し断面データを用いた基礎分析

三古展弘(神戸大学大学院)

## 第11会場

10:45 ~ 12:15

51: 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発

山口裕通(東北大学)

51-01

地域間産業連関表を用いた本四高速道路の経済効果計測～特に第3次産業分の取り扱いについて～

前島一陸(本州四国連絡高速道路(株))・濱田禎・下元俊英・遠香尚史

51-02

繰り返しウェブ調査による都市間交通需要の特徴

菅原優志(広島大学工学部)・DOCanh Xuan・塚井誠人

51-03

プローブデータを活用した訪日外国人の都市間の移動時特性の分析

佐藤史康(首都大学東京)・片桐由希子・清水哲夫

51-04

幹線交通の距離抵抗が観光地の入込客数や宿泊者数に及ぼす影響の分析～モバイル空間統計を活用した方法の提案

那須和生(首都大学東京)・清水哲夫・片桐由希子

51-05

データ融合アプローチによる目的別都市間旅行OD表の推定

鈴木新(東京工業大学)・山口裕通・福田大輔

## 第12会場

10:45～12:15

45：データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ②ストック効果評価のための要素技術

塚井誠人(広島大学大学院)

45-01

高速道路における速度低下区間の検出法に関する研究

山本優樹(広島大学大学院)・塚井誠人・山本航・小山田哲郎

45-02

モバイル空間統計を用いた復旧・復興過程の独立成分分析：2014年8月広島土砂災害を例に

佐藤史典(中日本高速道路(株))・力石真・藤原章正

45-03

WiFiパケットセンサーによる観光周遊パターンの把握可能性：沖縄・本部半島における検討

中西航(東京工業大学)・小林巴奈・都留崇弘・松本拓朗・田中謙大・菅芳樹・朝倉康夫・神谷大介・福田大輔

45-04

インフラのストック効果計測に向けたモバイル空間統計データの特性把握

嶋本寛(宮崎大学工学部)・黒江真樹

45-05

日本における工業地の分譲価格の分析

宇田俊亮(神戸大学)・瀬谷創・塚井誠人・堤盛人

45-06

交通サテライト勘定を前提としたSCGEモデルによる中部横断自動車のストック効果計測

平林和樹(山梨大学大学院)・武藤慎一・東山洋平・福田敦

## 第2会場

13:15～14:45

SS7：道路空間の再配分—その意義と課題

板倉信一郎(大阪大学)

板倉信一郎(大阪大学)

土井勉(大阪大学)

辻寛(大阪大学)

白水靖郎(中央復建コンサルタンツ(株))

富山久男(大阪府都市整備部)

国土交通省道路局(予定)(国土交通省)

## 第3会場

13:15～14:45

1：インバウンド需要と航空輸送

竹林幹雄(神戸大学大学院)

01-01

LCC参入がマルチマーケットコンタクト効果に及ぼす影響に関する実証分析-サウスウエスト参入のケース-

朝日亮太(九州産業大学)

01-02

国際拠点空港におけるアクセス分析

安達晃史(神戸大学大学院)・松瀬由佳里

01-03

民間空港の地域的分布特性とその国際比較～特に地域差に着目して～

中田圭祐(東京大学)・家田仁・Zhao Xi

01-04

北陸新幹線と航空の競争と競合

河本麻実(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎



01-05

Impact of high-speed rail entry on airport and access mode choice behavior in China

花岡伸也(東京工業大学)・姜佳文・福田大輔

01-06

新幹線との共存を考慮した複数空港の機能分担

竹林幹雄(神戸大学大学院)

## 第4会場

13:15 ~ 14:45

10: 空間統計

村上大輔(国立環境研究所地球環境研究センター)

10-01

東日本大震災が事業所間取引ネットワークに及ぼした影響について

黒田望(京都大学大学院)・多々納裕一・藤井将大

10-02

過去日本の縮図の探索—五歳階級別人口構成比の観点から—

山口真理沙(筑波大学)・吉田崇紘・堤盛人

10-03

形状複雑度設定に対応した時空間上の点事象集積領域検出手法の開発

木元拓志(東北大学)・井上亮

10-04

正六角形格子と正方形格子の分岐メカニズム：南ドイツの人口分布パターン探査における両格子の性能評価

木暮洋介(東北大学大学院)・恩田幹久・池田清宏・大澤実

10-05

モランI統計量に基づく空間可変パラメータモデルの開発とRパッケージ化

村上大輔(国立環境研究所)・山形与志樹

## 第5会場

13:15 ~ 16:30

23: 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える

森尾淳((一財)計量計画研究所)

23-01

大都市圏の地理的特性と集積に関する一考察

森尾淳((一財)計量計画研究所)・河上翔太・田中啓介

23-02

移住の視点から大都市の持つべき条件を考える

張峻屹(広島大学大学院国際協力研究科)

23-03

東京大都市圏における空港アクセス向上の効果

白石雅浩(千葉工業大学大学院)・佐藤徹治・佐藤隆之・瓜生和希

23-04

業務目的の移動からみた都市への集積とその要因に関する分析

田中啓介((一財)計量計画研究所)・森尾淳・河上翔太

23-05

東京中心部における消費の多様性に関する分析—交通流動と施設立地の比較から—

河上翔太((一財)計量計画研究所)・森尾淳・田中啓介

23-06

東京圏を対象にした地域産業の特化と労働生産性に関する分析

野見山尚志((株)建設技術研究所)・山田敏之・海老原寛人

23-07

特化係数と労働生産性の関係に着目した東京圏の産業構造特性に関する分析

山田敏之((株)建設技術研究所)・野見山尚志・海老原寛人

23-08

物資流動からみる東京圏内の地域間連繋の実態

海老原寛人((株)建設技術研究所)・河上翔太・山田敏之・野見山尚志

23-09

東京都市圏における品目別サプライチェーンの分析

中道久美子(東京工業大学)・川崎智也・花岡伸也・渡邊雄太郎

## 第6会場

13:15 ~ 16:30

### 30：より“適切な”自転車利用を考える

鈴木美緒(東京工業大学)

30-01

横浜市都筑区における自転車・歩行者安全対策の有効性の検証

小野村広平((株)オリエンタルコンサルタンツ)・近藤浩治・芳我裕子

30-02

広幅員自歩道を改良した自転車道の利用促進を目指した交差点部段差の快適性評価分析

大崎拓哉(名古屋工業大学大学院)・藤田素弘

30-03

車道通行自転車の進路変更時における交通規則と安全挙動分析

川井涼太(茨城大学大学院)・本田慎弥・金利昭

30-04

自転車活用による高齢者の外出の足及び健康の同時確保の可能性に関する研究

古倉宗治((株)三井住友トラスト基礎研究所)・佐藤利明・吉川泰生

30-05

自転車を活用したまちづくりにおける情報提供に関する研究

鈴木美緒(東京工業大学)・八坂和史・吉田健一郎・大方優子・藤田有佑

30-06

生活道路における自転車用路面表示設置効果把握のための車両走行挙動の事例分析

江田拓真(大阪市立大学大学院)・吉田長裕

30-07

ドライバー調査による交差点での自転車との事故・ヒヤリ体験の分析

吉岡宏晃(徳島大学)・永松啓伍・山中英生

30-08

自転車走行環境の「みえる化」推進について～京都市自転車走行環境整備ガイドライン策定に向けた産官学連携による取り組み～

今井貴大(京都市建設局自転車政策推進室)・高橋康弘・北岡明佳・中村浩人・津田佳美

30-09

日没後における自転車乗車中の歩行者追い越し挙動に関する研究

河村拓(東京工業大学)・鈴木美緒・屋井鉄雄

## 第7会場

13:15 ~ 16:30

### 38：LRTを活かしたまちづくり

伊藤雅(広島工業大学)

38-01

GISを用いた札幌市電ループ化・延伸効果の可視化

浅妻裕(北海学園大学)・福田潤・南聡一郎・板谷侑生・村中亮夫

38-02

LRT整備による都市圏の交通行動の変化に関する分析～金沢都市圏を対象として～

小池光右(金沢大学大学院)・山本彩貴・中山晶一郎・高山純一・藤生慎

38-03

トラムトレインの導入効果とその限界

園部貴之((株)中国新聞社)

38-04

わが国の路面電車の走行環境と走行速度の関係性に関する調査

波床正敏(大阪産業大学)・伊藤雅

38-05

エディンバラにおけるLRTとバスの複合トランジットモールの運用実態に関する考察

伊藤雅(広島工業大学)・波床正敏

38-06

海外におけるLRT/BRT整備の動向と課題

遠藤俊太郎((一財)運輸調査局)・渡邊亮

38-07

フランスにおけるLRT経営の特徴ー上下分離を中心にー

南聡一郎(京都大学大学院)

38-08

スペイン・アンダルシア州のLRT

塚本直幸(大阪産業大学)・ペリー史子・吉川耕司

38-09

景観的視点に基づくLRTプロジェクトのデザインに関する考察

ペリー史子(大阪産業大学)・塚本直幸

## 第11会場

13:15 ~ 16:30

### 47：鉄道に関する研究および政策

日比野直彦(政策研究大学院大学)

47-01

鉄道廃線が地価に与える影響に関する統計的検証

川久保慎二(神戸大学)・瀬谷創

47-02

電車混雑予測～混雑の可視化が社会にもたらすインパクト～

岡野宙輝((株)ナビタイムジャパン)・廣田正之・太田恒平

47-03

経路重複と混雑を考慮した首都圏鉄道ネットワークにおける乗客経路配分

今岡将大(東京工業大学)・福田大輔

47-04

エージェントモデルによる都市鉄道の遅延対策評価

小林渉(芝浦工業大学大学院)・岩倉成志

47-05

都市鉄道整備にともなうアクセシビリティの改善と生産性向上効果

中川拓朗(日本大学大学院)・堀江岳・金子雄一郎

47-06

東京圏における空港アクセス旅客の行動特性を踏まえた都市鉄道需要予測モデルに関する研究

奥ノ坊直樹(社会システム(株))・石部雅士・土屋貴佳・山下良久

47-07

韓国首都圏における公共交通統合政策に関する一考察

宋娟貞(大阪大学)・金賢

47-08

超高頻度運転による都市鉄道の混雑緩和対策

吉枝春樹(芝浦工業大学大学院)・岩倉成志

47-09

バスを活用した通勤電車の混雑緩和について

梶谷俊夫(東京急行電鉄(株))・小里好臣・北野喜正・竹田宏美

47-10

東京圏における鉄道駅の乗降人員の類型分析

土屋貴佳(社会システム(株))・金澤友香里・橘高和生・伊東誠・森地茂

47-11

東京圏における鉄道駅の乗降人員と駅勢圏人口の変動分析

室井寿明((一財)運輸総合研究所)・坂下文規・渡部洋平・吉澤智幸・仙波悟史・伊東誠・森地茂

47-12

駅勢圏人口と乗降人員の変化に影響を及ぼす主要因の詳細分析

佐藤宏紀((一財)運輸総合研究所)・池田直紀・町山友和・小泉哲也・伊東誠・森地茂

## 第12会場

13:15 ~ 16:30

### 46：データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ③ビッグデータを活用した実践的取組

橋本雅道(国土交通省道路局)

46-01

ETC2.0プローブ情報を活用した渋滞状況の把握手法の効率化・高度化に関する研究

加藤哲(国土交通省国土技術政策総合研究所)・田中良寛・橋本浩良・瀬戸下伸介・立川太一

46-02

ETC 2.0 ITSスポット通過情報を活用したリアルタイム道路交通状況把握手法の確立

間宮義満(国土交通省関東地方整備局)・外川和彦・菅原宣治・鯉淵正裕・柳沼秀樹

46-03

ETC2.0を活用した高速バスロケーションサービスのプロトタイプの開発

松崎暁(国土交通省関東地方整備局)・松山隆雄・吉田幸男・関口広喜・山本伸之・日下部貴彦

46-04

ETC2.0を活用した首都圏3環状道路ネットワーク整備による自動車走行経路・流動の把握と予測

葛木智之(国土交通省関東地方整備局計画調整課)・松實崇博・森山祥文・田中啓介・福田大輔

46-05

ETC2.0プローブ情報の基本特性及び交通流動総量の分析に関する取り組み

和田翔(中央復建コンサルタンツ(株))・中矢昌希・松島敏和・田中文彬・今井龍一・金井翔哉・大森卓哉・奥山健一・奥田善之

46-06

商用車プローブデータから取得される危険挙動等を用いた道路交通分析の展開に関する一考察

仲条仁((株)ケー・シー・エス)・田中準二・今井龍一

- 46-07  
プローブと属性データを用いた道路プロファイリング  
梶原康至((株)ナビタイムジャパン)・小竹輝幸・塚本周平・望月優
- 46-08  
携帯電話基地局データ、プローブデータを活用した交通影響モニタリングの可能性に向けた実証実験  
鈴木健太郎(阪神高速技研(株))・萩原武司・山本昌孝・武田哲也・小林重令・太田恒平
- 46-09  
mew-tiアプリのプローブ情報を活用したアプリ利用者の首都高利用動態把握分析  
萬沙織((株)長大)・田畑大・鈴木裕介・林由宇・佐々木卓・長谷川雄人・割田博
- 46-10  
OD交通量逆推定手法における結合モデル(C-model)の改良と検証  
末成浩嗣((株)福山コンサルタント(元国土技術政策総合研究所))・田中良寛・橋本浩良・瀬戸下伸介・倉内文孝・内田賢悦・円山琢也・杉浦聡志・飯田恭敬
- 46-11  
OD及びプローブデータを用いた自動車の走行及び駐車特性に関する分析  
毛利雄一((一財)計量計画研究所)・若井亮太・橋本雅道
- 46-12  
Multimodal Macroscopic Fundamental Diagramに基づくバス専用レーンの都市空間内最適配置に関する研究  
—東京都心部への適用—  
壇辻貴生(東京工業大学大学院)・郑楠・福田大輔

## 第1会場

15:00 ~ 18:30

### 12: 健康まちづくりのための社会システムデザインの展開

秋山孝正(関西大学)

12-01

健康まちづくりプロジェクトに対する市民意識の構造分析

井ノ口弘昭(関西大学)・秋山孝正

12-02

地域特性が健康度に及ぼす影響の分析-国民健康保険データベースを用いて-

佐野静香(金沢大学大学院)・高山純一・藤生慎・中山晶一郎・柳原清子・西野辰哉・寒江江雅彦・平子紘平

12-03

市役所職員を対象とした健康モビリティ・マネジメント

佐々木洋典(筑波大学大学院)・藤本宣・谷口綾子・中原慎二

12-04

健康まちづくりをめざした地区開発の効果の広域展開

北村良太(関西大学大学院)・北詰恵一

12-05

都市部における高齢者の歩きたくなる環境づくりに関する研究～相模原市を例に～

佐川夏紀(東京工業大学大学院)・屋井鉄雄・鈴木美緒・石神孝裕

12-06

移動における身体的・心理的負担に関する交通モード間比較

中務真里子(名城大学大学院)・吉田早悠里・鈴木温

12-07

交通行動・生活環境が健康状態に及ぼす影響に関する分析

長谷川正憲(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡

12-08

健康まちづくりのための計画情報システムの基本的構成

秋山孝正(関西大学)・井ノ口弘昭

12-09

健康と食生活の関係性に関する一考察～鳩山町のみそ汁調査を通じて～

藤生慎(金沢大学)・森崎裕磨・高山純一・中山晶一郎・柳原清子・平子紘平・藤生沙妃

12-10

健康増進に向けた健診の効果と地域の健康課題～国保データベース(KDB)を用いて～

玉森祐矢(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎・西野辰哉・柳原清子・寒江江雅彦・平子紘平

12-11

建物および周辺環境が居住者の健康・創発にもたらす影響の評価

森田紘圭(大日本コンサルタント(株))・稲永哲・村山顕人

12-12

地方都市における健康活動促進による自動車利用抑制意向形成に関する分析

多久和岬(徳島大学大学院)・奥嶋政嗣

12-13

セルフ・アクティブ・ヘルスの基盤形成のための利用者特性に応じた健康ウォーク支援システムの構築

-スマートヘルシ倶楽部の運営を通じて-

尾崎平(関西大学)・盛岡通・木下朋大

12-14

近隣歩行環境が高齢者の健康維持増進に与える影響に関する考察

柳原崇男(近畿大学)・河原大貴

12-15

健康福祉部署と都市交通部署の連携による特定保健指導で実施するモビリティ・マネジメント

藤本宣(筑波大学大学院)・佐々木洋典・谷口綾子・中原慎二

12-16

社会交流状況が疾患発症に及ぼす影響に関する分析—鳩山町のソーシャルキャピタルを対象として—

森崎裕磨(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎・柳原清子・平子紘平・藤生沙妃

## 第2会場

15:00 ~ 18:30

48：道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案

下川澄雄(日本大学)

48-01

地方部の都市間連絡におけるサービス水準の実態とその特徴

齊藤浅里(日本大学大学院)・下川澄雄・吉岡慶祐・野平勝

48-02

日独における都市間連絡における旅行時間の実態と課題

野平勝((一財)国土技術研究センター)・下川澄雄・吉岡慶祐・齊藤浅里

48-03

既存道路ネットワークの階層化するための道路状況分析と改善策の検討

大久保証文((株)エイ日本技術開発)・阿部義典・佐藤大介・柳沢敬司・高橋健一・桐生健志

48-04

道路機能の階層性を考慮した高次都市拠点エリアにおける道路整備方針策定に関するケーススタディ

山川英一(八千代エンジニアリング(株))・藤間翔太・野中康弘・石田貴志

48-05

道路機能の階層性を考慮した道路整備計画検討に関するケーススタディ

立松秀樹((株)オリエンタルコンサルタンツ)・渡部数樹・下川澄雄・後藤梓・中村英樹

48-06

プローブデータを用いた一般道の性能評価方法

石田貴志((株)道路計画)・吉沢仁・野中康弘・毛利雄一

48-07

交通性能照査のための混合正規分布モデルによるトリップ長構成の推定

山本真誉(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康楠

48-08

ETC2.0プローブ情報を利用した幹線道路における道路交通性能把握の試み

橋本浩良(国土技術政策総合研究所)・末成浩嗣・田中良寛・瀬戸下伸介

48-09

Modelling the Relationship between Flow and Section Travel Speed on Arterials

Akandwanaho Edwin(名古屋大学大学院)・後藤梓・中村英樹

48-10

Empirical analysis of saturation flow rate considering the downstream conditions

Hashemi Abdul Hannan(Nagoya University)・Nakamura Hideki・Goto Azusa

48-11

車線減区間における確率的な渋滞現象に関する分析

加藤大知(名古屋大学大学院)・後藤梓・中村英樹

48-12

高速道路における車種別車頭時間分布と追従確率の推定

近田博之(中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株))・中村英樹

## 第3会場

15:00 ~ 18:30

6：土木計画学と観光科学

岡本直久(筑波大学)

06-01

クルーズ船初回利用時に着目した態度・行動変容分析

川崎智也(東京工業大学)・井口賢人・轟朝幸・兵頭知

06-02

クルーズ旅客の特性分析 ～マクロ分析でみる行動特性～

大西遼(金沢大学大学院)・藤生慎・高山慎純一・中山晶一郎

06-03

大型クルーズ客船による旅行の選択要因に関する基礎的分析—金沢港での乗下船者を対象として—

松田耕司(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎

- 06-04  
訪日外国人旅行者の訪問パターンと利用交通機関手段との関連性に関する基礎的研究  
古屋秀樹(東洋大学)
- 06-05  
POIデータの活用によるインバウンド旅行者の行動パターン分析  
小橋川嘉樹(金沢大学大学院)/(株)電通デジタル・藤生慎・高山純一・中山晶一郎
- 06-06  
パフチンの対話原理論の活用によるインバウンドコミュニケーション構造の社会基盤学的分析  
中野宏幸
- 06-07  
中国農村地域における小規模観光業者と持続可能な観光開発：一般化された構造方程式モデルに基づく分析  
張凌寒(広島大学大学院)・張峻屹
- 06-08  
観光客の行動時間の分散化による観光需要の平準化に関する一考察  
吉田純土(国土交通省国土技術政策総合研究所)・新階寛恭・胡内健一・生形嘉良
- 06-09  
ETC2.0プローブ情報を活用した観光交通実態の把握に関する一考察  
田中良寛(国土交通省国土技術政策総合研究所)・加藤哲・橋本浩良・瀬戸下伸介・立川太一
- 06-10  
金沢都市圏における観光地へのアクセシビリティの評価  
寺山一輝(石川工業高等専門学校)・川口勇作
- 06-11  
観光地の魅力向上に寄与する屋外公共空間の「パターン」の仮説とそれをを用いた観光地評価の試行  
笠間聡(国立研究開発法人土木研究所)・松田泰明
- 06-12  
沿道の屋外広告物が景観へ与える影響と広告効果に関する考察  
松田泰明(国立研究開発法人土木研究所)・田宮敬士
- 06-13  
静岡における茶の観光資源化に関する研究  
崔瑛(静岡英和学院大学)

#### 第4会場

15:00～16:30

#### SS1：インフラのストック効果は計測可能か

小池淳司(神戸大学大学院)

小池淳司(神戸大学大学院)

伊藤裕文(兵庫県)

近藤陽介(国土交通省総合政策局)

織田澤利守(神戸大学大学院)

右近崇(三菱UFJリサーチ&コンサルティング(株))

#### 第8会場

15:00～18:30

#### 3：地域ITSの新潮流

清水哲夫(首都大学東京)

03-01

ICTを活用した高尾山地区駐車場マネジメントシステムの考え方とその試行実験

清水哲夫(首都大学東京)・川原晋・稲家雅斗・賀佳恵・永島奨之・竹本佳文・西浦明子

03-02

ETC2.0レンタカーデータによるOne More観光の適用に関する研究

厨子井継大(北海道大学大学院)・岸邦宏

03-03

Wi-Fiパケットセンサーによる交通常時観測システムの実用化

浅尾啓明((株)社会システム総合研究所)・西田純二・安東直紀・前田繁

03-04

自動走行車に対する自動走行車体験試乗参加者の意識

西堀泰英((公財)豊田都市交通研究所)・富尾祐作・谷口綾子・森川高行

03-05

運輸事業者関係者の自動運転システムに対する賛否意識

富尾祐作((株)オリエンタルコンサルタンツ)・谷口綾子・Enoch Marcus・Ieromonachou Petoros・森川高行

03-06

自動運転車：保有行動と適応的車内時間利用

姜影(広島大学大学院)・張峻屹

- 03-07  
都市間高速道路における隊列走行の長編成化ニーズと分合流部の運用に関する検討  
平田輝満(茨城大学)・影山拓哉
- 03-08  
首都高速道路主要渋滞箇所におけるプローブデータ及び車両感知器を用いた渋滞要因分析  
川原純一(首都高速道路(株))・小山周一・田名部淳・前川友宏
- 03-09  
長崎市の路面電車における歩行者用ナビゲーションシステム  
森田均(長崎県立大学)・松坂勲・山口泰生・酒井寿満雄・田中隆二
- 03-10  
京都駅八条口駅前広場におけるタクシーショットガンシステムについて  
小役丸治男(京都市都市計画局)・宇野伸宏・佐伯康介・橋本典幸・水江勝・兼元秀和
- 03-11  
大規模災害発生の地域連携による所要時間情報提供に関する研究～熊本地震を通じた地産地消型 ITS の試み～  
牧村和彦((一財)計量計画研究所)・南部 繁樹・三倉義教・絹田裕一・西田 純二・足立智之
- 03-12  
自動運転を利活用した交通まちづくりに資する道路の研究  
吉田正(スマートインフラ総合研究所)・清水哲夫
- 03-13  
地域の真のニーズに立脚したITS技術開発に向けて  
葛西誠((株)高速道路総合技術研究所)・清水哲夫・吉田正・中島敬介

## 第9会場

15:00～18:30

### 43:ビッグデータはPT調査を代替するのか? ③PTデータ、ビッグデータを活用した実践

菊池雅彦(国土交通省都市局都市計画課)

43-01

国内移動需要の長期的特性分析-PT調査モデルのメタ分析-

小林貴(中央大学)・湯川侑香里・杉田浩・鹿島茂・石田真二

43-02

全国PTデータと携帯電話基地局データを用いた地方都市でのOD表の推計

菊池雅彦(国土交通省都市局都市計画課)・井上直・岩館慶多・茂木渉・森尾淳

43-03

アクティビティモデルとモバイル空間統計を用いた都市圏OD推計の可能性

澤田茜(山梨大学大学院)・小原拓也・佐々木邦明

43-04

携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計におけるトリップ目的推定手法に関する研究

新階寛恭(国土技術政策総合研究所)・池田大造・永田智大・森尾淳・石井良治・今井龍一

43-05

携帯電話基地局の運用データに基づく人口流動統計を用いた交通手段の推計手法に関する一考察

齋藤貴賢(国土交通省国土技術政策総合研究所)・北川大喜・今井龍一・池田大造・永田智大・

関谷浩孝・新階寛恭・橋本浩良・福手垂弥・矢部努・廣川和希

43-06

都市圏PTデータの時点更新手法に関する検討

茂木渉((一財)計量計画研究所)・加藤昌樹・菊池雅彦・井上直・岩館慶多

43-07

ビッグデータと外生データの活用によるパーソントリップ調査データの時点更新手法の開発

中矢昌希(中央復建コンサルタンツ(株))・白水靖郎・田中文彬・松村光祐・鎌田耕平・三上理紗

43-08

PTマスターデータを用いた現況データ更新及び将来交通需要推計方法

栄徳洋平(福山コンサルタント)・渋谷剛史・国分恒彰・高嶋裕治・溝上章志

43-09

松山都市圏PT調査データの時点更新

石井朋紀(松山市都市整備部)・中野雅也・久野暢之・吉沢方宏

43-10

複数の統計データの融合による都市内の人の移動行動推計と時点更新

日高健((株)豊田中央研究所)・志賀孝広

43-11

プローブパーソン調査データを用いた回遊性向上施策の評価手法の検討

岩館慶多(国土交通省都市局都市計画課)・菊池雅彦・井上直・是友修二・石井良治・茂木渉・石神孝裕

43-12

観測精度の異なるデータを用いた3次元経路選択モデルの推定法

井澤佳那子(東京大学大学院)・羽藤英二・菊池雅彦・杉本保男・石神孝裕・川名義輝

## 第4会場

16:45 ~ 18:30

### 8：空間経済分析

石倉智樹(首都大学東京)

08-01

アーミントン仮定下におけるアイスバーグ型輸送費用モデルの諸課題

山崎雅人(名古屋大学)・小池淳司・曾根好徳

08-02

地域経済分析による持続可能な地域資源利活用施策の評価

土屋哲(鳥取大学大学院)・高澤靖・谷本圭志・長曾我部まどか

08-03

集積の経済を考慮した空間応用一般均衡モデルの開発と応用

高山雄貴(金沢大学)・梶大介・服部佑哉・今川奈保・石倉智樹

08-04

食料品の在庫管理費用を考慮した小売店舗の立地分析

瀬木俊輔(京都大学大学院)・中原優太・小林潔司

08-05

Bifurcation theory of a square lattice economy:racetrack economy analogy in an economic geography model

恩田幹久(東北大学大学院)・池田清宏・高山雄貴・大澤実

08-06

企業間取引データを用いた東日本大震災による経済被害の推計

藤井将大(京都大学大学院)・多々納裕一・黒田望

08-07

地域間交易における財部門内代替弾力性の推定

石倉智樹(首都大学東京)・池田慶祐

## 第5会場

16:45 ~ 18:30

### SS8：「地域の社会－空間」の評価・再生とその方法－実践と研究をつなぐ－

石橋知也(福岡大学)

二井昭佳(国土舘大学)

福島秀哉(東京大学大学院)

山口敬太(京都大学大学院)

尾野薫(徳島大学大学院)

木村優介(京都大学大学院)

白柳洋俊(愛媛大学大学院)

## 第6会場

16:45 ~ 18:30

### 31：自転車の文化・教育政策

宇佐美誠史(岩手県立大学)

31-01

自転車歩道通行制度成立の経緯～国会審議を中心として～

元田良孝(岩手県立大学)・宇佐美誠史

31-02

自転車歩行者道におけるすれ違い・追い越し行動に対する通行ルールの導入効果に関する分析

小川圭一(立命舘大学)・西村卓也

31-03

子供を対象にした自転車交通安全教育の位置づけ

鶴巻萌子((株)協和コンサルタンツ)・本田慎弥・金利昭

31-04

こどもの自転車交通安全教育に関する実施主体間の比較からみた課題に関する事例研究

保城秀太(大阪市立大学)・吉田長裕

31-05

デンマーク式自転車教育の実践とその評価に基づいた今後の展開可能性に関する研究

吉田長裕(大阪市立大学大学院)・保城秀太・矢野円都



## 第7会場

16:45 ~ 18:30

### 39：地域のおでかけを支える「小さな交通」の計画と実践

吉田樹(福島大学)

39-01

過疎地域における運転者不足に対応した公共交通システム維持・運営手法の検討

永田臨((株)建設技術研究所)・加藤博和・河合一輝・横山光祐

39-02

地方部の公共交通サービスの効率的な需給を実現する統合型予約配車システムの検討

横山光祐(名古屋大学)・加藤博和

39-03

「くらしの足」としてのタクシー活用の課題と可能性

吉田樹(福島大学)

39-04

高齢者の幸福感と共助による移動との関連分析

佐藤仁美(名古屋大学)・董佳文・三輪富生・剣持千歩・森川高行

39-05

地域公共交通活性化における地域人材育成とコミュニティ形成—大分県豊後大野市の事例から—

大井尚司(大分大学)

39-06

観光科学PBLを通じた滞在型都市観光をサポートする地域公共交通の提案—東京文化資源区を対象として

片桐由希子(首都大学東京)・清水哲夫・友森宏樹・竹本佳文

39-07

中山間地域における超小型モビリティの利用パターンと導入効果に関する研究—美作市・上山地区を事例に—

藤原淳貴(岡山大学大学院)・竹原裕隆・藤原淳貴・氏原岳人・水柿大地・阿部典子・西山基次

## 第10会場

16:45 ~ 18:30

### 25：災害時の避難とその備えのための整備計画

杉浦聡志(岐阜大学)

25-01

2015年イジャベル地震におけるチリ国の津波避難行動の開始特性について

有川太郎(中央大学)・村上ひとみ・朝位孝二・高橋征仁・Ramos Leonel・佐瀬浩市・富田孝史・三浦房紀

25-02

津波からの避難行動と支援体制に関する地域住民の認識

照本清峰(関西学院大学)

25-03

Spectral Partitioningを用いた道路ネットワークの接続性評価

明光就平(岐阜大学)・倉内文孝・安藤宏恵

25-04

数理モデルとシミュレーションモデルの連携による避難支援策の策定手続きに関する研究

大畑長(東北大学大学院)・桑原雅夫

25-05

津波最適避難施設デザインモデルの実ネットワークへの適用

安藤宏恵(岐阜大学大学院)・倉内文孝・杉浦聡志

25-06

道路啓開作業における放置車両保管先の具体化に関する一考察

後藤りえ((株)オリエンタルコンサルタンツ)

## 第11会場

16:45 ~ 18:30

### SS11：東京圏の長期都市鉄道計画～需要分析とプロジェクト評価に係る技術論の整理と今後の展望

岩倉成志(芝浦工業大学)

岩倉成志(芝浦工業大学)

山下良久(社会システム(株))

加藤浩徳(東京大学)

福田大輔(東京工業大学)

森地茂(政策研究大学院大学)

屋井鉄雄(東京工業大学)

日比野直彦(政策研究大学院大学)

16:45 ~ 18:30

36：都市・地域社会における相互作用

織田澤利守(神戸大学大学院)

---

36-01

地域運営組織の持続的な活動に関する評価—組織の活動記録と構成員の認識に着目して—  
長曾我部まどか(鳥取大学大学院)・松梨一揮・谷本圭志・土屋哲・金田啓介

36-02

モビリティ・マネジメントにおける動機付け効果の要因分析—交通行動変容ステージ・情報に対する信頼・コミットメントに着目して—  
谷口綾子(筑波大学大学院)・藤本宣

36-03

世帯内相互作用と行動モデリングに関する一考察  
松島格也(京都大学大学院)

36-04

知識の共有過程と異質性選好に着目した社会ネットワーク形成に関する基礎的研究  
小谷仁務(京都大学)・横松宗太

36-05

企業間取引ネットワークが都市空間構造に与える影響に関する実証分析  
大平悠季(鳥取大学大学院)・織田澤利守・Van Ommeren Jos

36-06

アフリカの市街化プロセスに関する実証的研究：ナイロビのインフォーマル市街地における土地所有・建築行為・公共空間の管理に着目して  
小野悠(愛媛大学)

36-07

企業間取引ネットワークの変化が企業の生産性に及ぼす影響—都市間交通基盤整備に着目した実証分析—  
織田澤利守(神戸大学大学院)・明定俊行

## 2日目 6月11日(日)

### 第1会場

9:00 ~ 12:15

#### 59: 「水」に着目した地域計画とまちづくり

佐々木葉(早稲田大学)

59-01

都市河川における「川離れ」の形成とその解決のための「気づき」の効果について—東京・善福寺川における河川教育の実践を通して—

中村晋一郎(名古屋大学大学院)

59-02

由布院の地域計画への「水」の影響

高尾忠志(九州大学)

59-03

ニューヨーク市の飲用水供給のための集水域管理の思想と手法

佐々木葉(早稲田大学)

59-04

熊本地震の被災地における水害対策と湧水を活かしたまちづくりの融合

星野裕司(熊本大学大学院)・増山晃太

59-05

我が国の臨海部におけるウォーターフロント開発後の動向と今後の方向性

上島顕司(国土交通省国土技術政策総合研究所)

59-06

現代河川空間デザインの傾向から考える風景の実存的意味

中井祐(東京大学大学院)

59-07

農業用水を主とする水システムの管理主体の関係性と地域コミュニティに関する研究—長野県宮田村を対象として—

石原卓馬(パシフィックコンサルタンツ(株))・佐々木葉

59-08

郡上八幡における水利用施設の管理実態にみられる多様性と主体性について

猪股誠野((一社)郡上八幡産業振興公社)・佐々木葉

59-09

木材業に着目した堀川の水辺空間とその利用の変遷

中川晃太(名古屋大学)・中村晋一郎

59-10

視覚的アクセスに着目した都市河川の親水性—千代田区内の河川を対象に—

橋本結生(中日本高速道路(株))・福井恒明

59-11

東京都の都市内河川における船着場の魅力形成に関する研究—船着場と背後地の土地利用からみた類型化と船着場の成立要件—

田島洋輔(日本大学)・岡田智秀

59-12

マリキナ川流域における1970年代以降の都市化が洪水へ与えた影響

ROMERO Jomar Paul(名古屋大学大学院)・中村晋一郎

59-13

開発途上国における都市洪水緩和のための土地利用ゾーニングの概念的考察—プノンペン市を事例として—

Lim Luong(早稲田大学院建設工学専攻)・Sasaki Yoh

### 第2会場

9:00 ~ 12:15

#### 60: ラウンドアバウトの性能評価と都市空間整備

鈴木弘司(名古屋工業大学大学院)

60-01

ラウンドアバウト幾何構造設計の安全性評価指標に関する検討

吉岡慶祐(日本大学)・中村英樹・下川澄雄・森田禎之

60-02

幾何構造要因を考慮したラウンドアバウト流入交通容量のモデル化

神戸信人((株)オリエンタルコンサルタンツ)・中村英樹・尾高慎二

60-03

ETC2.0プローブ情報を活用したラウンドアバウトの導入効果検証手法の開発

大西宏樹(国土交通省国土技術政策総合研究所)・河本直志・尾崎悠太・安居秀政・瀬戸下伸介

60-04

生活道路におけるラウンドアバウトの整備と導入効果分析(山梨県富士川町)

米山喜之((株)長大)・杉田進・金丸哲也・上西和弘・水谷理恵子・栗原宏明

60-05

特別豪雪地帯におけるラウンドアバウトの社会実験 ～山形県長井市の事例～  
奥城洋(セントラルコンサルタント(株))・多田茂之・渡部勇太・高本敏志・宗広一徳・中村英樹

60-06

交差角度の異なるラウンドアバウトにおける車両挙動分析  
小久保智朗(日本大学大学院)・下川澄雄・吉岡慶祐

60-07

映像解析によるラウンドアバウトの速度に影響を及ぼす幾何構造の検討  
藤井陽大(東京理科大学大学院)・康楠・寺部慎太郎・柳沼秀樹

60-08

歩行者挙動と車両挙動の関連から見るラウンドアバウトの歩行者安全性分析  
安田宗一郎(名古屋工業大学大学院)・鈴木弘司

60-09

ANALYZING THE IMPACT OF GEOMETRIC DESIGN ON HEAVY VEHICLES' BEHAVIOUR AT ROUNDABOUTS  
ZHAO Yujia(名古屋大学)・中村英樹・後藤梓

60-10

ラウンドアバウトにおける自転車走行が環道交通に与える影響分析  
後藤和也(名古屋工業大学)・鈴木弘司・志村連・安田宗一郎

### 第3会場

9:00 ~ 12:15

35 : PFI/PPP

宮本和明(東京都市大学)

35-01

インフラの維持管理におけるアセットマネジメントの導入促進方策(提言)  
横塚雅実(鹿島建設(株))・岩波光保・平島寛

35-02

PFI事業における地球温暖化対策推進に関する一考察  
森山真稔(パシフィックコンサルタンツ(株))・井伊亮太・新原修一郎

35-03

公営住宅のPPP/PFI事業の現状と今後の展開方向の検討  
佐藤業生(建設コンサルタンツ協会)・宮本和明・木谷信之・高野匡裕

35-04

下水道管路施設における官民連携スキームの現状と公共施設等運営事業への課題  
宮本和明(東京都市大学)・明尾賢・木谷信之

35-05

都心公有地のLABVによる再開発事業のケーススタディー  
高杉祥明(国際航業(株))・牧野史典・宮本和明

35-06

都市公園における官民連携スキームと統合分析による比較  
大西智樹(東京都市大学大学院)・宮本和明・太田雅文

35-07

民間発意型PFI/PPPにおける課題の整理と考察  
渡会英明((株)建設技術研究所)

35-08

公共サービスの価値に着目したVFM算定方法のあり方  
北詰恵一(関西大学)

35-09

PFIにおける技術選択行動を考慮したVFM評価モデル  
大西正光(京都大学)

### 第4会場

9:00 ~ 12:15

9 : Network Scienceと土木計画

倉内文孝(岐阜大学)

09-01

Network Scienceを援用した交通ネットワーク信頼性分析の可能性  
倉内文孝(岐阜大学)

09-02

道路ネットワークのラプラシアン行列による脆弱性解析  
小林俊一(金沢大学)・中山晶一朗・松井千里・若林桂汰

09-03

被災道路の容量低下を考慮した道路ネットワークのリスク評価に関する基礎的検討  
中島浩徳(東京大学)・本田利器

- 09-04  
サブライチェーンネットワークのモデリング  
山田忠史(京都大学)
- 09-05  
人流とインフラのネットワーク構造の相互作用に関する基礎的研究  
橋本達(名城大学大学院)・二村樹・鈴木温
- 09-06  
社会的ネットワーク上の情報伝播を考慮した動的交通量配分問題  
高安杏奈(東北大学大学院)・原祐輔・桑原雅夫・井料隆雅
- 09-07  
ネットワーク形態からみた幹線交通網整備の評価  
宮内弘太(東京電機大学大学院)・高田和幸・福島拓之
- 09-08  
非加法型料金構造を伴う公共交通配分問題  
Maadi Saeed(京都大学)・Schmoecker Jan-Dirk・中村俊之・宇野伸宏
- 09-09  
マルチエージェント交通シミュレーションによる温室効果ガス排出削減策の影響分析  
奥嶋政嗣(徳島大学)

## 第5会場

9:00 ~ 10:30

### 13: 社会的意思決定におけるコミュニケーション

寺部慎太郎(東京理科大学)

- 13-01  
公共政策に対する支持意識における「キツチュ」の存在に関する心理学的実証研究  
株本啓佑(京都大学大学院)・田中皓介・宮川愛由・藤井聡
- 13-02  
統治機構改革の是非を巡る有権者の事実認知と投票判断の関係性に関する実証的検証  
田中謙士朗(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡
- 13-03  
幸福度調査に基づく統計的生命価値の計測の検討  
森龍太(名城大学)・中寫一憲・坂本直樹・大野栄治・森杉雅史
- 13-04  
印刷物配布の有無とインフォグラフィックを用いた印刷物が市民の計画認知に与える影響  
寺部慎太郎(東京理科大学)・丹野健吾・柳沼秀樹・康楠
- 13-05  
PIプロセスで用いられる広報資料の読まれ方の特性分析  
富山嘉都(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・康楠

## 第6会場

9:00 ~ 12:15

### 20: 再考: 交通流

塩見康博(立命館大学)

- 20-01  
動的車線課金による交通流の最適化  
塩見康博(立命館大学)
- 20-02  
高速道路における車線変更モデルに関する研究レビュー  
岩崎真純(芝浦工業大学大学院)・野中康弘
- 20-03  
ドライビングシミュレータを用いた車線変更モデル  
藤澤竜治(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康楠
- 20-04  
移動体観測を用いた多車線多クラス交通流のモデル変数推定  
瀬尾亨(東京工業大学)・朝倉康夫
- 20-05  
対向車線の車両観測による交通モニタリング手法の実証実験  
竹之内篤(東北大学大学院)・河合克哉・伊川雅彦・桑原雅夫
- 20-06  
二次元ネットワークにおけるデータ同化による交通状態推定に関する研究  
川崎洋輔(東北大学大学院)・原祐輔・桑原雅夫
- 20-07  
臨界時標準交通流の考え方と交通状態推定への適用可能性  
岡田允孝(東京理科大学大学院)・葛西誠・寺部慎太郎

20-08

車両検知器データと道路構造データを用いた渋滞発生傾向把握と予測や評価への活用  
飛ヶ谷明人(阪神高速道路(株))・兒玉崇・増本裕幸・北澤俊彦・金進英・大藤武彦

## 第7会場

9:00 ~ 10:30

**SS6：地域における鉄道の存在意義は？～JR北海道の路線存廃問題を考える～**

岸邦宏(北海道大学大学院)

岸邦宏(北海道大学大学院)  
加藤博和(名古屋大学大学院)  
板谷和也(流通経済大学)  
大井尚司(大分大学)  
辻本勝久(和歌山大学)

## 第8会場

9:00 ~ 10:30

**52：途上国の社会基盤計画**

加藤浩徳(東京大学大学院)

52-01

Exploring the influence of social engagements on trip generation and destination choice  
Nguyen Hong T. A.(広島大学大学院)・力石真・藤原章正・張峻屹

52-02

Influences of pick-up/drop-off trips for children at school on parents' commuting mode choice in  
Ho Chi Minh City: A stated preference approach  
Nguyen Hieu Trung(広島大学大学院)・力石真・藤原章正

52-03

スリランカにおけるパラトランジットの運営・運行実態の都市間比較  
斎藤悠里(東京工業大学)・川崎智也・中道久美子・花岡伸也

52-04

紛争影響国におけるフィーダー道路整備の経済・社会効果(シエラレオーネの事例から)  
平林淳利(国際協力機構(JICA))・宿谷数光・西宮宜昭

## 第9会場

9:00 ~ 10:30

**SS4：交通データ活用の理論と実践**

井料隆雅(神戸大学大学院)

橋本雅道(国土交通省)  
菊池雅彦(国土交通省)  
白水靖郎(中央復建コンサルタンツ(株))  
塚井誠人(広島大学)  
力石真(広島大学)

## 第10会場

9:00 ~ 12:15

**26：熊本地震と災害調査**

柿本竜治(熊本大学大学院)

26-01

熊本地震発生時のインターネットを活用した運転行動調査  
萩田賢司(自動車安全運転センター)・倉内麻美・早川敬一・高嶺一男

26-02

民間プローブデータとスマートフォンを用いて取得したデータの組合せによる路面損傷簡易把握手法の検討  
吉田貴博((株)ケー・シー・エス)・藤井拓哉・前田真護

26-03

熊本地震による道路の通行止めが広域交通に及ぼした影響  
外井哲志(九州大学大学院)・宋端・大枝良直・胡雨吟

26-04

震災復興と自転車利用環境に関する現地調査－2011年クライストチャーチ地震と2016年熊本地震を巡って－  
村上ひとみ(山口大学大学院)

26-05

南阿蘇鉄道の災害復旧支援研究  
清水奨伍(熊本大学大学院)・田中尚人

26-06

熊本地震における緊急救援物資輸送状況に関する研究  
胡雨吟(九州大学大学院)・外井哲志

26-07

携帯電話網の運用データに基づく人口統計を用いた熊本地震における避難者およびボランティアの行動に関する考察  
池田大造((株)NTTドコモ)・渋谷大介・今井龍一・太田勝也・金井翔哉・新階寛恭・円山琢也

26-08

大学が運営するサテライトラボを通じた住民意向の調査  
松田楓(熊本大学大学院)・星野裕司・円山琢也・柿本竜治

26-09

自治体の熊本地震震災対応における課題と今後の方策  
河村洋子(熊本大学)・安部美和

## 第11会場

9:00 ~ 12:15

29：土木計画における三次元モデルの活用可能性

秀島栄三(名古屋工業大学大学院)

29-01

社会基盤施設計画のための3次元シリアスゲーム適用の可能性  
蒔苗耕司(宮城大学)

29-02

3DVRを用いた未来都市の可視化と合意形成に関する研究  
三田洋太郎(早稲田大学大学院)・森本章倫

29-03

ICT技術を用いた都市構造のコミュニケーションツールの可能性  
赤星健太郎(内閣府地方創生推進室)・石井儀光

29-04

名古屋エスカ地下街3次元モデルの構築と利活用  
大森高樹(日建設シビル)・宮木哲也・成澤守・沼川清久

29-05

札幌市公共下水道施設の3次元モデル化に関する検討  
山崎俊夫(函館工業高等専門学校)

29-06

仮想国土を目指したBIM/CIMの段階的発展プロセスについて  
小路泰広(国土交通省国土技術政策総合研究所)・児玉直樹

29-07

事業上流段階からCIMの活用を導入するための考察  
川島宏人((一財)日本建設情報総合センター)・小路泰広

29-08

施設管理のための3次元データ生成の主体間負担配分に関する基礎的考察  
秀島栄三(名古屋工業大学大学院)

## 第12会場

9:00 ~ 10:30

18：行動モデルの展開 ー理論と応用ー

浦田淳司(神戸大学大学院)

18-01

日間・他者間依存性を考慮した滞在時間分布モデルによる動的交通需要の生成  
浦田淳司(神戸大学)・河瀬理貴・井料隆雅

18-02

非集計データに基づく非定常歩行者到着分布のモデル化  
妹背政毅(東京大学)・中西航・布施孝志・仙石裕明

18-03

逸脱者の存在を考慮した津波避難ルールの脆弱性の分析  
中居楓子(京都大学大学院)・畑山満則・矢守克也・Mochizuki Junko・Poledna Sebastian

18-04

脳機能計測を活用した交通行動分析の展開  
室町泰徳(東京工業大学)・市井健吾

18-05

Application of random regret minimization model to route choice considering driving comfort and travel time  
曾偉良(名古屋大学)・三輪富生・田代むつみ・森川高行

18-06

Why TOD residents still use car? A study on factors affecting the automobile ownership and use of residents living near transit stations of Bangkok  
Pongprasert Pornraht (Saitama University) · Kubota Hisashi

## 第5会場

10:45 ~ 12:15

### 21：高齢社会における移動の価値の計測・分析

藤原章正(広島大学大学院)

21-01

シルバーパスに着目した高齢者の移動実態分析

中川航志郎(京都大学大学院) · 中村俊之 · Schmoecker Jan-Dirk · 宇野伸宏

21-02

Unmet Needs 概念に基づくトリップの価値推計：地方小都市を例に

松山晃久(広島大学大学院) · 福井のり子 · 力石真 · 藤原章正

21-03

バスとタクシーのオプション価値に関する基礎的研究

三輪富生(名古屋大学) · 鄭巽 · 山本俊行 · 森川高行

21-04

集約型居住地が買物行動と通院行動に及ぼす影響に関する研究

白倉協(九州大学大学院) · 大枝良直 · 外井哲志

## 第7会場

10:45 ~ 12:15

### SS3：地域公共交通活性化再生法制定10年の「くらしの足」再考

大井尚司(大分大学)

大井尚司(大分大学)

加藤博和(名古屋大学大学院)

岸邦宏(北海道大学大学院)

日野智(秋田大学大学院)

吉田樹(福島大学)

板谷和也(流通経済大学)

猪井博登(大阪大学大学院)

## 第8会場

10:45 ~ 15:15

### 4：総合交通政策とICTの活用

土井勉(大阪大学)

04-01

日本における公共交通オープンデータの現状と展望

伊藤昌毅(東京大学) · 瀬崎薫

04-02

安全運転を支援するための統合ビッグデータ利用基盤

上善恒雄(大阪電気通信大学大学院) · 西田純二 · 森本哲郎 · 白濱勝太 · 井村龍哉 · 三浦辰朗 · 秋山豊和

04-03

ワンウェイ型カーシェアリングの利用開始/終了手続き分析

桑原昌広((株)トヨタIT開発センター) · 吉岡顕 · 本間由紀子 · 池上照子 · 松井章

04-04

アジアの都市交通LAMATのEV化とICT化の動向と将来の考察

増井玲子(東京工業大学) · 屋井鉄雄

04-05

発展途上国におけるIoTセンシングの実務的課題と対応策

大田香織((株)社会システム総合研究所) · 西田純二 · 三島あい · 森本哲郎 · 浅尾啓明

04-06

データに関する世界の潮流と交通分野におけるJICAの取り組み

竹内博史((独)国際協力機構) · 森川高行

04-07

多数台タッチパネル式デジタルサイネージの集中制御と複合用途での活用例

吉田龍一((株)ナレッジアーク研究所) · 土屋樹一 · 白濱勝太 · 西田純二

04-08

最新ICT技術を活用した駅における情報提供サービスの充実と地域流動活性化への貢献可能性に関する考察

土屋樹一((株)JR西日本コミュニケーションズ) · 西田純二 · 吉田龍一 · 大田香織 · 白濱勝太



04-09

北海道千歳市におけるバスロケーションシステムの実証開発

粟津千尋(千歳科学技術大学)・高田拓・木滑英司・小松川浩・山川広人

04-10

バス情報提供システムのアクセス解析から得られる公共交通利用特性

市岡隆((株)社会システム総合研究所)・西嶋浩志・谷口祐二・西田純二

04-11

ラオスにおけるバスロケーションシステムと交通観測センサーの実用化

西田純二((株)社会システム総合研究所)・森本哲郎・白濱勝太・浅尾啓明・上善恒雄・辻堂文子

04-12

バスロケーションシステムの導入・運用の実態と課題

中村嘉明((株)構造計画研究所)・溝上章志

## 第9会場

10:45 ~ 12:15

SS9: パーソントリップ調査の50年: その未来を展望する

羽藤英二(東京大学大学院)

黒川洸(計量計画研究所)

矢島隆(区画整理促進機構)

菊池雅彦(国土交通省)

## 第12会場

10:45 ~ 12:15

34: 土木計画学における大規模数値解析の可能性

井料隆雅(神戸大学大学院)

34-01

大規模ネットワークにおける並列計算機を用いた動的利用者均衡配分の高速計算

福田和輝(神戸大学大学院)・井料隆雅・Petprakob Wasuwat・Wijerathne Lalith・浦田淳司・Peque Genaro Jr

34-02

都市間旅行OD表の時間変動パターンの分析

山口裕通(東北大学)・中西航・福田大輔

34-03

未観測変動を内包するためのOD交通量パターン集合形成モデルの提案と実装

河瀬理貴(神戸大学大学院)・浦田淳司・井料隆雅

34-04

多様な災害シナリオを考慮した企業の復旧設備投資に関する動的計画問題の数値解析

横松宗太(京都大学)・秋山祐樹・小川芳樹・柴崎亮介

34-05

大規模ネットワークにおける時間依存型ALTアルゴリズムによる効率的な最短経路探索

Peque Genaro Jr(神戸大学大学院)・浦田淳司・井料隆雅

## 第1会場

13:45 ~ 17:15

19: 交通事故リスク

吉井稔雄(愛媛大学大学院)

19-01

首都高速道路における事故リスク情報の提供手法に関する研究

岩崎興治(首都高速道路(株))・割田博・酒井浩一・深井靖史・篠田直樹・田中淳

19-02

リアルタイム事故リスク情報生成と管制業務への活用

岩里泰幸(阪神高速道路(株)保全交通部交通企画課)・宇野巧・安田裕介・大藤武彦・小澤友記子

19-03

首都高速道路における都心環状線のエリア流入制御による事故削減効果の分析

田村勇二(パシフィックコンサルタンツ(株))・小島朋己・酒井浩一・割田博・稲富貴久・島崎雅博

19-04

事故の重大性を考慮した都市高速道路における交通事故リスク要因分析

兵頭知(日本大学)・轟朝幸・吉井稔雄

19-05

事故率と重大事故率の知覚に着目した高速道路利用意識の分析

倉内慎也(愛媛大学大学院)・大山貴志・吉井稔雄・白柳洋俊

19-06

交通事故リスク指標としての運転ストレスに関する基礎的研究

前田健人(名古屋大学)・金森亮・山本俊行・森川高行

- 19-07  
道路環境をもとにした生体・車両データベースの構築と解析の試み  
白浜勝太(大阪電気通信大学大学院)・森本哲郎・井村龍哉・上善恒雄
- 19-08  
道路ネットワークデータに基づく安全運転支援  
森本哲郎(大阪電気通信大学大学院)・白浜勝太・井村龍哉・上善恒雄
- 19-09  
長時間連続運転車両が事故発生リスクに与える影響分析  
小倉晃一(愛媛大学)・坪田隆宏・吉井稔雄・白柳洋俊
- 19-10  
高速道路リンクの交通事故発生モデルの開発  
山田晴利(東京大学)・Quanjin Chen・田中祥夫・柴崎亮介
- 19-11  
ディテクターの位置を考慮したリアルタイム交通事故予測モデルの開発  
Roy Ananya(東京工業大学大学院)・室町泰徳・Hossain Moinul
- 19-12  
乗用車と大型車の軌跡データを融合した事故リスク分析  
三谷卓摩(東北大学大学院)・影山仁志・益田卓朗・田名部淳・桑原雅夫
- 19-13  
プローブデータを用いた情報板手前におけるドライバーの運転挙動分析  
大村陽(首都高速道路(株))・小山周一・中西雅一・田名部淳
- 19-14  
急増する外国人運転者の安全確保に向けた交通事故・違反特性の分析  
葉健人(大阪大学大学院)・土井健司・猪井博登
- 19-15  
生活道路とその周辺幹線道路における交通事故の基礎的分析  
渡部数樹((株)オリエンタルコンサルタンツ)・中村英樹
- 19-16  
交通環境と運転特性に着目した交通事故発生リスクの地域差に関する考察  
柴崎宏武((公財)交通事故総合分析センター)・吉井稔雄・兵頭知
- 19-17  
交通事故の地域別危険度評価に関する基礎的考察  
加藤正康(中央大学大学院)・小林貴・鹿島茂・石田眞二
- 19-18  
プローブデータを用いた細街路エリアにおける事故リスク要因の分析  
福井智侑(立命館大学大学院)・塩見康博
- 19-19  
路面雪氷状態予測モデルを用いた交通事故発生件数と路面状態の關係の定量的評価  
齊田光(国立研究開発法人土木研究所)・平澤匡介・高橋尚人・石田樹
- 19-20  
ETC2.0データを活用した生活道路の交通事故リスク分析  
坪田隆宏(愛媛大学)・山本篤志・吉井稔雄・倉内慎也

## 第2会場

13:45 ~ 17:15

### 50: 生活道路・通学路

寺内義典(国士館大学)

50-01

工事用車両通行における無信号交差点空間の安全性評価に関する一考察

稲田悠(西日本高速道路エンジニアリング関西(株))・澤田英郎・落合祐

50-02

生活道路における道路構造・路面標示要素が運転者意識に与える影響分析

井料美帆(名古屋大学大学院)

50-03

双方向通行道路におけるソフトライジングボラードの適用に関する研究

大橋幸子(国土技術政策総合研究所)・関皓介・瀬戸下伸介

50-04

道路環境要因および個人の速度超過傾向を考慮した生活道路における助言型ISA・インセンティブ型ISAの効果検証  
～階層ベイズモデルを用いて～

松尾幸二郎(豊橋技術科学大学)・杉原暢・山崎基浩・三村泰広・楊甲・菅野甲明・杉木直

50-05

生活道路の交通安全対策の各プロセスにおける交通状況把握手法の検討～ビッグデータの活用をはじめとして～

関皓介(国土技術政策総合研究所)・大橋幸子・瀬戸下伸介

50-06

ビッグデータを活用した物理的デバイスのネットワーク効果の評価

山中亮(中央建設コンサルタント)・野原洋平・宮國敏秋・岡本哲次・高良茂宏・久保田久

50-07

自動車プローブデータを活用した生活道路抜け道交通の変動特性分析 ～愛知県豊橋市を対象として～  
櫻木悠貴(豊橋技術科学大学大学院)・松尾幸二郎・杉木直

50-08

狭隘な生活道路における通学の実態と住民の改善意識  
加藤民央(茨城大学大学院)・金利昭

50-09

通学路総合交通マネジメントに関する研究  
小野川達郎(埼玉大学)・小嶋文・久保田尚

50-10

生活道路交通安全対策地点選定のための日本版点数化システムの開発  
松本育滉(埼玉大学)・小嶋文・久保田尚

50-11

生活道路対策のための地区評価手法に関する研究  
寺内義典(国土館大学理工学部)・山下浩一郎・田村昭人

### 第3会場

13:45～15:15

56：グローバル物流ネットワークと港湾・海運

柴崎隆一(東京大学)

56-01

韓進海運破綻による世界コンテナ流動への影響分析  
赤倉康寛(国土技術政策総合研究所)

56-02

国際コンテナ貨物流動に基づく貨物の時間価値計測の試み  
古市正彦(京都大学経営管理大学院)・瀬木俊輔

56-03

京浜港臨海部における冷凍冷蔵倉庫の動向分析  
野口孝俊(国土交通省関東地方整備局)・三角政洋・藤田順史

56-04

船舶動静データを用いたドライバルク船の経路選択モデル：スエズ運河を中心に  
柴崎隆一(東京大学大学院)・東俊夫・吉田哲生・寺西裕之

56-05

長距離複合一貫輸送を支える長距離フェリーの実態と課題に関する研究  
加藤博敏((一財)運輸総合研究所)・相浦宣徳

56-06

ペットボトルリサイクルの入札における効率的資源配分  
大窪和明(愛媛大学)・矢ヶ崎美香

### 第4会場

13:45～15:15

24：子育てしやすいまちづくり

大森宣暁(宇都宮大学)

24-01

大分都市圏PT調査に基づく乳幼児を持つ女性の交通行動に関する研究  
辰巳浩(福岡大学)・堤香代子・古城秀治・上村和也

24-02

ライフステージの変化に伴う地方小都市における子育て世帯の公共交通利用に関する研究  
高瀬達夫(信州大学)・澤山知幸

24-03

日本の子どもの交通行動の変遷とその影響 ―幼少期の生活環境と成人後の大衆性に注目して  
許欣(筑波大学大学院)・谷口綾子

24-04

スクールバス通学に対する児童の意識と学校活動に与える影響  
倉田順希(北海道大学大学院)・高野伸栄

24-05

子ども乗せ自転車利用環境改善のための情報提供および安全教室の効果  
岡安理夏(宇都宮大学)・大森宣暁・長田哲平

## 第5会場

13:45 ~ 15:15

### 22：高齢ドライバーとコミュニティモビリティ

北川博巳(兵庫県立福祉のまちづくり研究所)

22-01

高齢者・障害者の短距離移動の実態と課題

松原淳(交通エコロジー・モビリティ財団)

22-02

運転免許更新時の高齢者講習結果に基づく高齢ドライバーの運転特性評価

樋口恵一((公財)豊田都市交通研究所)・加藤秀樹・山崎基浩・向井希宏・楊甲

22-03

後期高齢者の公共交通利用促進に関する研究

野田宏治(豊田工業高等専門学校)・中安理・樋口恵一・山岡俊一・荻野弘

22-04

コミュニティモビリティ確保で考えるべき手段と選択-ライドシェアの位置づけを含めて

北川博巳(兵庫県立福祉のまちづくり研究所)・秋山哲男

## 第6会場

13:45 ~ 17:15

### 15：都市圏環状道路網の有効活用

大口敬(東京大学)

15-01

経路検索サービスを活用した渋滞迂回施策の検討

兒玉崇(阪神高速道路(株))・飛ヶ谷明人・増本裕幸・北澤俊彦・鈴木健太郎・中川真治・太田恒平

15-02

ETC-OD マッチングデータを用いた首都圏高速道路ネットワークにおける経路選択行動および時間価値の詳細分析

相尚寿(東京大学)・清水哲夫・吉田正

15-03

車種を考慮した貨物車経路選択行動の分析

岡英紀((一財)計量計画研究所)・力石真・田名部淳・大口敬

15-04

プローブデータを用いた首都圏高速道路ネットワークにおける貨物車流動に関する一考察

田名部淳((株)地域未来研究所)・力石真・大口敬

15-05

首都圏3環状都市高速道路における交通マネジメント方策

大口敬(東京大学)・力石真・飯島護久・岡英紀・堀口良太・田名部淳・毛利雄一

15-06

首都圏高速道路ネットワークの効率的利用のためのランプ制御

佐津川功季(東京大学大学院)・森部伸一・和田健太郎・大口敬

15-07

圏央道内回り海老名JCTにおけるランプ暫定2車線運用と渋滞対策効果の検証

櫻井光昭(中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株))・花房秀樹・落合淳太・佐藤久長・糸島史浩・青木隆志

15-08

首都圏三環状道路のストック効果分析手法に関する一考察

久保田優斗((株)オリエンタルコンサルタンツ)・志田山智弘・北山勝巳・鈴木美咲・川合徹

## 第7会場

13:45 ~ 17:15

### 28：大規模気象災害時の交通問題

萩原亨(北海道大学)

28-01

北海道における大規模災害時の道路交通・物流等への影響評価

池田武司(国土交通省北海道開発局)・高橋清・高野真司・荻野政行・西川洋一・船岡直樹

28-02

交通ビッグデータを用いた平成28年台風10号道路ネットワーク被害に関する基礎的分析

金子辰也(室蘭工業大学大学院)・神戸大輝・浅田拓海・有村幹治

28-03

暴風雪時の通行規制による減災効果と地域社会への影響に関する研究

萩原亨(北海道大学大学院)・川崎雅和・高橋清・有村幹治

28-04

気象災害時に提供する道路情報の効果分析

松本一城(国土交通省北海道開発局)・筒井幸司・五十嵐司・中島州一

28-05

2014年関東大雪時の山梨県内の交通の状況とその後の復旧における課題

佐々木邦明(山梨大学)・秦康範

28-06

災害復旧の進展に伴う旅行者の交通行動の変化に関する実証分析—平成27年9月関東・東北豪雨を事例として

坂本淳(高知大学)・山岡俊一

28-07

平常時・災害時の公共交通利用状況とシミュレーションの分析

小松浩樹(名古屋工業大学大学院)

28-08

被災直後から平常時復旧までの交通変動パターンの逆推計

溝上章志(熊本大学大学院)・中村豪志

28-09

一般国道と高速自動車国道が並行する区間における通行止め期間に関する研究

峪龍一(北海道大学大学院)・内田賢悦

## 第9会場

13:45 ~ 15:15

**SS5: インフラ資産の価値を評価する**

松島格也(京都大学大学院)

松島格也(京都大学大学院)

江尻良(京都大学)

竹末直樹(三菱総合研究所)

藤木修(日本水工設計)

若山和夫(日本資産評価士協会)

小林潔司(京都大学)

## 第10会場

13:45 ~ 15:15

**SS12: 計画系における災害調査の体系化**

畑山満則(京都大学)

高木朗義(岐阜大学)

照本清峰(関西学院大学)

柿本竜治(熊本大学)

渡邊勇(熊本大学)

松田曜子(長岡技術科学大学)

## 第11会場

13:45 ~ 15:15

**SS13: 土木計画における三次元モデルの活用可能性**

小路泰広(日本建設情報総合センター(JACIC))

小林一郎(熊本大学)

秀島栄三(名古屋工業大学)

蒔苗耕司(宮城大学)

## 第12会場

13:45 ~ 17:15

**54: 交通ネットワーク分析の新たな展開**

柳沼秀樹(東京理科大学)

54-01

段階型課金の適用される車線割合が時間帯とともに変化する混雑課金制度—出発時刻選択均衡モデルによる分析—

坂井勝哉(神戸大学)・朝倉康夫

54-02

情報伝播の遅延が交通混雑に与える影響

口井雅之(神戸大学)・井料隆雅・古田昌弥・桑原雅夫

54-03

不安定な動的利用者均衡に対する安定化制御

井料隆雅(神戸大学)

- 54-04  
公共交通の均一ならびにゾーン型料金構造を考慮した社会福利の最大化  
金智華(京都大学)・Schmoecker Jan-Dirk・Maadi Saeed・中村俊之・宇野伸宏
- 54-05  
航空ネットワーク上の波及遅延の解析と費用対効果分析・管制運用への活用に関する研究  
古田土渉(茨城大学大学院)・平田輝満・二見康友・又吉直樹
- 54-06  
全てのSimple Pathを対象としたロジック型交通量配分法  
井上紳一((一財)計量計画研究所)・長江剛志
- 54-07  
列挙索引化技法を組み込んだ構造化処理による公共交通の逐次再編手法  
吉野大介(復建調査設計(株))・羽藤英二・柳沼秀樹
- 54-08  
ETC2.0プローブデータを用いた災害時における経路選択モデルの構築  
中野総士(神戸大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康楠
- 54-09  
駅-まち空間の電波強度分布に基づく自己軌跡特定問題  
後藤祥孝(東京大学大学院)・井澤佳那子・羽藤英二

### 第3会場

15:30 ~ 17:15

#### 58：総合交通政策とまちづくり

西堀泰英((公財)豊田都市交通研究所)

- 58-01  
全国都市交通特性調査結果から見たトリップ原単位の経年変化分析  
関信郎(国土交通省都市局都市計画課)・井上直・菊池雅彦・岩館慶多・国府田樹・萩原剛・森尾淳
- 58-02  
五島地域の住民の買物及び通院行動に関する研究  
津森政宏(九州大学大学院)・大枝良直・外井哲志
- 58-03  
大規模小売店舗・コンビニの出店が既存店舗の売上げに与える影響  
瀬谷創(神戸大学大学院)・濱中裕理・泊 将史・力石真
- 58-04  
公共交通・医療・教育の統合策とクロスセクターベネフィットの試算 ―香川県小豆郡を例として―  
吉田和哉(大阪大学大学院)・土井健司・猪井博登・葉健人
- 58-05  
公共交通活性化施策がまちづくりにもたらす効果と評価に関する一考察―富山市型コンパクトシティを支える公共交通を対象に―  
吉川賢一(富山市都市整備部路面電車推進課)・高森長仁・土井勉
- 58-06  
バス・サービスの充実と利用者増加に関する考察―京都市交通局の近年の取組から―  
土井勉(大阪大学)・見玉宜治・萱島慎一郎

### 第5会場

15:30 ~ 17:15

#### 16：高速道路における視覚効果を用いた交通運用

小根山裕之(首都大学東京大学院)

- 16-01  
走光型視線誘導システムの対策効果発現要件に関する分析  
遠藤学史(首都高速道路(株))・泉典弘・田中淳・山口大輔
- 16-02  
阪神高速道路における走光型視線誘導システムの運用と発現効果の体系化について  
増本裕幸(阪神高速道路(株))・飛ヶ谷明人・兒玉崇・北澤俊彦・鈴木健太郎
- 16-03  
走光型視線誘導灯によるドライバーの追従挙動への影響分析  
田平優太(立命館大学大学院)・塩見康博
- 16-04  
一般ドライバと高齢ドライバのサグ部における速度低下抑制効果の比較  
佐藤史弥(文教大学)・松本修一・西元崇
- 16-05  
カーブの緩急と路面表示の配列パターンとの因果関係に関する実験研究  
石丸達也(神戸大学大学院)・四辻裕文・喜多秀行

## 第8会場

15:30～17:15

**SS10: カジュアルITS最先端** ～ソフト中心・構えすぎない・今できる・高性能なITS～

太田恒平((株)ナビタイムジャパン)

---

太田恒平((株)ナビタイムジャパン)

伊藤昌毅(東京大学)

高野孝一(スジャシステムズ)

萩原武司(阪神高速道路)

牧村和彦(計量計画研究所)

## 第9会場

15:30～17:15

**SS2: 移動体観測に基づく交通ネットワークの動的リスクマネジメント**

桑原雅夫(東北大学大学院)

---

桑原雅夫(東北大学大学院)

朝倉康夫(東京工業大学)

羽藤英二(東京大学大学院)

山本俊行(名古屋大学)

井料隆雅(神戸大学)

森川高行(名古屋大学)