

第55回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム

| 6月10日(土) | | | | | | |
|----------|---|---|-------------|---|---|-------------|
| | 9:00~10:30 | 10:45~12:15 | 12:15~13:15 | 13:15~14:45 | 15:00~16:30 | 16:45~18:30 |
| 第1会場 | | | 昼休み | | 12 健康まちづくりのための社会システムデザインの展開 | |
| 第2会場 | 49 街路空間再配分による都心部の歩行環境改善 | | | SS7 道路空間の再配分—その意義と課題 | 48 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 | |
| 第3会場 | 5 地域アセットマネジメント実装 | | | 1 インバウンド需要と航空輸送 | 6 土木計画学と観光科学 | |
| 第4会場 | 61 世帯の立地と居住に関する分析・評価 | | | 10 空間統計 | SS1 インフラのストック効果は計測可能か | 8 空間経済分析 |
| 第5会場 | SS14 森杉壽芳先生追悼セッションI (交通関連研究) | SS15 森杉壽芳先生追悼セッションII (都市・防災・歴史研究) | | 23 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える | SS8 「地域の社会—空間」の評価・再生とその方法—実践と研究をつなぐ— | |
| 第6会場 | 55 場のデザインに関する質的/量的研究のブリッジング | | | 30 より“適切な”自転車利用を考える | 31 自転車の文化・教育政策 | |
| 第7会場 | 40 地域公共交通の計画技術 | 37 地域公共交通としてのタクシー活用・活性化可能性を考える | | 38 LRTを活かしたまちづくり | 39 地域のおでかけを支える「小さな交通」の計画と実践 | |
| 第8会場 | 62 都市—インフラ—計画の歴史 | 2 ITS(高度道路交通システム)の新サービス | | 2 ITS(高度道路交通システム)の新サービス | 3 地域ITSの新潮流 | |
| 第9会場 | 41 ビッグデータはPT調査を代替するのか? ①データとアプリケーションの未来 | 42 ビッグデータはPT調査を代替するのか? ②分析・推計のための要素技術 | | 42 ビッグデータはPT調査を代替するのか? ②分析・推計のための要素技術 | 43 ビッグデータはPT調査を代替するのか? ③PTデータ、ビッグデータを活用した実践 | |
| 第10会場 | 27 災害に向けた備え ～暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に～ | | | 27 災害に向けた備え ～暴風・豪雨・豪雪・洪水・高潮・地震・津波・噴火その他の異常な自然現象を対象に～ | 25 災害時の避難とその備えのための整備計画 | |
| 第11会場 | 33 地域に即した社会基盤施設の再編や都市構造の転換に向けた方法論 | 51 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 | | 47 鉄道に関する研究および政策 | SS11 東京圏の長期都市鉄道計画～需要分析とプロジェクト評価に係る技術論の整理と今後の展望 | |
| 第12会場 | 44 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ①交通流動解析のための要素技術 | 45 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ②ストック効果評価のための要素技術 | | 46 データ駆動型の道路交通・空間マネジメント ③ビッグデータを活用した実践的取組 | 36 都市・地域社会における相互作用 | |

6月11日(日)

| | 9:00～10:30 | 10:45～12:15 | 12:30～13:30 | 13:45～15:15 | 15:30～17:15 | |
|-------|--|------------------------------------|--------------------|------------------------------|---|----------------------------|
| 第1会場 | 59 「水」に着目した地域計画とまちづくり | | 土木計画学研究委員会 全体報告 | 19 交通事故リスク | | |
| 第2会場 | 60 ラウンドアバウトの性能評価と都市空間整備 | | | 50 生活道路・通学路 | | |
| 第3会場 | 35 PFI/PPP | | | 56 グローバル物流ネットワークと港湾・海運 | 58 総合交通政策とまちづくり | |
| 第4会場 | 9 Network Scienceと土木計画 | | | 24 子育てしやすいまちづくり | | |
| 第5会場 | 13 社会的意思決定におけるコミュニケーション | 21 高齢社会における移動の価値の計測・分析 | | 22 高齢ドライバーとコミュニティモビリティ | | 16 高速道路における視覚効果を用いた交通運用 |
| 第6会場 | 20 再考:交通流 | | | 15 都市圏環状道路網の有効活用 | | |
| 第7会場 | SS6 地域における鉄道の存在意義は?～JR北海道の路線存廃問題を考える～ | SS3 地域公共交通活性化再生法制定10年の「くらしの足」再考 | | 28 大規模気象災害時の交通問題 | | |
| 第8会場 | 52 途上国の社会基盤計画 | 4 総合交通政策とICTの活用 | | 4 総合交通政策とICTの活用 | SS10 カジュアルITS最先端 ～ソフト中心・構えすぎない・今できる・高性能なITS～ | |
| 第9会場 | SS4 交通データ活用の理論と実践 | SS9 パーソントリップ調査の50年:その未来を展望する | | SS5 インフラ資産の価値を評価する | SS2 移動体観測に基づく交通ネットワークの動的リスクマネジメント | |
| 第10会場 | 26 熊本地震と災害調査 | | | SS12 計画系における災害調査の体系化 | | |
| 第11会場 | 29 土木計画における三次元モデルの活用可能性 | | | SS13 土木計画における三次元モデルの活用可能性 | | |
| 第12会場 | 18 行動モデルの展開 -理論と応用- | 34 土木計画学における大規模数値解析の可能性 | | 54 交通ネットワーク分析の新たな展開 | | |